

工事設計書

令和2年度 東京国際空港C滑走路他地盤改良工事（その2）

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,409,502,397	
間接工事費	178,746,453 + 748,374,100				927,120,553	
共通仮設費(計)	74,450,936 + 99,989,880 + 4,305,637				178,746,453	
共通仮設費(積上)					74,450,936	
共通仮設費(率)	$2,392,102,397 \times 4.18\% ((3.12\% \times 1.3) \times 1.030)$				99,989,880	
現場環境改善費	$2,392,020,827 \times 0.18\%$				4,305,637	
現場管理費	$2,570,848,850 \times 29.11\% ((19.99\% \times 1.4) \times 1.040)$				748,374,100	
工事原価	2,409,502,397 + 927,120,553				3,336,622,950	
一般管理費等	$3,336,622,950 \times 7.47\% (7.47\% \times 1.00)$				249,245,734	
契約保証費	$3,336,622,950 \times 0.04\%$				1,334,649	
工事価格	3,336,622,950 + 249,245,734 + 1,334,649				3,587,203,333	
消費税等相当額	$3,587,203,333 \times 10.00\%$				358,720,333	
請負工事費	3,587,203,333 + 358,720,333				3,945,923,666	

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,409,502,397	
用地造成					2,409,502,397	
地盤改良工					298,034,465	
静的締固め工【C滑走路部】【夜間施工0:30-6:30】					288,157,047	
削孔A					2,664,053	
1 削孔A	φ200mm	孔	427.00	6,239.00	2,664,053	
削孔B					68,476,038	
2 削孔B	φ73mm C-119ブロック	本	427.00	160,365.43	68,476,038	
注入					193,219,161	
3 注入	C-119ブロック	本	427.00	452,503.89	193,219,161	
注入材料費					19,116,953	
4 注入材料費		m ³	1,579.00	12,107.00	19,116,953	
特許料					4,414,865	
5 特許料		m ³	1,565.00	2,821.00	4,414,865	
発生土積込運搬					219,237	
6 削孔発生土積込(ル-ズ)		m ³	30.00	2,728	81,840	
7 削孔発生土運搬	運搬距離 L=3.25km DID無し	m ³	30.00	4,412	132,360	
8 残土受入地での処理		m ³	30.00	167.9	5,037	

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

殻運搬【昼間施工】					34,050
9 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=15.62km DID有り	m ³	3.00	11,350	34,050
殻処分【昼間施工】					12,690
10 アスファルト殻処分		m ³	3.00	4,230.00	12,690
フレコン補給工【C滑走路部】【夜間施工0:30-6:30】					770,236
フレコン補給工					770,236
11 フレコン補給工	C-119ブロック	t	361.00	2,133.62	770,236
材料補給工【C滑走路部】【昼間施工】					7,431,781
材料補給工					7,431,781
12 材料補給工		日	47.00	158,123.00	7,431,781
フレコン製作工【C滑走路部】【昼間施工】					1,675,401
フレコン製作工					1,675,401
13 フレコン製作		t	361.00	4,641.00	1,675,401
付帯工					4,308,485
舗装復旧工【C滑走路部】【夜間施工0:30-6:30】					4,308,485
舗装版復旧					4,308,485
14 舗装版復旧	φ230×H195	箇所	427.00	10,090.13	4,308,485
仮設工					12,032,260
防護キャップ工【C滑走路部】					12,032,260

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

防護キャップ設置工【夜間施工】【夜間施工0:30-6:30】					5,166,700
15 防護キャップ設置	φ190×H185	個	427.00	12,100.00	5,166,700
防護キャップ撤去工【夜間施工】【夜間施工0:30-6:30】					2,233,210
16 防護キャップ撤去	φ190×H185	個	427.00	5,230.00	2,233,210
防護キャップ清掃【昼間施工】					2,139,270
17 防護キャップ清掃	φ190×H185	個	427.00	5,010.00	2,139,270
防護キャップ整備【昼間施工】					2,288,720
18 防護キャップ整備	φ190×H185	個	427.00	5,360.00	2,288,720
防護キャップ運搬【昼間施工】					114,420
19 防護キャップ運搬	運搬距離=16.80km	回	6.00	19,070	114,420
防護キャップ返還【昼間施工】					89,940
20 防護キャップ返還	運搬距離=13.49km	回	6.00	14,990	89,940
地盤改良工					356,956,336
静的締固め工【C-14誘導路部・C誘導路部】 【夜間施工0:30-6:00】					346,860,196
削孔A					3,725,200
21 削孔A	φ200mm	孔	556.00	6,700.00	3,725,200
削孔B(1)					27,860,578
22 削孔B(1)	φ73mm C10-1ブロック	本	187.00	148,987.05	27,860,578
削孔B(2)					23,081,631

積算内訳表

23 削孔B(2)	φ73mm C10-2ブロック	本	139.00	166,054.90	23,081,631
削孔B(3)					16,591,434
24 削孔B(3)	φ73mm C10-3ブロック	本	120.00	138,261.95	16,591,434
削孔B(4)					1,343,482
25 削孔B(4)	φ73mm CT-82ブロック(本体部)	本	11.00	122,134.78	1,343,482
削孔B(5)					4,856,575
26 削孔B(5)	φ73mm CT-82ブロック(ショルダー部)	本	41.00	118,453.05	4,856,575
削孔B(6)					5,949,781
27 削孔B(6)	φ73mm CT-83ブロック(本体部)	本	54.00	110,181.14	5,949,781
削孔B(7)					424,961
28 削孔B(7)	φ73mm CT-83ブロック(ショルダー部)	本	4.00	106,240.25	424,961
注入(1)					76,457,083
29 注入(1)	C10-1ブロック	本	187.00	408,861.41	76,457,083
注入(2)					69,326,216
30 注入(2)	C10-2ブロック	本	139.00	498,749.76	69,326,216
注入(3)					55,519,804
31 注入(3)	C10-3ブロック	本	120.00	462,665.04	55,519,804
注入(4)					20,232,754
32 注入(4)	CT-82ブロック	本	52.00	389,091.44	20,232,754

積算内訳表

注入 (5)					16,358,986
33 注入 (5)	CT-83ブロック	本	58.00	282,051.49	16,358,986
注入材料費					20,242,904
34 注入材料費		m ³	1,672.00	12,107.00	20,242,904
特許料					4,668,755
35 特許料		m ³	1,655.00	2,821.00	4,668,755
発生土積込運搬					168,708
36 削孔発生土積込 (ルーズ)		m ³	40.00	1,715	68,600
37 削孔発生土等運搬	運搬距離 L=3.25km DID無し	m ³	40.00	2,321	92,840
38 残土受入地での処理		m ³	40.00	181.7	7,268
殻運搬 (1) 【昼間施工】					34,050
39 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=15.62km DID有り	m ³	3.00	11,350	34,050
殻処分 (1) 【昼間施工】					12,690
40 アスファルト殻処分		m ³	3.00	4,230.00	12,690
殻運搬 (2) 【昼間施工】					3,404
41 粒度調整鉄鋼スラグ運搬	運搬距離 L=55.68km DID有り	m ³	0.20	17,020	3,404
殻処分 (2) 【昼間施工】					1,200
42 粒度調整鉄鋼スラグ処分		m ³	0.20	6,000.00	1,200
フレコン補給工【C-14誘導路部・C誘導路部】 【夜間施工0:30-6:00】					305,633

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

フレコン補給工					305,633
43 フレコン補給工		t	142.00	2,152.35	305,633
材料補給工【C-14誘導路部・C誘導路部】					9,131,485
材料補給工【昼間施工】					9,131,485
44 材料補給工		日	55.00	166,027.00	9,131,485
フレコン製作工【C-14誘導路部・C誘導路部】					659,022
フレコン製作工【昼間施工】					659,022
45 フレコン製作		t	142.00	4,641.00	659,022
付帯工					6,238,792
舗装復旧工【C-14誘導路部・C誘導路部】 【夜間施工0:30-6:00】					6,238,792
舗装版復旧					6,238,792
46 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	556.00	11,220.85	6,238,792
仮設工					13,666,480
防護キャップ工【C-14誘導路部・C誘導路部】					13,666,480
防護キャップ設置【夜間施工0:30-6:00】					5,432,120
47 防護キャップ設置	φ190×H160	個	556.00	9,770.00	5,432,120
防護キャップ撤去【夜間施工0:30-6:00】					2,907,880
48 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	556.00	5,230.00	2,907,880
防護キャップ清掃【昼間施工】					2,524,240

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

49 防護キャップ清掃	φ190×H160		556.00	4,540.00	2,524,240
防護キャップ整備【昼間施工】		個			2,802,240
50 防護キャップ整備	φ190×H160		556.00	5,040.00	2,802,240
地盤改良工		個			243,259,697
静的締固め工【K誘導路部】【夜間施工0:30-6:00】					235,657,105
削孔A					2,412,000
51 削孔A	φ200mm		360.00	6,700.00	2,412,000
削孔B		孔			55,082,368
52 削孔B	φ73mm K-1ブロック		360.00	153,006.58	55,082,368
注入		本			159,431,184
53 注入	K-1ブロック		360.00	442,864.40	159,431,184
注入材料費		本			15,109,536
54 注入材料費			1,248.00	12,107.00	15,109,536
特許料		m ³			3,506,503
55 特許料			1,243.00	2,821.00	3,506,503
発生土積込運搬		m ³			84,354
56 削孔発生土積込(μ-ス)			20.00	1,715	34,300
57 削孔発生土運搬	運搬距離 L=3.25km DID無し	m ³	20.00	2,321	46,420
58 残土受入地での処理		m ³	20.00	181.7	3,634

積算内訳表

殻運搬【昼間施工】					22,700
59 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=15.62km DID有り	m ³	2.00	11,350	22,700
殻処分【昼間施工】					8,460
60 アスファルト殻処分		m ³	2.00	4,230.00	8,460
フレコン補給工【K誘導路部】【夜間施工0:30-6:00】					479,974
フレコン補給工					479,974
61 フレコン補給工		t	223.00	2,152.35	479,974
材料補給工【K誘導路部】【昼間施工】					6,087,675
材料補給工					6,087,675
62 材料補給工		日	55.00	110,685.00	6,087,675
フレコン製作工【K誘導路部】【昼間施工】					1,034,943
フレコン製作工					1,034,943
63 フレコン製作		t	223.00	4,641.00	1,034,943
付帯工					4,039,506
舗装復旧工【K誘導路部】【夜間施工0:30-6:00】					4,039,506
舗装版復旧					4,039,506
64 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	360.00	11,220.85	4,039,506
仮設工					8,848,800
防護キャップ工【K誘導路部】					8,848,800

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

防護キャップ設置【夜間施工0:30-6:00】					3,517,200
65 防護キャップ設置	φ190×H160	個	360.00	9,770.00	3,517,200
防護キャップ撤去【夜間施工0:30-6:00】					1,882,800
66 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	360.00	5,230.00	1,882,800
防護キャップ清掃【昼間施工】					1,634,400
67 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	360.00	4,540.00	1,634,400
防護キャップ整備【昼間施工】					1,814,400
68 防護キャップ整備	φ190×H160	個	360.00	5,040.00	1,814,400
地盤改良工					1,369,613,401
静的締固め工【A誘導路部】【夜間施工0:00-6:00】					1,321,667,109
削孔A					13,464,108
69 削孔A	φ200mm	孔	2,121.00	6,348.00	13,464,108
削孔B(1)					39,629,027
70 削孔B(1)	φ73mm AT-60ブロック	本	280.00	141,532.24	39,629,027
削孔B(2)					53,054,825
71 削孔B(2)	φ73mm AT-62ブロック	本	376.00	141,103.26	53,054,825
削孔B(3)					32,462,191
72 削孔B(3)	φ73mm AT-64ブロック	本	232.00	139,923.24	32,462,191
削孔B(4)					26,426,527

積算内訳表

東京国際空港の滑走路他地盤改良工事(その2)

73 削孔B(4)	φ73mm AT-69 (2) ブロック	本	180.00	146,814.04	26,426,527
削孔B(5)					26,410,374
74 削孔B(5)	φ73mm AT-70 (2) ブロック	本	189.00	139,737.43	26,410,374
削孔B(6)					27,951,732
75 削孔B(6)	φ73mm AT-72 (2) ブロック	本	206.00	135,688.02	27,951,732
削孔B(7)					24,849,187
76 削孔B(7)	φ73mm AT-73 (1) ブロック	本	188.00	132,176.53	24,849,187
削孔B(8)					64,071,579
77 削孔B(8)	φ73mm W8-1ブロック	本	470.00	136,322.51	64,071,579
注入(1)					98,033,149
78 注入(1)	AT-60ブロック	本	280.00	350,118.39	98,033,149
注入(2)					157,630,837
79 注入(2)	AT-62ブロック	本	376.00	419,230.95	157,630,837
注入(3)					70,039,185
80 注入(3)	AT-64ブロック	本	232.00	301,893.04	70,039,185
注入(4)					94,371,249
81 注入(4)	AT-69 (2) ブロック	本	180.00	524,284.72	94,371,249
注入(5)					91,330,555
82 注入(5)	AT-70 (2) ブロック	本	189.00	483,230.45	91,330,555

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

注入(6)					94,155,791
83 注入(6)	AT-72(2)ブロック	本	206.00	457,066.95	94,155,791
注入(7)					92,253,590
84 注入(7)	AT-73(1)ブロック	本	188.00	490,710.59	92,253,590
注入(8)					210,249,442
85 注入(8)	W8-1ブロック	本	470.00	447,339.24	210,249,442
注入材料費					85,196,959
86 注入材料費		m ³	7,037.00	12,107.00	85,196,959
特許料					19,620,055
87 特許料		m ³	6,955.00	2,821.00	19,620,055
発生土積込運搬					324,528
88 削孔発生土積込(ル-ズ)		m ³	160.00	284.1	45,456
89 削孔発生土運搬	運搬距離 L=5.65km DID無し	m ³	160.00	1,573	251,680
90 残土受入地での処理		m ³	160.00	171.2	27,392
殻運搬【昼間施工】					95,689
91 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.27km DID有り	m ³	11.00	8,699	95,689
殻処分【昼間施工】					46,530
92 アスファルト殻処分		m ³	11.00	4,230.00	46,530
フレコン補給工【A誘導路部】【夜間施工0:00-6:00】					4,335,374

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

フレコン補給工					4,335,374
93 フレコン補給工		t	1,995.00	2,173.12	4,335,374
材料補給工【A誘導路部】【昼間施工】					34,352,123
材料補給工					34,352,123
94 材料補給工		日	79.00	434,837.00	34,352,123
フレコン製作工【A誘導路部】【昼間施工】					9,258,795
フレコン製作工					9,258,795
95 フレコン製作		t	1,995.00	4,641.00	9,258,795
付帯工					21,911,520
舗装復旧工【A誘導路部】【夜間施工0:00-6:00】					21,911,520
舗装版復旧					21,911,520
96 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	2,121.00	10,330.75	21,911,520
仮設工					69,754,500
防護キャップ工【A誘導路部】					69,754,500
防護キャップ設置【夜間施工0:00-6:00】					20,722,170
97 防護キャップ設置	φ190×H160	個	2,121.00	9,770.00	20,722,170
防護キャップ撤去【夜間施工0:00-6:00】					11,092,830
98 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	2,121.00	5,230.00	11,092,830
防護キャップ清掃【昼間施工】					9,629,340

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

99 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	2,121.00	4,540.00	9,629,340
防護キャップ整備【昼間施工】					10,689,840
100 防護キャップ整備	φ190×H160	個	2,121.00	5,040.00	10,689,840
防護キャップ運搬【昼間施工】					122,460
101 防護キャップ運搬	運搬距離 L=14.45km	回	6.00	20,410	122,460
防護キャップ返還【昼間施工】					97,860
102 防護キャップ返還	運搬距離 L=11.14km	回	6.00	16,310	97,860
防護キャップ製作【昼間施工】					17,400,000
103 防護キャップ製作	φ190×H160	個	1,200.00	14,500.00	17,400,000
機械拘束費					838,155
機械拘束費					838,155
機械拘束費					838,155
104 機械拘束費		式	1.00	838,155.00	838,155
共通仮設費(積上)					74,450,936
共通仮設					74,450,936
共通仮設費					74,450,936
運搬費					29,632,936
運搬費					29,632,936
105 削孔・注入設備組立・解体費		式	1.00	29,632,936.00	29,632,936

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

安全費					32,388,000	
夜間照明 C滑走路【夜間施工 0:30-6:30】					4,024,000	
106 夜間照明(投光車)(1)	C滑走路部	式	1.00	4,024,000.00	4,024,000	
夜間照明 C-14・C・K誘導路部【夜間施工 0:30-6:00】					8,614,000	
107 夜間照明(投光車)(2)	C-14誘導路部・C誘導路部	式	1.00	5,295,000.00	5,295,000	
108 夜間照明(投光車)(3)	K誘導路部	式	1.00	3,319,000.00	3,319,000	
夜間照明 A誘導路部【夜間施工 0:00-6:00】					19,750,000	
109 夜間照明(投光車)(4)	A誘導路部	式	1.00	19,750,000.00	19,750,000	
技術管理費					12,430,000	
土質調査					12,430,000	
110 土質調査	C滑走路部、C-14・C・K・A誘導路部	式	1.00	12,430,000.00	12,430,000	

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：1

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	50,290.00	40,232		
特殊作業員		人	4.900	50,090.00	245,441		
普通作業員		人	1.400	43,770.00	61,278		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン] 発動発電機運転	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
諸雑費 (率+まるめ)		日	5.200	2,027.00	10,540		
		%	9.000	362,795.00	32,585		
合 計	作業能力：100.00孔			6,239.00	623,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：削孔B φ73mm C-119ブロック

1日当たり (1.62本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	36,460.00	36,460		
特殊作業員		人	1.000	36,320.00	36,320		
普通作業員		人	2.000	31,740.00	63,480		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,025.00	49,025		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	47,076.00	47,076		
諸雑費 (率)	労務費+機械経費の	%	9.000	195,153.00	17,563		
合 計	作業能力：1.62本			160,365.43	259,792		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：3

名称：注入 C-119ブロック

1日当たり(2.31本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	36,460.00	36,460		
特殊作業員		人	7.000	36,320.00	254,240		
普通作業員		人	2.000	31,740.00	63,480		
測量助手		人	1.000	41,480.00	41,480		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	162,318.00	162,318		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,025.00	49,025		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	42,342.00	42,342		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	28,405.00	28,405		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	782,215.00	234,664		
合 計	作業能力：2.31本			452,503.89	1,045,284		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：4

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材 (特別調査)	CPG注入材	t	1.360	7,620.00	10,363		
固化材	高炉セメントB種、バラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m ³			12,107.00	12,107		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：あり [1.4060]

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：5

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	CPG	m 3	1.000	2,821.00	2,821		
合 計	作業能力：1.00m3			2,821.00	2,821		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.4060]

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔発生土積込(ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m 3	1.000	2,728	2,728		
合 計	作業能力：1.00m3			2,728	2,728		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：7

名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=3.25km DID無し

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=3.25km DID無し	m 3	1.000	4,412	4,412		
合 計	作業能力：1.00m3			4,412	4,412		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：8

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	167.9	167.9		
合 計	作業能力：1.00m3			167.9	167.9		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：9

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=15.62km DID有り

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=15.62km DID有り	m ³	1.000	11,350	11,350		
合 計	作業能力：1.00m ³			11,350	11,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：アスファルト殻処分

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：11

名称：フレコン補給工 C-119ブロック

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	2.500	49,025.00	122,562		
特殊作業員		人	2.500	36,320.00	90,800		
合 計	作業能力：100.00t			2,133.62	213,362		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：12

名称：材料補給工

47ラット1日当り (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ(セメントサイロ) 運転	30t移動型	台	1.000	12,499.00	12,499		
バックホウ(クローラ) 運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	台	1.000	67,290.00	67,290		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	1.000	3,984.00	3,984		
土木一般世話役		人	1.000	25,940.00	25,940		
特殊作業員		人	1.000	25,830.00	25,830		
普通作業員		人	1.000	22,580.00	22,580		
合 計	作業能力：1.00日			158,123.00	158,123		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：13

名称：フレコン製作

100t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン (大型土のう)	1t土のう 丸形 φ110cm×高108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ(クローラ) 運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	日	2.500	67,290.00	168,225		
土木一般世話役		人	2.500	25,940.00	64,850		
特殊作業員		人	2.500	25,830.00	64,575		
普通作業員		人	2.500	22,580.00	56,450		
合 計	作業能力：100.00t			4,641.00	464,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：14

名称：舗装版復旧 φ230×H195

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	50,290.00	100,580		
特殊作業員		人	6.000	50,090.00	300,540		
普通作業員		人	8.000	43,770.00	350,160		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	日	2.000	1,357.00	2,714		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	2.000	49,480.00	98,960		
アスファルト混合物 (特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.980	14,200.00	28,116		
諸雑費(率)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	852,954.00	127,943		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,090.13	1,009,013		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：15

名称：防護キャップ設置 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費 (特別調査)	φ190×H185【夜間】	個	1.000	12,100.00	12,100		
合 計	作業能力：1.00個			12,100.00	12,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：16

名称：防護キャップ撤去 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費 (特別調査)	φ190×H185【夜間】	個	1.000	5,230.00	5,230		
合 計	作業能力：1.00個			5,230.00	5,230		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：17

名称：防護キャップ清掃 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費（特別調査）	φ190×H185	個	1.000	5,010.00	5,010		
合 計	作業能力：1.00個			5,010.00	5,010		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：18

名称：防護キャップ整備 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費（特別調査）	φ190×H185	個	1.000	5,360.00	5,360		
合 計	作業能力：1.00個			5,360.00	5,360		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：19

名称：防護キャップ運搬 運搬距離=16.80km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	運搬距離=16.80km	回	1.000	19,070	19,070		
合 計	作業能力：1.00回			19,070	19,070		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：防護キャップ返還 運搬距離=13.49km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	運搬距離=13.49km	回	1.000	14,990	14,990		
合 計	作業能力：1.00回			14,990	14,990		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：21

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	56,410.00	45,128		
特殊作業員		人	4.900	56,190.00	275,331		
普通作業員		人	1.400	49,100.00	68,740		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,027.00	10,540		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	405,043.00	36,437		
合 計	作業能力：100.00孔			6,700.00	670,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：22

名称：削孔B(1) φ73mm C10-1ブロック

1日当たり (1.7本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	37,653.00	37,653		
諸雑費 (率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：1.70本			148,987.05	253,278		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：23
 名称：削孔B(2) φ73mm C10-2ブロック 1日当たり(1.53本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消費費 (特別調査)		日	1.000	38,439.00	38,439		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：1.53本			166,054.90	254,064		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.433]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：24
 名称：削孔B(3) φ73mm C10-3ブロック 1日当たり(1.84本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消費費 (特別調査)		日	1.000	38,777.00	38,777		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：1.84本			138,261.95	254,402		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.433]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：25

名称：削孔B(4) φ73mm CT-82ブロック(本体部)

1日当たり(2.07本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	37,194.00	37,194		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：2.07本			122,134.78	252,819		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：26

名称：削孔B(5) φ73mm CT-82ブロック(ショルダー部)

1日当たり(2.13本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	36,680.00	36,680		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：2.13本			118,453.05	252,305		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：27

名称：削孔B(6) φ73mm CT-83ブロック (本体部)

1日当たり (2.28本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	35,588.00	35,588		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：2.28本			110,181.14	251,213		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：削孔B(7) φ73mm CT-83ブロック (シヨルダー部)

1日当たり (2.36本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	35,102.00	35,102		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：2.36本			106,240.25	250,727		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：29

名称：注入(1) C10-1ブロック

1日当たり(2.54本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	7.000	37,010.00	259,070		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
測量助手		人	1.000	42,270.00	42,270		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	158,256.00	158,256		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	42,250.00	84,500		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	42,363.00	42,363		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	20,696.00	20,696		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	782,933.00	234,879		
合 計	作業能力：2.54本			408,861.41	1,038,508		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：30

名称：注入(2) C10-2ブロック

1日当たり(2.09本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	7.000	37,010.00	259,070		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
測量助手		人	1.000	42,270.00	42,270		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊トレーラー	日	1.000	158,256.00	158,256		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	42,250.00	84,500		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	42,363.00	42,363		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	24,575.00	24,575		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	782,933.00	234,879		
合計	作業能力：2.09本			498,749.76	1,042,387		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：31

名称：注入(3) C10-3ブロック

1日当たり(2.26本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	7.000	37,010.00	259,070		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
測量助手		人	1.000	42,270.00	42,270		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	158,256.00	158,256		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	42,250.00	84,500		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	42,363.00	42,363		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	27,811.00	27,811		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	782,933.00	234,879		
合 計	作業能力：2.26本			462,665.04	1,045,623		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：32

名称：注入(4) CT-82ブロック

1日当たり(2.69本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	7.000	37,010.00	259,070		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
測量助手		人	1.000	42,270.00	42,270		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	158,256.00	158,256		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	42,250.00	84,500		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
給水車運転費	38000	日	1.000	42,363.00	42,363		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	28,844.00	28,844		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	782,933.00	234,879		
合 計	作業能力：2.69本			389,091.44	1,046,656		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：33

名称：注入(5) CT-83ブロック

1日当たり(3.69本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	7.000	37,010.00	259,070		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
測量助手		人	1.000	42,270.00	42,270		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	158,256.00	158,256		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	42,250.00	84,500		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	42,363.00	42,363		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	22,958.00	22,958		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	782,933.00	234,879		
合 計	作業能力：3.69本			282,051.49	1,040,770		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材 (特別調査)	CPG注入材	t	1.360	7,620.00	10,363		
固化材	高炉セメントB種、バラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m ³			12,107.00	12,107		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：35
 名称：特許料

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	CPG	m ³	1.000	2,821.00	2,821		1m ³ 当り
合 計	作業能力：1.00m ³			2,821.00	2,821		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

番号：36
 名称：削孔発生土積込(ルース)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m ³	1.000	1,715	1,715		1m ³ 当り
合 計	作業能力：1.00m ³			1,715	1,715		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：37
 名称：削孔発生土等運搬 運搬距離 L=3.25km DID無し

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土等運搬	運搬距離 L=3.25km DID無し	m ³	1.000	2,321	2,321		1m ³ 当り
合 計	作業能力：1.00m ³			2,321	2,321		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：38
 名称：残土受入地での処理

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m ³	1.000	181.7	181.7		1m ³ 当り
合 計	作業能力：1.00m ³			181.7	181.7		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：39

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=15.62km DID有り

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=15.62km DID有り	m 3	1.000	11,350	11,350		
合 計	作業能力：1.00m 3			11,350	11,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：アスファルト殻処分

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m 3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m 3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：粒度調整鉄鋼スラグ運搬 運搬距離 L=55.68km DID有り

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整鉄鋼スラグ運搬	運搬距離 L=55.68km DID有り	m 3	1.000	17,020	17,020		
合 計	作業能力：1.00m 3			17,020	17,020		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：42

名称：粒度調整鉄鋼スラグ処分

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整鉄鋼スラグ処分 (特別調査)	粒度調整鉄鋼スラグ	m 3	1.000	6,000.00	6,000		
合 計	作業能力：1.00m 3			6,000.00	6,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：43

名称：フレコン補給工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	2.500	49,084.00	122,710		
特殊作業員		人	2.500	37,010.00	92,525		
合 計	作業能力：100.00 t			2,152.35	215,235		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：材料補給工

4.27 ㎡当り1日当り (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ (セメントサイロ) 運転	30t移動型	台	1.050	12,499.00	13,123		
バックホウ (クローラ) 運転 [標準・クレーン付]	排ガス型 (第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	台	1.050	67,290.00	70,654		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	1.050	3,984.00	4,183		
土木一般世話役		人	1.050	25,940.00	27,237		
特殊作業員		人	1.050	25,830.00	27,121		
普通作業員		人	1.050	22,580.00	23,709		
合 計	作業能力：1.00日			166,027.00	166,027		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：45

名称：フレコン製作

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン (大型土のう)	1 t 土のう 丸形 φ110cm×高108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m ³ 2.9t吊	日	2.500	67,290.00	168,225		
土木一般世話役		人	2.500	25,940.00	64,850		
特殊作業員		人	2.500	25,830.00	64,575		
普通作業員		人	2.500	22,580.00	56,450		
合 計	作業能力：100.00 t			4,641.00	464,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	56,410.00	112,820		
特殊作業員		人	6.000	56,190.00	337,140		
普通作業員		人	8.000	49,100.00	392,800		
振動コンパクト [前進型]	機械質量40~60kg	日	2.000	1,357.00	2,714		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	2.000	54,470.00	108,940		
アスファルト混合物 (特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	954,414.00	143,162		
合 計	作業能力：100.00箇所			11,220.85	1,122,085		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：47

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費（特別調査）	φ190×H160【夜間】 0：30～6：00	個	1.000	9,770.00	9,770		
合 計	作業能力：1.00個			9,770.00	9,770		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：48

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費（特別調査）	φ190×H160【夜間】 0：30～6：00	個	1.000	5,230.00	5,230		
合 計	作業能力：1.00個			5,230.00	5,230		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：49

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費（特別調査）	φ190×H160	個	1.000	4,540.00	4,540		
合 計	作業能力：1.00個			4,540.00	4,540		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費（特別調査）	φ190×H160	個	1.000	5,040.00	5,040		
合 計	作業能力：1.00個			5,040.00	5,040		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：51

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	56,410.00	45,128		
特殊作業員		人	4.900	56,190.00	275,331		
普通作業員		人	1.400	49,100.00	68,740		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,027.00	10,540		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	405,043.00	36,437		
合 計	作業能力：100.00孔			6,700.00	670,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：52

名称：削孔B φ73mm K-1ブロック

1日当たり (1.67本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	1.000	37,010.00	37,010		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	39,896.00	39,896		
諸雑費 (率)	労務費+機械経費の	%	9.000	197,822.00	17,803		
合 計	作業能力：1.67本			153,006.58	255,521		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：53

名称：注入 K-1ブロック

1日当たり(2.36本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,160.00	37,160		
特殊作業員		人	7.000	37,010.00	259,070		
普通作業員		人	2.000	32,350.00	64,700		
測量助手		人	1.000	42,270.00	42,270		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊トレーラー	日	1.000	158,256.00	158,256		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	42,250.00	84,500		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,084.00	49,084		
給水車運転費	38000	日	1.000	42,363.00	42,363		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	27,348.00	27,348		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	782,933.00	234,879		
合 計	作業能力：2.36本			442,864.40	1,045,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：54

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材 (特別調査)	CPG注入材	t	1.360	7,620.00	10,363		
固化材	高炉セメントB種、バラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m ³			12,107.00	12,107		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：55
 名称：特許料 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	CPG	m 3	1.000	2,821.00	2,821		
合 計	作業能力：1.00m3			2,821.00	2,821		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：56
 名称：削孔発生土積込 (W-ス) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込 (W-ス)		m 3	1.000	1,715	1,715		
合 計	作業能力：1.00m3			1,715	1,715		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：57
 名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=3.25km DID無し 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=3.25km DID無し	m 3	1.000	2,321	2,321		
合 計	作業能力：1.00m3			2,321	2,321		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：58
 名称：残土受入地での処理 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	181.7	181.7		
合 計	作業能力：1.00m3			181.7	181.7		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：59

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=15.62km DID有り

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=15.62km DID有り	m3	1.000	11,350	11,350		
合計	作業能力：1.00m3			11,350	11,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：アスファルト殻処分

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：フレコン補給工

100t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	2.500	49,084.00	122,710		
特殊作業員		人	2.500	37,010.00	92,525		
合計	作業能力：100.00t			2,152.35	215,235		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.433]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：62

名称：材料補給工

2.87ラット1日当り(1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ(セメントサイロ)運転	30t移動型	台	0.700	12,499.00	8,749		
バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊	台	0.700	67,290.00	47,103		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	0.700	3,984.00	2,788		
土木一般世話役		人	0.700	25,940.00	18,158		
特殊作業員		人	0.700	25,830.00	18,081		
普通作業員		人	0.700	22,580.00	15,806		
合 計	作業能力：1.00日			110,685.00	110,685		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：フレコン製作

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン(大型土のう)	1t土のう 丸形 φ110cm×高108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊	日	2.500	67,290.00	168,225		
土木一般世話役		人	2.500	25,940.00	64,850		
特殊作業員		人	2.500	25,830.00	64,575		
普通作業員		人	2.500	22,580.00	56,450		
合 計	作業能力：100.00t			4,641.00	464,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：64

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	2.000	56,410.00	112,820		
特殊作業員		人	6.000	56,190.00	337,140		
普通作業員		人	8.000	49,100.00	392,800		
振動コンバクタ [前進型]	機械質量40～60kg	日	2.000	1,357.00	2,714		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	2.000	54,470.00	108,940		
アスファルト混合物 (特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	954,414.00	143,162		
合計	作業能力：100.00箇所			11,220.85	1,122,085		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：65

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費 (特別調査)	φ190×H160【夜間】 0：30～6：00	個	1.000	9,770.00	9,770		
合計	作業能力：1.00個			9,770.00	9,770		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：66

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費 (特別調査)	φ190×H160【夜間】 0：30～6：00	個	1.000	5,230.00	5,230		
合計	作業能力：1.00個			5,230.00	5,230		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：67

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費（特別調査）	φ190×H160	個	1.000	4,540.00	4,540		
合 計	作業能力：1.00個			4,540.00	4,540		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費（特別調査）	φ190×H160	個	1.000	5,040.00	5,040		
合 計	作業能力：1.00個			5,040.00	5,040		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,740.00	41,392		
特殊作業員		人	4.900	51,540.00	252,546		
普通作業員		人	1.400	45,030.00	63,042		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,027.00	10,540		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	372,824.00	33,456		
合 計	作業能力：100.00孔			6,348.00	634,800		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：70

名称：削孔B(1) φ73mm AT-60ブロック

1日当たり(1.83本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	42,157.00	42,157		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.83本			141,532.24	259,004		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：71

名称：削孔B(2) φ73mm AT-62ブロック

1日当たり(1.84本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	42,783.00	42,783		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.84本			141,103.26	259,630		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：72
 名称：削孔B(3) φ73mm AT-64ブロック 1日当たり(1.85本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	42,011.00	42,011		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.85本			139,923.24	258,858		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.437]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：73
 名称：削孔B(4) φ73mm AT-69(2)ブロック 1日当たり(1.78本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	44,482.00	44,482		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.78本			146,814.04	261,329		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.437]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：74

名称：削孔B(5) φ73mm AT-70(2)ブロック

1日当たり(1.87本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	44,462.00	44,462		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.87本			139,737.43	261,309		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：削孔B(6) φ73mm AT-72(2)ブロック

1日当たり(1.92本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	43,674.00	43,674		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.92本			135,688.02	260,521		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：76

名称：削孔B(7) φ73mm AT-73(1)ブロック

1日当たり(1.96本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	42,219.00	42,219		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.96本			132,176.53	259,066		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：77

名称：削孔B(8) φ73mm W8-1ブロック

1日当たり(1.91本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	1.000	37,120.00	37,120		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	43,529.00	43,529		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	9.000	198,943.00	17,904		
合 計	作業能力：1.91本			136,322.51	260,376		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：78

名称：注入(1) AT-60ブロック

1日当たり(2.99本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	38000	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	15,753.00	15,753		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合計	作業能力：2.99本			350,118.39	1,046,854		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：79

名称：注入(2) AT-62ブロック

1日当たり(2.52本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック【クレーン装置付】	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	25,361.00	25,361		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合 計	作業能力：2.52本			419,230.95	1,056,462		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：80

名称：注入(3) AT-64ブロック

1日当たり(3.45本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	10,430.00	10,430		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合 計	作業能力：3.45本			301,893.04	1,041,531		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：81

名称：注入(4) AT-69(2)ブロック

1日当たり(2.03本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	33,197.00	33,197		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合 計	作業能力：2.03本			524,284.72	1,064,298		

労務時間外補正:あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：82

名称：注入(5) AT-70 (2) ブロック

1日当たり(2.2本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	38000	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	32,006.00	32,006		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合 計	作業能力：2.20本			483,230.45	1,063,107		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：83

名称：注入(6) AT-72(2)ブロック

1日当たり(2.33本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	33,865.00	33,865		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合 計	作業能力：2.33本			457,066.95	1,064,966		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：84

名称：注入(7) AT-73 (1) ブロック

1日当たり(2.17本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊ト レーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック【クレーン装置付】	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	38000	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	33,741.00	33,741		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合 計	作業能力：2.17本			490,710.59	1,064,842		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：85
 名称：注入(8) W8-1ブロック 1日当たり(2.37本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,270.00	37,270		
特殊作業員		人	7.000	37,120.00	259,840		
普通作業員		人	2.000	32,440.00	64,880		
測量助手		人	1.000	42,390.00	42,390		
CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊トレーラー	日	1.000	163,098.00	163,098		
CPGポンプ	8MPa/m ² 1.8m ³ /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク330mm	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	49,805.00	49,805		
給水車運転費	3800ℓ	日	1.000	43,002.00	43,002		
注入用消耗材料費 (特別調査)		日	1.000	29,093.00	29,093		
諸雑費(率)	労務費+機械経費の	%	30.000	793,155.00	237,946		
合 計	作業能力：2.37本			447,339.24	1,060,194		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.437]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：86
 名称：注入材料費 1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材 (特別調査)	CPG注入材	t	1.360	7,620.00	10,363		
固化材	高炉セメントB種、バラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m ³			12,107.00	12,107		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：87

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	CPG	m 3	1.000	2,821.00	2,821		
合 計	作業能力：1.00m3			2,821.00	2,821		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：削孔発生土積込(ルズ)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)		m 3	1.000	284.1	284.1		
合 計	作業能力：1.00m3			284.1	284.1		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：89

名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=5.65km DID無し

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=5.65km DID無し	m 3	1.000	1,573	1,573		
合 計	作業能力：1.00m3			1,573	1,573		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：90

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	171.2	171.2		
合 計	作業能力：1.00m3			171.2	171.2		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：91
 名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=13.27km DID有り 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.27km DID有り	m ³	1.000	8,699	8,699		
合 計	作業能力：1.00m ³			8,699	8,699		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：92
 名称：アスファルト殻処分 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：93
 名称：フレコン補給工 100t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	2.500	49,805.00	124,512		
特殊作業員		人	2.500	37,120.00	92,800		
合 計	作業能力：100.00 t			2,173.12	217,312		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.437]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：94

名称：材料補給工

117ラット1日当り(1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ(セメントサイロ)運転	30t移動型	台	2.750	12,499.00	34,372		
バックホウ(クローラ)運転[標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊	台	2.750	67,290.00	185,047		
発動発電機[ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	2.750	3,984.00	10,956		
土木一般世話役		人	2.750	25,940.00	71,335		
特殊作業員		人	2.750	25,830.00	71,032		
普通作業員		人	2.750	22,580.00	62,095		
合 計	作業能力：1.00日			434,837.00	434,837		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：フレコン製作

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン(大型土のう)	1t土のう 丸形 φ110cm×高108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ(クローラ)運転[標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊	日	2.500	67,290.00	168,225		
土木一般世話役		人	2.500	25,940.00	64,850		
特殊作業員		人	2.500	25,830.00	64,575		
普通作業員		人	2.500	22,580.00	56,450		
合 計	作業能力：100.00t			4,641.00	464,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：96

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,740.00	103,480		
特殊作業員		人	6.000	51,540.00	309,240		
普通作業員		人	8.000	45,030.00	360,240		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40～60kg	日	2.000	1,357.00	2,714		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	2.000	50,670.00	101,340		
アスファルト混合物 (特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	877,014.00	131,552		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,330.75	1,033,075		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：97

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費 (特別調査)	φ190×H160【夜間】 0：00～6：00	個	1.000	9,770.00	9,770		
合 計	作業能力：1.00個			9,770.00	9,770		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：98

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費 (特別調査)	φ190×H160【夜間】 0：00～6：00	個	1.000	5,230.00	5,230		
合 計	作業能力：1.00個			5,230.00	5,230		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：99

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×H160	個	1.000	4,540.00	4,540		
合計	作業能力：1.00個			4,540.00	4,540		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×H160	個	1.000	5,040.00	5,040		
合計	作業能力：1.00個			5,040.00	5,040		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：101

名称：防護キャップ運搬 運搬距離 L=14.45km

1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ運搬	運搬距離 L=14.45km	回	1.000	20,410	20,410		
合計	作業能力：1.00回			20,410	20,410		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：102

名称：防護キャップ返還 運搬距離 L=11.14km

1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ返還	運搬距離 L=11.14km	回	1.000	16,310	16,310		
合計	作業能力：1.00回			16,310	16,310		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：103

名称：防護キャップ製作 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ製作費(特別調査)	φ190×H160	個	1.000	14,500.00	14,500		
合 計	作業能力：1.00個			14,500.00	14,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：104

名称：機械拘束費

1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	供用日	1.000	301.00	301		
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	81.000	4,200.00	340,200		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	69.000	6,650.00	458,850		
バックホウ(クローラ) [標準]	排ガス型(第2次) 山積0.28m ³	供用日	5.000	5,000.00	25,000		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	供用日	8.000	173.00	1,384		
小型バックホウ(クローラ) [標準]	排出ガス対策型(第2次基準) 山積0.13m ³	供用日	3.000	4,140.00	12,420		
合 計	作業能力：1.00式			838,155.00	838,155		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号: 105
 名称: 削孔・注入設備組立・解体費

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	106.000	25,940.00	2,749,640		1式当り
特殊作業員		人	568.000	25,830.00	14,671,440		
普通作業員		人	212.000	22,580.00	4,786,960		
電工		人	33.000	26,780.00	883,740		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t吊	日	44.000	43,700.00	1,922,800		
雑材料	労務費の	%	20.000	23,091,780.00	4,618,356		
合 計	作業能力: 1.00式			29,632,936.00	29,632,936		

労務時間外補正: なし
 労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 106
 名称: 夜間照明 (投光車) (1) C滑走路部

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	325.500	9,330.00	3,036,915		1式当り
軽油	1. 2号	L	771.680	108.00	83,341		
運転手 (一般)		人	24.115	29,670.00	715,492		
軽油	1. 2号	L	1,736.280	108.00	187,518		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	4,023,266.00	734		
合 計	作業能力: 1.00式			4,024,000.00	4,024,000		

補正係数: 直接指定 [1.406]

労務時間外補正: あり
 労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号: 107

名称: 夜間照明(投光車) (2) C-14誘導路部・C誘導路部

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t						1式当り
軽油	1. 2号	日	426.830	9,330.00	3,982,323		
運転手(一般)		L	1,012.840	108.00	109,386		
軽油	1. 2号	人	31.651	30,240.00	957,126		
諸雑費(まるめ)		L	2,278.890	108.00	246,120		
合 計	作業能力: 1.00式	式	1.000	5,294,955.00	45		
労務時間外補正: あり							
労務一括補正: なし							
補正係数: 直接指定 [1.433]							
				5,295,000.00	5,295,000		

時間的制約による補正: なし

番号: 108

名称: 夜間照明(投光車) (3) K誘導路部

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t						1式当り
軽油	1. 2号	日	267.600	9,330.00	2,496,708		
運転手(一般)		L	634.280	108.00	68,502		
軽油	1. 2号	人	19.821	30,240.00	599,387		
諸雑費(まるめ)		L	1,427.130	108.00	154,130		
合 計	作業能力: 1.00式	式	1.000	3,318,727.00	273		
労務時間外補正: あり							
労務一括補正: なし							
補正係数: 直接指定 [1.433]							
				3,319,000.00	3,319,000		

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

番号：109

名称：夜間照明(投光車)(4) A誘導路部

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	1,583.330	9,330.00	14,772,468		
軽油	1.2号	L	3,754.120	108.00	405,444		
運転手(一般)		人	117.316	30,330.00	3,558,194		
軽油	1.2号	L	9,385.300	108.00	1,013,612		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	19,749,718.00	282		
合 計	作業能力：1.00式			19,750,000.00	19,750,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：110

名称：土質調査 C滑走路部、C-14・C・K・A誘導路部

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質調査		式	1.000	12,428,475.00	12,428,475		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	12,428,475.00	1,525		
合 計	作業能力：1.00式			12,430,000.00	12,430,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					12,428,475	
土質調査業務					12,428,475	
直接調査					10,715,009	
直接調査【C滑走路】【夜間施工0:30-6:30】					839,754	
削孔A					5,208	
1 舗装版削孔		孔	1.00	5,208	5,208	
ボーリング					623,580	
2 ボーリング(1)	φ66 砂質土 50m以下	m	18.10	22,200	401,820	
3 ボーリング(2)	φ66 礫質土 50m以下	m	1.20	42,800	51,360	
4 標準貫入試験	砂質土	回	12.00	14,200	170,400	
土質試験【昼間施工】					174,120	
5 粒度試験	砂質土	試料	12.00	7,100	85,200	
6 土粒子の密度試験		試料	12.00	5,900	70,800	
7 含水比試験		試料	12.00	1,510	18,120	
付帯工【夜間施工】					9,146	
8 削孔部充填		m ³	0.10	16,480	1,648	
9 舗装版復旧		箇所	1.00	7,498	7,498	
仮設工					27,700	

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

10 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H185		1.00	12,100	12,100
11 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H185	個	1.00	5,230	5,230
12 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H185	個	1.00	5,010	5,010
13 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H185	個	1.00	5,360	5,360
直接調査【C-14誘導路・C誘導路】【夜間施工0:30-6:00】					3,193,438
削孔A					27,285
14 舗装版削孔		孔	5.00	5,457	27,285
ボーリング					2,222,100
15 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	13.90	19,200	266,880
16 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	53.90	22,200	1,196,580
17 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	3.80	42,800	162,640
18 標準貫入試験(1)	粘性土	回	8.00	10,600	84,800
19 標準貫入試験(2)	砂質土	回	36.00	14,200	511,200
土質試験【昼間施工】					775,480
20 粒度試験(1)	粘性土	試料	8.00	13,000	104,000
21 粒度試験(2)	砂質土	試料	36.00	7,100	255,600
22 土粒子の密度試験		試料	44.00	5,900	259,600
23 含水比試験		試料	44.00	1,510	66,440
24 液性限界試験		試料	8.00	7,570	60,560

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

25 塑性限界試験			8.00	3,660	29,280
		試料			
付帯工【夜間施工】					45,673
26 削孔部充填			0.30	17,360	5,208
		m ³			
27 舗装版復旧			5.00	8,093	40,465
		箇所			
仮設工					122,900
28 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160		5.00	9,770	48,850
		個			
29 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160		5.00	5,230	26,150
		個			
30 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160		5.00	4,540	22,700
		個			
31 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160		5.00	5,040	25,200
		個			
直接調査【K誘導路】【夜間施工0:30-6:00】					784,616
削孔A					5,457
32 舗装版削孔			1.00	5,457	5,457
		孔			
ボーリング					556,120
33 ボーリング(1)	φ66 砂質土 50m以下		15.00	22,200	333,000
		m			
34 ボーリング(2)	φ66 礫質土 50m以下		0.90	42,800	38,520
		m			
35 標準貫入試験	砂質土		13.00	14,200	184,600
		回			
土質試験【昼間施工】					188,630
36 粒度試験	砂質土		13.00	7,100	92,300
		試料			
37 土粒子の密度試験			13.00	5,900	76,700
		試料			

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

38 含水比試験			13.00	1,510	19,630
付帯工【夜間施工】		試料			9,829
39 削孔部充填			0.10	17,360	1,736
40 舗装版復旧		m ³			
仮設工		箇所	1.00	8,093	8,093
41 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160		1.00	9,770	9,770
42 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160	個			
43 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	1.00	5,230	5,230
44 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	1.00	4,540	4,540
直接調査【A誘導路】【夜間施工0:00-6:00】		個	1.00	5,040	5,040
削孔A					5,897,201
45 舗装版削孔			8.00	5,239	41,912
ボーリング		孔			
46 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下		47.00	19,200	902,400
47 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m			
48 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	86.30	22,200	1,915,860
49 標準貫入試験(1)	粘性土	m	5.80	42,800	248,240
50 標準貫入試験(2)	砂質土	回	21.00	10,600	222,600
土質試験【昼間施工】		回	57.00	14,200	809,400
					1,491,510

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

51 粒度試験(1)	粘性土	試料	21.00	13,000	273,000
52 粒度試験(2)	砂質土	試料	57.00	7,100	404,700
53 土粒子の密度試験		試料	78.00	5,900	460,200
54 含水比試験		試料	78.00	1,510	117,780
55 液性限界試験		試料	21.00	7,570	158,970
56 塑性限界試験		試料	21.00	3,660	76,860
付帯工【夜間施工】					68,639
57 削孔部充填		m ³	0.50	16,590	8,295
58 舗装版復旧		箇所	8.00	7,543	60,344
仮設工					196,640
59 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160	個	8.00	9,770	78,160
60 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160	個	8.00	5,230	41,840
61 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	8.00	4,540	36,320
62 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	8.00	5,040	40,320
間接調査					1,713,466
間接調査					1,713,466
準備					201,800
63 調査準備		式	1.00	201,800	201,800
運搬					1,436,661

積算内訳表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

64 機材運搬		式	1.00	137,547	137,547	
65 試料運搬		式	1.00	106,214	106,214	
66 機材設置		式	1.00	1,192,900	1,192,900	
施工管理					75,005	
67 施工管理費		式	1.00	75,005	75,005	

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：1

名称：舗装版削孔

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:30-6:30	人	0.800	36,550.00	29,240		
特殊作業員	0:30-6:30	人	4.900	36,400.00	178,360		
普通作業員	0:30-6:30	人	1.400	32,070.00	44,898		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,001.00	10,405		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	268,207.00	24,073		
合 計	作業能力：100.00孔			5,208.00	520,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：2

名称：ボーリング(1) φ66 砂質土 50m以下

m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) 砂・砂質土【夜間】0:30-6:30	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：3

名称：ボーリング(2) φ66 礫質土 50m以下

m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) レキ混り土砂【夜間】0:30-6:30	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：4

名称：標準貫入試験 砂質土

回当り(1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
原位置試験(標準貫入試験)(特別調査)	砂・砂質土【夜間】0:30-6:30	回	1.00	14,200.00	14,200		
合計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：5

名称：粒度試験 砂質土

試料当り(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
粒度試験	砂質用	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：6

名称：土粒子の密度試験

試料当り(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：7

名称：含水比試験

試料当り(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：8

名称：削孔部充填

m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填【C滑走路】	【夜間】0:30-6:30	m3	1.00	16,480.00	16,480		
合 計	作業能力：1.00m3			16,480.00	16,480		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：舗装版復旧

箇所当り (100箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:30-6:30	人	2.00	36,550.00	73,100		
特殊作業員	0:30-6:30	人	6.00	36,400.00	218,400		
普通作業員	0:30-6:30	人	8.00	32,070.00	256,560		
振動コンパクタ	前進型・質量40~60kg	日	2.00	1,357.00	2,714		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	38,420.00	76,840		
アスファルト混合物(特別調査)	改質II型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.98	14,200.00	28,116		
諸雑費(率)		%	15.00	627,614.00	94,142		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,498.00	749,872		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：10

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H185

個当り (1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費(特別調査)	φ190×185H【夜間】0:30-6:30	個	1.00	12,100.00	12,100		
合 計	作業能力：1.00個			12,100.00	12,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：11

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H185

個当り(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費(特別調査)	φ190×185H【夜間】0:30-6:30	個	1.00	5,230.00	5,230		
合 計	作業能力：1.00個			5,230.00	5,230		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：12

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H185

個当り(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×185H	個	1.00	5,010.00	5,010		
合 計	作業能力：1.00個			5,010.00	5,010		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：13

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H185

個当り(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×185H	個	1.00	5,360.00	5,360		
合 計	作業能力：1.00個			5,360.00	5,360		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：14
 名称：舗装版削孔 100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:30-6:00	人	0.800	39,850.00	31,880		
特殊作業員	0:30-6:00	人	4.900	39,690.00	194,481		
普通作業員	0:30-6:00	人	1.400	34,960.00	48,944		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,001.00	10,405		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	291,014.00	26,166		
合 計	作業能力：100.00孔			5,457.00	545,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

番号：15
 名称：ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下 m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) 粘性土・シルト【夜間】0:30-6:00	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

番号：16
 名称：ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下 m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) 砂・砂質土【夜間】0:30-6:00	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：17

名称：ボーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング(特別調査)	(径 66mm) レキ混り土砂【夜間】0:30-6:00	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：18

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

回当り(1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験(標準貫入試験)(特別調査)	粘性土・シルト【夜間】0:30-6:00	回	1.00	10,600.00	10,600		
合 計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：19

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

回当り(1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験(標準貫入試験)(特別調査)	砂・砂質土【夜間】0:30-6:00	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：20

名称：粒度試験(1) 粘性土

試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験	粘土用	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：21
 名称：粒度試験(2) 砂質土

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験	砂質用	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

試料当たり(1試料)

番号：22
 名称：土粒子の密度試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

試料当たり(1試料)

番号：23
 名称：含水比試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

試料当たり(1試料)

番号：24
 名称：液性限界試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験		試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

試料当たり(1試料)

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：25

名称：塑性限界試験

試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験		試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：26

名称：削孔部充填

m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填【C-14誘導路・C誘導路】	【夜間】0:30-6:00	m3	1.00	17,360.00	17,360		
合 計	作業能力：1.00m3			17,360.00	17,360		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：27

名称：舗装版復旧

箇所当り (100箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:30-6:00	人	2.00	39,850.00	79,700		
特殊作業員	0:30-6:00	人	6.00	39,690.00	238,140		
普通作業員	0:30-6:00	人	8.00	34,960.00	279,680		
振動コンパクト	前進型・質量40~60kg	日	2.00	1,357.00	2,714		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	41,110.00	82,220		
アスファルト混合物 (特別調査)	改質II型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)		%	15.00	682,454.00	102,368		
合 計	作業能力：100.00箇所			8,093.00	809,388		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：28

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	個当り (1個) 備 考
防護キャップ設置費 (特別調査)	φ190×160H【夜間】0:30-6:00	個	1.00	9,770.00	9,770		
合 計	作業能力：1.00個			9,770.00	9,770		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号：29

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	個当り (1個) 備 考
防護キャップ撤去費 (特別調査)	φ190×160H【夜間】0:30-6:00	個	1.00	5,230.00	5,230		
合 計	作業能力：1.00個			5,230.00	5,230		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号：30

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	個当り (1個) 備 考
防護キャップ清掃費 (特別調査)	φ190×160H	個	1.00	4,540.00	4,540		
合 計	作業能力：1.00個			4,540.00	4,540		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号：31

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	個当り (1個) 備 考
防護キャップ整備費 (特別調査)	φ190×160H	個	1.00	5,040.00	5,040		
合 計	作業能力：1.00個			5,040.00	5,040		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

番号 : 32
 名称 : 舗装版削孔 100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:30-6:00	人	0.800	39,850.00	31,880		
特殊作業員	0:30-6:00	人	4.900	39,690.00	194,481		
普通作業員	0:30-6:00	人	1.400	34,960.00	48,944		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,001.00	10,405		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	291,014.00	26,166		
合 計	作業能力 : 100.00孔			5,457.00	545,700		

供用係数ランク : 1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号 : 33
 名称 : ボーリング (1) φ66 砂質土 50m以下 m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) 砂・砂質土【夜間】 0:30-6:00	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力 : 1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク : 1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号 : 34
 名称 : ボーリング (2) φ66 礫質土 50m以下 m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) レキ混り土砂【夜間】 0:30-6:00	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力 : 1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク : 1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：35
 名称：標準貫入試験 砂質土

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	回 当 り (1回) 備 考
原位置試験(標準貫入試験)(特別調査)	砂・砂質土【夜間】0:30-6:00	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

番号：36
 名称：粒度試験 砂質土

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	試料当り (1試料) 備 考
粒度試験	砂質用	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

番号：37
 名称：土粒子の密度試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	試料当り (1試料) 備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

番号：38
 名称：含水比試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	試料当り (1試料) 備 考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数(α)：1.65
 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：39

名称：削孔部充填

m³当り (1m³)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填【K誘導路】	【夜間】0:30-6:00	m ³	1.00	17,360.00	17,360		
合 計	作業能力：1.00m ³			17,360.00	17,360		
供用係数ランク：1		船舶供用係数(α)：1.65		供用係数(β)：1.20			

番号：40

名称：舗装版復旧

箇所当り (100箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:30-6:00	人	2.00	39,850.00	79,700		
特殊作業員	0:30-6:00	人	6.00	39,690.00	238,140		
普通作業員	0:30-6:00	人	8.00	34,960.00	279,680		
振動コンパクタ	前進型・質量40~60kg	日	2.00	1,357.00	2,714		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	41,110.00	82,220		
アスファルト混合物(特別調査)	改質II型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)		%	15.00	682,454.00	102,368		
合 計	作業能力：100.00箇所			8,093.00	809,388		
供用係数ランク：1		船舶供用係数(α)：1.65		供用係数(β)：1.20			

番号：41

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160

個当り (1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費(特別調査)	φ190×160H【夜間】0:30-6:00	個	1.00	9,770.00	9,770		
合 計	作業能力：1.00個			9,770.00	9,770		
供用係数ランク：1		船舶供用係数(α)：1.65		供用係数(β)：1.20			

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：42
 名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160 個当り(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費(特別調査)	φ190×160H【夜間】0:30-6:00	個	1.00	5,230.00	5,230		
合 計	作業能力：1.00個			5,230.00	5,230		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：43
 名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160 個当り(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×160H	個	1.00	4,540.00	4,540		
合 計	作業能力：1.00個			4,540.00	4,540		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：44
 名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160 個当り(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×160H	個	1.00	5,040.00	5,040		
合 計	作業能力：1.00個			5,040.00	5,040		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：45

名称：舗装版削孔

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:00-6:00	人	0.800	36,960.00	29,568		
特殊作業員	0:00-6:00	人	4.900	36,810.00	180,369		
普通作業員	0:00-6:00	人	1.400	32,450.00	45,430		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,001.00	10,405		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	271,076.00	24,304		
合 計	作業能力：100.00孔			5,239.00	523,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：46

名称：ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) 粘性土・シルト【夜間】0:00-6:00	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：47

名称：ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング (特別調査)	(径 66mm) 砂・砂質土【夜間】0:00-6:00	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：48
 名称：ボーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング(特別調査)	(径 66mm)レキ混り土砂【夜間】0:00-6:00	m	1.00	42,800.00	42,800		m当り(1m)
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：49
 名称：標準貫入試験(1) 粘性土

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験(標準貫入試験)(特別調査)	粘性土・シルト【夜間】0:00-6:00	回	1.00	10,600.00	10,600		回当り(1回)
合 計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：50
 名称：標準貫入試験(2) 砂質土

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験(標準貫入試験)(特別調査)	砂・砂質土【夜間】0:00-6:00	回	1.00	14,200.00	14,200		回当り(1回)
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：51
 名称：粒度試験(1) 粘性土

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験	粘土用	試料	1.00	13,000.00	13,000		試料当り(1試料)
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：52

名称：粒度試験(2) 砂質土

試料当たり(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験	砂質用	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：53

名称：土粒子の密度試験

試料当たり(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：54

名称：含水比試験

試料当たり(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：55

名称：液性限界試験

試料当たり(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験		試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：56
 名称：塑性限界試験 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験		試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：57
 名称：削孔部充填 m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填【A誘導路】	【夜間】0:00-6:00	m3	1.00	16,590.00	16,590		
合 計	作業能力：1.00m3			16,590.00	16,590		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：58
 名称：舗装版復旧 箇所当り (100箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	0:00-6:00	人	2.00	36,960.00	73,920		
特殊作業員	0:00-6:00	人	6.00	36,810.00	220,860		
普通作業員	0:00-6:00	人	8.00	32,450.00	259,600		
振動コンパクタ	前進型・質量40~60kg	日	2.00	1,357.00	2,714		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	38,760.00	77,520		
アスファルト混合物(特別調査)	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)		%	15.00	634,614.00	95,192		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,543.00	754,372		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号 : 59

名称 : 防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160

個当り (1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費 (特別調査)	φ190×160H【夜間】0:00-6:00	個	1.00	9,770.00	9,770		
合計	作業能力 : 1.00個			9,770.00	9,770		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号 : 60

名称 : 防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160

個当り (1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費 (特別調査)	φ190×160H【夜間】0:00-6:00	個	1.00	5,230.00	5,230		
合計	作業能力 : 1.00個			5,230.00	5,230		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号 : 61

名称 : 防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

個当り (1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費 (特別調査)	φ190×160H	個	1.00	4,540.00	4,540		
合計	作業能力 : 1.00個			4,540.00	4,540		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号 : 62

名称 : 防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

個当り (1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費 (特別調査)	φ190×160H	個	1.00	5,040.00	5,040		
合計	作業能力 : 1.00個			5,040.00	5,040		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：63

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	3.00	47,400.00	142,200		
主任地質調査員		人	1.00	35,000.00	35,000		
地質調査員		人	1.00	24,600.00	24,600		
合 計	作業能力：1.00式			201,800.00	201,800		
供用係数ランク：1		船舶供用係数(α)：1.65		供用係数(β)：1.20			

番号：64

名称：機材運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	38,463.00	38,463		
地質調査員		人	4.00	24,600.00	98,400		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	136,863.00	684		
合 計	作業能力：1.00式			137,547.00	137,547		
供用係数ランク：1		船舶供用係数(α)：1.65		供用係数(β)：1.20			

番号：65

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.00	47,400.00	94,800		
交通車	ライトバン 2L	日	2.00	5,707.00	11,414		
合 計	作業能力：1.00式			106,214.00	106,214		
供用係数ランク：1		船舶供用係数(α)：1.65		供用係数(β)：1.20			

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

番号：66

名称：機材設置

式当り (1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置 (特別調査)	夜間ボーリング日々開放、撤去含【夜間】 0:30-6:30	回	6.00	15,800.00	94,800		
機材設置 (特別調査)	夜間ボーリング日々開放、撤去含【夜間】 0:30-6:00	回	29.50	15,800.00	466,100		
機材設置 (特別調査)	夜間ボーリング日々開放、撤去含【夜間】 0:00-6:00	回	40.00	15,800.00	632,000		
合 計	作業能力：1.00式			1,192,900.00	1,192,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：67

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	75,005.00	75,005		
合 計	作業能力：1.00式			75,005.00	75,005		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

No.	名 称	規格・形状寸法	単 位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,027		1	削孔A	φ200mm
						21	削孔A	φ200mm
						51	削孔A	φ200mm
						69	削孔A	φ200mm
2	ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	9,868		2	削孔B	φ73mm C-119ブロック
						22	削孔B(1)	φ73mm C10-1ブロック
						23	削孔B(2)	φ73mm C10-2ブロック
						24	削孔B(3)	φ73mm C10-3ブロック
						25	削孔B(4)	φ73mm CT-82ブロック (本体部)
						26	削孔B(5)	φ73mm CT-82ブロック (ショルダー部)
						27	削孔B(6)	φ73mm CT-83ブロック (本体部)
						28	削孔B(7)	φ73mm CT-83ブロック (ショルダー部)
						52	削孔B	φ73mm K-1ブロック
						70	削孔B(1)	φ73mm AT-60ブロック
						71	削孔B(2)	φ73mm AT-62ブロック
						72	削孔B(3)	φ73mm AT-64ブロック
						73	削孔B(4)	φ73mm AT-69 (2) ブロック
						74	削孔B(5)	φ73mm AT-70 (2) ブロック
75	削孔B(6)	φ73mm AT-72 (2) ブロック						
76	削孔B(7)	φ73mm AT-73 (1) ブロック						
77	削孔B(8)	φ73mm W8-1ブロック						
3	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	49,025		2	削孔B	φ73mm C-119ブロック
4	CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊トレーラー	日	162,318		3	注入	C-119ブロック
5	CPGポンプ	8MPa/m2 1.8m3/h	日	43,670		3	注入	C-119ブロック
						78	注入(1)	AT-60ブロック
						79	注入(2)	AT-62ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						80	注入(3)	AT-64ブロック
						81	注入(4)	AT-69(2)ブロック
						82	注入(5)	AT-70(2)ブロック
						83	注入(6)	AT-72(2)ブロック
						84	注入(7)	AT-73(1)ブロック
						85	注入(8)	W8-1ブロック
6	注入管リフト装置	φ73mm用 改良型 ストローク 330mm	台	10,400		3	注入	C-119ブロック
						29	注入(1)	C10-1ブロック
						30	注入(2)	C10-2ブロック
						31	注入(3)	C10-3ブロック
						32	注入(4)	CT-82ブロック
						33	注入(5)	CT-83ブロック
						53	注入	K-1ブロック
						78	注入(1)	AT-60ブロック
						79	注入(2)	AT-62ブロック
						80	注入(3)	AT-64ブロック
						81	注入(4)	AT-69(2)ブロック
						82	注入(5)	AT-70(2)ブロック
						83	注入(6)	AT-72(2)ブロック
						84	注入(7)	AT-73(1)ブロック
						85	注入(8)	W8-1ブロック
7	流量圧力監視装置	CPG-K-100RC型	台	12,365		3	注入	C-119ブロック
						29	注入(1)	C10-1ブロック
						30	注入(2)	C10-2ブロック
						31	注入(3)	C10-3ブロック
						32	注入(4)	CT-82ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						33	注入(5)	CT-83ブロック
						53	注入	K-1ブロック
						78	注入(1)	AT-60ブロック
						79	注入(2)	AT-62ブロック
						80	注入(3)	AT-64ブロック
						81	注入(4)	AT-69(2)ブロック
						82	注入(5)	AT-70(2)ブロック
						83	注入(6)	AT-72(2)ブロック
						84	注入(7)	AT-73(1)ブロック
						85	注入(8)	W8-1ブロック
8	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	49,025		3	注入	C-119ブロック
9	給水車運転費	3800ℓ	日	42,342		3	注入	C-119ブロック
10	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	49,025		11	フレコン補給工	C-119ブロック
11	固化材サイロ(セメントサイロ) 運転	30t移動型	台	12,499		12	材料補給工	
12	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	台	67,290		12	材料補給工	
13	発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	3,984		12	材料補給工	
14	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	日	67,290		13	フレコン製作	
15	振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	日	1,357		14	舗装版復旧	φ230×H195
16	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	49,480		14	舗装版復旧	φ230×H195
17	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	49,084		22	削孔B(1)	φ73mm C10-1ブロック
						23	削孔B(2)	φ73mm C10-2ブロック
						24	削孔B(3)	φ73mm C10-3ブロック
						25	削孔B(4)	φ73mm CT-82ブロック (本体部)
						26	削孔B(5)	φ73mm CT-82ブロック (ショルダー部)
						27	削孔B(6)	φ73mm CT-83ブロック (本体部)
						28	削孔B(7)	φ73mm CT-83ブロック (ショルダー部)

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						52	削孔B	φ73mm K-1ブロック
18	CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊トレーラー	日	158,256		29	注入(1)	C10-1ブロック
						30	注入(2)	C10-2ブロック
						31	注入(3)	C10-3ブロック
						32	注入(4)	CT-82ブロック
						33	注入(5)	CT-83ブロック
						53	注入	K-1ブロック
19	CPGポンプ	8MPa/m2 1.8m3/h	日	42,250		29	注入(1)	C10-1ブロック
						30	注入(2)	C10-2ブロック
						31	注入(3)	C10-3ブロック
						32	注入(4)	CT-82ブロック
						33	注入(5)	CT-83ブロック
						53	注入	K-1ブロック
20	トラック【クレーン装置付】	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	49,084		29	注入(1)	C10-1ブロック
						30	注入(2)	C10-2ブロック
						31	注入(3)	C10-3ブロック
						32	注入(4)	CT-82ブロック
						33	注入(5)	CT-83ブロック
						53	注入	K-1ブロック
21	給水車運転費	38000	日	42,363		29	注入(1)	C10-1ブロック
						30	注入(2)	C10-2ブロック
						31	注入(3)	C10-3ブロック
						32	注入(4)	CT-82ブロック
						33	注入(5)	CT-83ブロック
						53	注入	K-1ブロック
22	トラック【クレーン装置付】	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	49,084		43	フレコン補給工	

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
23	固化材サイロ(セメントサイロ) 運転	30t移動型	台	12,499		44	材料補給工	
24	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	台	67,290		44	材料補給工	
25	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	3,984		44	材料補給工	
26	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	日	67,290		45	フレコン製作	
27	振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	日	1,357		46	舗装版復旧	φ230×H170
28	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	54,470		46	舗装版復旧	φ230×H170
29	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	49,084		61	フレコン補給工	
30	固化材サイロ(セメントサイロ) 運転	30t移動型	台	12,499		62	材料補給工	
31	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	台	67,290		62	材料補給工	
32	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	3,984		62	材料補給工	
33	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	日	67,290		63	フレコン製作	
34	振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	日	1,357		64	舗装版復旧	φ230×H170
35	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	54,470		64	舗装版復旧	φ230×H170
36	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	49,805		70	削孔B(1)	φ73mm AT-60ブロック
						71	削孔B(2)	φ73mm AT-62ブロック
						72	削孔B(3)	φ73mm AT-64ブロック
						73	削孔B(4)	φ73mm AT-69(2)ブロック
						74	削孔B(5)	φ73mm AT-70(2)ブロック
						75	削孔B(6)	φ73mm AT-72(2)ブロック
						76	削孔B(7)	φ73mm AT-73(1)ブロック
						77	削孔B(8)	φ73mm W8-1ブロック
37	CPG専用プラント	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊トレーラー	日	163,098		78	注入(1)	AT-60ブロック
						79	注入(2)	AT-62ブロック
						80	注入(3)	AT-64ブロック
						81	注入(4)	AT-69(2)ブロック
						82	注入(5)	AT-70(2)ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						83	注入(6)	AT-72(2)ブロック
						84	注入(7)	AT-73(1)ブロック
						85	注入(8)	W8-1ブロック
38	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	49,805		78	注入(1)	AT-60ブロック
						79	注入(2)	AT-62ブロック
						80	注入(3)	AT-64ブロック
						81	注入(4)	AT-69(2)ブロック
						82	注入(5)	AT-70(2)ブロック
						83	注入(6)	AT-72(2)ブロック
						84	注入(7)	AT-73(1)ブロック
						85	注入(8)	W8-1ブロック
39	給水車運転費	3800ℓ	日	43,002		78	注入(1)	AT-60ブロック
						79	注入(2)	AT-62ブロック
						80	注入(3)	AT-64ブロック
						81	注入(4)	AT-69(2)ブロック
						82	注入(5)	AT-70(2)ブロック
						83	注入(6)	AT-72(2)ブロック
						84	注入(7)	AT-73(1)ブロック
						85	注入(8)	W8-1ブロック
40	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	49,805		93	フレコン補給工	
41	固化材サイロ(セメントサイロ) 運転	30t移動型	台	12,499		94	材料補給工	
42	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	台	67,290		94	材料補給工	
43	発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25KVA	台	3,984		94	材料補給工	
44	バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付]	排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t 吊	日	67,290		95	フレコン製作	
45	振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	日	1,357		96	舗装版復旧	φ230×H170
46	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	日	50,670		96	舗装版復旧	φ230×H170

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	124.00	1,364		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 kVA	日	1.300	510.00	663		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,027.00	0		
合計	作業能力：1.00日			2,027.00	2,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン [油圧式] 11Kw級

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.000	3,820.00	3,820		運転日
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.440	4,200.00	6,048		供用日
合計	作業能力：1.00日			9,868.00	9,868		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1.2号	L	24.000	108.00	2,592		
運転手 (特殊)		人	1.000	35,730.00	35,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合計	作業能力：1.00日			49,025.00	49,025		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用プラント 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	77.000	108.00	8,316		
運転手(特殊)		人	1.000	35,730.00	35,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊トレーラー	時間	4.250	7,540.00	32,045		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊トレーラー	供用日	1.630	52,900.00	86,227		供用日
合 計	作業能力：1.00日			162,318.00	162,318		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa/m2 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MN/m2 1.8m3/h	時間	4.250	2,840.00	12,070		運転時間
CPGポンプ	8MN/m2 1.8m3/h	供用日	2.000	15,800.00	31,600		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,670.00	43,670		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用 改良型 ストローク330mm

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	改良型 ストローク 330mm	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K-100RC型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型クラス	時間	1.000	5,300.00	5,300		運転時間
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型クラス	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	108.00	2,592		
運転手 (特殊)		人	1.000	35,730.00	35,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,025.00	49,025		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：給水車運転費 3800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	108.00	2,376		
運転手 (一般)		人	1.000	29,670.00	29,670		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	4.250	667.00	2,834		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
合 計	作業能力：1.00日			42,342.00	42,342		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	108.00	2,592		
運転手(特殊)		人	1.000	35,730.00	35,730		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,025.00	49,025		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：固化材サイロ(セメントサイロ)運転 30t移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手(特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 25KVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	108.00	2,160		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			3,984.00	3,984		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手(特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	124.00	868		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,357.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,357.00	1,357		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	40,920.00	40,920		
軽油	1. 2号	L	22.000	108.00	2,376		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	49,475.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			49,480.00	49,480		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	21.000	108.00	2,268		
運転手（特殊）		人	1.000	36,410.00	36,410		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t 級 吊能力2. 9 t	時間	3.750	594.00	2,227		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t 級 吊能力2. 9 t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,084.00	49,084		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：CPG専用プラント 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h 特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	68.000	108.00	7,344		
運転手(特殊)		人	1.000	36,410.00	36,410		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊トレーラー	時間	3.750	7,540.00	28,275		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h 特殊トレーラー	供用日	1.630	52,900.00	86,227		供用日
合 計	作業能力：1.00日			158,256.00	158,256		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa/m² 1.8m³/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MN/m ² 1.8m ³ /h	時間	3.750	2,840.00	10,650		運転時間
CPGポンプ	8MN/m ² 1.8m ³ /h	供用日	2.000	15,800.00	31,600		供用日
合 計	作業能力：1.00日			42,250.00	42,250		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	21.000	108.00	2,268		
運転手(特殊)		人	1.000	36,410.00	36,410		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t級 吊能力2. 9 t	時間	3.750	594.00	2,227		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t級 吊能力2. 9 t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,084.00	49,084		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：給水車運転費 38000

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	108.00	2,160		
運転手（一般）		人	1.000	30,240.00	30,240		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	3.750	667.00	2,501		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
合 計	作業能力：1.00日			42,363.00	42,363		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：トラック〔クレーン装置付〕 ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	21.000	108.00	2,268		
運転手（特殊）		人	1.000	36,410.00	36,410		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	3.750	594.00	2,227		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,084.00	49,084		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：23

機械運転単価表名称：固化材サイロ(セメントサイロ)運転 30t移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：24

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手(特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：25

機械運転単価表名称：発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 25KVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	108.00	2,160		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			3,984.00	3,984		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：26

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手(特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：27

機械運転単価表名称：振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	124.00	868		
振動コンパクト [前進型]	機械質量40~60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,357.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,357.00	1,357		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

機械運転単価表番号：28

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)		人	1.000	45,910.00	45,910		
軽油	1.2号	L	22.000	108.00	2,376		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	54,465.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			54,470.00	54,470		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：29

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	21.000	108.00	2,268		
運転手 (特殊)		人	1.000	36,410.00	36,410		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	3.750	594.00	2,227		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,084.00	49,084		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.433]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：30

機械運転単価表名称：固化材サイロ(セメントサイロ)運転 30t移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：31

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手 (特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：32

機械運転単価表名称：発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 25KVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	108.00	2,160		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			3,984.00	3,984		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：33

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手(特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：34

機械運転単価表名称：振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	124.00	868		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,357.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,357.00	1,357		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

機械運転単価表

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)

機械運転単価表番号：35

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (一般)		人	1.000	45,910.00	45,910		
軽油	1. 2号	L	22.000	108.00	2,376		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	54,465.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			54,470.00	54,470		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

機械運転単価表番号：36

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	108.00	2,592		
運転手 (特殊)		人	1.000	36,510.00	36,510		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t 級 吊能力2.9 t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t 級 吊能力2.9 t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,805.00	49,805		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：37

機械運転単価表名称：CPG専用プラント 2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	77.000	108.00	8,316		
運転手(特殊)		人	1.000	36,510.00	36,510		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊 トレーラー	時間	4.250	7,540.00	32,045		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h 特殊 トレーラー	供用日	1.630	52,900.00	86,227		供用日
合 計	作業能力：1.00日			163,098.00	163,098		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：38

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	108.00	2,592		
運転手(特殊)		人	1.000	36,510.00	36,510		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,805.00	49,805		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：39

機械運転単価表名称：給水車運転費 38002

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	108.00	2,376		
運転手(一般)		人	1.000	30,330.00	30,330		
散水車[トラック架装型]	3800L	時間	4.250	667.00	2,834		運転時間
散水車[トラック架装型]	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,002.00	43,002		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：40

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	108.00	2,592		
運転手(特殊)		人	1.000	36,510.00	36,510		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,805.00	49,805		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：41

機械運転単価表名称：固化材サイロ(セメントサイロ)運転 30t移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
固化材サイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：42

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手(特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：43

機械運転単価表名称：発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 25KVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	108.00	2,160		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			3,984.00	3,984		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：44

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転 [標準・クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	108.00	10,368		
運転手(特殊)		人	1.000	25,410.00	25,410		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日			67,290.00	67,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：45

機械運転単価表名称：振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	124.00	868		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40～60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	1,357.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,357.00	1,357		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：46

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (一般)		人	1.000	42,110.00	42,110		
軽油	1.2号	L	22.000	108.00	2,376		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3t積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	50,665.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			50,670.00	50,670		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路他地盤改良工事(その2)【調査工編】

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,001		1	舗装版削孔	
						14	舗装版削孔	
						32	舗装版削孔	
						45	舗装版削孔	
2	振動コンパクタ	前進型・質量40~60kg	日	1,357		9	舗装版復旧	
						27	舗装版復旧	
						40	舗装版復旧	
						58	舗装版復旧	
3	ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	38,420		9	舗装版復旧	
4	ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	41,110		27	舗装版復旧	
						40	舗装版復旧	
5	ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	38,760		58	舗装版復旧	
6	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	38,463		64	機材運搬	
7	交通車	ライトバン 2L	日	5,707		65	試料運搬	

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	124.00	1,364		
賃料（発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]）	3 k V A	日	1.300	490.00	637		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,001.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,001.00	2,001		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：振動コンパクト 前進型・質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	124.00	868		
損料（振動コンパクト [前進型]）	機械質量40～60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.00	1,357.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,357.00	1,357		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	0:30-6:30	人	1.00	29,860.00	29,860		
軽油	1. 2号	L	22.00	108.00	2,376		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディ	2 t 積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
ー タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	38,415.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			38,420.00	38,420		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	0:30-6:00	人	1.00	32,550.00	32,550		
軽油	1. 2号	L	22.00	108.00	2,376		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディ	2 t 積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
ー タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	41,105.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			41,110.00	41,110		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	0:00-6:00	人	1.00	30,200.00	30,200		
軽油	1. 2号	L	22.00	108.00	2,376		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	38,755.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			38,760.00	38,760		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	33.00	108.00	3,564		
運転手（特殊）		人	1.00	24,200.00	24,200		
損料（トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	5.80	547.00	3,172		運転時間
損料（トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	日	1.23	6,120.00	7,527		供用日
合 計	作業能力：1.00日			38,463.00	38,463		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	124.00	2,356		
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	275.00	1,650		運転時間
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,430.00	1,701		供用日
合 計	作業能力：1.00日			5,707.00	5,707		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20