

工事設計書

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,847,130,657	
間接工事費	133,135,659 + 589,723,308				722,858,967	
共通仮設費（計）	47,244,192 + 82,382,027 + 3,509,440				133,135,659	
共通仮設費（積上）					47,244,192	
共通仮設費（率）	$1,847,130,657 \times 4.46\% ((3.33\% \times 1.3) \times 1.030)$				82,382,027	
現場環境改善費	$1,847,073,975 \times 0.19\%$				3,509,440	
現場管理費	$1,980,266,316 \times 29.78\% ((20.45\% \times 1.4) \times 1.040)$				589,723,308	
工事原価	$1,847,130,657 + 722,858,967$				2,569,989,624	
一般管理費等	$2,569,989,624 \times 7.84\% (7.84\% \times 1.00)$				201,487,186	
契約保証費	$2,569,989,624 \times 0.04\%$				1,027,995	
工事価格	$2,569,989,624 + 201,487,186 + 1,027,995$				2,772,504,805	
消費税等相当額	$2,772,504,805 \times 10.00\%$				277,250,480	
請負工事費	$2,772,504,805 + 277,250,480$				3,049,755,285	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,847,130,657	
用地造成					1,847,130,657	
地盤改良工（A誘導路【夜間施工】0:00～6:00）					1,060,201,127	
薬液注入工（浸透固化工法）					1,005,346,960	
削孔工A					7,994,700	
1 削孔A		孔	1,260.00	6,345.00	7,994,700	
削孔B					288,144,700	
2 削孔B（1）	AT-47ブロック（1）	本	66.00	210,800.00	13,912,800	
3 削孔B（2）	AT-47ブロック（2）	本	297.00	234,300.00	69,587,100	
4 削孔B（3）	AT-48ブロック	本	166.00	233,000.00	38,678,000	
5 削孔B（4）	AT-50ブロック	本	176.00	212,800.00	37,452,800	
6 削孔B（5）	AT-52ブロック	本	300.00	199,900.00	59,970,000	
7 削孔B（6）	AT-67ブロック	本	255.00	268,800.00	68,544,000	
スリーブパッカー注入					31,761,140	
8 スリーブパッカー注入（1）	AT-47（1）ブロック	本	66.00	23,920.00	1,578,720	
9 スリーブパッカー注入（2）	AT-47（2）ブロック	本	297.00	26,140.00	7,763,580	
10 スリーブパッカー注入（3）	AT-48ブロック	本	166.00	25,400.00	4,216,400	
11 スリーブパッカー注入（4）	AT-50ブロック	本	176.00	27,390.00	4,820,640	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

12 スリーブパッカー注入 (5)	AT-52ブロック	本	300. 00	21, 690. 00	6, 507, 000
13 スリーブパッカー注入 (6)	AT-67ブロック	本	255. 00	26, 960. 00	6, 874, 800
浸透固化注入					676, 528, 196
14 浸透固化注入 (1) AT-47 (1) ブロック		本	66. 00	334, 700. 00	22, 090, 200
15 浸透固化注入 (2) AT-47 (2) ブロック		本	297. 00	418, 400. 00	124, 264, 800
16 浸透固化注入 (3) AT-48ブロック		本	166. 00	418, 400. 00	69, 454, 400
17 浸透固化注入 (4) AT-50ブロック		本	176. 00	234, 500. 00	41, 272, 000
18 浸透固化注入 (5) AT-52ブロック		本	300. 00	595, 500. 00	178, 650, 000
19 浸透固化注入 (6) AT-67ブロック		本	255. 00	903, 600. 00	230, 418, 000
20 用水費		m 3	6, 248. 00	652. 00	4, 073, 696
21 特許使用料		m 3	21, 017. 00	300. 00	6, 305, 100
発生土積込・運搬 (1)					393, 720
22 掘削発生土積込 (1-ス)		m 3	120. 00	282. 2	33, 864
23 掘削発生土運搬		m 3	120. 00	2, 829	339, 480
24 残土受入地での処理		m 3	120. 00	169. 8	20, 376
発生土積込・運搬 (2)					434, 274
25 掘削発生土積込 (1-ス)		m 3	30. 00	2, 786	83, 580
26 掘削発生土運搬		m 3	30. 00	11, 520	345, 600
27 残土受入地での処理		m 3	30. 00	169. 8	5, 094

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

発生土積込・運搬 (3)					60,620	
28 アスファルト殻運搬 (1) 【昼間施工】		m 3	6.00	8,660	51,960	
29 アスファルト殻運搬 (2) 【昼間施工】		m 3	1.00	8,660	8,660	
再生資源処分費					29,610	
30 アスファルト殻処分費		m 3	7.00	4,230.00	29,610	
付帯工					15,390,390	
付帯工 (削孔部充填工)					963,030	
31 削孔部充填工		m 3	47.00	20,490	963,030	
付帯工 (舗装版復旧工)					14,427,360	
32 舗装版復旧工		箇所	1,398.00	10,320.00	14,427,360	
仮設工 (ウェルポイント工)					5,306,377	
削孔A					875,610	
33 削孔A	AT-47・48・50・52・67 ブロック	孔	138.00	6,345.00	875,610	
削孔C					1,794,062	
34 削孔C (1)	AT-47・48・50・52・67 ブロック 粘性・砂質土	m	86.00	7,597	653,342	
35 削孔C (2)	AT-47・48・50・52・67 ブロック 礫質土	m	97.00	11,760	1,140,720	
ウェルポイント工					2,609,994	
36 ウェルポイント設置	AT-47・48・50・52・67 ブロック	本	138.00	12,260.00	1,691,880	
37 ウェルポイント撤去	AT-47・48・50・52・67 ブロック	本	138.00	6,653.00	918,114	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

発生土積込・運搬 (1)					10,769
38 削孔発生土積込 (ルズ)	AT-47・48・50・52 ブロック	m 3	0.90	2,786	2,507
39 削孔発生土運搬	AT-47・48・50・52 ブロック	m 3	0.90	9,012	8,110
40 残土受入地での処理	AT-47・48・50・52	m 3	0.90	169.8	152
発生土積込・運搬 (2)					4,341
41 削孔発生土積込 (ルズ)	AT-67ブロック	m 3	0.30	2,786	835
42 削孔発生土運搬	AT-67ブロック	m 3	0.30	11,520	3,456
43 残土受入地での処理	AT-67ブロック	m 3	0.30	169.8	50
発生土積込・運搬 (3) 【昼間施工】					7,794
44 アスファルト殻運搬 (1)	AT-47・48・50・52 ブロック	m 3	0.70	8,660	6,062
45 アスファルト殻運搬 (2)	AT-67ブロック	m 3	0.20	8,660	1,732
再生資源処分工					3,807
46 アスファルト殻処分費		m 3	0.90	4,230.00	3,807
仮設工 (防護キャップ)					34,157,400
防護キャップ設置工					13,546,620
47 防護キャップ設置	φ190×H160 0:00~6:00	箇所	1,398.00	9,690.00	13,546,620
防護キャップ撤去工					7,283,580
48 防護キャップ撤去	φ190×H160 0:00~6:00	箇所	1,398.00	5,210.00	7,283,580
防護キャップ清掃					6,249,060

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

49 防護キャップ清掃	【A誘導路】 【昼間施工】	個	1,398.00	4,470.00	6,249,060
防護キャップ整備					6,948,060
50 防護キャップ整備	【A誘導路】 【昼間施工】	個	1,398.00	4,970.00	6,948,060
防護キャップ運搬・返還					130,080
51 防護キャップ運搬	【A誘導路】 【昼間施工】	回	4.00	16,260	65,040
52 防護キャップ返還	【A誘導路】 【昼間施工】	回	4.00	16,260	65,040
地盤改良工（C誘導路【夜間施工】0:00～6:00）					429,957,060
薬液注入工（浸透固化工法）					417,806,506
削孔A					1,738,530
53 削孔A	C-144 (2) ブロック	孔	274.00	6,345.00	1,738,530
削孔B					84,583,800
54 削孔B	C-144 (2) ブロック	本	274.00	308,700.00	84,583,800
スリーブパッカー注入					8,247,400
55 スリーブパッカー注入	C-144 (2) ブロック	本	274.00	30,100.00	8,247,400
浸透固化注入					322,792,364
56 浸透固化注入 C-144 (2) ブロック		本	274.00	1,058,000.00	289,892,000
57 用水費		m ³	2,507.00	652.00	1,634,564
58 特許使用料		m ³	7,586.00	300.00	2,275,800
59 浸透固化処理機械損料		式	1.00	28,990,000.00	28,990,000

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

発生土積込・運搬・処理 (1)					418,632	
60 削孔発生土積込 (ルース)		m 3	40.00	2,786	111,440	
61 削孔発生土運搬		m 3	40.00	7,510	300,400	
62 残土受入地での処理		m 3	40.00	169.8	6,792	
発生土積込・運搬 (2) 【屋間施工】					17,320	
63 アスファルト殻運搬		m 3	2.00	8,660	17,320	
再生資源処分費					8,460	
64 アスファルト殻処分費		m 3	2.00	4,230.00	8,460	
付帯工					3,383,160	
削孔部充填					245,880	
65 削孔部充填工	セメントベントナイト	m 3	12.00	20,490	245,880	
舗装復旧					3,137,280	
66 舗装版復旧工	φ230×H170	箇所	304.00	10,320.00	3,137,280	
仮設工 (ウェルポイント工)					1,338,134	
削孔A					190,350	
67 削孔A	C-144 (2) ブロック	孔	30.00	6,345.00	190,350	
削孔C					573,631	
68 削孔C (1)	粘性土・砂質土 C-144 (2) ブロック 【C誘導路】	m	43.00	7,597	326,671	
69 削孔C (2)	礫質土 C-144 (2) ブロック 【C誘導路】	m	21.00	11,760	246,960	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

ウェルポイント					567,390	
70 ウェルポイント設置	【C誘導路】	本	30.00	12,260.00	367,800	
71 ウェルポイント撤去	【C誘導路】	本	30.00	6,653.00	199,590	
発生土積込・運搬・処理 (1)					4,185	
72 削孔発生土積込 (ルーズ)	【C誘導路】	m ³	0.40	2,786	1,114	
73 削孔発生土運搬	【C誘導路】	m ³	0.40	7,510	3,004	
74 残土受入地での処理	【C誘導路】	m ³	0.40	169.8	67	
発生土積込・運搬 (2) 【昼間施工】					1,732	
75 アスファルト殻運搬	【C誘導路】	m ³	0.20	8,660	1,732	
再生資源処分工					846	
76 アスファルト殻処分費	【C誘導路】	m ³	0.20	4,230.00	846	
仮設工 (防護キャップ)					7,429,260	
防護キャップ設置					2,945,760	
77 防護キャップ設置	【C誘導路】	箇所	304.00	9,690.00	2,945,760	
防護キャップ撤去					1,583,840	
78 防護キャップ撤去	【C誘導路】	箇所	304.00	5,210.00	1,583,840	
防護キャップ清掃					1,358,880	
79 防護キャップ清掃	【C誘導路】 【昼間施工】	個	304.00	4,470.00	1,358,880	
防護キャップ整備					1,510,880	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

80 防護キャブ 整備	【C誘導路】 【昼間施工】	個	304. 00	4, 970. 00	1, 510, 880	
防護キャブ運搬・返還					29, 900	
81 防護キャブ 運搬	【C誘導路】 【昼間施工】	回	1. 00	14, 950	14, 950	
82 防護キャブ 返還	【C誘導路】 【昼間施工】	回	1. 00	14, 950	14, 950	
地盤改良工（C-2誘導路【夜間施工】0：30～6：30）					356, 972, 470	
薬液注入工（浸透固化工法）					341, 105, 543	
削孔A					2, 157, 656	
83 削孔A	【C-2誘導路】 60 (2) ・ 61 (2) ブロック	孔	346. 00	6, 236. 00	2, 157, 656	
削孔B					101, 482, 900	
84 削孔B (1)	【C-2誘導路】 60 (2) ブロック	本	57. 00	313, 600. 00	17, 875, 200	
85 削孔B (2)	【C-2誘導路】 61 (2) ブロック	本	289. 00	289, 300. 00	83, 607, 700	
スリーブパッカー注入					9, 990, 290	
86 スリーブパッカー注入 (1)	【C-2誘導路】 60 (2) ブロック	本	57. 00	29, 450. 00	1, 678, 650	
87 スリーブパッカー注入 (2)	【C-2誘導路】 61 (2) ブロック	本	289. 00	28, 760. 00	8, 311, 640	
浸透固化注入					226, 973, 952	
88 浸透固化注入 (1)	【C-2誘導路】 60 (2) ブロック	本	57. 00	1, 120, 000. 00	63, 840, 000	
89 浸透固化注入 (2)	【C-2誘導路】 61 (2) ブロック	本	289. 00	552, 700. 00	159, 730, 300	
90 用水費	【C-2誘導路】	m 3	2, 351. 00	652. 00	1, 532, 852	
91 特許使用料	【C-2誘導路】	m 3	6, 236. 00	300. 00	1, 870, 800	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

発生土積込・運搬・処理 (1)					462,075	
92 削孔発生土積込 (ル-ズ)	【C-2誘導路】	m ³	50.00	2,721	136,050	
93 削孔発生土運搬	【C-2誘導路】	m ³	50.00	6,354	317,700	
94 残土受入地での処理	【C-2誘導路】	m ³	50.00	166.5	8,325	
発生土積込・運搬 (2) 【昼間施工】					25,980	
95 アスファルト殻運搬	【C-2誘導路】	m ³	3.00	8,660	25,980	
再生資源処分費					12,690	
96 アスファルト殻処分費	【C-2誘導路】	m ³	3.00	4,230.00	12,690	
付帯工					4,221,000	
削孔部充填					321,600	
97 削孔部充填工	【C-2誘導路】	m ³	16.00	20,100	321,600	
舗装復旧工					3,899,400	
98 舗装版復旧工	【C-2誘導路】 φ230×H170	箇所	388.00	10,050.00	3,899,400	
仮設工 (ウェルポイント)					2,152,607	
削孔A					261,912	
99 削孔A	【C-2誘導路】 60 (2) ・ 61 (2) ブロック	孔	42.00	6,236.00	261,912	
削孔C					1,107,224	
100 削孔C (1)	【C-2誘導路】 60 (2) ・ 61 (2) ブロック	m	86.00	7,484	643,624	
101 削孔C (2)	【C-2誘導路】 60 (2) ・ 61 (2) ブロック	m	40.00	11,590	463,600	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

ウェルポイント					772,212	
102 ウェルポイント設置	【C-2誘導路】	本	42.00	11,920.00	500,640	
103 ウェルポイント撤去	【C-2誘導路】	本	42.00	6,466.00	271,572	
発生土積込・運搬・処理 (1)					7,392	
104 削孔発生土積込 (M-3)	【C-2誘導路】	m 3	0.80	2,721	2,176	
105 削孔発生土運搬	【C-2誘導路】	m 3	0.80	6,354	5,083	
106 残土受入地での処理	【C-2誘導路】	m 3	0.80	166.5	133	
発生土積込・運搬 (2)					2,598	
107 アスファルト殻運搬【昼間施工】	【C-2誘導路】	m 3	0.30	8,660	2,598	
再生資源処分工					1,269	
108 アスファルト殻処分費	【C-2誘導路】	m 3	0.30	4,230.00	1,269	
仮設工 (防護キャップ)					9,493,320	
防護キャップ設置					3,759,720	
109 防護キャップ設置	【C-2誘導路】	箇所	388.00	9,690.00	3,759,720	
防護キャップ撤去					2,021,480	
110 防護キャップ撤去	【C-2誘導路】	箇所	388.00	5,210.00	2,021,480	
防護キャップ清掃					1,734,360	
111 防護キャップ清掃	【C-2誘導路】 【昼間施工】	個	388.00	4,470.00	1,734,360	
防護キャップ整備					1,928,360	

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

112 防護キャップ整備	【C-2誘導路】 【昼間施工】	個	388.00	4,970.00	1,928,360
防護キャップ運搬・返還					49,400
113 防護キャップ運搬	【C-2誘導路】 L=11.57km	回	2.00	12,350	24,700
114 防護キャップ返還	【C-2誘導路】 L=11.57km	回	2.00	12,350	24,700
共通仮設費(積上)					47,244,192
共通仮設					47,244,192
共通仮設費					47,244,192
運搬費					14,790,000
注入設備組立・解体					14,790,000
115 削孔・注入設備組立・解体費	【昼間施工】	現場	1.00	14,790,000.00	14,790,000
安全費					17,590,340
夜間照明費					17,590,340
116 投光車(1)	【A誘導路】	式	1.00	9,094,000.00	9,094,000
117 投光車(2)	【C誘導路】	式	1.00	5,334,000.00	5,334,000
118 投光車(3)	【C-2誘導路】	式	1.00	2,901,000.00	2,901,000
119 投光機(1)	【A誘導路】	式	1.00	157,200.00	157,200
120 投光機(2)	【C誘導路】	式	1.00	40,900.00	40,900
121 投光機(3)	【C-2誘導路】	式	1.00	63,240.00	63,240
技術管理費					14,863,852

積算内訳表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

土質調査					14,863,852	
122 土質調査		式	1.00	14,863,852.00	14,863,852	

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,740.00	41,392		
特殊作業員		人	4.900	51,540.00	252,546		
普通作業員		人	1.400	45,030.00	63,042		
ダイヤモンドビット	204mm 一般用	個	2.900	78,800.00	228,520		
コアボーリングマシン	穿孔径52～250mm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費（率＋まるめ）	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	372,507.00	33,473		
合 計	作業能力：100.00孔			6,345.00	634,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：2

名称：削孔B（1） AT-47ブロック（1）

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.145	37,270.00	5,404		
特殊作業員		人	1.016	37,120.00	37,713		
普通作業員		人	0.581	32,440.00	18,847		
注入用外管材料費		組	1.000	38,777.00	38,777		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.435	94,530.00	41,120		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.435	60,680.00	26,395		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.435	6,578.00	2,861		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.145	49,690.00	7,205		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.145	12,550.00	1,819		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.145	24,410.00	3,539		
削孔用消耗材料費		式	1.000	18,465.00	18,465		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	144,903.00	8,655		
合 計	作業能力：1.00本			210,800.00	210,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B (2) AT-47ブロック (2)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.159	37,270.00	5,925		
特殊作業員		人	1.113	37,120.00	41,314		
普通作業員		人	0.636	32,440.00	20,631		
注入用外管材料費		組	1.000	45,830.00	45,830		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.477	94,530.00	45,090		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.477	60,680.00	28,944		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.477	6,578.00	3,137		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.159	49,690.00	7,900		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.159	12,550.00	1,995		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.159	24,410.00	3,881		
削孔用消耗材料費		式	1.000	20,195.00	20,195		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	158,817.00	9,458		
合 計	作業能力：1.00本			234,300.00	234,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：4

名称：削孔B (3) AT-48ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.158	37,270.00	5,888		
特殊作業員		人	1.108	37,120.00	41,128		
普通作業員		人	0.633	32,440.00	20,534		
注入用外管材料費		組	1.000	45,640.00	45,640		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.475	94,530.00	44,901		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.475	60,680.00	28,823		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.475	6,578.00	3,124		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.158	49,690.00	7,851		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.158	12,550.00	1,982		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.158	24,410.00	3,856		
削孔用消耗材料費		式	1.000	19,789.00	19,789		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	158,087.00	9,484		
合 計	作業能力：1.00本			233,000.00	233,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間の制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：5

名称：削孔B (4) AT-50ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.160	37,270.00	5,963		
特殊作業員		人	1.122	37,120.00	41,648		
普通作業員		人	0.641	32,440.00	20,794		
注入用外管材料費		組	1.000	22,497.00	22,497		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.481	94,530.00	45,468		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.481	60,680.00	29,187		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.481	6,578.00	3,164		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.160	49,690.00	7,950		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.160	12,550.00	2,008		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.160	24,410.00	3,905		
削孔用消耗材料費		式	1.000	20,626.00	20,626		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	160,087.00	9,590		
合 計	作業能力：1.00本			212,800.00	212,800		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：6

名称：削孔B (5) AT-52ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.137	37,270.00	5,105		
特殊作業員		人	0.960	37,120.00	35,635		
普通作業員		人	0.549	32,440.00	17,809		
注入用外管材料費		組	1.000	37,502.00	37,502		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.412	94,530.00	38,946		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.412	60,680.00	25,000		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.412	6,578.00	2,710		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.137	49,690.00	6,807		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.137	12,550.00	1,719		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.137	24,410.00	3,344		
削孔用消耗材料費		式	1.000	17,142.00	17,142		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	137,075.00	8,181		
合 計	作業能力：1.00本			199,900.00	199,900		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：7

名称：削孔B (6) AT-67ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.166	37,270.00	6,186		
特殊作業員		人	1.165	37,120.00	43,244		
普通作業員		人	0.666	32,440.00	21,605		
注入用外管材料費		組	1.000	72,356.00	72,356		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.499	94,530.00	47,170		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.499	60,680.00	30,279		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.499	6,578.00	3,282		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.166	49,690.00	8,248		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.166	12,550.00	2,083		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.166	24,410.00	4,052		
削孔用消耗材料費		式	1.000	20,349.00	20,349		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	166,149.00	9,946		
合 計	作業能力：1.00本			268,800.00	268,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：8

名称：スリーブパッカー注入（1） AT-47（1）ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.033	37,270.00	1,229		
特殊作業員		人	0.165	37,120.00	6,124		
普通作業員		人	0.099	32,440.00	3,211		
注入材料	セメントベントナイト	L	193.050	6.27	1,210		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.132	17,800.00	2,349		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.099	6,578.00	651		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.033	49,690.00	1,639		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.066	12,550.00	828		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.066	24,410.00	1,611		
注入消耗材料費		L	193.050	1.61	310		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	17,642.00	4,758		
合 計	作業能力：1.00本			23,920.00	23,920		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：スリーブパッカー注入（2） AT-47（2）ブロック

1本当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.036	37,270.00	1,341		
特殊作業員		人	0.180	37,120.00	6,681		
普通作業員		人	0.108	32,440.00	3,503		
注入材料	セメントベントナイト	L	215.550	6.27	1,351		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.144	17,800.00	2,563		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.108	6,578.00	710		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.036	49,690.00	1,788		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.072	12,550.00	903		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.072	24,410.00	1,757		
注入消耗材料費		L	215.550	1.61	347		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	19,246.00	5,196		
合 計	作業能力：1.00本			26,140.00	26,140		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：10

名称：スリーブパッカー注入（3） AT-48ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.035	37,270.00	1,304		
特殊作業員		人	0.175	37,120.00	6,496		
普通作業員		人	0.105	32,440.00	3,406		
注入材料	セメントベントナイト	L	208.125	6.27	1,304		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.140	17,800.00	2,492		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.105	6,578.00	690		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.035	49,690.00	1,739		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.070	12,550.00	878		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.070	24,410.00	1,708		
注入消耗材料費		L	208.125	1.61	335		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	18,713.00	5,048		
合 計	作業能力：1.00本			25,400.00	25,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：11

名称：スリーブパッカー注入（4） AT-50ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.038	37,270.00	1,416		
特殊作業員		人	0.188	37,120.00	6,978		
普通作業員		人	0.113	32,440.00	3,665		
注入材料	セメントベントナイト	L	229.665	6.27	1,439		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.151	17,800.00	2,687		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.113	6,578.00	743		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.038	49,690.00	1,888		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.075	12,550.00	941		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.075	24,410.00	1,830		
注入消耗材料費		L	229.665	1.61	369		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	20,148.00	5,434		
合 計	作業能力：1.00本			27,390.00	27,390		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：12

名称：スリーブパッカー注入（5） AT-52ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.030	37,270.00	1,118		
特殊作業員		人	0.150	37,120.00	5,568		
普通作業員		人	0.090	32,440.00	2,919		
注入材料	セメントベントナイト	L	168.000	6.27	1,053		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.120	17,800.00	2,136		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.090	6,578.00	592		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.030	49,690.00	1,490		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.060	12,550.00	753		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.060	24,410.00	1,464		
注入消耗材料費		L	168.000	1.61	270		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	16,040.00	4,327		
合 計	作業能力：1.00本			21,690.00	21,690		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：スリーブパッカー注入（6） AT-67ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.037	37,270.00	1,378		
特殊作業員		人	0.186	37,120.00	6,904		
普通作業員		人	0.111	32,440.00	3,600		
注入材料	セメントベントナイト	L	228.000	6.27	1,429		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.148	17,800.00	2,634		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.111	6,578.00	730		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.037	49,690.00	1,838		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.074	12,550.00	928		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.074	24,410.00	1,806		
注入消耗材料費		L	228.000	1.61	367		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	19,818.00	5,346		
合 計	作業能力：1.00本			26,960.00	26,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：14

名称：浸透固化注入（1）AT-47（1）ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.125	37,270.00	4,658		
特殊作業員		人	0.875	37,120.00	32,480		
普通作業員		人	0.500	32,440.00	16,220		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	3,360.000	58.00	194,880		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	1.000	17,800.00	17,800		
ミキシングプラント 損料	5000L/h	日	0.250	36,000.00	9,000		
集中管理装置 損料	6連、5.0kw	日	0.375	6,454.00	2,420		
トラック	11t積	日	0.250	45,790.00	11,447		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.250	6,578.00	1,644		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.125	49,690.00	6,211		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.250	12,550.00	3,137		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.250	24,410.00	6,102		
注入消耗材料費		L	3,360.000	1.61	5,409		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	111,119.00	23,292		
合 計	作業能力：1.00本			334,700.00	334,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間の制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：15

名称：浸透固化注入（2）AT-47（2）ブロック

1本当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.156	37,270.00	5,814		
特殊作業員		人	1.094	37,120.00	40,609		
普通作業員		人	0.625	32,440.00	20,275		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	4,200.000	58.00	243,600		
薬液注入ポンプ損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	1.250	17,800.00	22,250		
ミキシングプラント損料	5000L/h	日	0.313	36,000.00	11,268		
集中管理装置損料	6連、5.0kw	日	0.469	6,454.00	3,026		
トラック	11t積	日	0.313	45,790.00	14,332		
トラック〔普通型〕	4～4.5t積	日	0.313	6,578.00	2,058		
トラック〔クレーン装置付〕	4t積2.9t吊	日	0.156	49,690.00	7,751		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	日	0.313	12,550.00	3,928		
汚泥吸排車〔トラック架装型〕	3.1～3.5t	日	0.313	24,410.00	7,640		
注入消耗材料費		L	4,200.000	1.61	6,762		
諸雑費（率+まるめ）		%	21.000	138,951.00	29,087		
合 計	作業能力：1.00本			418,400.00	418,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：16

名称：浸透固化注入（3）AT-48ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.156	37,270.00	5,814		
特殊作業員		人	1.094	37,120.00	40,609		
普通作業員		人	0.625	32,440.00	20,275		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	4,200.000	58.00	243,600		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	1.250	17,800.00	22,250		
ミキシングプラント 損料	5000L/h	日	0.313	36,000.00	11,268		
集中管理装置 損料	6連、5.0kw	日	0.469	6,454.00	3,026		
トラック	11t積	日	0.313	45,790.00	14,332		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.313	6,578.00	2,058		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.156	49,690.00	7,751		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.313	12,550.00	3,928		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.313	24,410.00	7,640		
注入消耗材料費		L	4,200.000	1.61	6,762		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	138,951.00	29,087		
合 計	作業能力：1.00本			418,400.00	418,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：17

名称：浸透固化注入（4）AT-50ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.125	37,270.00	4,658		
特殊作業員		人	0.875	37,120.00	32,480		
普通作業員		人	0.500	32,440.00	16,220		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	1,680.000	58.00	97,440		
薬液注入ポンプ損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	1.000	17,800.00	17,800		
ミキシングプラント損料	5000L/h	日	0.250	36,000.00	9,000		
集中管理装置損料	6連、5.0kw	日	0.375	6,454.00	2,420		
トラック	11t積	日	0.250	45,790.00	11,447		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.250	6,578.00	1,644		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.125	49,690.00	6,211		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.250	12,550.00	3,137		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.250	24,410.00	6,102		
注入消耗材料費		L	1,680.000	1.61	2,704		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	111,119.00	23,237		
合 計	作業能力：1.00本			234,500.00	234,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：18

名称：浸透固化注入（5）AT-52ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	37,270.00	9,317		
特殊作業員		人	1.750	37,120.00	64,960		
普通作業員		人	1.000	32,440.00	32,440		
注入材料	活性シリカTypeⅢ 高強度型	L	5,480.000	58.00	317,840		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	2.000	17,800.00	35,600		
ミキシングプラント 損料	5000L/h	日	0.500	36,000.00	18,000		
集中管理装置 損料	6連、5.0kw	日	0.750	6,454.00	4,840		
トラック	11t積	日	0.500	45,790.00	22,895		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.500	6,578.00	3,289		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.250	49,690.00	12,422		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.500	12,550.00	6,275		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.500	24,410.00	12,205		
注入消耗材料費		L	5,480.000	1.61	8,822		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	222,243.00	46,595		
合 計	作業能力：1.00本			595,500.00	595,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：19

名称：浸透固化注入（6）AT-67ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.375	37,270.00	13,976		
特殊作業員		人	2.622	37,120.00	97,328		
普通作業員		人	1.498	32,440.00	48,595		
注入材料	活性シリカTypeⅢ 高強度型	L	8,400.000	58.00	487,200		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	2.996	17,800.00	53,328		
ミキシングプラント 損料	5000L/h	日	0.749	36,000.00	26,964		
集中管理装置 損料	6連、5.0kw	日	1.124	6,454.00	7,254		
トラック	11t積	日	0.749	45,790.00	34,296		
トラック〔普通型〕	4～4.5t積	日	0.749	6,578.00	4,926		
トラック〔クレーン装置付〕	4t積2.9t吊	日	0.375	49,690.00	18,633		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	日	0.749	12,550.00	9,399		
汚泥吸排車〔トラック架装型〕	3.1～3.5t	日	0.749	24,410.00	18,283		
注入消耗材料費		L	8,400.000	1.61	13,524		
諸雑費（率＋まるめ）		%	21.000	332,982.00	69,894		
合 計	作業能力：1.00本			903,600.00	903,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：用水費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水道水	空港施設	m3	1.000	652.50	652		
合 計	作業能力：1.00m3			652.00	652		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：21

名称：特許使用料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	砂地盤の液化化防止工法及びその装置	m 3	1.000	300.00	300		
合 計	作業能力：1.00m3			300.00	300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：22

名称：掘削発生土積込 (ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土積込 (ルース)		m 3	1.000	282.2	282.2		
合 計	作業能力：1.00m3			282.2	282.2		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：23

名称：掘削発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土運搬		m 3	1.000	2,829	2,829		
合 計	作業能力：1.00m3			2,829	2,829		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：24

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	169.8	169.8		
合 計	作業能力：1.00m3			169.8	169.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：25

名称：掘削発生土積込(ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土積込(ルース)		m 3	1.000	2,786	2,786		
合 計	作業能力：1.00m 3			2,786	2,786		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：26

名称：掘削発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土運搬		m 3	1.000	11,520	11,520		
合 計	作業能力：1.00m 3			11,520	11,520		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：27

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	169.8	169.8		
合 計	作業能力：1.00m 3			169.8	169.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：28

名称：アスファルト殻運搬(1)【昼間施工】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(1)【昼間施工】		m 3	1.000	8,660	8,660		
合 計	作業能力：1.00m 3			8,660	8,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：29

名称：アスファルト殻運搬（2）【昼間施工】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬（2）【昼間施工】		m 3	1.000	8,660	8,660		
合 計	作業能力：1.00m 3			8,660	8,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：30

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m 3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m 3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：31

名称：削孔部充填工

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填工		m 3	1.000	20,490	20,490		
合 計	作業能力：1.00m 3			20,490	20,490		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：32

名称：舗装版復旧工

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,740.00	103,480		
特殊作業員		人	6.000	51,540.00	309,240		
普通作業員		人	8.000	45,030.00	360,240		
振動コンパクト運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,318.00	2,636		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	50,540.00	101,080		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の	%	15.000	876,676.00	130,815		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,320.00	1,032,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：33

名称：削孔A AT-47・48・50・52・67 ブロック

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,740.00	41,392		
特殊作業員		人	4.900	51,540.00	252,546		
普通作業員		人	1.400	45,030.00	63,042		
ダイヤモンドビット	204mm 一般用	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機[電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費(率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	372,507.00	33,473		
合 計	作業能力：100.00孔			6,345.00	634,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：34

名称：削孔C(1) AT-47・48・50・52・67 ブロック 粘性・砂質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(1)	AT-47・48・50・52・67 ブロック 粘性・砂質土	m	1.000	7,597	7,597		
合 計	作業能力：1.00m			7,597	7,597		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：35

名称：削孔C(2) AT-47・48・50・52・67 ブロック 礫質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(2)	AT-47・48・50・52・67 ブロック 礫質土	m	1.000	11,760	11,760		
合 計	作業能力：1.00m			11,760	11,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：36

名称：U工以外設置 AT-47・48・50・52・67 ブロック

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.300	51,740.00	119,002		
特殊作業員		人	6.500	51,540.00	335,010		
普通作業員		人	10.100	45,030.00	454,803		
諸雑費（率＋まるめ）		%	35.000	908,815.00	317,185		
合 計	作業能力：100.00本			12,260.00	1,226,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：37

名称：圧入機撤去 AT-47・48・50・52・67 ブロック

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.200	51,740.00	62,088		
特殊作業員		人	3.500	51,540.00	180,390		
普通作業員		人	5.400	45,030.00	243,162		
諸雑費（率＋まるめ）		%	37.000	485,640.00	179,660		
合 計	作業能力：100.00本			6,653.00	665,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：38

名称：削孔発生土積込（ルース） AT-47・48・50・52 ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込（ルース）	AT-47・48・50・52 ブロック	m3	1.000	2,786	2,786		
合 計	作業能力：1.00m3			2,786	2,786		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：39

名称：削孔発生土運搬 AT-47・48・50・52 ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	AT-47・48・50・52 ブロック	m3	1.000	9,012	9,012		
合 計	作業能力：1.00m3			9,012	9,012		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：40

名称：残土受入地での処理 AT-47・48・50・52

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理	AT-47・48・50・52	m 3	1. 000	169. 8	169. 8		
合 計	作業能力：1. 00m 3			169. 8	169. 8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

番号：41

名称：削孔発生土積込(ル-ズ) AT-67ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ル-ズ)	AT-67ブロック	m 3	1. 000	2, 786	2, 786		
合 計	作業能力：1. 00m 3			2, 786	2, 786		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

番号：42

名称：削孔発生土運搬 AT-67ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	AT-67ブロック	m 3	1. 000	11, 520	11, 520		
合 計	作業能力：1. 00m 3			11, 520	11, 520		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

番号：43

名称：残土受入地での処理 AT-67ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理	AT-67ブロック	m 3	1. 000	169. 8	169. 8		
合 計	作業能力：1. 00m 3			169. 8	169. 8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：44

名称：アスファルト殻運搬（1） AT-47・48・50・52 ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬（1）	AT-47・48・50・52 ブロック	m 3	1. 000	8, 660	8, 660		
合 計	作業能力：1. 00m 3			8, 660	8, 660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：アスファルト殻運搬（2） AT-67ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬（2）	AT-67ブロック	m 3	1. 000	8, 660	8, 660		
合 計	作業能力：1. 00m 3			8, 660	8, 660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り（1m3）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m 3	1. 000	4, 230. 00	4, 230		
合 計	作業能力：1. 00m 3			4, 230. 00	4, 230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：47

名称：防護キャップ設置 φ190×H160 0：00～6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160	箇所	1. 000	9, 690. 00	9, 690		
合 計	作業能力：1. 00箇所			9, 690. 00	9, 690		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1. 5000]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：48

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160 0：00～6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160	箇所	1.000	5,210.00	5,210		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,210.00	5,210		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.5000]

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：防護キャップ清掃 【A誘導路】 【昼間施工】

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160	個	1.000	4,470.00	4,470		
合 計	作業能力：1.00個			4,470.00	4,470		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：防護キャップ整備 【A誘導路】 【昼間施工】

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160	個	1.000	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51

名称：防護キャップ運搬 【A誘導路】 【昼間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	【A誘導路】 【昼間施工】	回	1.000	16,260	16,260		
合 計	作業能力：1.00回			16,260	16,260		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：52

名称：防護キャップ 返還 【A誘導路】 【昼間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ 返還	【A誘導路】 【昼間施工】	回	1.000	16,260	16,260		
合 計	作業能力：1.00回			16,260	16,260		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：削孔A C-144 (2) ブロック

100孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,740.00	41,392		
特殊作業員		人	4.900	51,540.00	252,546		
普通作業員		人	1.400	45,030.00	63,042		
ダイヤモンドビット	204mm 一般用	個	2.900	78,800.00	228,520		
コアボーリングマシン	穿孔径52～250mm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費（率+まるめ）	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	372,507.00	33,473		
合 計	作業能力：100.00孔			6,345.00	634,500		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：54

名称：削孔B C-144 (2) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.204	37,270.00	7,603		
特殊作業員		人	1.426	37,120.00	52,933		
普通作業員		人	0.815	32,440.00	26,438		
注入用外管材料費		組	1.000	68,037.00	68,037		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.611	94,530.00	57,757		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.611	60,680.00	37,075		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.611	6,578.00	4,019		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.204	49,690.00	10,136		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.204	12,550.00	2,560		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.204	24,410.00	4,979		
削孔用消耗材料費		式	1.000	25,036.00	25,036		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	203,500.00	12,127		
合 計	作業能力：1.00本			308,700.00	308,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：55

名称：スリーブパッカー注入 C-144 (2) ブロック

1本当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.041	37,270.00	1,528		
特殊作業員		人	0.207	37,120.00	7,683		
普通作業員		人	0.124	32,440.00	4,022		
注入材料	セメントベントナイト	L	257.235	6.27	1,612		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.166	17,800.00	2,954		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.124	6,578.00	815		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.041	49,690.00	2,037		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.083	12,550.00	1,041		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.083	24,410.00	2,026		
注入消耗材料費		L	257.235	1.61	414		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	22,106.00	5,968		
合 計	作業能力：1.00本			30,100.00	30,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：56

名称：浸透固化注入 C-144 (2) ブロック

1本当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.562	37,270.00	20,945		
特殊作業員		人	3.933	37,120.00	145,992		
普通作業員		人	2.247	32,440.00	72,892		
注入材料	活性シリカTypeIII標準型	L	9,150.000	48.00	439,200		
薬液注入ポンプ 損料	0~20ℓ/min×2 (9.8MPa)	日	4.494	17,800.00	79,993		
ミキシングプラント 損料	5000L/h	日	1.124	36,000.00	40,464		
集中管理装置 損料	6連、5.0kw	日	1.685	6,454.00	10,874		
トラック	11t積	日	1.124	45,790.00	51,467		
トラック【普通型】	4~4.5t積	日	1.124	6,578.00	7,393		
トラック【クレーン装置付】	4t積2.9t吊	日	0.562	49,690.00	27,925		
散水車【トラック架装型】	3800L	日	1.124	12,550.00	14,106		
汚泥吸排車【トラック架装型】	3.1~3.5t	日	1.124	24,410.00	27,436		
注入消耗材料費		L	9,150.000	1.61	14,731		
諸雑費 (率+まるめ)		%	21.000	499,487.00	104,582		
合 計	作業能力：1.00本			1,058,000.00	1,058,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：用水費

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水道水	空港施設	m3	1.000	652.50	652		
合 計	作業能力：1.00m3			652.00	652		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：58

名称：特許使用料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	砂地盤の液化化防止工法及びその装置	m 3	1. 000	300. 00	300		
合 計	作業能力：1. 00m 3			300. 00	300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：浸透固化処理機械損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
薬液注入ポンプ	0～20L/min×2 (9. 8MPa)	供用日	1, 635. 000	5, 290. 00	8, 649, 150		
ミキシングプラント	5000L/h	供用日	433. 000	10, 800. 00	4, 676, 400		
集中管理装置	6連、5. 0kw	供用日	448. 000	2, 670. 00	1, 196, 160		
トラック	11t積	供用日	244. 000	9, 900. 00	2, 415, 600		
トラック [普通型]	4～4. 5t積	供用日	244. 000	4, 030. 00	983, 320		
トラック [クレーン装置付]	4t積2. 9t吊	供用日	133. 000	6, 650. 00	884, 450		
散水車運転	3800L	供用日	355. 000	4, 550. 00	1, 615, 250		
汚泥吸排車 [トラック架装型]	3. 1～3. 5t	供用日	288. 000	12, 300. 00	3, 542, 400		
諸雑費 (率+まるめ)	全体の%	%	21. 000	23, 962, 730. 00	5, 027, 270		
合 計	作業能力：1. 00式			28, 990, 000. 00	28, 990, 000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：60

名称：削孔発生土積込(ル-ズ)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ル-ズ)		m 3	1. 000	2, 786	2, 786		
合 計	作業能力：1. 00m 3			2, 786	2, 786		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

番号：61

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1. 000	7, 510	7, 510		
合 計	作業能力：1. 00m 3			7, 510	7, 510		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

番号：62

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1. 000	169. 8	169. 8		
合 計	作業能力：1. 00m 3			169. 8	169. 8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1. 500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

番号：63

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m 3	1. 000	8, 660	8, 660		
合 計	作業能力：1. 00m 3			8, 660	8, 660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：64

名称：アスファルト処分費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：削孔部充填工 セメントベントナイト

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填工	セメントベントナイト	m ³	1.000	20,490	20,490		
合 計	作業能力：1.00m ³			20,490	20,490		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：66

名称：舗装版復旧工 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,740.00	103,480		
特殊作業員		人	6.000	51,540.00	309,240		
普通作業員		人	8.000	45,030.00	360,240		
振動コンパクト運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,318.00	2,636		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	50,540.00	101,080		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の	%	15.000	876,676.00	130,815		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,320.00	1,032,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：67

名称：削孔A C-144 (2) ブロック

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,740.00	41,392		
特殊作業員		人	4.900	51,540.00	252,546		
普通作業員		人	1.400	45,030.00	63,042		
ダイヤモンドビット	204mm 一般用	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機[電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費(率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	372,507.00	33,473		
合 計	作業能力：100.00孔			6,345.00	634,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：68

名称：削孔C (1) 粘性土・砂質土 C-144 (2) ブロック 【C誘導路】

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C (1)	粘性土・砂質土 C-144 (2) ブロック 【C誘導路】	m	1.000	7,597	7,597		
合 計	作業能力：1.00m			7,597	7,597		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：69

名称：削孔C (2) 礫質土 C-144 (2) ブロック 【C誘導路】

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C (2)	礫質土 C-144 (2) ブロック 【C誘導路】	m	1.000	11,760	11,760		
合 計	作業能力：1.00m			11,760	11,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：70

名称：U/Lパイプ設置 【C誘導路】

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.300	51,740.00	119,002		
特殊作業員		人	6.500	51,540.00	335,010		
普通作業員		人	10.100	45,030.00	454,803		
諸雑費（率＋まるめ）		%	35.000	908,815.00	317,185		
合 計	作業能力：100.00本			12,260.00	1,226,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：71

名称：U/Lパイプ撤去 【C誘導路】

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.200	51,740.00	62,088		
特殊作業員		人	3.500	51,540.00	180,390		
普通作業員		人	5.400	45,030.00	243,162		
諸雑費（率＋まるめ）		%	37.000	485,640.00	179,660		
合 計	作業能力：100.00本			6,653.00	665,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：72

名称：削孔発生土積込 (U-L) 【C誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込 (U-L)	【C誘導路】	m3	1.000	2,786	2,786		
合 計	作業能力：1.00m3			2,786	2,786		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：73

名称：削孔発生土運搬 【C誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	【C誘導路】	m3	1.000	7,510	7,510		
合 計	作業能力：1.00m3			7,510	7,510		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：74

名称：残土受入地での処理 【C誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理	【C誘導路】	m3	1.000	169.8	169.8		
合 計	作業能力：1.00m3			169.8	169.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：75

名称：アスファルト殻運搬 【C誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	【C誘導路】	m3	1.000	8,660	8,660		
合 計	作業能力：1.00m3			8,660	8,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：アスファルト殻処分費 【C誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：77

名称：防護キャップ設置 【C誘導路】

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160	箇所	1.000	9,690.00	9,690		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,690.00	9,690		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.5000]

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：防護キャップ撤去 【C誘導路】

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160	箇所	1.000	5,210.00	5,210		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,210.00	5,210		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.5000]

時間的制約による補正：なし

番号：79

名称：防護キャップ清掃 【C誘導路】 【昼間施工】

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160	個	1.000	4,470.00	4,470		
合 計	作業能力：1.00個			4,470.00	4,470		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：80

名称：防護キャップ整備 【C誘導路】 【昼間施工】

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160	個	1.000	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：81

名称：防護キャブ 運搬 【C誘導路】 【昼間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャブ 運搬	【C誘導路】 【昼間施工】	回	1.000	14,950	14,950		
合 計	作業能力：1.00回			14,950	14,950		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：82

名称：防護キャブ 返還 【C誘導路】 【昼間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャブ 返還	【C誘導路】 【昼間施工】	回	1.000	14,950	14,950		
合 計	作業能力：1.00回			14,950	14,950		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83

名称：削孔A 【C-2誘導路】 60(2)・61(2)ブロック

100孔当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	50,290.00	40,232		
特殊作業員		人	4.900	50,090.00	245,441		
普通作業員		人	1.400	43,770.00	61,278		
ダイヤモンドビット	204mm 一般用	個	2.900	78,800.00	228,520		
コアボーリングマシン	電動式・穿孔径52mm～250mm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費（率＋まるめ）	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	362,478.00	32,602		
合 計	作業能力：100.00孔			6,236.00	623,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：84

名称：削孔B (1) 【C-2誘導路】 60 (2) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.199	36,460.00	7,255		
特殊作業員		人	1.392	36,320.00	50,557		
普通作業員		人	0.795	31,740.00	25,233		
注入用外管材料費	61 (2) ブロック	組	1.000	81,024.00	81,024		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.596	94,530.00	56,339		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.596	59,900.00	35,700		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.596	6,578.00	3,920		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.199	48,910.00	9,733		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.199	12,550.00	2,497		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.199	24,410.00	4,857		
削孔用消耗材料費		式	1.000	24,815.00	24,815		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	196,091.00	11,670		
合 計	作業能力：1.00本			313,600.00	313,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：85

名称：削孔B (2) 【C-2誘導路】 61 (2) ブロック

1本当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.203	36,460.00	7,401		
特殊作業員		人	1.423	36,320.00	51,683		
普通作業員		人	0.813	31,740.00	25,804		
注入用外管材料費	61 (2) ブロック	組	1.000	47,790.00	47,790		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.610	94,530.00	57,663		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.610	59,900.00	36,539		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.610	6,578.00	4,012		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.203	48,910.00	9,928		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.203	12,550.00	2,547		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.203	24,410.00	4,955		
削孔用消耗材料費		式	1.000	29,021.00	29,021		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	200,532.00	11,957		
合 計	作業能力：1.00本			289,300.00	289,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：86

名称：スリーブパッカー注入 (1) 【C-2誘導路】 60 (2) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.041	36,460.00	1,494		
特殊作業員		人	0.205	36,320.00	7,445		
普通作業員		人	0.123	31,740.00	3,904		
注入材料	セメントベントナイト	L	255.495	6.27	1,601		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.164	17,800.00	2,919		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.123	6,578.00	809		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.041	48,910.00	2,005		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.082	12,550.00	1,029		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.082	24,410.00	2,001		
注入損耗材料費		L	255.495	1.61	411		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	21,606.00	5,832		
合 計	作業能力：1.00本			29,450.00	29,450		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：87

名称：スリーブパッカー注入（2） 【C-2誘導路】 61（2）ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.040	36,460.00	1,458		
特殊作業員		人	0.201	36,320.00	7,300		
普通作業員		人	0.120	31,740.00	3,808		
注入材料	セメントベントナイト	L	245.325	6.27	1,538		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	0.161	17,800.00	2,865		
トラック[普通型]	4～4.5t積	日	0.120	6,578.00	789		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	日	0.040	48,910.00	1,956		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.080	12,550.00	1,004		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1～3.5t	日	0.080	24,410.00	1,952		
注入損耗材料費		L	245.325	1.61	394		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	21,132.00	5,696		
合 計	作業能力：1.00本			28,760.00	28,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：88

名称：浸透固化注入（1） 【C-2誘導路】 60（2）ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.500	36,460.00	18,230		
特殊作業員		人	3.500	36,320.00	127,120		
普通作業員		人	2.000	31,740.00	63,480		
注入材料	活性シリカTypeIII標準型	L	11,890.000	48.00	570,720		
薬液注入ポンプ 損料	0～20L/分×2.0～9.8Mpa	日	4.000	17,800.00	71,200		
ミキシングプラント 損料	5000L/h	日	1.000	36,000.00	36,000		
集中管理装置 損料	6連、5.0kw	日	1.500	6,454.00	9,681		
トラック	11t積	日	1.000	45,130.00	45,130		
トラック【普通型】	4～4.5t積	日	1.000	6,578.00	6,578		
トラック【クレーン装置付】	4t積2.9t吊	日	0.500	48,910.00	24,455		
散水車【トラック架装型】	3800L	日	1.000	12,550.00	12,550		
汚泥吸排車【トラック架装型】	3.1～3.5t	日	1.000	24,410.00	24,410		
注入消耗材料費		L	11,890.000	1.61	19,142		
諸雑費（率+まるめ）		%	21.000	438,834.00	91,304		
合 計	作業能力：1.00本			1,120,000.00	1,120,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：89

名称：浸透固化注入（2） 【C-2誘導路】 61（2）ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	36,460.00	9,115		
特殊作業員		人	1.750	36,320.00	63,560		
普通作業員		人	1.000	31,740.00	31,740		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	5,790.000	48.00	277,920		
薬液注入ポンプ損料	0～20ℓ/min×2（9.8MPa）	日	2.000	17,800.00	35,600		
ミキシングプラント損料	5000L/h	日	0.500	36,000.00	18,000		
集中管理装置損料	6連、5.0kw	日	0.750	6,454.00	4,840		
トラック	11t積	日	0.500	45,130.00	22,565		
トラック【普通型】	4～4.5t積	日	0.500	6,578.00	3,289		
トラック【クレーン装置付】	4t積2.9t吊	日	0.250	48,910.00	12,227		
散水車【トラック架装型】	3800L	日	0.500	12,550.00	6,275		
汚泥吸排車【トラック架装型】	3.1～3.5t	日	0.500	24,410.00	12,205		
注入消耗材料費		L	5,790.000	1.61	9,321		
諸雑費（率+まるめ）		%	21.000	219,416.00	46,043		
合 計	作業能力：1.00本			552,700.00	552,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：用水費 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水道水	空港施設	m3	1.000	652.50	652		
合 計	作業能力：1.00m3			652.00	652		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：91

名称：特許使用料 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	砂地盤の液化化防止工法及びその装置	m 3	1.000	300.00	300		
合 計	作業能力：1.00m3			300.00	300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：削孔発生土積込 (ル-ス) 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込 (ル-ス)	【C-2誘導路】	m 3	1.000	2,721	2,721		
合 計	作業能力：1.00m3			2,721	2,721		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：93

名称：削孔発生土運搬 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	【C-2誘導路】	m 3	1.000	6,354	6,354		
合 計	作業能力：1.00m3			6,354	6,354		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：94

名称：残土受入地での処理 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理	【C-2誘導路】	m 3	1.000	166.5	166.5		
合 計	作業能力：1.00m3			166.5	166.5		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：95

名称：アスファルト殻運搬 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	【C-2誘導路】	m3	1.000	8,660	8,660		
合 計	作業能力：1.00m3			8,660	8,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：アスファルト殻処分費 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：削孔部充填工 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填工	【C-2誘導路】	m3	1.000	20,100	20,100		
合 計	作業能力：1.00m3			20,100	20,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：98

名称：舗装版復旧工 【C-2誘導路】 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	50,290.00	100,580		
特殊作業員		人	6.000	50,090.00	300,540		
普通作業員		人	8.000	43,770.00	350,160		
振動コンバクタ運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,318.00	2,636		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	49,350.00	98,700		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の	%	15.000	852,616.00	127,875		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,050.00	1,005,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：99

名称：削孔A 【C-2誘導路】 60(2)・61(2)ブロック

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	50,290.00	40,232		
特殊作業員		人	4.900	50,090.00	245,441		
普通作業員		人	1.400	43,770.00	61,278		
ダイヤモンドビット	204mm 一般用	個	2.900	78,800.00	228,520		
コアボーリングマシン	電動式・穿孔径52mm～250mm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費(率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	362,478.00	32,602		
合 計	作業能力：100.00孔			6,236.00	623,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：100

名称：削孔C(1) 【C-2誘導路】 60(2)・61(2)ブロック

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(1)	【C-2誘導路】 60(2)・61(2)ブロック	m	1.000	7,484	7,484		
合 計	作業能力：1.00m			7,484	7,484		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：101

名称：削孔C(2) 【C-2誘導路】 60(2)・61(2)ブロック

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(2)	【C-2誘導路】 60(2)・61(2)ブロック	m	1.000	11,590	11,590		
合 計	作業能力：1.00m			11,590	11,590		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：102

名称：U/Lパイプ設置 【C-2誘導路】

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.300	50,290.00	115,667		
特殊作業員		人	6.500	50,090.00	325,585		
普通作業員		人	10.100	43,770.00	442,077		
諸雑費（率+まるめ）		%	35.000	883,329.00	308,671		
合 計	作業能力：100.00本			11,920.00	1,192,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：103

名称：圧入機撤去 【C-2誘導路】

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.200	50,290.00	60,348		
特殊作業員		人	3.500	50,090.00	175,315		
普通作業員		人	5.400	43,770.00	236,358		
諸雑費（率+まるめ）		%	37.000	472,021.00	174,579		
合 計	作業能力：100.00本			6,466.00	646,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：104

名称：削孔発生土積込（ル-ズ） 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込（ル-ズ）	【C-2誘導路】	m3	1.000	2,721	2,721		
合 計	作業能力：1.00m3			2,721	2,721		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：105

名称：削孔発生土運搬 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	【C-2誘導路】	m3	1.000	6,354	6,354		
合 計	作業能力：1.00m3			6,354	6,354		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：106

名称：残土受入地での処理 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理	【C-2誘導路】	m 3	1.000	166.5	166.5		
合 計	作業能力：1.00m3			166.5	166.5		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：107

名称：アスファルト殻運搬【昼間施工】 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬【昼間施工】	【C-2誘導路】	m 3	1.000	8,660	8,660		
合 計	作業能力：1.00m3			8,660	8,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：108

名称：アスファルト殻処分費 【C-2誘導路】

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m 3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：防護キャップ設置 【C-2誘導路】

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160	箇所	1.000	9,690.00	9,690		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,690.00	9,690		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.4580]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：110

名称：防護キャップ撤去 【C-2誘導路】

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160	箇所	1.000	5,210.00	5,210		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,210.00	5,210		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.4580]

時間的制約による補正：なし

番号：111

名称：防護キャップ清掃 【C-2誘導路】 【昼間施工】

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160	個	1.000	4,470.00	4,470		
合 計	作業能力：1.00個			4,470.00	4,470		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：112

名称：防護キャップ整備 【C-2誘導路】 【昼間施工】

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160	個	1.000	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：113

名称：防護キャップ運搬 【C-2誘導路】 L=11.57km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	【C-2誘導路】 L=11.57km	回	1.000	12,350	12,350		
合 計	作業能力：1.00回			12,350	12,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：114

名称：防護キャブ 返還 【C-2誘導路】 L=11.57km

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャブ 返還	【C-2誘導路】 L=11.57km	回	1.000	12,350	12,350		
合 計	作業能力：1.00回			12,350	12,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：115

名称：削孔・注入設備組立・解体費 【昼間施工】

1現場当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	72.000	25,940.00	1,867,680		
特殊作業員		人	288.000	25,830.00	7,439,040		
普通作業員		人	152.000	22,580.00	3,432,160		
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	時間	90.000	7,154.00	643,860		
ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	32.000	43,700.00	1,398,400		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	14,781,140.00	8,860		
合 計	作業能力：1.00現場			14,790,000.00	14,790,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：116

名称：投光車（1） 【A誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	732.000	9,330.00	6,829,560		
軽油	1. 2号	L	1,735.400	102.00	177,010		
運転手（一般）		人	54.231	30,330.00	1,644,826		
軽油	1. 2号	L	4,338.500	102.00	442,527		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	9,093,923.00	77		
合 計	作業能力：1.00式			9,094,000.00	9,094,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.4370]

時間的制約による補正：なし

番号：117

名称：投光車（2） 【C誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	475.420	9,330.00	4,435,668		
軽油	1. 2号	L	688.240	102.00	70,200		
運転手（一般）		人	21.508	30,330.00	652,337		
軽油	1. 2号	L	1,720.600	102.00	175,501		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	5,333,706.00	294		
合 計	作業能力：1.00式			5,334,000.00	5,334,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.4370]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：118

名称：投光車 (3) 【C-2誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	235.500	9,330.00	2,197,215		
軽油	1. 2号	L	558.920	102.00	57,009		
運転手（一般）		人	17.466	29,670.00	518,216		
軽油	1. 2号	L	1,257.570	102.00	128,272		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,900,712.00	288		
合 計	作業能力：1.00式			2,901,000.00	2,901,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.4060]

時間的制約による補正：なし

番号：119

名称：投光機 (1) 【A誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	77.000	1,920.00	147,840		
軽油	1. 2号	L	91.560	102.00	9,339		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	157,179.00	21		
合 計	作業能力：1.00式			157,200.00	157,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

番号：120

名称：投光機 (2) 【C誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	20.000	1,920.00	38,400		
軽油	1. 2号	L	24.480	102.00	2,496		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	40,896.00	4		
合 計	作業能力：1.00式			40,900.00	40,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：121

名称：投光機 (3) 【C-2誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	31.000	1,920.00	59,520		
軽油	1. 2号	L	36.420	102.00	3,714		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	63,234.00	6		
合 計	作業能力：1.00式			63,240.00	63,240		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：122

名称：土質調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質試験費		式	1.000	14,863,852.00	14,863,852		
合 計	作業能力：1.00式			14,863,852.00	14,863,852		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	118.50	1,303		
発動発電機【ガソリンエンジン駆動】	3 k V A	日	1.300	510.00	663		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,966.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,966.00	1,966		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン【ロータリーパーカッション式】 クローラ型81kw級

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	51.000	102.00	5,202		
ボーリングマシン【ロータリーパーカッション】	クローラ型 81 kW級	供用日	1.000	34,600.00	34,600		運転日
ボーリングマシン【ロータリーパーカッション】	クローラ型 81 kW級	供用日	1.440	38,000.00	54,720		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	94,522.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			94,530.00	94,530		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：トレーラ[セミ] 15t積

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	36,510.00	36,510		
軽油	1. 2号	L	36.000	102.00	3,672		
トレーラ[セミ]	15t積	時間	2.000	1,060.00	2,120		運転時間
トレーラ[セミ]	15t積	供用日	1.900	9,670.00	18,373		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	60,675.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			60,680.00	60,680		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：トラック[普通型] 4～4.5t積

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	11.800	102.00	1,203		
トラック[普通型]	4～4.5t積	時間	2.000	411.00	822		運転時間
トラック[普通型]	4～4.5t積	供用日	1.130	4,030.00	4,553		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	6,578.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			6,578.00	6,578		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] 4t積2.9t吊

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] 4t積2.9t吊							運転1日当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	36,510.00	36,510		
軽油	1. 2号	L	24.200	102.00	2,468		
機械損料	運転	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック[クレーン装置付]	4t積2.9t吊	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	49,681.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			49,690.00	49,690		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：散水車[トラック架装型] 3800L

機械運転単価表名称：散水車 [トラック架装型] 3800L							運転1日当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.100	102.00	2,254		
機械損料	運転	時間	4.250	667.00	2,834		運転時間
散水車運転	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	12,550.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			12,550.00	12,550		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：汚泥吸排車【トラック装型】 3.1～3.5t

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	30.600	102.00	3,121		
機械損料		時間	4.250	1,160.00	4,930		運転時間
汚泥吸排車【トラック装型】	3.1～3.5t	供用日	1.330	12,300.00	16,359		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	24,410.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			24,410.00	24,410		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：薬液注入ポンプ 損料 0～20L/分×2.0～9.8MPa

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
薬液注入ポンプ	0～20L/min×2（9.8MPa）	供用日	1.000	7,800.00	7,800		運転日
薬液注入ポンプ	0～20L/min×2（9.8MPa）	供用日	1.890	5,290.00	9,998		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	17,798.00	2		
合 計	作業能力：1.00日			17,800.00	17,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：ミキシングプラント損料 5000L/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ミキシングプラント	5000L/h	供用日	1.000	14,400.00	14,400		運転日
ミキシングプラント	5000L/h	供用日	2.000	10,800.00	21,600		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	36,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			36,000.00	36,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：集中管理装置損料 6連、5.0kw

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
集中管理装置	6連、5.0kw	供用日	1.000	2,770.00	2,770		運転日
集中管理装置	6連、5.0kw	供用日	1.380	2,670.00	3,684		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	6,454.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			6,454.00	6,454		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：トラック 11t積

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	30,330.00	30,330		
軽油	1.2号	L	22.000	102.00	2,244		
トラック	11t積	供用日	2.000	1,010.00	2,020		運転日
トラック	11t積	供用日	1.130	9,900.00	11,187		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	45,781.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			45,790.00	45,790		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：集中管理装置損料 6連、5.0kw

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
集中管理装置	6連、5.0kw	供用日	1.000	2,770.00	2,770		運転日
集中管理装置	6連、5.0kw	供用日	1.380	2,670.00	3,684		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	6,454.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			6,454.00	6,454		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：振動コンパクト運転 前進型 質量40～60kg

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	118.50	829		
振動コンパクト	前進型 質量40～60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,318.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,318.00	1,318		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 普通、ディーゼル2t級

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	42,110.00	42,110		
軽油	1.2号	L	22.000	102.00	2,244		
ダンプトラック	2t 供用換算値	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	良好	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	50,533.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			50,540.00	50,540		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：薬液注入ポンプ損料 0～20ℓ/min×2 (9.8MPa)

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
薬液注入ポンプ	0～20ℓ/min×2 (9.8MPa)	供用日	1.000	7,800.00	7,800		運転日
薬液注入ポンプ	0～20ℓ/min×2 (9.8MPa)	供用日	1.890	5,290.00	9,998		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	17,798.00	2		
合 計	作業能力：1.00日			17,800.00	17,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：トレーラ【セミ】 15t積

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	35,730.00	35,730		
軽油	1. 2号	L	36.000	102.00	3,672		
トレーラ【セミ】	15t積	時間	2.000	1,060.00	2,120		運転時間
トレーラ【セミ】	15t積	供用日	1.900	9,670.00	18,373		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	59,895.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			59,900.00	59,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：トラック【クレーン装置付】 4t積2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	35,730.00	35,730		
軽油	1. 2号	L	24.200	102.00	2,468		
機械損料	運転	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック【クレーン装置付】	4t積2.9t吊	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	48,901.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			48,910.00	48,910		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：トラック 11t積

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	29,670.00	29,670		運転1日当り
軽油	1. 2号	L	22.000	102.00	2,244		
トラック	11t積	供用日	2.000	1,010.00	2,020		運転日
トラック	11t積	供用日	1.130	9,900.00	11,187		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	45,121.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			45,130.00	45,130		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 普通、ディーゼル2t級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	40,920.00	40,920		運転1日当り
軽油	1. 2号	L	22.000	102.00	2,244		
ダンプトラック	2t 供用換算値	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	良好	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	49,343.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			49,350.00	49,350		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和2年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：トラック〔クレーン装置付〕 4t積2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	運転1日当り 備 考
運転手（特殊）		人	0.180	25,410.00	4,573		
軽油	1.2号	L	5.700	102.00	581		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	1.000	2,000.00	2,000		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	7,154.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			7,154.00	7,154		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					14,863,852	
土質調査業務					14,863,852	
直接調査					12,654,106	
直接調査【A誘導路】【夜間施工】					7,645,952	
削孔A【夜間】					52,370	
1 削孔A		孔	10.00	5,237	52,370	
ボーリング【夜間】					4,605,240	
2 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	56.80	19,200	1,090,560	
3 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	98.20	22,200	2,180,040	
4 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	7.80	42,800	333,840	
5 標準貫入試験(1)	粘性土	回	6.00	10,600	63,600	
6 標準貫入試験(2)	砂質土	回	66.00	14,200	937,200	
土質試験					2,664,075	
7 簡易サウンディング	簡易サウンディング調査器損料	式	1.00	1,516,575	1,516,575	
8 粒度試験(フルイ)	砂質土	試料	66.00	7,100	468,600	
9 粒度試験(フルイ+沈降)	粘性土	試料	6.00	13,000	78,000	
10 土粒子の密度試験		試料	72.00	5,900	424,800	
11 含水比試験		試料	72.00	1,510	108,720	

積算内訳表

12 液性限界試験		試料	6.00	7,570	45,420
13 塑性限界試験		試料	6.00	3,660	21,960
付帯工【夜間施工】					80,867
14 削孔部充填		m ³	0.30	17,090	5,127
15 舗装版復旧(1)	復旧径φ230 復旧深170mm	箇所	10.00	7,574	75,740
仮設工					243,400
16 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160	箇所	10.00	9,690	96,900
17 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160	箇所	10.00	5,210	52,100
18 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	10.00	4,470	44,700
19 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	10.00	4,970	49,700
直接調査【C・C-2誘導路】【夜間施工】					5,008,154
削孔A					26,092
20 削孔A(1)	C誘導路	孔	2.00	5,237	10,474
21 削孔A(2)	C-2誘導路	孔	3.00	5,206	15,618
ボーリング					3,127,400
22 ボーリング(1)	φ66 砂質土 50m以下【夜間】	m	86.80	22,200	1,926,960
23 ボーリング(2)	φ66 礫質土 50m以下【夜間】	m	9.80	42,800	419,440
24 標準貫入試験	砂質土【夜間】	回	55.00	14,200	781,000
土質試験					1,691,929

積算内訳表

25 簡易サウンディング	簡易サウンディング調査器損料	式	1.00	893,879	893,879	
26 粒度試験（フルイ）	砂質土	試料	55.00	7,100	390,500	
27 土粒子の密度試験		試料	55.00	5,900	324,500	
28 含水比試験		試料	55.00	1,510	83,050	
付帯工【夜間施工】					41,033	
29 削孔部充填（1）	C誘導路	m 3	0.10	17,090	1,709	
30 削孔部充填（2）	C-2誘導路	m 3	0.10	16,970	1,697	
31 舗装版復旧（1）	C誘導路	箇所	2.00	7,574	15,148	
32 舗装版復旧（2）	C-2誘導路	箇所	3.00	7,493	22,479	
仮設工					121,700	
33 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160	箇所	5.00	9,690	48,450	
34 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160	箇所	5.00	5,210	26,050	
35 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	5.00	4,470	22,350	
36 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	5.00	4,970	24,850	
間接調査					2,209,746	
間接調査					2,209,746	
準備					201,800	
37 計画準備	【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】	式	1.00	201,800	201,800	
運搬					1,919,368	

積算内訳表

38 機材運搬	【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】	式	1.00	138,564	138,564	
39 試料運搬	【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】	式	1.00	106,004	106,004	
40 機材設置【夜間施工】	【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】【夜間】	回	106.00	15,800	1,674,800	
施工管理					88,578	
41 施工管理費		式	1.00	88,578	88,578	

単価表・施工パッケージ

番号：1

名称：削孔A

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	0.800	36,960.00	29,568		
特殊作業員	00:00～06:00	人	4.900	36,810.00	180,369		
普通作業員	00:00～06:00	人	1.400	32,450.00	45,430		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径 25cm	供用日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費 (率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	270,894.00	24,286		
合 計	作業能力：100.00孔			5,237.00	523,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：2

名称：ボーリング (1) φ66 粘性土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：3

名称：ボーリング (2) φ66 砂質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：4

名称：ボーリング (3) φ66 礫質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) レキ質土	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：5

名称：標準貫入試験 (1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験 (標準貫入試験)	粘性土	回	1.00	10,600.00	10,600		
合 計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：6

名称：標準貫入試験 (2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験 (標準貫入試験)	砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：7

名称：簡易サウンディング 簡易サウンディング調査器損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
簡易サウンディング調査器損料		日	54.75	27,700.00	1,516,575		
合 計	作業能力：1.00式			1,516,575.00	1,516,575		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：8

名称：粒度試験（フルイ） 砂質土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験	砂質用（フルイ）	個	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：9

名称：粒度試験（フルイ+沈降） 粘性土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験	粘土用（フルイ+沈降）	個	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：10

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：11

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：12

名称：液性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界		試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：13

名称：塑性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験		試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：14

名称：削孔部充填

1m3当り（1m3）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	0:00～6:00	m 3	1.00	17,090.00	17,090		
合 計	作業能力：1.00m 3			17,090.00	17,090		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：15

名称：舗装版復旧(1) 復旧径φ230 復旧深170mm

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	2.00	36,960.00	73,920		
特殊作業員	00:00～06:00	人	6.00	36,810.00	220,860		
普通作業員	00:00～06:00	人	8.00	32,450.00	259,600		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,318.00	2,636		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	40,150.00	80,300		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)	労務+機械損料+運転経費の	%	15.00	637,316.00	95,597		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,574.00	757,479		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：16

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	箇所	1.00	9,690.00	9,690		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,690.00	9,690		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：17

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	箇所	1.00	5,210.00	5,210		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,210.00	5,210		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：18

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,470.00	4,470		
合 計	作業能力：1.00個			4,470.00	4,470		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：19

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：20

名称：削孔A(1) C誘導路

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	0.800	36,960.00	29,568		
特殊作業員	00:00～06:00	人	4.900	36,810.00	180,369		
普通作業員	00:00～06:00	人	1.400	32,450.00	45,430		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	供用日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費（率+まるめ）	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	270,894.00	24,286		
合 計	作業能力：100.00孔			5,237.00	523,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：21

名称：削孔A(2) C-2誘導路

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:30～06:30	人	0.800	36,550.00	29,240		
特殊作業員	00:30～06:30	人	4.900	36,400.00	178,360		
普通作業員	00:30～06:30	人	1.400	32,070.00	44,898		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	供用日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	1,966.00	10,223		
諸雑費（率+まるめ）	労務+機械損料+運転経費の	%	9.000	268,025.00	24,055		
合 計	作業能力：100.00孔			5,206.00	520,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：22

名称：ボーリング(1) φ66 砂質土 50m以下【夜間】

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：23

名称：ボーリング(2) φ66 礫質土 50m以下【夜間】

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) レキ質土	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：24

名称：標準貫入試験 砂質土【夜間】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験 (標準貫入試験)	砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：25

名称：簡易サウンディング 簡易サウンディング調査器損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
簡易サウンディング調査器損料		日	32.27	27,700.00	893,879		
合 計	作業能力：1.00式			893,879.00	893,879		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：26

名称：粒度試験（フルイ） 砂質土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験	砂質土（フルイ）	個	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：27

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：28

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：29

名称：削孔部充填(1) C誘導路

1m3当り(1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	0:00～6:00	m3	1.00	17,090.00	17,090		
合 計	作業能力：1.00m3			17,090.00	17,090		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：30

名称：削孔部充填(2) C-2誘導路

1m3当り(1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	0:30～6:30	m3	1.00	16,970.00	16,970		
合 計	作業能力：1.00m3			16,970.00	16,970		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：31

名称：舗装版復旧 (1) C誘導路

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	2.00	36,960.00	73,920		
特殊作業員	00:00～06:00	人	6.00	36,810.00	220,860		
普通作業員	00:00～06:00	人	8.00	32,450.00	259,600		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,318.00	2,636		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	40,150.00	80,300		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物 (20) 【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費 (率)	労務+機械損料+運転経費の	%	15.00	637,316.00	95,597		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,574.00	757,479		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：32

名称：舗装版復旧 (2) C-2誘導路

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:30～06:30	人	2.00	36,550.00	73,100		
特殊作業員	00:30～06:30	人	6.00	36,400.00	218,400		
普通作業員	00:30～06:30	人	8.00	32,070.00	256,560		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,318.00	2,636		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	39,780.00	79,560		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物 (20) 【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費 (率)	労務+機械損料+運転経費の	%	15.00	630,256.00	94,538		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,493.00	749,360		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：33

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	箇所	1.00	9,690.00	9,690		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,690.00	9,690		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：34

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	箇所	1.00	5,210.00	5,210		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,210.00	5,210		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：35

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,470.00	4,470		
合 計	作業能力：1.00個			4,470.00	4,470		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：36

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：37

名称：計画準備 【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	3.00	47,400.00	142,200		
主任地質調査員		人	1.00	35,000.00	35,000		
地質調査員		人	1.00	24,600.00	24,600		
合 計	作業能力：1.00式			201,800.00	201,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：38

名称：機材運搬 【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	39,475.00	39,475		
地質調査員		人	4.00	24,600.00	98,400		
雑材料	全体の	%	0.50	137,875.00	689		
合 計	作業能力：1.00式			138,564.00	138,564		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：39

名称：試料運搬 【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.00	47,400.00	94,800		
交通車	ライトバン 2L	日	2.00	5,602.00	11,204		
合 計	作業能力：1.00式			106,004.00	106,004		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：40

名称：機材設置【夜間施工】 【A誘導路・C-2誘導路、C誘導路】【夜間】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置	夜間ボーリング日々解放、撤去含む	回	1.00	15,800.00	15,800		
合 計	作業能力：1.00回			15,800.00	15,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：41

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	88,578.00	88,578		
合 計	作業能力：1.00式			88,578.00	88,578		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	118.50	1,303		
賃料（発動発電機〔ガソリンエンジン駆動〕）	3 k V A	日	1.300	510.00	663		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,966.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,966.00	1,966		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：振動コンパクト 前進型 質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	118.50	829		
損料（振動コンパクト〔前進型〕）	機械質量40～60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.00	1,318.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,318.00	1,318		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	00:00～06:00	人	1.00	31,720.00	31,720		
軽油	1. 2号	L	22.00	102.00	2,244		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー	2 t 積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好	時間	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	40,143.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			40,150.00	40,150		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	00:30～06:30	人	1.00	31,350.00	31,350		
軽油	1. 2号	L	22.00	102.00	2,244		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー	2 t 積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好	時間	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	39,773.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			39,780.00	39,780		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	33.00	102.00	3,366		
運転手（特殊）		人	1.00	25,410.00	25,410		
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	5.80	547.00	3,172		運転時間
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	日	1.23	6,120.00	7,527		供用日
合 計	作業能力：1.00日			39,475.00	39,475		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	118.50	2,251		
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	275.00	1,650		運転時間
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,430.00	1,701		供用日
合 計	作業能力：1.00日			5,602.00	5,602		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20