

予定価格	3,376,990,000	(消費税抜き)
調査基準価格	3,106,830,800	(消費税抜き)
基準評価値	2.9612	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	96,244,215	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部上部工事  
 2. 所属事務所 京浜港湾事務所  
 3. 入札(開札)日時 令和2年7月27日 9時40分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回						備 考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	入札価格  (単位:円)(B)		評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度		企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度
JFE・日立特定建設工事共同企業体	100	20.000	-	19.000	-	-	39.000	39.000	15	15	30	169.000	3,110,700,000	5.4328	○	○	○	1	落札	
川田・宮地・MMB特定建設工事共同企業体	100	20.000	-	18.500	-	-	38.500	38.500	15	15	30	168.500	3,113,000,000	5.4127	○	○	○	2		
日本ファブテック株式会社	100	16.500	-	18.500	-	-	35.000	35.000	15	15	30	165.000	3,120,000,000	5.2884	○	○	○	5		
株式会社IHIインフラシステム	100	18.500	-	18.500	-	-	37.000	37.000	15	15	30	167.000	3,107,900,000	5.3734	○	○	○	4		
三井E&S鉄構エンジニアリング・横河NSエンジニアリング特定建設工事共同企業体	100	19.000	-	19.000	-	-	38.000	38.000	15	15	30	168.000	3,115,000,000	5.3932	○	○	○	3		

VE提案: 現場溶接における品質低下抑制を図るための施工方法  
 床版工におけるコンクリートの品質向上を図るための施工方法  
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kvoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>