

予定価格	783,710,000	(消費税抜き)
調査基準価格	715,846,735	(消費税抜き)
基準評価値	12.7598	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	27,149,257	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部橋梁下部工事
2. 所属事務所 京浜港湾事務所
3. 入札(開札)日時 令和2年8月3日 11時10分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回						備考
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	入札価格 (単位:円)(B)		評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	
東洋建設株式会社	100	20.500	-	19.000	-	-	39.500	39.500	15	15	30	169.500	763,000,000	22.2149	○	○	○	1	落札
若築建設株式会社	100	19.500	-	18.000	-	-	37.500	37.500	15	15	30	167.500	760,000,000	22.0394	○	○	○	2	
鹿島建設株式会社	100	(19.000)	-	(18.000)	-	-	(37.000)	-	-	-	-	-	784,000,000	-	-	×	-	-	
五洋建設株式会社	100	20.500	-	19.000	-	-	39.500	39.500	15	15	30	169.500	779,800,000	21.7363	○	○	○	3	
株式会社大本組	100	19.000	-	18.000	-	-	37.000	37.000	15	15	30	167.000	783,300,000	21.3200	○	○	○	6	
前田建設工業株式会社	100	20.000	-	16.500	-	-	36.500	36.500	15	15	30	166.500	777,000,000	21.4285	○	○	○	5	
大豊建設株式会社	100	(19.500)	-	(16.500)	-	-	(36.000)	-	-	-	-	-	839,200,000	-	-	×	-	-	
東亜建設工業株式会社	100	21.500	-	18.000	-	-	39.500	39.500	15	15	30	169.500	783,000,000	21.6475	○	○	○	4	

VE提案: 中掘工法による支持層到達確認の信頼性を向上させる施工方法
橋脚躯体工におけるコンクリートの品質向上を図るための施工方法
工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
※金額は全て税抜き
※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kvoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>