

令和8年4月8日  
国土交通省関東地方整備局

## 令和8年度関東地方整備局関係予算が配分されました

～公共事業の効率的かつ円滑な実施・順調な執行を推進します。～

令和8年度関東地方整備局関係予算として、17,082億円が配分されました。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、刀水クラブ・テレビ記者会、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会、静岡県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局

電話：048-601-3151（代表）

問い合わせフォーム：<https://forms.office.com/r/51mE6XW9NE>

総務部 会計課 課長 石母田（いしもだ）（内線：2411）

総務部 会計課 課長補佐 小山（こやま）（内線：2414）

企画部 企画課 課長 池内（いけうち）（内線：3151）

企画部 企画課 課長補佐 宮崎（みやざき）（内線：3156）

【都市関係】 建政部 都市整備課 課長補佐 三森（みつもり）（内線：6162）

【公園関係】 建政部 公園利活用推進センター  
課長補佐 松本（まつもと）（内線：6762）

【住宅関係】 建政部 住宅整備課 課長補佐 松波（まつなみ）（内線：6183）

【河川・ダム・砂防

・上下水道関係】 河川部 河川計画課 課長補佐 小西（こにし）（内線：3612）

【道路関係】 道路部 道路計画第一課 課長補佐 提箸（さげはし）（内線：4212）

【港湾関係】 港湾空港部 港湾計画課 課長補佐 名嘉（なか） 045-211-7415

【空港関係】 港湾空港部 空港整備課 課長補佐 成田（なりた） 045-211-7421

【官庁営繕関係】 営繕部 計画課 課長補佐 土田（つちだ）（内線：5153）

# 1. 令和8年度 関東地方整備局関係予算の概要

## (1)基本方針

関東地方整備局は令和8年度予算について、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」の3本柱として、令和7年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進め、施策効果の早期発現を目指します。

また、社会資本整備は未来への投資であり、ストック効果の最大化に取り組みつつ、予防保全型メンテナンスへの本格転換等既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクトを戦略的かつ計画的に展開していきます。

関東地方整備局では、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性、地方公共団体の要望等に基づき予算の配分を行うこととし、気候変動による水災害の激甚化・頻発化、首都圏直下地震等に対応するため、「第1次国土強靱化実施中期計画」に基づき、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、令和7年度補正予算と合わせて、重点的かつ集中的に対策を講じます。

○関東地方整備局の予算概要については、関東地方整備局ホームページをご覧ください。

<https://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000026.html>

○国土交通省の令和8年度予算概要および都県別の事業実施箇所については、国土交通省ホームページをご覧ください。

[https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_003334.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003334.html)

## (2)公共事業の適確な推進

関東地方整備局では、公共事業の効率的かつ円滑な実施・順調な執行のため、第三次・担い手3法等も踏まえ、施工時期等の平準化や適正価格・工期での契約、国庫債務負担行為の積極的な活用、地域企業の活用に配慮した適正規模での発注等を推進します。また、新技術の導入や i-Construction2.0 の推進、災害に備えた防災体制の拡充・強化にも取り組むとともに、建設資材価格の変動への対応、週休2日を含めた多様な働き方の実現に向けた支援等に取り組めます。

### (3)配分事業費 17,082 億円

	事業費	対前年度比
直轄	4,814 億円	1.00
補助	5,240 億円	0.90
交付金	7,028 億円	0.94
合計	17,082 億円	0.94

※ほかに公共工事の施工時期の平準化等のための国庫債務負担行為(ゼロ国債)として、390億円が配分されている。

## 2. 所管事業別予算総括表

### (1) 総括表(関東地方整備局全体)

(単位:百万円)

区 分	令和7年度	令和8年度	倍率	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	145,334	139,498	0.96	3,935	0
海 岸	4,646	4,868	1.05	884	0
道 路	441,585	443,277	1.00	25,816	5,920
港 湾	55,513	57,755	1.04	800	0
空 港	48,952	45,279	0.92	0	0
住 宅 対 策	53,889	54,566	1.01	0	0
市 街 地 整 備	223,305	159,865	0.72	180	0
上 下 水 道	3,656	2,071	0.57	0	0
水 道	14,000	11,130	0.79	0	0
下 水 道	57,386	70,748	1.23	0	0
国 営 公 園 等	7,655	7,770	1.02	0	0
社会資本総合整備	747,375	702,786	0.94	0	0
推 進 費 等	932	856	0.92	0	0
一般公共事業計	1,804,229	1,700,469	0.94	31,615	5,920
官 庁 営 繕	3,823	7,733	2.02	0	1,524
合 計	1,808,052	1,708,202	0.94	31,615	7,444

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

※空港の金額は、東京国際空港及び百里飛行場配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。

※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。

## (2)直轄・補助等事業別内訳

### 直轄事業

(単位:百万円)

区 分	令和7年度	令和8年度	倍率	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	117,252	113,475	0.97	3,935	0
海 岸	3,407	3,594	1.05	884	0
道 路	247,246	249,972	1.01	25,816	4,620
港 湾	51,128	53,871	1.05	80	0
空 港	48,952	45,279	0.92	0	0
国 営 公 園 等	7,485	7,458	1.00	0	0
一 般 公 共 事 業 計	475,471	473,649	1.00	30,715	4,620
官 庁 営 繕	3,823	7,733	2.02	0	1,524
<b>直 轄 事 業 合 計</b>	<b>479,294</b>	<b>481,382</b>	<b>1.00</b>	<b>30,715</b>	<b>6,144</b>

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

※空港の金額は、東京国際空港及び百里飛行場配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。

### 補助等事業

(単位:百万円)

区 分	令和7年度	令和8年度	倍率	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	28,082	26,023	0.93	0	0
海 岸	1,239	1,274	1.03	0	0
道 路	194,338	193,305	0.99	0	1,300
港 湾	4,386	3,884	0.89	720	0
住 宅 対 策	53,889	54,566	1.01	0	0
市 街 地 整 備	223,305	159,865	0.72	180	0
上 下 水 道	3,656	2,071	0.57	0	0
水 道	14,000	11,130	0.79	0	0
下 水 道	57,386	70,748	1.23	0	0
国 営 公 園 等	170	312	1.83	0	0
社 会 資 本 総 合 整 備	747,375	702,786	0.94	0	0
推 進 費 等	932	856	0.92	0	0
<b>補 助 合 計</b>	<b>581,383</b>	<b>524,033</b>	<b>0.90</b>	<b>900</b>	<b>1,300</b>
<b>交 付 金 合 計</b>	<b>747,375</b>	<b>702,786</b>	<b>0.94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>補 助 等 事 業 合 計</b>	<b>1,328,758</b>	<b>1,226,819</b>	<b>0.92</b>	<b>900</b>	<b>1,300</b>

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。

## (3)補助等事業都県別内訳

(単位:百万円)

区 分	令和8年度	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
		平準化等	事業加速円滑化
茨 城 県	100,359	0	0
栃 木 県	74,847	0	1,300
群 馬 県	65,506	0	0
埼 玉 県	122,303	0	0
千 葉 県	96,286	0	0
東 京 都	439,097	900	0
神 奈 川 県	173,151	0	0
山 梨 県	50,958	0	0
長 野 県	104,311	0	0
<b>合 計</b>	<b>1,226,819</b>	<b>900</b>	<b>1,300</b>

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

### 3. 各事業の実施方針

#### ○河川関係事業

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策、ダム・遊水地等整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。特に、利根川水系では、「令和の大改修」と銘打ち、令和元年東日本台風によって堤防天端から約1mまで水位が上がるなど既に顕在化している気候変動に対応すべく、河道対策と、既存ダムの有効活用や中止ダム予定地の活用、砂防施設の整備などの上流対策を強力に推進し、治水安全度の早期向上を目指します。合わせて、増加していく保全限界を迎える施設に対応するため、予防保全による老朽化対策への転換を進めていきます。

また、上下水道においては、強靱で持続可能な上下水道の構築に向けて、令和7年1月に埼玉県八潮市で発生した下水道管の破損に起因する道路陥没事故等の教訓を踏まえ、事故発生時に社会的影響が大きい上下水道管路の老朽化対策の強化を図るとともに、地方公共団体等が人口減少下においても必要な上下水道サービスを維持していくため、システムの分散化によるコンパクトなインフラ整備や、市町村域を超えた事業運営の一体化、料金の適正化、官民連携などの取組を強力に推進できるよう支援して参ります。

#### ○道路関係事業

令和8年度道路関係予算においては、防災・減災、国土強靱化、予防保全型メンテナンスへの本格転換、人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備、2050年カーボンニュートラルの実現に向けた道路の脱炭素化の推進、道路システムのDX、道路空間の安全・安心や賑わいの創出に重点的に取り組めます。

また、令和7年6月に閣議決定された「第1次国土強靱化実施中期計画」を踏まえ、高規格道路ネットワークの整備や老朽化対策等の抜本的な対策を含めて、防災・減災、国土強靱化の取組を着実に推進します。

## ○港湾空港関係事業

サプライチェーンの強靱化のための国際コンテナ戦略港湾「京浜港」の機能強化をはじめ、国際競争力の強化に資する航空ネットワークの実現のための機能強化、海岸堤防等の高潮・津波対策、港湾の耐震化対策等の防災・減災、国土強靱化、カーボンニュートラルポートの形成、離島生活を支える港湾整備等の取組を推進します。また、AIターミナルの各種取組を推進し、港湾ロジスティクスの強化を図ります。

## ○都市住宅関係事業

都市関係については、地域に民間投資を呼び込み、個性ある都市空間をつくる取り組みや国土強靱化、事前防災・事前復興で安全・安心なまちをつくる取り組みを推進していきます。

国営公園及び明治記念大磯邸園については、整備や維持管理に取り組みます。

2027年国際園芸博覧会(正式略称:GREEN×EXPO 2027)については、SDGs の達成及びGXやグリーン社会の実現等に貢献するため、関係閣僚会議で決定された基本方針等に基づき、開催に向けた準備を着実に推進していきます。

住宅関係については、住まい・くらしの安全確保、良好な市街地環境の整備、既存ストックの有効活用と流通市場の形成、誰もが安心して暮らせる多様な住まいの確保、住宅・建築物における持続可能な社会の構築を推進していきます。



# 令和8年度 主な新規・開通事業箇所(道路)

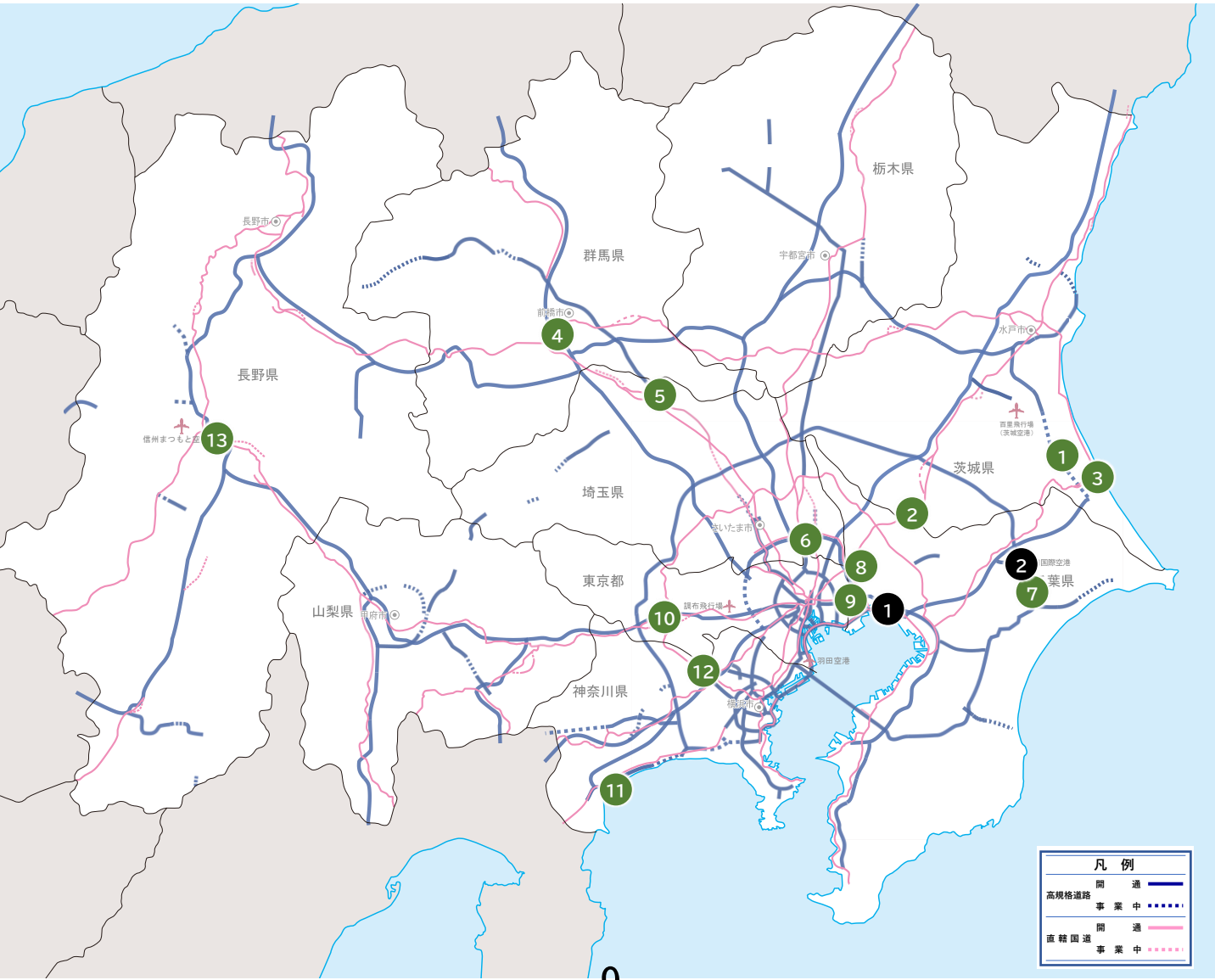
## 直轄

1	茨城	東関東自動車道水戸線 潮来～鉾田	開通
2	茨城	国道6号 茨城6号交通安全対策 (取手市取手駅西入口交差点改良)	新規
3	茨城	国道51号 茨城51号交通安全対策 (鹿嶋市スタジアム前交差点改良)	新規
4	群馬	国道17号 上並榎町局所渋滞対策	新規
5	埼玉	国道17号 西別府～東方局所渋滞対策	新規
6	埼玉	国道298号 埼玉298号交通安全対策 (安行(東)交差点改良)	新規
7	千葉	国道468号 首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)	開通
8	千葉	国道6号 千葉6号交通安全対策 (松戸二中前交差点改良)	新規

9	東京	国道14号 東京14号交通安全対策 (西一之江交差点改良)	新規
10	東京	国道20号 東京20号交通安全対策 (並木町東市道取り付け部交差点改良)	新規
11	神奈川	国道1号 神奈川1号交通安全対策 (小田原市民会館前交差点改良)	新規
12	神奈川	国道16号 神奈川16号交通安全対策 (大野台郵便局前交差点改良)	新規
13	長野	国道20号 長野20号交通安全対策 (塩尻市長畝交差点改良)	新規

## 補助

1	千葉	国道296号 前原西工区	新規
2	千葉	主要地方道成田松尾線 成田空港周辺IC(仮称)	新規





## 茨城県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系利根川上流 河川工作物関連応急対策事業(反町 樋管)	58	古河市、取手市	反町樋管ゲート設備改善事業等	河-6
補助 (茨城県)	河川	利根川水系 恋瀬川 大規模特定河川事業	138	石岡市、かすみが うら市	河道掘削工	—
直轄	道路	国道6号 茨城6号交通安全対策 (取手市取手駅西入口交差点改良)	10	取手市	調査設計	—
直轄	道路	国道51号 茨城51号交通安全対策 (鹿嶋市スタジアム前交差点改良)	10	鹿嶋市	調査設計	—
補助 (茨城県)	道路	踏切道改良計画事業 本郷道踏切道	228	土浦市	歩道設置	—
直轄	営繕	国土地理院	274	つくば市	給排水設備改修を実施し、施設に必要な 機能の確保を図る。	—

### 完成(供用)事業 代表箇所(部分完成・部分供用含む)

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	那珂川緊急治水対策プロジェクト(河 川大規模災害関連事業)	6,700 ※1	常陸大宮市 など	堤防整備、河道掘削 等	河-9
直轄 権限代行	河川	久慈川緊急治水対策プロジェクト(河 川大規模災害関連事業)	13,810 ※1	大子町 など	堤防整備、河道掘削 等	河-10
直轄	道路	東関東自動車道水戸線 潮来～銚田	7,215	潮来市～銚田市	調査設計、用地買収、改良工、跨道橋 工	道-1
補助 (水戸市)	住宅	市街地再開発事業(水戸駅前三の丸 地区)	※2	水戸市	居住機能を柱とした複合施設の整備	—
補助 (常陸大宮市)	住宅	地域優良賃貸住宅整備事業	※2	常陸大宮市	子育て・新婚世帯の中堅所得者向けの 定住促進住宅の整備	—

※1 令和7年度補正予算と令和8年度予算の合計

※2 社会資本整備総合交付金の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系 利根川下流 河川改修事業	2,323 ※2	神栖市 など※1	樋管新設、築堤(樋管取付含 む)L=220m 等	河-1
直轄	河川	利根川水系 利根川上流 河川改修事業	5,853 ※2	守谷市 など※1	築堤L=200m 等	河-2
直轄	河川	利根川水系 鬼怒川 河川改修事業	654	八千代町 など※1	樋管改築 等	河-3
直轄	河川	利根川水系 小貝川 河川改修事業	546	つくば市	築堤L=300m 等	河-4
直轄	河川	利根川水系 常陸利根川 河川改修事業	497	阿見町	築堤護岸・排水構造物工1式 等	河-5
直轄	ダム	霞ヶ浦導水事業	19,726	石岡市、小美玉市 など ※1	導水トンネル	河-7
直轄	河川	利根川水系 利根川総合水系環境整備事業(霞ヶ 浦)	2,124	稲敷市 など	附帯工事 1式	河-8
補助 (茨城県)	ダム	花貫ダム(花貫川水系花貫川) ダムメンテナンス事業	97 ※4	高萩市	機側操作盤設備改良更新	—
補助 (茨城県)	砂防	武井1地区 急傾斜地崩壊対策事業	※3	鹿嶋市	アンカー工、法面工	—
補助 (茨城県)	海岸	神岡上海岸 海岸メンテナンス事業	38 ※4	北茨城市	護岸工、消波工	河-11
直轄	道路	国道6号 牛久土浦バイパス	150	牛久市、つくば市 ～土浦市	調査設計、用地買収、環境整備	道-2
直轄	道路	国道6号 牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	1,350	牛久市～つくば市	調査設計、用地買収、環境整備	
直轄	道路	国道6号 牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	2,750	つくば市、土浦市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下 部工	
直轄	道路	国道6号 茨城6号電線共同溝 (市毛電線共同溝)	137	ひたちなか市	調査設計・本体工事(引込連系管路工 事等含む)	道-3
直轄	道路	国道51号 神宮橋架替	2,078	潮来市～鹿嶋市	調査設計、橋梁上下部工	道-4
直轄	道路	国道51号 茨城51号交通安全対策 (子生歩道整備)	250	銚田市	調査設計、用地買収、工事	道-5
補助 (茨城県)	道路	(主)常陸那珂港山方線 東海村～那珂市	1,110	東海村～那珂市	調査設計、用地買収、改良工事、橋梁 下部工事	—
補助 (茨城県)	道路	道路メンテナンス事業 茨城県橋梁長寿命化修繕計画	10,941	—	国道123号(那珂川大橋)他	—

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (茨城県)	道路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 茨城県通学路緊急対策推進計画	177	—	(一)富谷稲田線 山口工区 他	—
補助 (茨城県)	道路	無電柱化推進計画事業 茨城県無電柱化推進計画	291	—	(一)上水戸停車場千波公園線(大工町) 他	—
直轄	港湾	茨城港常陸那珂港区国際海上コンテナターミナル等整備事業	1,392	ひたちなか市、東海村	・岸壁(水深12m)の裏埋工、舗装工 ・岸壁(水深14m)(耐震)の裏込・裏埋工、上部工 ・防波堤(東)の測量・調査	港空-1
直轄	港湾	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	1,068	鹿島市、神栖市	・防波堤(南)の本体工、被覆工、上部工 ・防波堤(中央)の消波工、上部工	港空-2
直轄	空港	百里飛行場(茨城空港)整備事業	269	茨城県	誘導路改良等	港空-3
補助 (ひたちなか市)	都市	六ツ野 土地区画整理事業	※3	ひたちなか市	土地区画整理事業の推進	—
補助 (大子町)	都市	常陸大子駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	1,088	大子町	高質空間形成施設(街灯)、地域生活 基盤施設(多目的広場)等の整備	—
補助 (茨城県)	公園	都市公園整備事業(北浦川緑地)	※3	取手市	園路、広場等整備	—
補助 (守谷市)	公園	都市公園事業(守谷市総合公園)	※3	守谷市	用地取得、調整池整備	—
補助 (茨城県)	住宅	公営住宅ストック総合改善事業(小野 崎団地 外)	※3	茨城県	老朽化した県営住宅の長寿命化工事	—

※1 各河川における県内の代表施行市区町村

※2 各河川の令和8年度予算の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

## 栃木県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系利根川上流 河川工作物関連応急対策事業 (野渡樋管)	77	栃木市、野木町	野渡樋管ゲート設備改善等	河-13
直轄	河川	利根川水系渡良瀬川 河川工作物関連応急対策事業 (上高松樋管)	241	足利市	上高松樋管ゲート設備改善	河-14
補助 (栃木県)	道路	土砂災害対策道路事業 (主)栃木粕尾線 下永野	10	鹿沼市	調査設計	—
補助 (栃木県)	道路	踏切道改良計画事業 日光線第248号踏切道	120	栃木市	歩道整備	—
補助 (足利市)	都市	足利市中心市街地地区 都市構造再編集中支援事業	30	足利市	駅前広場等の整備	—
補助 (真岡市)	都市	真岡駅東地区 都市構造再編集中支援事業	125	真岡市	下水道、道路等の整備	—
補助 (栃木県)	住宅	県営西川田住宅 更新住宅整備事業	※1	宇都宮市	街なか居住の推進・賑わい空間の形成・防災と環境に配慮した都市環境の形成	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 完成(供用)事業 代表箇所(部分完成・部分供用含む)

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	那珂川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)	6,700 ※2	常陸大宮市 など	堤防整備、河道掘削 等	河-9
補助 (栃木県)	公園	都市公園事業(井頭公園)	※1	真岡市	駐車場等改修	—
補助 (宇都宮市)	住宅	宇都宮駅西口南地区 市街地再開発事業	1,165	宇都宮市	景観形成・中心市街地活性化・都市居住の推進	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

※2 令和7年度補正予算と令和8年度予算の合計

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系 利根川上流 河川改修事業	5,853 ※2	野木町	基盤整備1式、埋蔵文化財調査1式等	河-2
直轄	河川	利根川水系 渡良瀬川 河川改修事業	2,896 ※2	足利市 など※1	橋梁下部工、取付道路上部工1式 等	河-12
直轄	河川	利根川水系 利根川総合水系環境整備事業 (渡良瀬川)	30	足利市	坂路整備 1箇所 等	河-15
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業(鬼怒川)	3,118	日光市	砂防堰堤	河-16
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業(渡良瀬川)	1,145	日光市	砂防堰堤	河-17
補助 (栃木県)	河川	利根川水系 巴波川 河川激甚災害対策特別緊急事業	1,720	栃木市	地下捷水路	河-18
補助 (栃木県)	ダム	三河沢ダム(利根川水系三河沢川) ダムメンテナンス事業	76 ※4	日光市	貯水池堆砂対策(進入路設置)	—
補助 (栃木県)	砂防	蛇尾川 通常砂防事業	※3	那須塩原市	帯工	—
直轄	道路	国道4号 栃木4号交通安全対策 (雀宮(駅北)歩道整備)	257	宇都宮市	調査設計、用地買収、工事	道-6
直轄	道路	国道4号 栃木県4号電線共同溝 (下古山・茂原(2)電線共同溝)	122	宇都宮市	本体工事(引込連系管路工事等含む)	道-7
直轄	道路	国道4号 矢板拡幅	550	矢板市	調査設計、用地買収、改良工	道-8
直轄	道路	国道4号 矢板大田原バイパス	250	矢板市～那須塩原市	調査設計、用地買収、環境整備	道-9
直轄	道路	国道4号 西那須野道路	690	那須塩原市	調査設計、公共補償、改良工、電線共同溝工、舗装工	道-10
直轄	道路	国道121号 日光川治防災	550	日光市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下部工	道-11
補助 (栃木県)	道路	国道408号 宇都宮高根沢バイパス	890	宇都宮市～高根沢町	調査設計、改良工事、橋梁上部工事	—
補助 (栃木県)	街路	(都)大通り 駒生町工区	545	宇都宮市	用地買収、歩道橋工事、道路築造工事	—
補助 (栃木県)	道路	道路メンテナンス事業 栃木県橋梁長寿命化修繕計画	2,193	—	(主)藤岡乙女線 乙女大橋 他	—
補助 (栃木県)	道路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 栃木県通学路緊急対策推進計画	647	—	(主)佐野田沼線 上町西 他	—

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (栃木県)	道路、街 路	無電柱化推進計画事業 栃木県無電柱化推進計画	866	—	(一)烏山停車場線(南) 他	—
補助 (宇都宮市)	都市	宇都宮中央地区 都市・地域交通戦略推進事業	※3	宇都宮市	都市交通システム整備事業等	—
補助 (栃木市)	都市	栃木市中心市街地地区 都市構造再編集集中支援事業	822	栃木市	既存建造物活用事業(文化会館)、高 質空間形成施設(遊歩道)等の整備	—
補助 (小山市)	公園	都市公園事業(思川緑地)	※3	小山市	用地取得、実施設計	—
補助 (宇都宮市)	住宅	宇都宮池上町地区 優良建築物等整備事業	※3	宇都宮市	都市景観と賑わい空間を創出するた めの宿泊や商業機能の整備	—
補助 (小山市)	住宅	城山町三丁目第二地区市街地再開発 事業	※3	小山市	建物の老朽化を解消し、宇都宮の中心 地にふさわしい新たな街並みの形成	—

※1 各河川における県内の代表施行市区町村

※2 各河川の令和8年度予算の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

## 群馬県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系渡良瀬川 河川工作物関連応急対策事業 (下鴨樋管)	61	桐生市、邑楽町	下鴨樋管ゲート設備改善等	河-20
補助 (群馬県)	河川	利根川水系 利根川 大規模特定河川事業	70	伊勢崎市、玉村町	用地買収	—
直轄	道路	国道17号 上並榎町局所渋滞対策	50	高崎市	調査設計	道-12
補助 (群馬県)	道路	交通安全対策事業(地区内連携) 若宮小学校地区	22 ※1	前橋市	ハンプの設置	—
補助 (前橋市)	都市	群馬総社駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	299	前橋市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	—
補助 (みどり市)	都市	岩宿駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	371	みどり市	駅前広場、地域生活基盤施設(駐車場、自転車駐車場)等の整備	—

※1 交通安全対策(地区内連携)における事業費の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系 利根川上流 河川改修事業	5,853 ※2	明和町 など※1	基盤整備V=35千m <sup>3</sup> 等	河-2
直轄	河川	利根川水系 烏・神流川 河川改修事業	600	高崎市	築堤L=300m 等	河-19
直轄	河川	治水機能増強検討調査 (利根川上流)	219	-	既設ダム活用検討調査 等	—
直轄	ダム	相俣ダム 堰堤改良事業	790	みなかみ町	放流設備増強	河-21
直轄	砂防	浅間山直轄火山砂防事業	1,611	嬭恋村	砂防堰堤	河-22
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業(利根川)	2,625	高崎市、嬭恋村 など	砂防堰堤	河-23
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業(渡良瀬川)	1,145	みどり市、桐生市	砂防堰堤	河-17
直轄	地すべり	譲原地区直轄地すべり対策事業	330	藤岡市	地すべり対策工	河-24
補助 (群馬県)	ダム	霧積ダム(利根川水系霧積川) ダムメンテナンス事業	179 ※4	安中市	放流設備改良	河-25
補助 (群馬県)	砂防	内匠地区 事業間連携砂防等事業	95	富岡市	法面工、用地買収	—
直轄	道路	国道17号 群馬17号電線共同溝 (鳥羽電線共同溝)	112	前橋市	本体工事(引込連系管路工事等含む)	道-13
直轄	道路	国道17号 中村交差点立体	630	渋川市	調査設計、改良工	道-14
直轄	道路	国道17号 群馬17号交通安全対策 (上白井地区歩道整備)	228	渋川市	調査設計、工事	道-15
直轄	道路	国道50号 前橋笠懸道路	3,614	前橋市～みどり市	調査設計、用地買収、改良工、橋下部工	道-16
補助 (群馬県)	道路	国道353号 吾妻東バイパス2期	1,923	東吾妻町	調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事、	—
補助 (群馬県)	道路	道路メンテナンス事業 群馬県橋梁長寿命化修繕計画	2,467	—	(主)沼田大間々線(赤城根橋)他	—
補助 (群馬県)	道路、街路	無電柱化推進計画事業 群馬県無電柱化推進計画	2,111	—	(主)佐野行田線(大手町工区) 他	—
補助 (高崎市)	都市	高崎駅周辺地区(第2期) 都市構造再編集中支援事業	415	高崎市	高次都市施設(観光交流センター、テレワーク拠点施設)等の整備	—
補助 (群馬県)	公園	都市公園事業(敷島公園)	※3	前橋市	運動施設(水泳プール)躯体工事等	—
補助 (安中市)	公園	都市公園事業(西毛総合運動公園)	※3	安中市	運動施設(陸上競技場)整備	—
補助 (前橋市)	住宅	公営住宅等整備事業(広瀬団地)	※3	前橋市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	—
補助 (太田市)	住宅	公営住宅等整備事業(鳥之郷市営住宅)	※3	太田市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	—
補助 (邑楽町)	住宅	公営住宅等整備事業(大黒第2団地)	※3	邑楽町	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	—

※1 各河川における県内の代表施行市区町村

※2 各河川の令和8年度予算の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

## 埼玉県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	荒川水系荒川下流 河川工作物関連応急対策事業 (芝川水門)	40	川口市	芝川水門取付護岸改善	河-30
直轄	道路	国道17号 西別府～東方局所渋滞対策	50	熊谷市～深谷市	調査設計	道-21
直轄	道路	国道298号 埼玉298号交通安全対策 (安行(東)交差点改良)	60	川口市	調査設計、工事	—
補助 (埼玉県)	道路	交通安全対策事業(地区内連携) 朝霞駅南口周辺地区	10	朝霞市	路面標示	—
補助 (さいたま市)	道路	交通安全対策事業(地区内連携) 緑区美園三・四丁目地区	52 ※2	さいたま市	ハンブの設置	—
補助 (埼玉県)	道路	踏切道改良計画事業 越生線第55号踏切道	228	毛呂山町	歩道設置	—
補助 (さいたま市)	都市	浦和駅西口周辺地区 都市構造再編集中支援事業	595	さいたま市	高次都市施設(地域交流センター)の 整備	—
補助 (さいたま市)	都市	大宮駅周辺地区(第3期) まちなかウォーカーブル推進事業	※1	さいたま市	道路(電線共同溝)等の整備	—
補助 (埼玉県)	住宅	公営住宅等整備事業(上尾シラコバト 団地)	※1	上尾市	安全性の向上を図るための老朽化し た公営住宅の建替	—
補助 (さいたま市)	住宅	公営住宅等ストック総合改善事業(大 谷口細野団地5号棟、6号棟、加茂宮 住宅4号棟)	※1	さいたま市	外壁改修工事、屋上防水改修工事	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

※2 交通安全対策(地区内連携)における事業費の内数

### 完成(供用)事業 代表箇所(部分完成・部分供用含む)

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (三郷市)	都市	三郷市南部地域拠点防災コミュニティ 施設整備計画(防災・安全)	※1	三郷市	地区緊急避難施設の整備	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	荒川水系 荒川下流 河川改修事業	7,570 ※2	川口市	プレロード撤去工V=10千m3、補強 土壁工1式、JR橋梁部擁壁工1式 等	河-26
直轄	河川	荒川水系 荒川上流 河川改修事業	10,010 ※2	さいたま市 など ※1	低水護岸L=80m、用地取得 A=0.63ha、囲ぎよう堤整備 L=1,000m、河道掘削V=160千 m3、樋管改築1式 等	河-27
直轄	河川	利根川水系 利根川上流 河川改修事業	5,853 ※2	羽生市 など※1	用地取得A=0.2ha 等	河-2
直轄	河川	利根川水系 江戸川 河川改修事業	5,151 ※2	松伏町 など※1	県道付替L=900m、用地補償1式 等	河-28
直轄	河川	利根川水系 中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェク ト(緊急対策特定区間)	2,403	八潮市 など※1	築堤L=220m、低水護岸L=90m、 天端舗装1式、樋管改築、用地補償1式 等	河-29
直轄	河川	治水機能増強検討調査 (利根川上流)	219	-	既設ダム活用検討調査 等	—
直轄	河川	荒川水系 荒川総合水系環境整備事業	215	鴻巣市 など	調査・検討1式 等	河-31
補助 (埼玉県)	河川	利根川水系 新方川 特定都市河川浸水被害対策推進事業	1,436 ※5	春日部市・越谷市	河道拡幅、調節池整備	—
補助 (埼玉県)	ダム	有間ダム(荒川水系有間川) ダムメンテナンス事業	69 ※4	飯能市	直流電源設備改良	—
補助 (埼玉県)	砂防	倉掛沢 事業関連連携砂防等事業	80	横瀬町	砂防堰堤工、管理用道路工	河-32
直轄	道路	国道4号 埼玉4号交通安全対策 (新善町交差点改良)	95	草加市	調査設計、工事	道-17
直轄	道路	国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)	2,420	八潮市～松伏町	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下 部工	道-18
直轄	道路	国道4号 東埼玉道路(延伸)	1,800	吉川市～春日部市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下 部工	—
直轄	道路	国道16号 埼玉16号電線共同溝 (川越(3)電線共同溝)	268	川越市	調査設計・支障物移設補償・本体工事 (引込連係管路工事等含む)	道-19
直轄	道路	国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)	3,700	さいたま市～上尾 市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下 部工	道-20
直轄	道路	国道17号 本庄道路(Ⅱ期)	450	深谷市～本庄市	調査設計	道-22

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道17号 本庄道路	2,450	本庄市～上里町	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上 下部工	—
補助 (埼玉県)	道路	国道140号 大滝トンネル	900	秩父市	改良工事、舗装工事	—
補助 (埼玉県)	道路	道路メンテナンス事業 埼玉県橋梁長寿命化修繕計画	2,545	—	国道463号(建武橋)他	—
補助 (さいたま市)	道路	道路メンテナンス事業 さいたま市橋梁長寿命化修繕計画	667	—	(市)10582号線 砂本郷跨線道路橋 他	—
補助 (埼玉県)	道路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 埼玉県通学路緊急対策推進計画	3,376	—	(主)長瀨玉淀自然公園線 三沢 他	—
補助 (埼玉県)	道路、街 路	無電柱化推進計画事業 埼玉県無電柱化推進計画	1,862	—	(一)蓮田鴻巣線(東一丁目) 他	—
補助 (さいたま市)	道路、街 路	無電柱化推進計画事業 さいたま市無電柱化推進計画	689	—	(一)曲本さいたま線(岸町) 他	—
補助 (埼玉県)	街路	連続立体交差事業 東武鉄道伊勢崎線・野田線 春日部駅 付近	3,721	春日部市	用地買収、仮線工事	—
補助 (さいたま市)	都市	浦和駅西口南高砂地区 第一種市街地再開発事業	※3	さいたま市	市街地再開発事業の推進	—
補助 (川口市)	都市	里 土地区画整理事業	※3	川口市	土地区画整理事業の推進	—
補助 (蕨市)	都市	蕨駅西口地区 第一種市街地再開発事業	※3	蕨市	市街地再開発事業の推進	—
補助 (白岡市)	都市	白岡駅周辺区 都市構造再編集集中支援事業	465	白岡市	高質空間形成施設(道路照明)、駅前 広場等の整備	—
補助 (戸田市)	都市	北戸田駅周辺地区 まちなかウォーカブル推進事業	※3	戸田市	滞在環境整備事業、高質空間形成施 設(道路高質化)等の整備	—
補助 (埼玉県)	公園	都市公園事業(さきたま古墳公園)	※3	行田市	広場整備等	—
補助 (川口市)	公園	神根運動場等整備事業	※3	川口市	園路、広場、運動施設、遊戯施設整備 等	—
補助 (さいたま市)	公園	グリーンインフラ活用型都市構築支援 事業(見沼田圃周辺地区)	※3	さいたま市	用地取得、園路整備等	—
補助 (さいたま市)	住宅	公営住宅等整備事業(馬宮住宅)	※3	さいたま市	安全性の向上を図るための老朽化し た公営住宅の建替	—
直轄	営繕	さいたま新都心合同庁舎	312	さいたま市	自家発電設備改修を実施し、災害応急 対策活動に必要な電力確保を図る。	—

※1 各河川における県内の代表施行市区町村

※2 各河川の令和8年度予算の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

※5 流域における特定都市河川浸水被害対策推進事業費の合計

## 千葉県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系江戸川 河川工作物関連応急対策事業(西深井第二排水樋管)	20	流山市	西深井第二排水樋管ゲート設備改善	河-33
直轄	ダム	北千葉導水路 堰堤改良事業	65	印西市 など	主原動機等改良	河-34
補助 (千葉県)	河川	一宮川水系 一宮川 特定都市河川浸水被害対策推進事業	658	長柄町など ※1	調査設計、用地買収、調節池整備	—
直轄	道路	国道6号 千葉6号交通安全対策 (松戸二中前交差点改良)	50	松戸市	調査設計	道-24
補助 (千葉県)	道路	国道296号 前原西工区	10	船橋市	調査設計	—
補助 (千葉県)	道路	(主)成田松尾線 成田空港周辺IC(仮称)	40	芝山町~多古町	調査設計	道-28
補助 (千葉県)	道路	交通安全対策事業(地区内連携) 船橋市夏見台地区	15	船橋市	狭さくの設定	—
補助 (千葉市)	道路	踏切道改良計画事業 生浜踏切道	44	千葉市	道路幅員の設計	—
補助 (千葉市)	都市	幕張新都心地区 まちなかウォーカーブル推進事業	※2	千葉市	滞在環境整備事業(暑熱対策機能)等の整備	—
補助 (習志野市)	都市	鷺沼小学校(移転建替)周辺地区 都市構造再編集中支援事業	1,162	習志野市	誘導施設(小学校)の整備	—
補助 (野田市)	都市	関宿台町周辺地区 都市構造再編集中支援事業	139	野田市	誘導施設の整備	—
補助 (千葉市)	公園	グリーンインフラ活用型都市構築支援 事業(千葉市動物公園)	※2	千葉市	園路、広場等の整備	—
補助 (君津市)	公園	君津市都市公園等事業((仮称)貞元 総合公園)	※2	君津市	用地取得	—
直轄	営繕	千葉港湾合同庁舎	122	千葉市	津波対策を実施し、災害応急対策活動の支障解消を図る。	—

※1 各河川における県内の代表施行市区町村

※2 社会資本整備総合交付金の内数

### 完成(供用)事業 代表箇所(部分完成・部分供用含む)

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道468号 首都圏中央連絡自動車道(大栄~横 芝)	12,200	成田市~山武市	調査設計、公共補償、改良工	道-23
補助 (千葉県)	街路	連続立体交差事業 東武鉄道野田線 清水公園駅~梅郷 駅間	440	野田市	留置線移設工事、高架下整備工事	—
補助 (千葉県)	住宅	公営住宅ストック総合改善事業(千葉 寺県宮住宅1号棟外壁改修他(その1) 工事)	※1	千葉市	外壁改修工事、屋上防水工事	—
補助 (千葉県)	住宅	公営住宅ストック総合改善事業(菊間 第三県営住宅23号棟住居改善工事)	※1	市原市	設備更新、バリアフリー改修などの住 居改善工事	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	利根川水系 利根川下流 河川改修事業	2,323 ※2	銚子市	水門新設、築堤(水門取付含 む)L=180m 等	河-1
直轄	河川	利根川水系 利根川上流 河川改修事業	5,853 ※2	柏市	用地取得A=1.9ha 等	河-2
直轄	河川	利根川水系 江戸川 河川改修事業	5,151 ※2	野田市 など※1	樋管改築、築堤L=110m 等	河-28
補助 (千葉県)	ダム	高滝ダム(養老川水系養老川) ダムメンテナンス事業	63 ※4	市原市	ダム管理用制御処理設備の改良	—
補助 (千葉県)	砂防	山中地区 事業間連携砂防等事業	80	富津市	抑制工	—
補助 (千葉県)	海岸	北九十九里~一宮海岸 高潮対策事業	※3	九十九里町など ※1	堤防被覆工	河-35
直轄	道路	国道16号 千葉16号電線共同溝 (東金野井地区(下り)電線共同溝)	229	野田市	調査設計・本体工事(引込連系管路工 事等含む)	道-25
直轄	道路	国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	2,861	千葉市~浦安市	調査設計、改良工、橋梁上下部工	道-26
直轄	道路	国道464号 北千葉道路(市川・松戸)	1,300	市川市、松戸市	調査設計、用地買収、環境整備	道-27
補助 (千葉県)	道路	国道409号 茂原一宮道路	436	長南町~茂原市	調査設計、改良工事、橋梁下部工事	—

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (千葉市)	街路	(都)塩田町菅田町線 塩田町工区	190	千葉市	地盤改良工事	—
補助 (千葉県)	道路	道路盛土のり面防災対策事業 国道410号 久留里市場地区	4	君津市	調査設計、法面対策工	—
補助 (千葉県)	道路	道路メンテナンス事業 千葉県橋梁長寿命化修繕計画	3,441	—	(主)成田小見川鹿島港線(小見川大橋)他	—
補助 (千葉市)	道路	道路メンテナンス事業 千葉市橋梁長寿命化修繕計画	852	—	(市)源町桜木線 根崎橋(下り線) 他	—
補助 (千葉県)	道路、街 路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 千葉県通学路緊急対策推進計画	87	—	(主)多古笹本線 多古町染井 他	—
補助 (千葉市)	道路、街 路	無電柱化推進計画事業 千葉市無電柱化推進計画	240	—	(市)椿森24号線(椿森地区) 他	—
補助 (千葉県)	道路	無電柱化推進計画事業 千葉県無電柱化推進計画	289	—	(一)西浦安停車場線(浦安電線共同溝) 他	—
直轄	港湾	千葉港千葉中央地区複合一貫輸送 ターミナル整備事業	839	千葉市	・岸壁(水深9m)(改良)(耐震)の上部工、舗装工 ・泊地(水深9m)の測量 ・防波堤の調査・設計	港空-4
直轄	海岸	千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	1,110	船橋市	・護岸(改良)の本体工、上部工 ・胸壁(改良)の本体工、上部工 ・水門の本体工 ・排水機場の調査・設計	港空-5
補助 (千葉市)	都市	東幕張 土地区画整理事業	※3	千葉市	土地区画整理事業の推進	—
補助 (松戸市)	都市	北小金駅南口東地区 第一種市街地再開発事業	※3	松戸市	市街地再開発事業の推進	—
補助 (松戸市)	都市	松戸駅周辺地区(第2期) 都市構造再編集中支援事業	446	松戸市	高質空間形成施設(エレベーター、エスカレーター)、地域生活基盤施設(デッキ)等の整備	—
補助 (千葉県)	公園	公園施設長寿命化対策支援事業	※3	千葉市他	運動施設(空調設備)更新等	—

※1 各河川における県内の代表施行市区町村

※2 各河川の令和8年度予算の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

## 東京都内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道14号 東京14号交通安全対策 (西一之江交差点改良)	150	江戸川区	工事	—
直轄	道路	国道20号 東京20号交通安全対策 (並木町東市道取り付け部交差点改良)	47	八王子市	調査設計、工事	—
補助 (東京都)	都市	上北台～箱根ヶ崎 都市・地域交通戦略推進事業	※1	東大和市、武蔵村山市、瑞穂町	都市モノレール第1号線関連施設整備	—
補助 (葛飾区)	都市	金町駅周辺地区 都市・地域交通戦略推進事業	※1	葛飾区	自由通路整備	—
補助 (板橋区)	都市	板橋駅西口周辺地区 まちなかウォークラブル推進事業	※1	板橋区	滞在環境整備事業、駅前広場等の整備	—
補助 (調布市)	公園	都市公園事業((仮称)調布基地跡地公園)	※1	調布市	用地取得	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 完成(供用)事業 代表箇所(部分完成・部分供用含む)

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (江東区)	公園	若洲公園整備事業	※1	江東区	修景施設(植栽)、遊具・スポーツ広場、管理施設等整備	—
直轄	営繕	総務省第二庁舎	1,468	新宿区	耐震改修を実施し、人命の安全に必要な耐震性の確保を図る。	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	荒川水系 荒川下流 河川改修事業	7,570 ※2	足立区、葛飾区 など※1	アプローチ部仮設1式、橋梁下部工1式、用地補償1式 等	河-26
直轄	河川	利根川水系 江戸川 河川改修事業	5,151 ※2	江戸川区	水門改築(1期工事)、機械設備1式 等	河-28
直轄	河川	多摩川水系 多摩川 河川改修事業	2,665 ※2	大田区 など※1	河道掘削V=31千m3 等	河-36
直轄	河川	荒川水系 荒川総合水系環境整備事業	215	板橋区 など	河川管理用通路 500m 等	河-31
直轄	海岸	沖ノ島島 海岸維持管理事業	1,568	小笠原村	維持管理	河-37
補助 (東京都)	河川	荒川水系 石神井川 大規模特定河川事業	370	西東京市、武蔵野市	調節池整備	河-38
補助 (東京都)	砂防	長沢 火山砂防事業	※3	三宅村	砂防堰堤工	—
補助 (東京都)	海岸	沢尻・長浜海岸 海岸環境整備事業	※3	神津島村	人工リーフ	—
直轄	道路	東京外かく環状道路 関越～東名	20,000	練馬区～世田谷区	調査設計、用地買収、区分地上権設定、改良工、トンネル工	道-29
直轄	道路	国道15号 品川駅西口基盤整備	800	港区	調査設計、用地買収、環境整備	道-30
直轄	道路	国道16号 東京16号電線共同溝 (北野町電線共同溝)	155	八王子市	本体工事(引込連系管路工事等含む)	道-31
直轄	道路	国道20号 東京20号共同溝 (上北沢給田共同溝)	91	世田谷区・杉並区	調査設計・本体工事	道-32
直轄	道路	国道20号 八王子南バイパス	8,140	八王子市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上部工、トンネル工	道-33
直轄	道路	国道254号 東京254号交通安全対策 (池袋六ツ又陸橋交差点改良)	108	豊島区	工事	道-34
直轄	道路	国道357号 東京湾岸道路(東京都区間)	4,716	江戸川区～大田区	調査設計、改良工、橋梁上下部工	道-35
補助 (東京都)	街路	(都)補助第96号線 日本橋	812	中央区	橋梁掛替工事	—
補助 (東京都)	道路	道路メンテナンス事業 東京都橋長寿命化修繕計画	985	—	(一)八王子国立線 日野橋 他	—
補助 (東京都)	道路、街路	無電柱化推進計画事業 東京都無電柱化推進計画	3,574	—	(主)新宿青梅線(東青梅) 他	—
直轄	港湾	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	5,300	大田区	・岸壁(水深16m)(耐震)の本体工、上部工 ・臨港道路(南北線)の付帯工	港空-6
直轄	空港	東京国際空港(羽田空港)整備事業	44,494	大田区	空港アクセス鉄道の整備、人工地盤の整備、旧整備場地区の再編整備、滑走路等の耐震性強化、護岸整備等	港空-7

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	港湾	沖ノ島島における活動拠点整備事業	5,390	小笠原村	・特定離島港湾施設の整備	港空-8
直轄	公園	国営昭和記念公園	1,985	立川市	プール解体工事 老朽化対策工事	公園-1
補助 (東京都)	都市	東京駅地区 都市・地域交通戦略推進事業	※3	千代田区	自由通路整備	—
補助 (町田市)	都市	鶴川駅南 土地区画整理事業	※3	町田市	土地区画整理事業の推進	—
補助 (狛江市)	都市	狛江駅周辺地区 都市構造再編集集中支援事業	609	狛江市	誘導施設(図書館)の整備	—
補助 (東京都)	住宅	公営住宅整備事業 (東糀谷六丁目団地)	※3	大田区	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	—

※1 各河川における県内の代表施行市区町村

※2 各河川の令和8年度予算の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

## 神奈川県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道1号 神奈川11号交通安全対策 (小田原市民会館前交差点改良)	50	小田原市	調査設計	道-36
直轄	道路	国道16号 神奈川11号交通安全対策 (大野台郵便局前交差点改良)	50	相模原市	工事	-
補助 (横浜市)	道路	交通安全対策事業(地区内連携) 瀬谷区上瀬谷小・大門小・相沢小・瀬 谷小・二つ橋小・瀬谷第二小地区	50 ※2	横浜市	ハンブの設置	-
補助 (神奈川県)	道路	踏切道改良計画事業 八幡第一踏切道	6	横須賀市	踏切誘導表示の設置	-
補助 (横浜市)	道路	踏切道改良計画事業 生見尾(電)踏切道	150	横浜市	歩行者等立体横断施設の詳細設計	-
補助 (横浜市)	都市	関内・関外地区(Ⅱ期) 都市再生整備計画事業	※1	横浜市	地域生活基盤施設(デッキ)、高質空間 施設(道路高質化)の整備	-
補助 (横浜市)	都市	横浜駅周辺地区 都市再生整備計画事業	※1	横浜市	駅前広場等の整備	-
補助 (川崎市)	都市	川崎駅周辺地区(第5期) まちなかウォークアブル推進事業	※1	川崎市	滞在環境整備事業等の実施	-
補助 (平塚市)	都市	平塚駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	85	平塚市	駅前広場等の整備	-
補助 (藤沢市)	都市	藤沢駅周辺地区(第3期) 都市構造再編集中支援事業	406	藤沢市	地域生活基盤施設(自由通路)、高質 空間形成施設(公衆トイレ)の整備	-
補助 (松田町)	都市	新松田駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	17	松田町	高次都市施設(子育て支援センター)、 駅前広場等の整備	-
直轄	営繕	相模原地方合同庁舎	182	相模原市	空調設備、給排水設備改修を実 施し、施設に必要な機能の確保を図 る。	-

※1 社会資本整備総合交付金の内数

※2 交通安全対策(地区内連携)における事業費の内数

### 完成(供用)事業 代表箇所(部分完成・部分供用含む)

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (鎌倉市)	都市	鎌倉市域内の大規模盛土造成地滑動 崩落防止事業(防災・安全)	※1	鎌倉市	大規模盛土造成地の滑動崩落防止工 事	-
補助 (横須賀市)	公園	横須賀市官民連携型賑わい拠点創出 事業	※1	横須賀市	休養施設、遊戯施設、管理施設等整備	-
補助 (川崎市)	住宅	公営住宅整備事業(生田団地)	※1	川崎市	安全性の向上を図るための老朽化し た公営住宅の建替	-

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	多摩川水系 多摩川 河川改修事業	2,665 ※1	川崎市	低水護岸L=70m 等	河-36
直轄	河川	鶴見川水系 鶴見川 河川改修事業	573	横浜市	河道掘削V=5km <sup>3</sup> 等	河-39
直轄	河川	相模川水系 相模川 河川改修事業	327	平塚市、茅ヶ崎市	高潮堤防整備L=62m 等	河-40
直轄	海岸	西湘海岸 直轄海岸保全施設整備事業	880	大磯町、二宮町	突堤整備 等	河-41
補助 (神奈川県)	河川	鶴見川水系 矢上川 大規模特定河川事業	923	川崎市	シールドトンネル工	-
補助 (神奈川県)	ダム	城山ダム(相模川水系相模川) ダムメンテナンス事業	7 ※3	相模原市	貯水池法面崩落防止工事	-
補助 (神奈川県)	砂防	逗子市 まちづくり連携砂防等事業	429	逗子市	法枠工等	河-42
補助 (神奈川県)	海岸	小田原海岸(前川地区) 津波対策緊急事業	100	小田原市	護岸改良工	-
直轄	道路	国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢~戸 塚)	12,000	横浜市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上 部工	道-23
直轄	道路	国道468号 首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南 道路)	14,300	横浜市~藤沢市	調査設計、用地買収、改良工、トンネル 工	-
直轄	道路	国道15号 神奈川115号電線共同溝 (鶴見中央(2)電線共同溝)	18	横浜市	調査設計、本体工事(引込連系管路工 事等含む)	道-37
直轄	道路	国道246号 厚木秦野道路	5,500	厚木市、伊勢原市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上 下部工、トンネル工	道-38
直轄	道路	国道246号 厚木秦野道路(伊勢原西~秦野中井)	1,000	伊勢原市~秦野市	調査設計、用地買収	-

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道357号 東京湾岸道路(神奈川 区間)	5,500	川崎市~横須賀市	調査設計、改良工	道-39
補助 (神奈川県)	道路	道路メンテナンス事業 神奈川県橋梁長寿命化修繕計画	1,122	—	国道134号 花水川橋 他	—
補助 (川崎市)	道路	道路メンテナンス事業 川崎市橋梁長寿命化修繕計画	724	—	(一)大田神奈川線 ガス橋 他	—
補助 (横浜市)	道路	道路メンテナンス事業 横浜市橋梁長寿命化修繕計画	3,127	—	(市)三沢379号線 平沼二の橋 他	—
補助 (相模原市)	道路	道路メンテナンス事業 相模原市橋梁長寿命化修繕計画	386	—	(主)鍛冶谷相模原 川岸橋側道橋 他	—
補助 (神奈川県)	道路、街 路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 神奈川県通学路緊急対策推進計画	598	—	(主)平塚松田 井ノ口交差点 他	—
補助 (神奈川県)	道路	無電柱化推進計画事業 神奈川県無電柱化推進計画	578	—	(主)秦野二宮(一色) 他	—
補助 (川崎市)	道路、街 路	無電柱化推進計画事業 川崎市無電柱化推進計画	805	—	(一)鶴見溝ノ口線 他	—
補助 (横浜市)	道路、街 路	無電柱化推進計画事業 横浜市無電柱化推進計画	1,609	—	(市)環状3号線(杉田・港南台地区) 他	—
補助 (横浜市)	街路	連続立体交差事業 相模鉄道本線 鶴ヶ峰駅付近	8,000	横浜市	シールド工事、土留工、掘削工、工事桁 工	—
直轄	港湾	川崎港東扇島~水江町地区臨港道路 整備事業	14,454	川崎市	・橋梁の上部工、下部工	港空-9
直轄	港湾	横浜港国際海上コンテナターミナル再 編整備事業	22,982	横浜市	・本牧ふ頭地区D5岸壁(水深16m) (改良)(耐震)および荷さばき地の本 体工事等 ・新本牧地区岸壁(水深18m)(耐震)、 護岸(防波)および荷さばき地の海上 地盤改良工事等	港空-10
直轄	公園	明治記念大磯邸園	1,862	大磯町	旧滄浪閣等の改修工事 庭園整備工事	公園-2
補助 (横浜市)	都市	関内駅前港町地区 第一種市街地再開発事業	※2	横浜市	市街地再開発事業の推進	—
補助 (川崎市)	都市	鷺沼駅前地区 第一種市街地再開発事業	※2	川崎市	市街地再開発事業の推進	—
補助 (厚木市)	都市	本厚木駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	3,201	厚木市	誘導施設(図書館)、地域生活基盤施 設(太陽光発電)等の整備	—
補助 (神奈川県)	公園	神奈川県公園施設長寿命化対策支援 事業	※2	横浜市等	遊具、園路広場、運動施設等改修	—
補助 (横浜市)	公園	都市公園事業(旧上瀬谷通信施設公 園)	※2	横浜市	パークセンター等整備	—
補助 (川崎市)	公園	都市公園事業(等々力緑地)	※2	川崎市	新陸上競技場整備	—
補助 (相模原市)	公園	相模原市緑地保全事業(相模原近郊 緑地特別保全地区)	※2	相模原市	用地取得、緑地の機能維持増進	—
補助 (神奈川県)	住宅	公営住宅整備事業(上溝団地)	※2	相模原市	安全性の向上を図るための老朽化し た公営住宅の建替	—
補助 (神奈川県) (横須賀市)	住宅	市街地再開発事業 (若松町1丁目地区)	※2	横須賀市	市街地再開発事業による土地の高度 利用と商業・宿泊・都市型住宅等の複 合的な都市機能の整備を促進	—
補助 (神奈川県) (小田原市)	住宅	優良建築物等整備事業 (米町二丁目中央地区)	※2	小田原市	老朽化した建築物の建替、市街地環境 の改善や街なか居住の促進	—
補助 (横浜市)	住宅	公営住宅等整備事業(野庭住宅)	※2	横浜市	PFI手法による安全性の向上を図る ための老朽化した公営住宅の建替	—
補助 (横浜市)	住宅	横浜市まちの不燃化推進地区 住宅市街地総合整備事業(密集住宅 市街地整備型)	※2	横浜市	密集市街地における老朽建築物の除 却、狭あい道路拡幅整備、広場・公園 整備等	—
補助 (横浜市)	住宅	関内駅前北口地区 第一種市街地再開発事業	※2	横浜市	市街地再開発事業の推進	—
補助 (川崎市)	住宅	市街地再開発事業(登戸駅前地区)	※2	川崎市	市街地再開発事業による土地の高度 利用を図るための事業	—
補助 (相模原市)	住宅	公営住宅等ストック総合改善事業	※2	相模原市	公営住宅の供給及び既存ストックの計 画的な維持管理	—
補助 (鎌倉市)	住宅	街なみ環境整備事業 (古都鎌倉地区)	※2	鎌倉市	歴史的遺産と共生する街なみ環境の 整備	—

※1 各河川の令和8年度予算の合計

※2 社会資本整備総合交付金の内数

※3 都県におけるメンテナンス事業費の合計

## 山梨県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (山梨県)	道路	道路盛土のり面防災対策事業 (主)上野原あさぎ野線 桐原地区	28	上野原市	調査設計、用地測量、用地買収、法面 対策工	—
補助 (甲斐市)	公園	玉幡地区拠点公園整備事業(長寿命 化)	※1	甲斐市	運動施設(水泳プール)整備等	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	河川	富士川水系 富士川 河川改修事業	780 ※1	身延町	築堤L=50m 等	河-43
直轄	砂防	富士川水系直轄砂防事業	2,704	北社市、韮崎市、早 川町 など	砂防堰堤	河-44
補助 (山梨県)	河川	富士川水系 横川 大規模特定河川事業	373	南アルプス市	伏越工(呑口立坑整備)	河-45
補助 (山梨県)	ダム	荒川ダム(富士川水系荒川) ダムメンテナンス事業	131 ※3	甲府市	利水放流設備改良	—
補助 (山梨県)	砂防	日川 事業間連携砂防等事業	107	甲州市	砂防堰堤工	—
直轄	道路	国道20号 山梨20号交通安全対策 (四方津地区歩道整備)	125	上野原市	調査設計、工事	道-40
直轄	道路	国道20号 新笹子トンネル改修	3,400	大月市、甲州市	調査設計、用地買収、改良工、トンネル 工	道-41
直轄	道路	国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)	2,984	笛吹市～甲府市	調査設計、用地買収、改良工	道-42
直轄	道路	国道20号 新山梨環状道路(桜井～塚原)	200	甲府市	調査設計	—
直轄	道路	国道20号 新山梨環状道路(北部区間)	300	甲斐市	調査設計	—
直轄	道路	国道138号 新屋拡幅	505	富士吉田市	調査設計、用地買収、改良工	道-43
直轄	道路	国道138号 山梨138号電線共同溝 (山中湖電線共同溝)	108	山中湖村	調査設計・本体工事(引込連系管路工 事等含む)	道-44
補助 (山梨県)	道路	国道140号 東部区間Ⅱ期	3,380	甲府市～笛吹市	改良工事、橋梁上下部工事	—
補助 (山梨県)	道路	土砂災害対策道路事業 (主)南アルプス公園線 早川町地内外	306	早川町	法面对策工	—
補助 (山梨県)	街路	(都)和戸町竜王線 城東～中央5丁目区	372	甲府市	改良工事、橋梁工事	—
補助 (山梨県)	道路	道路メンテナンス事業 山梨県橋梁長寿命化修繕計画	4,389	—	(主)市川三郷富士川線 富士橋 他	—
補助 (山梨県)	道路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 山梨県通学路緊急対策推進計画	1,387	—	(主)長坂高根線 村山東割 他	—
補助 (山梨県)	道路、街 路	無電柱化推進計画事業 山梨県無電柱化推進計画	3,369	—	国道140号(東高橋工区) 他	—
補助 (甲斐市)	都市	篠原地区 都市構造再編集中支援事業	429	甲斐市	公園、道路等の整備	—
補助 (山梨県)	公園	公園施設長寿命化対策支援事業(小 瀬スポーツ公園外11公園)	※2	甲府市等	運動施設・管理施設等の改修	—
補助 (山梨県)	住宅	山梨県営玉川団地建替事業	※2	甲斐市	安全性の向上を図るための老朽化し た公営住宅の建替	—
補助 (山梨県)	住宅	山梨県営寿団地建替事業	※2	富士吉田市	安全性の向上を図るための老朽化し た公営住宅の建替	—
直轄	営繕	大月地方合同庁舎	0	大月市	外壁・建具改修・エレベーター設備改 修を実施し、不具合の解消を図る。	—

※1 各河川の令和8年度予算の合計

※2 社会資本整備総合交付金の内数

※3 都県におけるメンテナンス事業費の合計

## 長野県内の主要事業(代表箇所)

### 新規事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道20号 長野20号交通安全対策 (塩尻市長畝交差点改良)	20	塩尻市	調査設計	道-48
補助 (長野市)	都市	善光寺表参道地区 都市構造再編集中支援事業	13	長野市	エリア価値向上事業(社会実験)等の 実施	—
補助 (岡谷市)	都市	岡谷駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	321	岡谷市	地域生活基盤施設(広場、駐車場)等 の整備	—
補助 (岡谷市)	都市	西部地区 都市構造再編集中支援事業	440	岡谷市	道路、誘導施設(認定こども園)等の整備	—
補助 (小諸市)	都市	中央西部地区 都市構造再編集中支援事業	386	小諸市	高次都市施設(地域交流センター)、誘 導施設(小・中学校)等の整備	—
補助 (坂城町)	都市	中之条地区 都市構造再編集中支援事業	595	坂城町	誘導施設(社会福祉施設)、高次都市 施設(地域交流センター)等の整備	—
補助 (長野県)	住宅	公営住宅整備事業(みどりヶ丘団地 (仮称))	※1	茅野市	居住環境改善・管理の効率化を図るた めの県と市の協働建替事業	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 完成(供用)事業 代表箇所(部分完成・部分供用含む)

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 (長野県)	ダム	松川ダム(天竜川水系松川) 松川生活貯水池再開発事業	473	飯田市	残土処理工	—
補助 (長野県)	公園	都市公園事業(松本平広域公園)	※1	松本市、塩尻市	運動施設(陸上競技場)等整備	—
直轄	営繕	長野第1地方合同庁舎	1,608	長野市	庁舎の新営により、災害応急活動に必 要な耐震性を確保し、老朽・狭陰の解 消を図る。	営繕-1

※1 社会資本整備総合交付金の内数

### 継続事業 代表箇所

事業主体 (主体名)	事業区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	砂防	浅間山直轄火山砂防事業	1,611	軽井沢町 など	砂防堰堤	河-22
直轄	砂防	富士川水系直轄砂防事業	2,704	富士見町	床固群	河-44
補助 (長野県)	河川	信濃川水系 皿川 大規模特定河川事業	250	飯山市	鉄道委託、築堤工	—
補助 (長野県)	砂防	唐沢川 事業間連携砂防等事業	40	駒ヶ根市	砂防堰堤工	河-46
直轄	道路	国道158号 中部縦貫自動車道(松本波田道路)	1,900	松本市	調査設計、用地買収、改良工	道-45
直轄	道路	国道18号 上田バイパス(延伸)	1,750	東御市~上田市	調査設計、用地買収、改良工、歩道橋 工	道-46
直轄	道路	国道18号 長野18号電線共同溝 (小島田町電線共同溝)	41	長野市	調査設計・本体工事(引込連系管路工 事等含む)	道-47
直轄	道路	国道20号 諏訪バイパス	280	諏訪市~下諏訪町	調査設計	道-49
直轄	道路	国道20号 下諏訪岡谷バイパス	1,120	下諏訪町~岡谷市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下 部工	—
補助 (長野県)	道路	(主)大町明科線 安曇野道路	936	安曇野市	調査設計、用地買収、改良工事、橋梁 下部工事	—
補助 (長野県)	道路	土砂災害対策道路事業 (一)御岳王滝黒沢線 松越~下殿	128	王滝村、木曾町	法面対策工	—
補助 (長野県)	道路	道路盛土のり面防災対策事業 国道142号 西餅屋地区	10	下諏訪町	調査設計	—
補助 (長野県)	道路	道路メンテナンス事業 長野県橋梁長寿命化修繕計画	7,087	—	国道254号 佐久大橋 他	—
補助 (長野県)	道路、街 路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 長野県通学路緊急対策推進計画	5,066	—	(主)駒ヶ根長谷線 田沢 他	—
補助 (長野県)	道路	無電柱化推進計画事業 長野県無電柱化推進計画	299	—	国道148号(白馬駅前) 他	—
補助 (諏訪市)	都市	上諏訪駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	791	諏訪市	既存建造物活用事業(地域交流セン ター)、道路、公園等の整備	—
補助 (長野市)	公園	都市公園事業(南長野運動公園)	※1	長野市	運動施設(フットボール場)等整備	—
補助 (長野県)	住宅	公営住宅整備事業(寿団地)	※1	松本市	居住環境改善・管理の効率化を図るた めの県と市の協働建替事業	—
補助 (長野県・市町村)	住宅	住宅・建築物安全ストック形成事業	※1	長野県	安全性確保のための住宅等の耐震 化、アスベスト除去等の事業	—

※1 社会資本整備総合交付金の内数

# 令和8年度の河川調査の見通しについて

治水機能増強検討調査においては、事前放流の更なる活用や放流操作の最適化、容量の見直し等の既存ストックを最大限活用した洪水調節の検討を実施します。検討の結果、ダムの新設による洪水調節が優位な場合には、過去に中止となったダム等についても選択肢から排除せず検討を進めます。

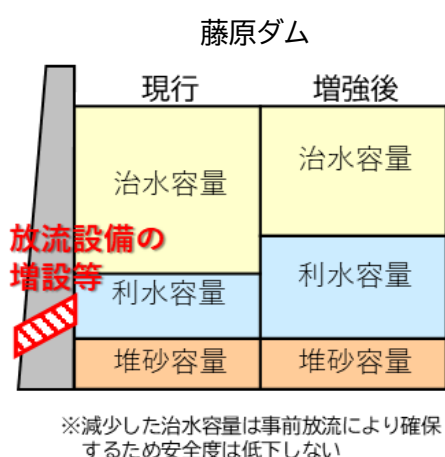
主な調査箇所は、下記のとおりです。

## 【主な調査箇所】

利根川上流部の治水機能増強検討調査

令和8年度は、下久保ダムと容量振替を行う藤原ダムにおいて施設改造のための詳細設計に着手していくとともに、過去中止となったダムにおいてダムサイト周辺の現地調査に着手し、概略設計の準備を進める等、引き続き治水機能増強検討調査を推進します。

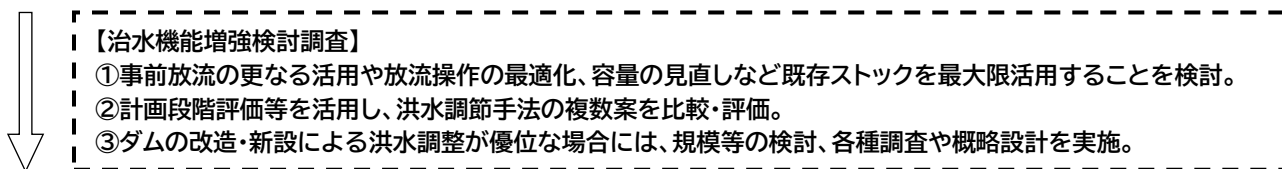
## 調査のイメージ



## <参考 新規事業化までのプロセス>

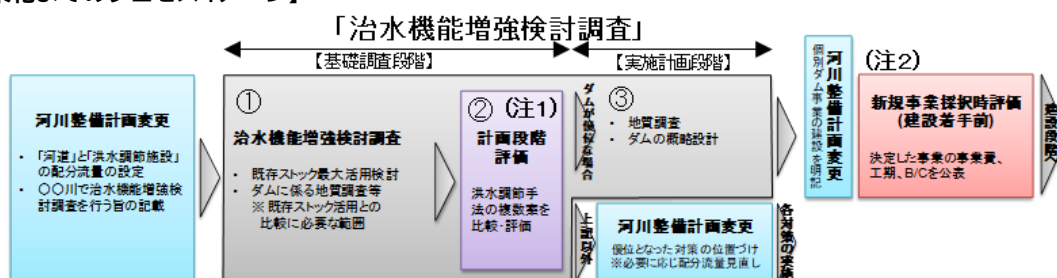
### 【治水機能増強検討調査から、ダムの建設段階移行までの流れ】

○河川整備計画を策定・変更し、「治水機能増強検討調査」の実施を位置づけ



○河川整備計画変更により個別ダム事業の建設を明記し、新規事業採択時評価を経て建設段階へ移行

### 【新規事業化までのプロセスイメージ】



注1 補助ダムにおいては「第三者委員会等における洪水調節手法の複数案を比較・評価」に読み替え。

注2 治水機能増強検討調査の導入に伴い、新規事業採択時評価は建設着手時の1回のみに変更。

## 令和8年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

#### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山梨県・長野県 中部横断自動車道 長坂<sup>ながさか</sup>～八千穂<sup>やちほ</sup>  
茨城県 国道6号 小美玉道路<sup>おみたま</sup>(仮称)

#### 概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

群馬県 国道50号 本町二丁目交差点<sup>ほんまち</sup>  
埼玉県 核都市広域幹線道路<sup>かくとしこういきかんせん</sup>(埼玉新都心線～東北道付近)  
千葉県 千葉北西連絡道路<sup>ちばほくせい</sup>  
千葉県 新湾岸道路<sup>しんわんがん</sup>  
山梨県 国道20号 韮崎道路<sup>にらさき</sup>(栄<sup>さかえ</sup>～一ツ谷<sup>ひとつや</sup>)

東京外かく環状道路(湾岸道路～東名高速間)については、計画の具体化に向けて、東京都をはじめとする関係機関と連携し、検討を進めます。

埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進めます。

茨城県内の国道6号の未整備区間については、交通の円滑化を図るため、関係自治体と確認した当面の進め方を踏まえ、都市計画手続きや概略ルート・構造の検討に向けた調査を進めます。

上信自動車道<sup>じょうしん</sup>については、県境部付近を含む残る調査中区間の計画の具体化に向けて、概略ルート・構造の検討等を群馬県及び長野県と連携して進めます。

伊豆湘南道路<sup>いずしゅうなん</sup>について、計画の具体化に向けて神奈川県及び静岡県と連携して、東名、新東名、国道1号の代替性など、広域的な視点も含めた道路として求められる機能や役割に加えて、地形・地質上の課題等の検討を進めます。

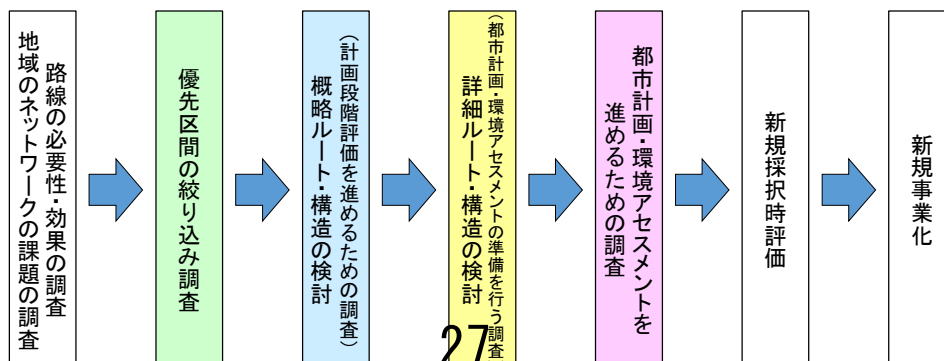
(仮称)鹿行南部道路<sup>ろっこう</sup>について、重要港湾の鹿島港<sup>はさき</sup>や波崎地区工業団地周辺と高規格道路のアクセス向上のため、基本方針に基づき、計画の具体化に向けて、周辺の開発状況を踏まえた交通特性の把握や地質上の課題の検討等を茨城県等の関係機関と連携して進めます。

近年の激甚化する自然災害の状況を踏まえ、中央道軸の機能強化を検討するとともに、管内の事前通行規制区間については、解消に向け課題の整理やデータ収集・分析などの基礎的な調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。また、埼玉県、神奈川県等の首都圏周辺のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <道路調査の流れ>



## 令和8年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。

主な調査箇所は、以下の通りです。

### 【主な調査箇所】

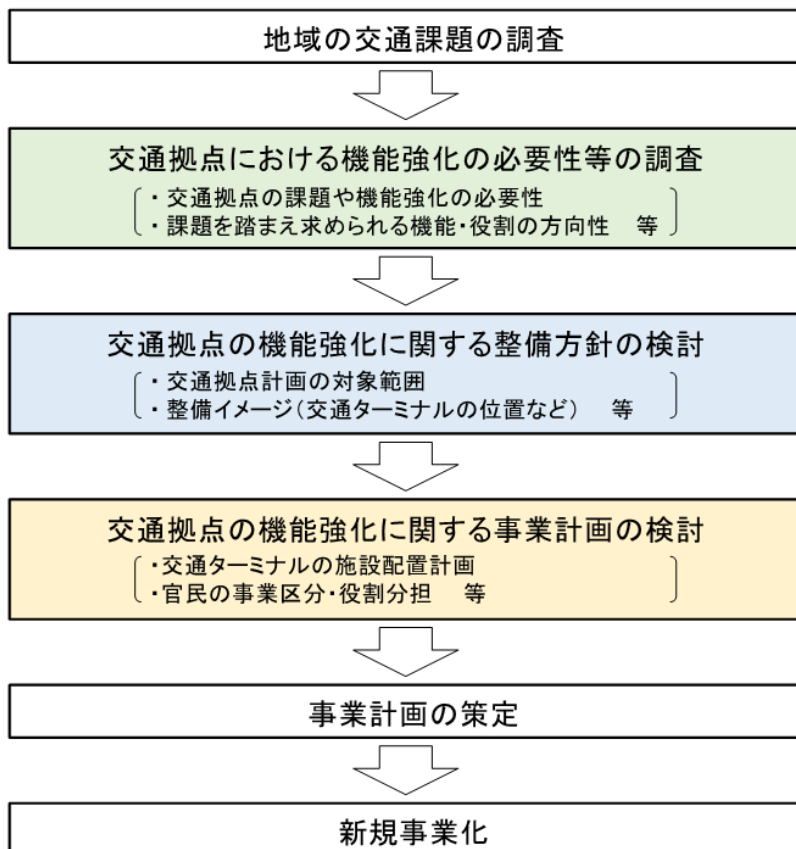
#### 交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

埼玉県さいたま市 <sup>おおみや</sup>大宮 駅周辺

<sup>しぶや</sup>渋谷 駅 及び <sup>はちおうじ</sup>八王子 駅周辺、並びに、<sup>よこはまあおば</sup>横浜青葉、<sup>いたこ</sup>潮来 及び <sup>とみうら</sup>富浦 IC周辺において、関係自治体と連携し、地域の意向を把握しつつ、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施します。

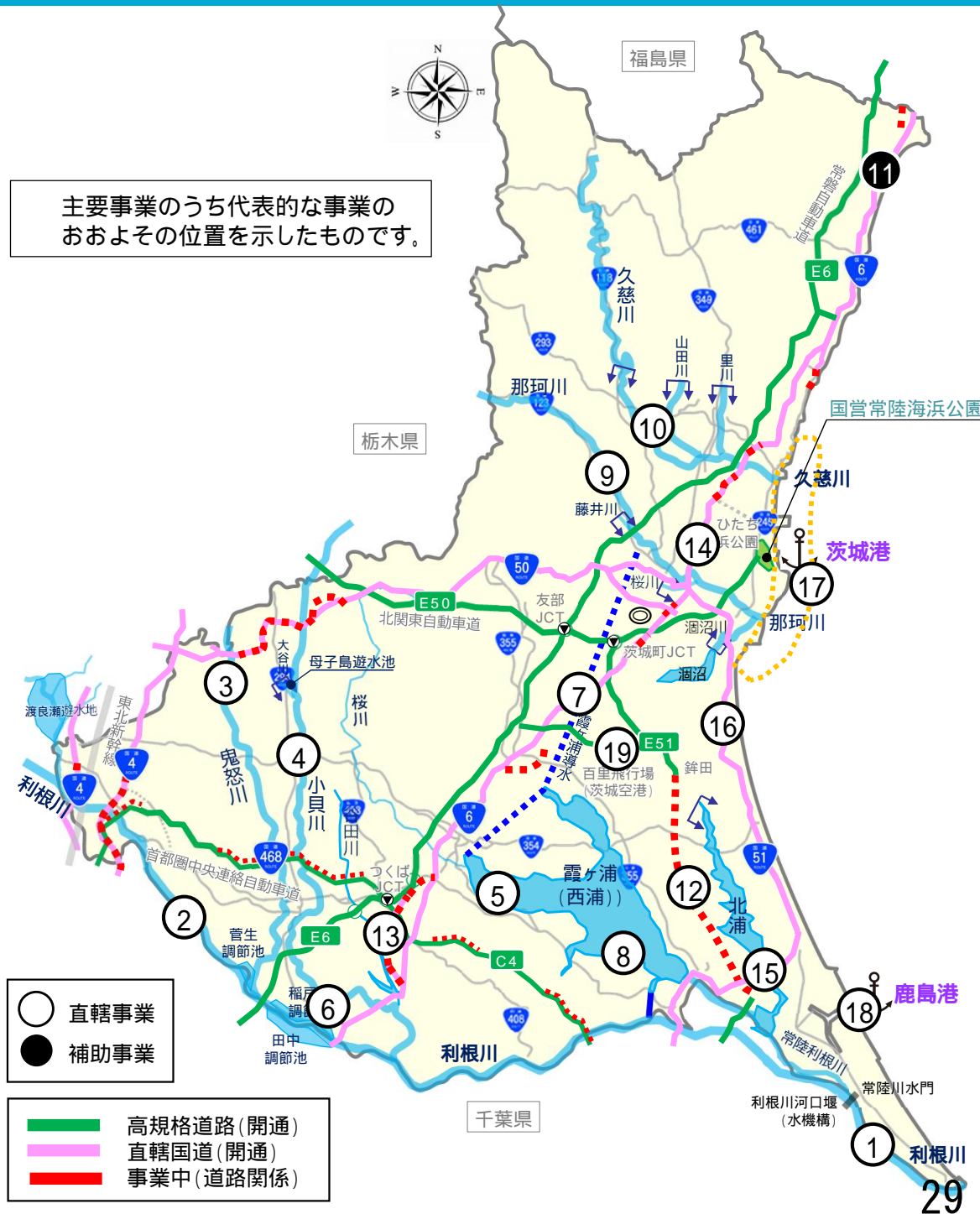
さらに、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <交通拠点の調査の流れ>



# 茨城県内の主要事業 代表箇所

主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

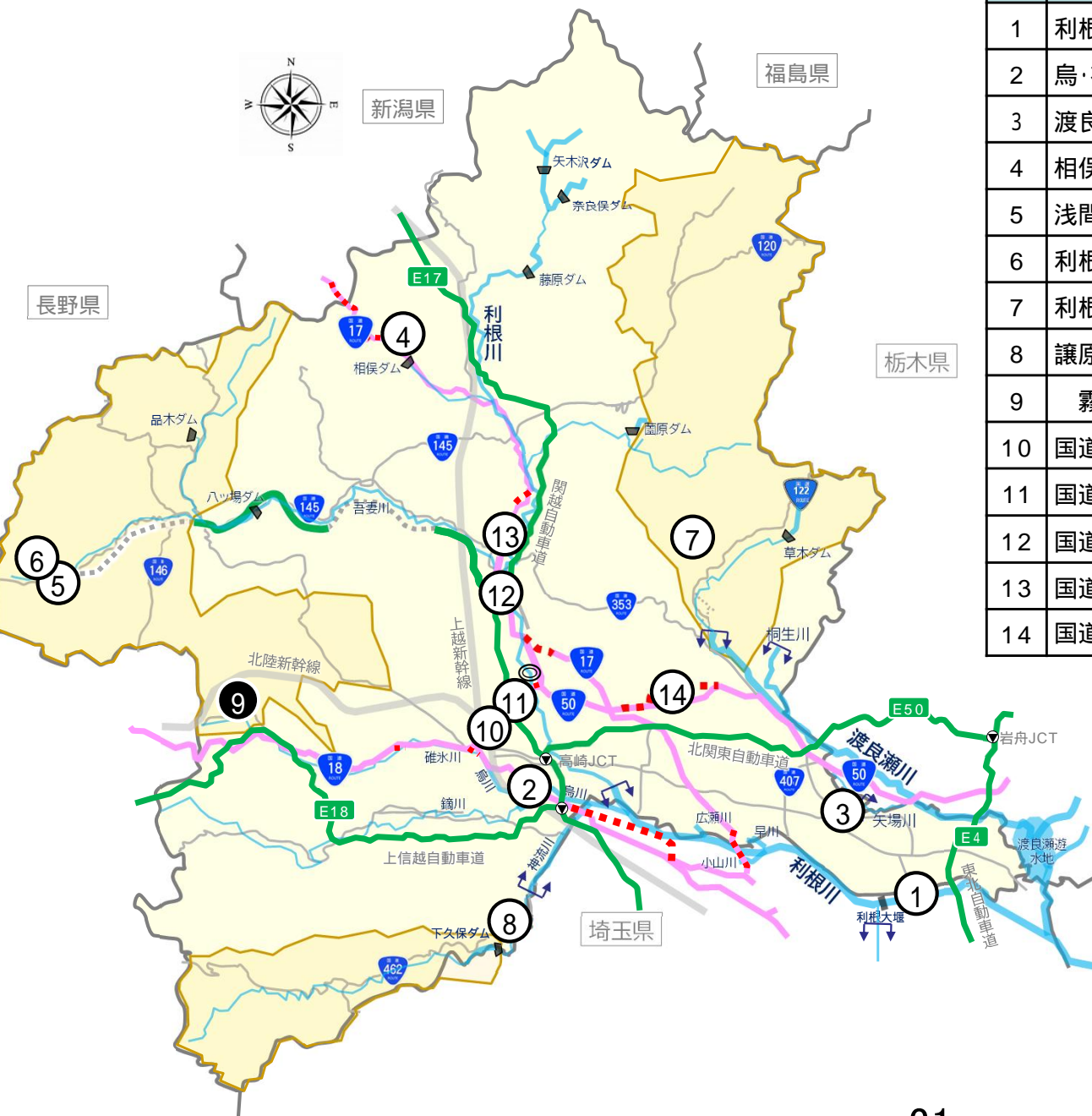


	事業名	参考資料
1	利根川下流 河川改修事業	河 - 1
2	利根川上流 河川改修事業	河 - 2
3	鬼怒川 河川改修事業	河 - 3
4	小貝川 河川改修事業	河 - 4
5	常陸利根川 河川改修事業	河 - 5
6	利根川上流 河川工作物関連応急対策事業(反町樋管)	河 - 6
7	霞ヶ浦導水事業	河 - 7
8	利根川総合水系環境整備事業(霞ヶ浦)	河 - 8
9	那珂川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)	河 - 9
10	久慈川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)【権限代行含む】	河 - 10
11	神岡上海岸 海岸メンテナンス事業	河 - 11
12	東関東自動車道水戸線 潮来～鉾田	道 - 1
13	国道6号 牛久土浦バイパス	道 - 2
14	国道6号 茨城6号電線共同溝(市毛電線共同溝)	道 - 3
15	国道51号 神宮橋架替	道 - 4
16	国道51号 茨城51号交通安全対策(子生歩道整備)	道 - 5
17	茨城港常陸那珂港区国際海上コンテナターミナル等整備事業	港空 - 1
18	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	港空 - 2
19	百里飛行場(茨城空港)整備事業	港空 - 3

事業名に がついているものは補助事業



# 群馬県内の主要事業 代表箇所



	事業名	参考資料
1	利根川上流 河川改修事業	河 - 2
2	烏・神流川 河川改修事業	河 - 19
3	渡良瀬川 河川工作物関連応急対策事業(下鷲樋管)	河 - 20
4	相模ダム堰堤改良事業	河 - 21
5	浅間山直轄火山砂防事業	河 - 22
6	利根川水系直轄砂防事業(利根川)	河 - 23
7	利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)	河 - 17
8	譲原地区直轄地すべり対策事業	河 - 24
9	霧積ダム(利根川水系霧積川) ダムメンテナンス事業	河 - 25
10	国道17号 上並榎町局所渋滞対策	道 - 12
11	国道17号 群馬17号電線共同溝(鳥羽電線共同溝)	道 - 13
12	国道17号 中村交差点立体	道 - 14
13	国道17号 群馬17号交通安全対策(上白井地区歩道整備)	道 - 15
14	国道50号 前橋笠懸道路	道 - 16

事業名に がついているものは補助事業

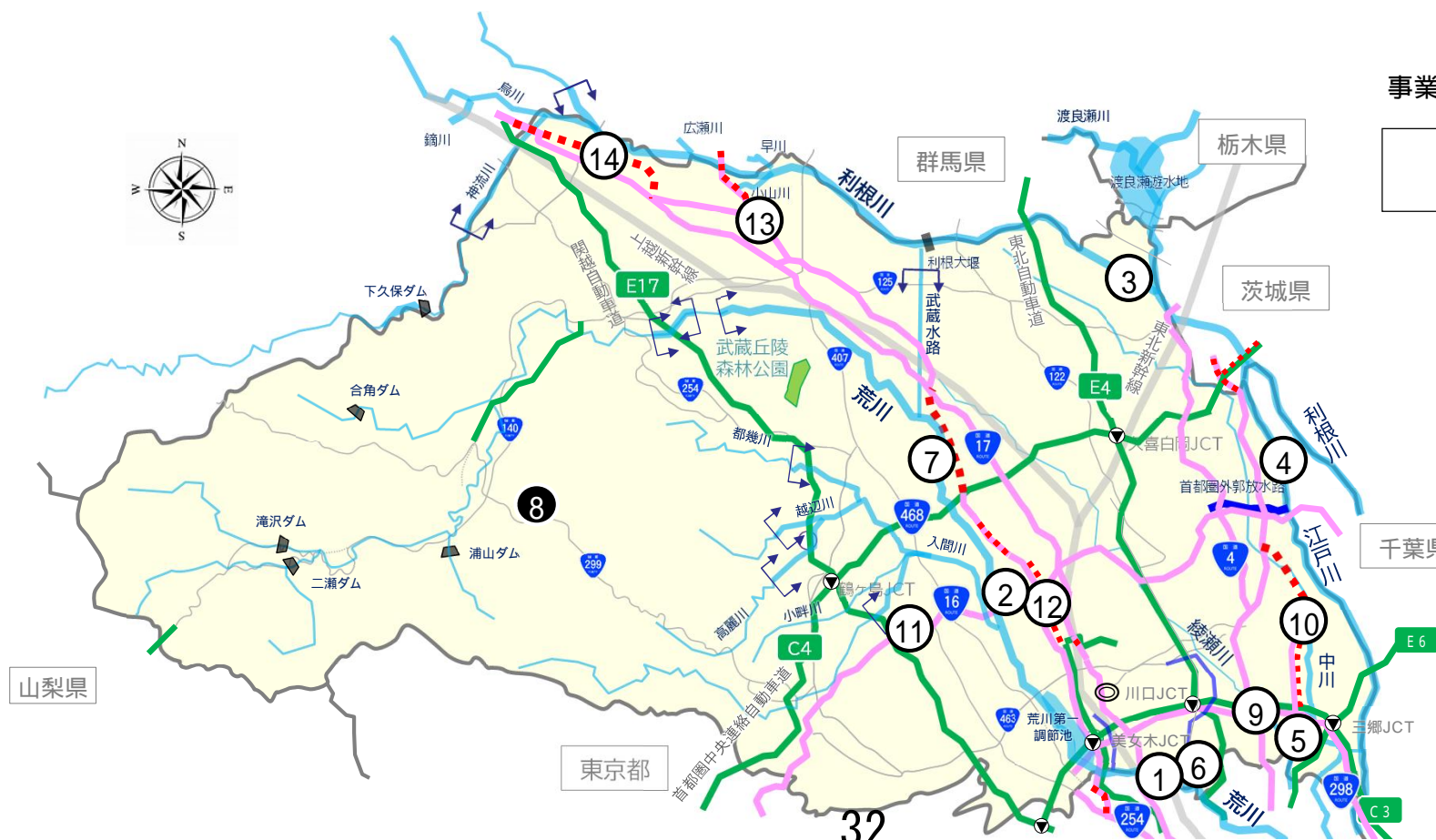
主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業	■ 高規格道路(開通)
● 補助事業	■ 直轄国道(開通)
	■ 事業中(道路関係)

# 埼玉県内の主要事業 代表箇所

	事業名	参考資料
1	荒川下流 河川改修事業	河 - 26
2	荒川上流 河川改修事業	河 - 27
3	利根川上流 河川改修事業	河 - 2
4	江戸川 河川改修事業	河 - 28
5	中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト(緊急対策特定区間)	河 - 29
6	荒川下流 河川工作物関連応急対策事業(芝川水門)	河 - 30
7	荒川総合水系環境整備事業	河 - 31
8	倉掛沢 事業間連携砂防等事業	河 - 32

	事業名	参考資料
9	国道4号 埼玉4号交通安全対策(新善町交差点改良)	道 - 17
10	国道4号 東埼玉道路(延伸) 東埼玉道路(八潮～松伏)	道 - 18
11	国道16号 埼玉16号電線共同溝 (川越(3)電線共同溝)	道 - 19
12	国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)	道 - 20
13	国道17号 西別府～東方局所渋滞対策	道 - 21
14	国道17号 本庄道路	道 - 22



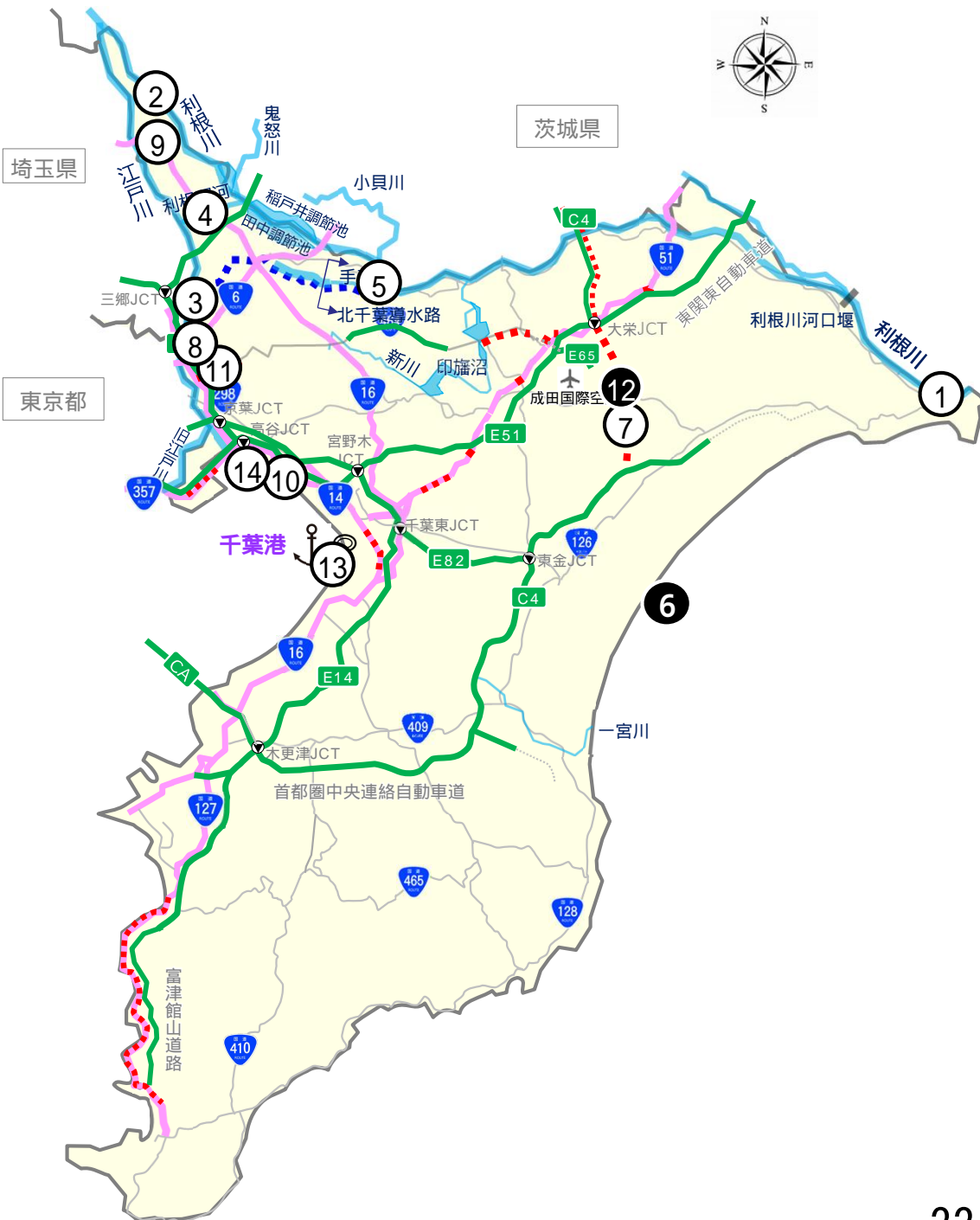
事業名に が ついて いる も の は 補 助 事 業

主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業  
● 補助事業

— 高規格道路(開通)  
— 直轄国道(開通)  
- - 事業中(道路関係)

# 千葉県内の主要事業 代表箇所



	事業名	参考資料
1	利根川下流 河川改修事業	河 - 1
2	利根川上流 河川改修事業	河 - 2
3	江戸川 河川改修事業	河 - 28
4	江戸川 河川工作物関連応急対策事業(西深井第二排水樋管)	河 - 33
5	北千葉導水路堰堤改良事業	河 - 34
6	北九十九里～一宮海岸 高潮対策事業	河 - 35
7	国道468号 首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)	道 - 23
8	国道6号 千葉6号交通安全対策(松戸二中前交差点改良)	道 - 24
9	国道16号 千葉16号電線共同溝 (東金野井地区(下り)電線共同溝)	道 - 25
10	国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	道 - 26
11	国道464号 北千葉道路(市川・松戸)	道 - 27
12	主要地方道成田松尾線 成田空港周辺IC(仮称)	道 - 28
13	千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	港空 - 4
14	千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	港空 - 5

事業名に がついているものは補助事業

主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業	■ 高規格道路(開通)
● 補助事業	■ 直轄国道(開通)
	■ 事業中(道路関係)

# 東京都内の主要事業 代表箇所

	事業名	参考資料
1	荒川下流 河川改修事業	河 - 26
2	江戸川 河川改修事業	河 - 28
3	多摩川 河川改修事業	河 - 36
4	荒川総合水系環境整備事業	河 - 31
5	沖ノ鳥島海岸維持管理事業	河 - 37
6	荒川水系 石神井川 大規模特定河川事業	河 - 38

	事業名	参考資料
7	東京外かく環状道路 関越～東名	道 - 29
8	国道15号 品川駅西口基盤整備	道 - 30
9	国道16号 東京16号電線共同溝(北野町電線共同溝)	道 - 31
10	国道20号 東京20号共同溝(上北沢給田共同溝)	道 - 32
11	国道20号 八王子南バイパス	道 - 33
12	国道254号 東京254号交通安全対策 (池袋六ツ又陸橋交差点改良)	道 - 34
13	国道357号 東京湾岸道路(東京都区間)	道 - 35
14	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	港空 - 6
15	東京国際空港(羽田空港)整備事業	港空 - 7
16	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	港空 - 8
17	国営昭和記念公園	公園 - 1

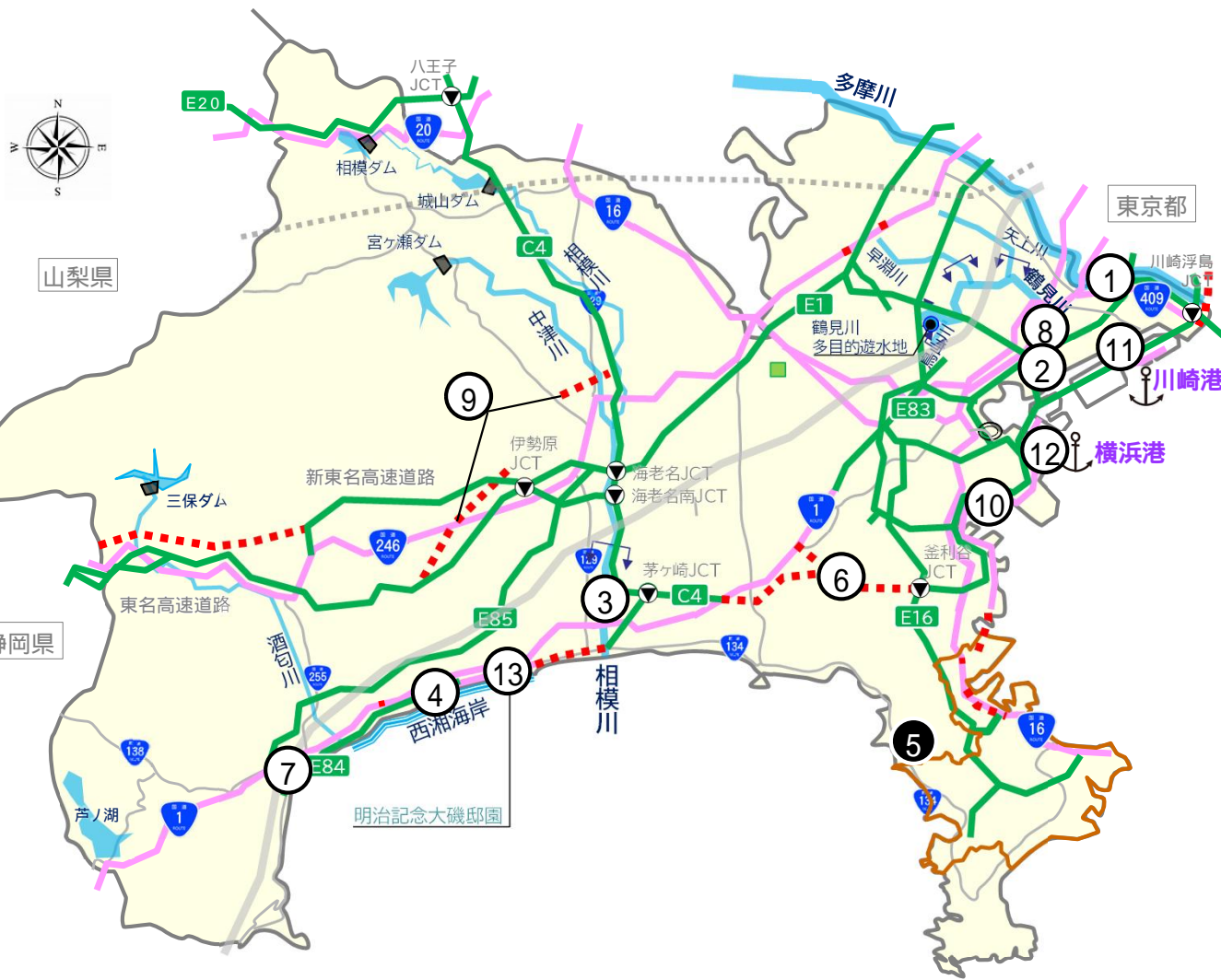
事業名に がついているものは補助事業



主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

- 直轄事業
- 補助事業
- 高規格道路(開通)
- 直轄国道(開通)
- 事業中(道路関係)

# 神奈川県内の主要事業 代表箇所



	事業名	参考資料
1	多摩川 河川改修事業	河 - 36
2	鶴見川 河川改修事業	河 - 39
3	相模川 河川改修事業	河 - 40
4	西湘海岸直轄海岸保全施設整備事業	河 - 41
5	逗子市 まちづくり連携砂防等事業	河 - 42
6	国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢~戸塚) 首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	道 - 23
7	国道1号 神奈川1号交通安全対策 (小田原市民会館前交差点改良)	道 - 36
8	国道15号 神奈川15号電線共同溝 (鶴見中央(2)電線共同溝)	道 - 37
9	国道246号 厚木秦野道路	道 - 38
10	国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)	道 - 39
11	川崎港東扇島~水江町地区臨港道路整備事業	港空 - 9
12	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	港空 - 10
13	明治記念大磯邸園	公園 - 2

直轄事業  
 補助事業  
 高規格道路(開通)  
 直轄国道(開通)  
 事業中(道路関係)

主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

事業名に がついているものは補助事業

# 山梨県内の主要事業 代表箇所



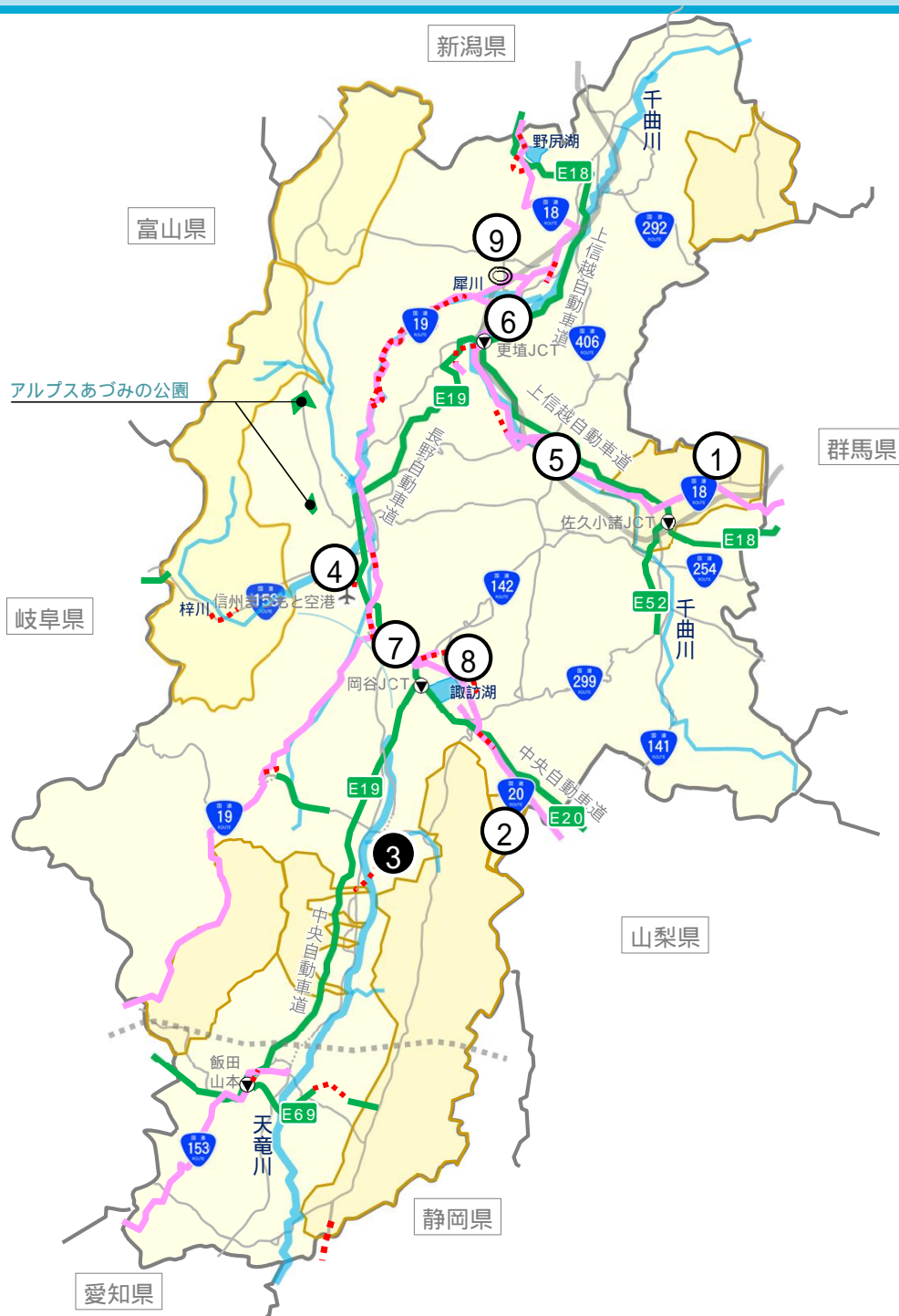
	事業名	参考資料
1	富士川 河川改修事業	河 - 43
2	富士川水系直轄砂防事業	河 - 44
3	富士川水系 横川 大規模特定河川事業	河 - 45
4	国道20号 山梨20号交通安全対策(四方津地区歩道整備)	道 - 40
5	国道20号 新笹子トンネル改修	道 - 41
6	国道20号 新山梨環状道路	道 - 42
7	国道138号 新屋拡幅	道 - 43
8	国道138号 山梨138号電線共同溝(山中湖電線共同溝)	道 - 44

事業名に がついているものは補助事業

主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

- 直轄事業
- 補助事業
- 高規格道路(開通)
- 直轄国道(開通)
- 事業中(道路関係)

# 長野県内の主要事業 代表箇所



	事業名	参考資料
1	浅間山直轄火山砂防事業	河 - 22
2	富士川水系直轄砂防事業	河 - 44
3	唐沢川 事業間連携砂防等事業	河 - 46
4	国道158号 中部縦貫自動車道(松本波田道路)	道 - 45
5	国道18号 上田バイパス(延伸)	道 - 46
6	国道18号 長野18号電線共同溝(小島田町電線共同溝)	道 - 47
7	国道20号 長野20号交通安全対策(塩尻市長畝交差点改良)	道 - 48
8	国道20号 諏訪バイパス 下諏訪岡谷バイパス	道 - 49
9	長野第1地方合同庁舎	営 - 1

事業名に がついているものは補助事業

主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業	高規格道路(開通)
● 補助事業	直轄国道(開通)
	事業中(道路関係)

### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

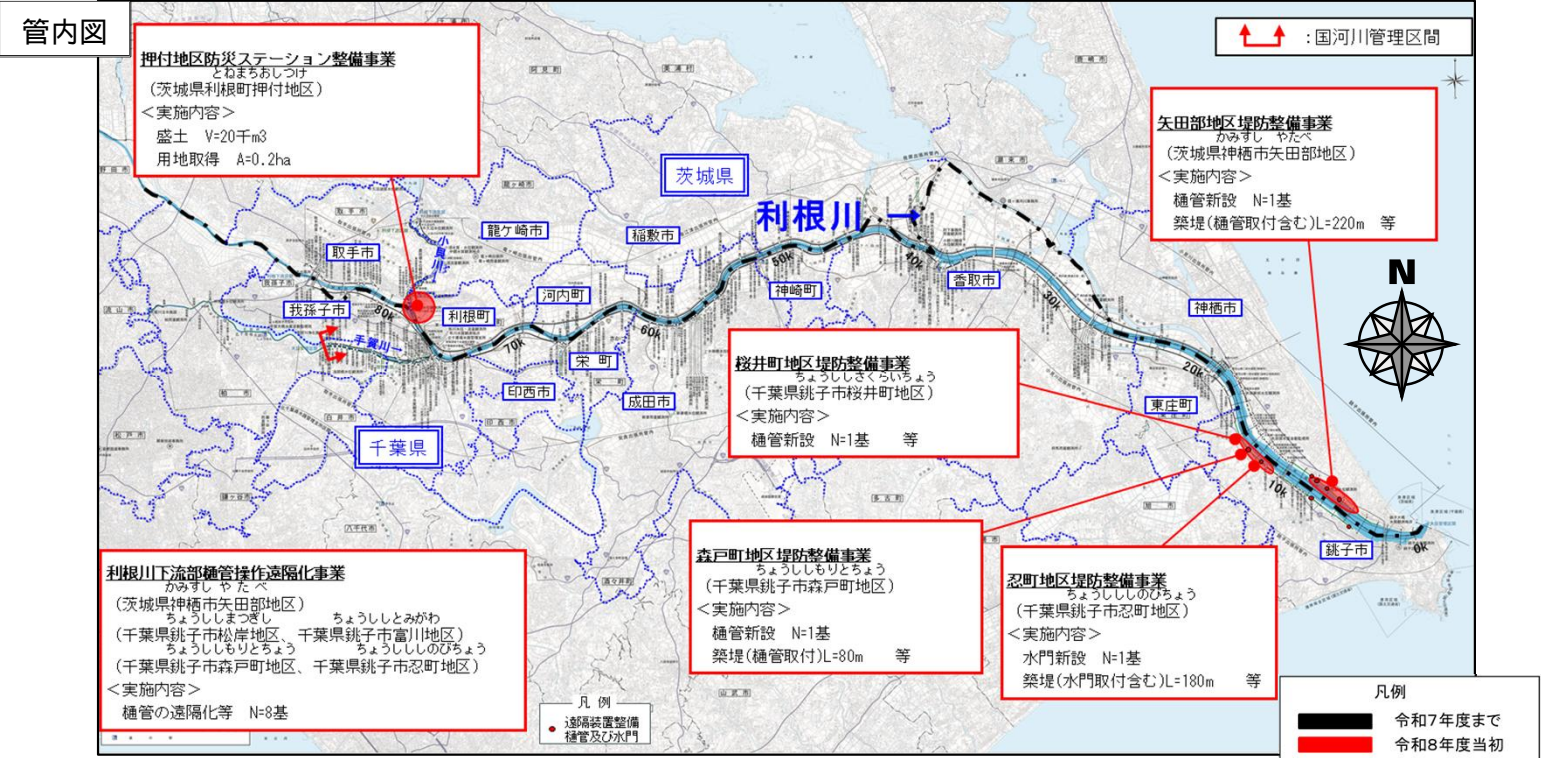
利根川水系における流域治水の一環として、利根川下流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 令和8年度の事業内容

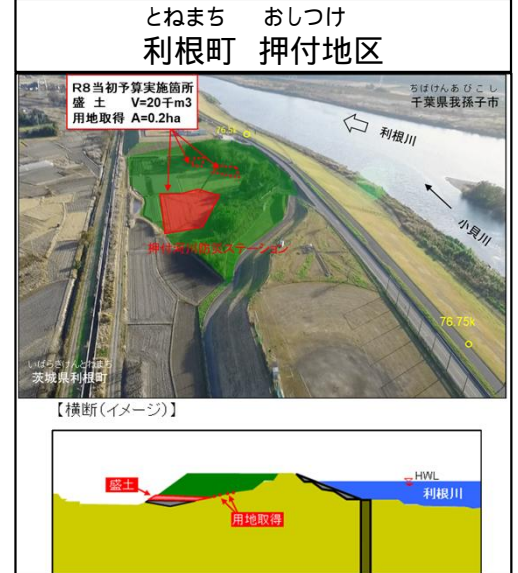
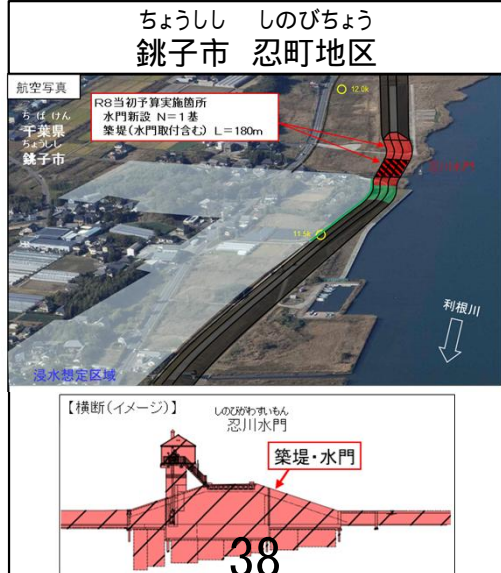
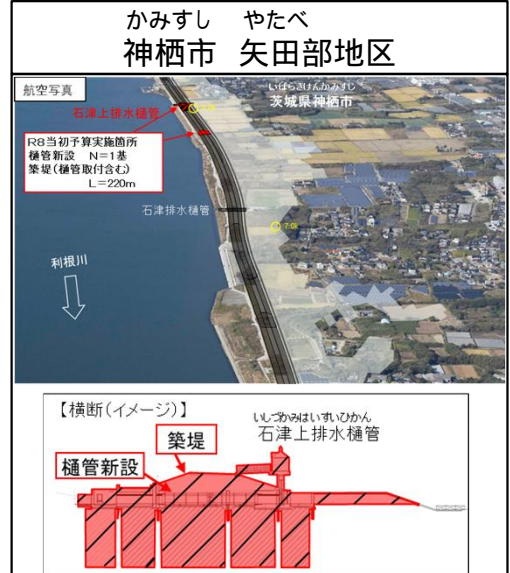
利根川下流において、堤防整備、樋管新設、水門新設、河川防災ステーションの整備等を実施する予定です。

### 事業の効果

堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止を図ります。樋管新設、水門新設等を実施することにより、治水安全度の向上を図ります。河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動の機能強化を図ります。



### <代表地区>



### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

利根川水系における流域治水の一環として、利根川上流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 令和8年度の事業内容

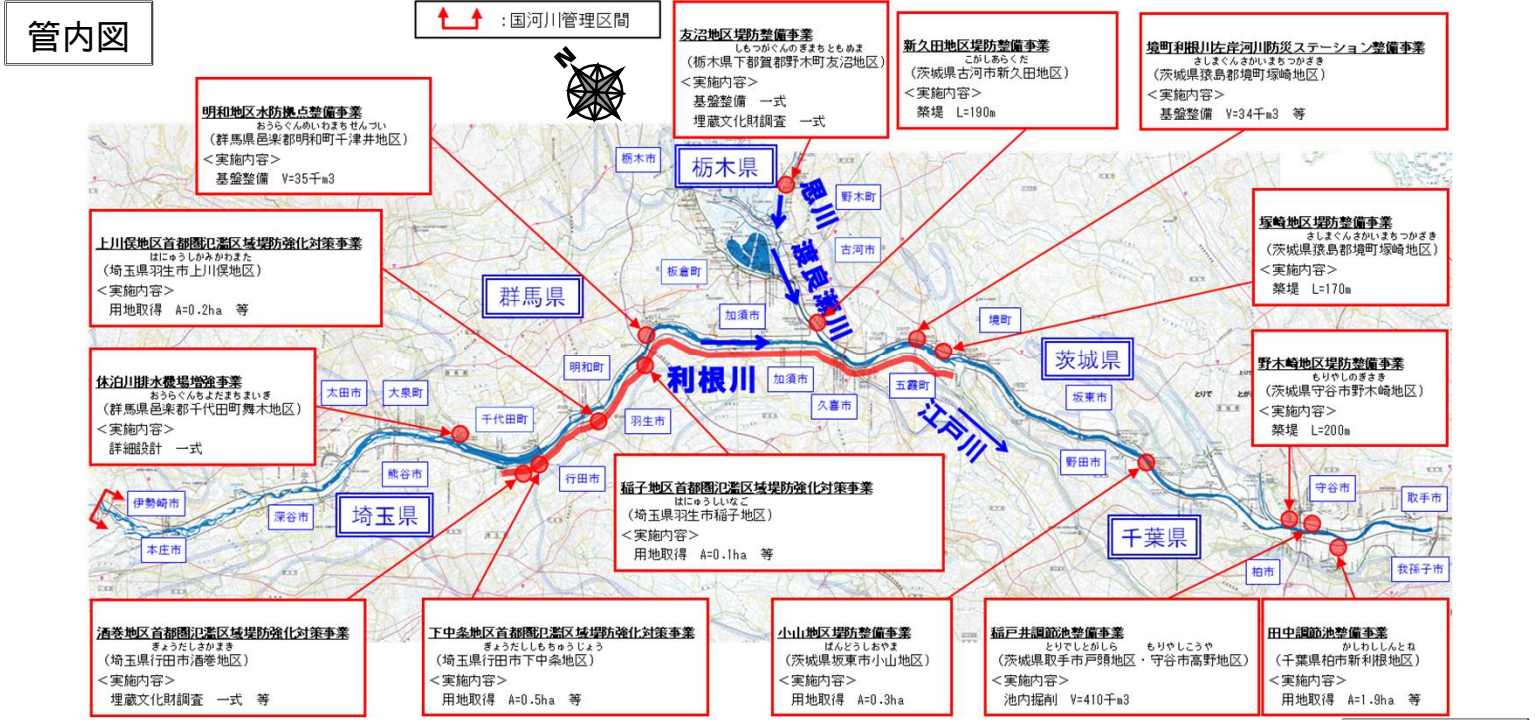
利根川上流において、堤防整備、河川防災ステーションの整備、池内掘削等を実施する予定です。

### 事業の効果

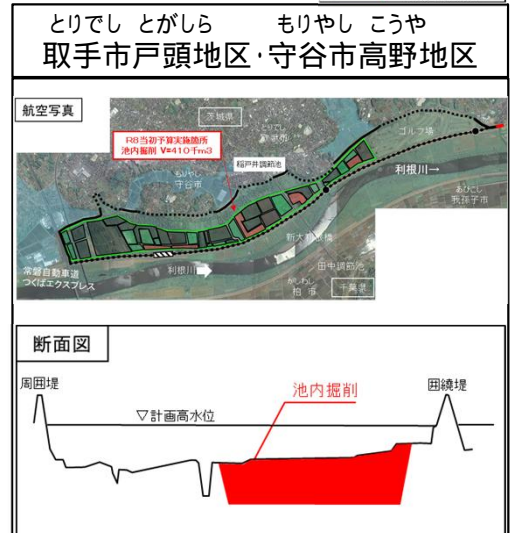
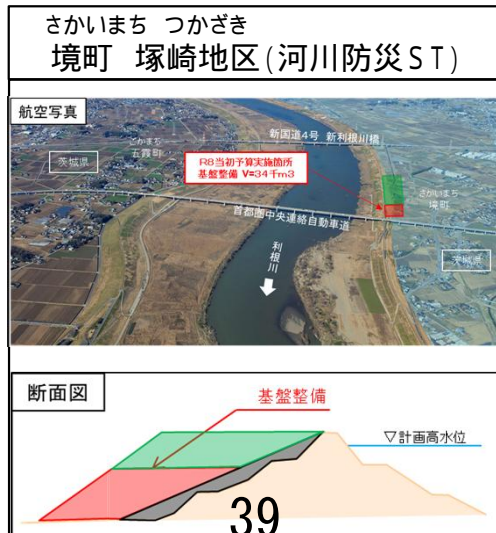
首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

稲戸井調節池及び田中調節池の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

また、稲戸井調節池の掘削土砂を周辺の堤防整備に活用することにより、効果的に整備を進めます。



### < 代表地区 >



### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

利根川水系における流域治水の一環として、鬼怒川において樋管改築等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 令和8年度の事業内容

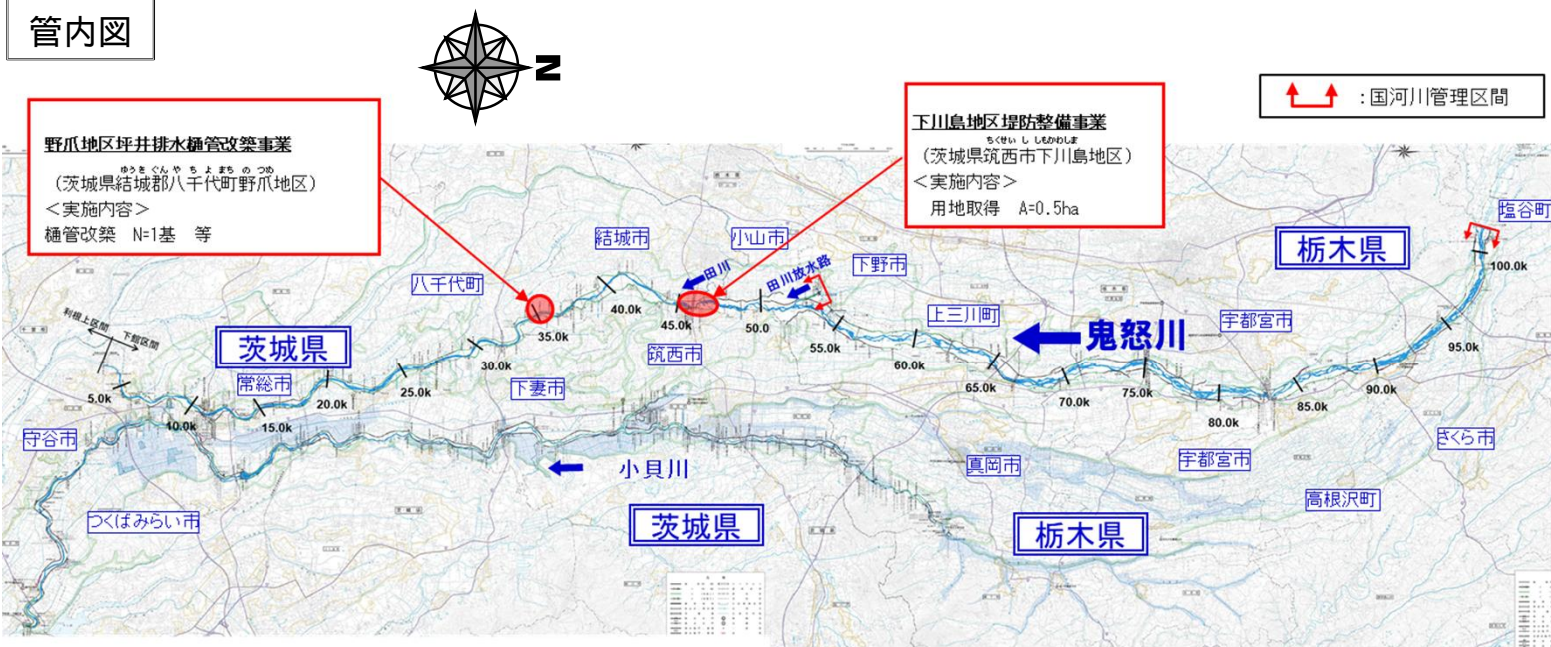
鬼怒川において、樋管改築、用地取得等を実施する予定です。

### 事業の効果

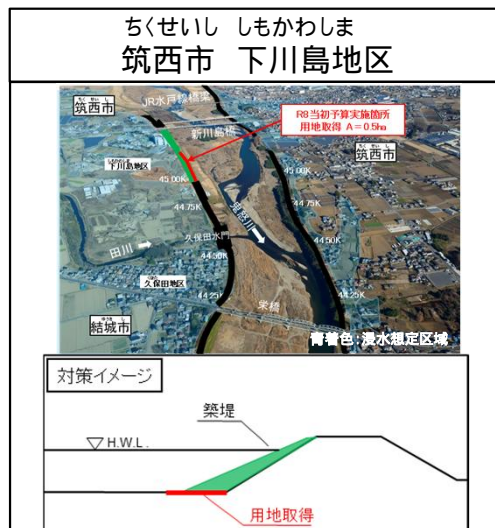
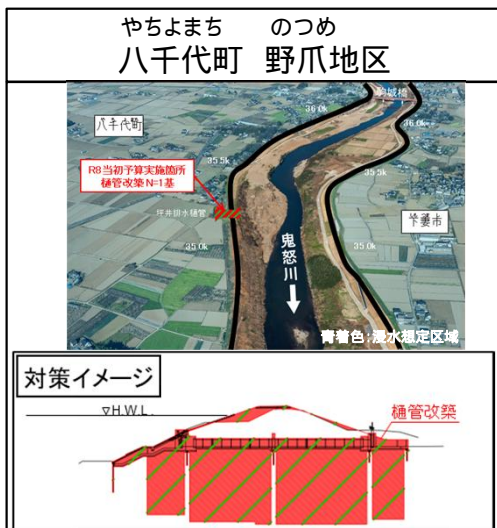
樋管改築等を実施することにより、治水安全度の向上を図ります。



### 管内図



### < 代表地区 >



### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

利根川水系における流域治水の一環として、小貝川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。




### 令和8年度の事業内容

小貝川において、堤防整備等を実施する予定です。

### 事業の効果

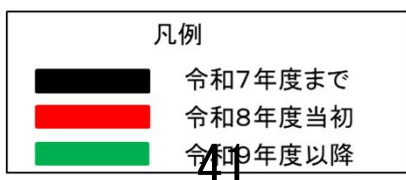
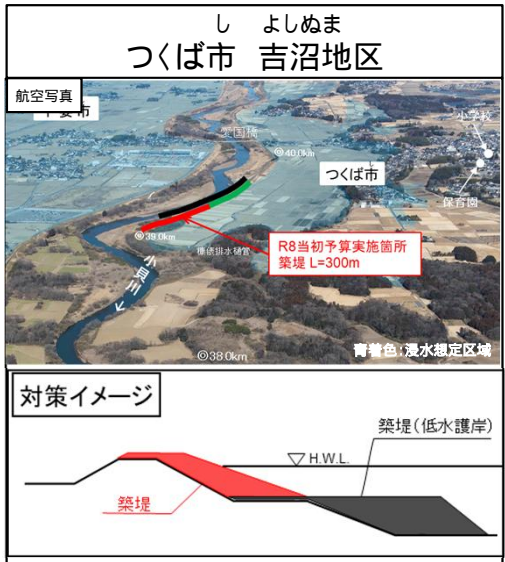
堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

### 管内図

 : 国河川管理区間



### <代表地区>



### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

利根川水系における流域治水の一環として、常陸利根川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



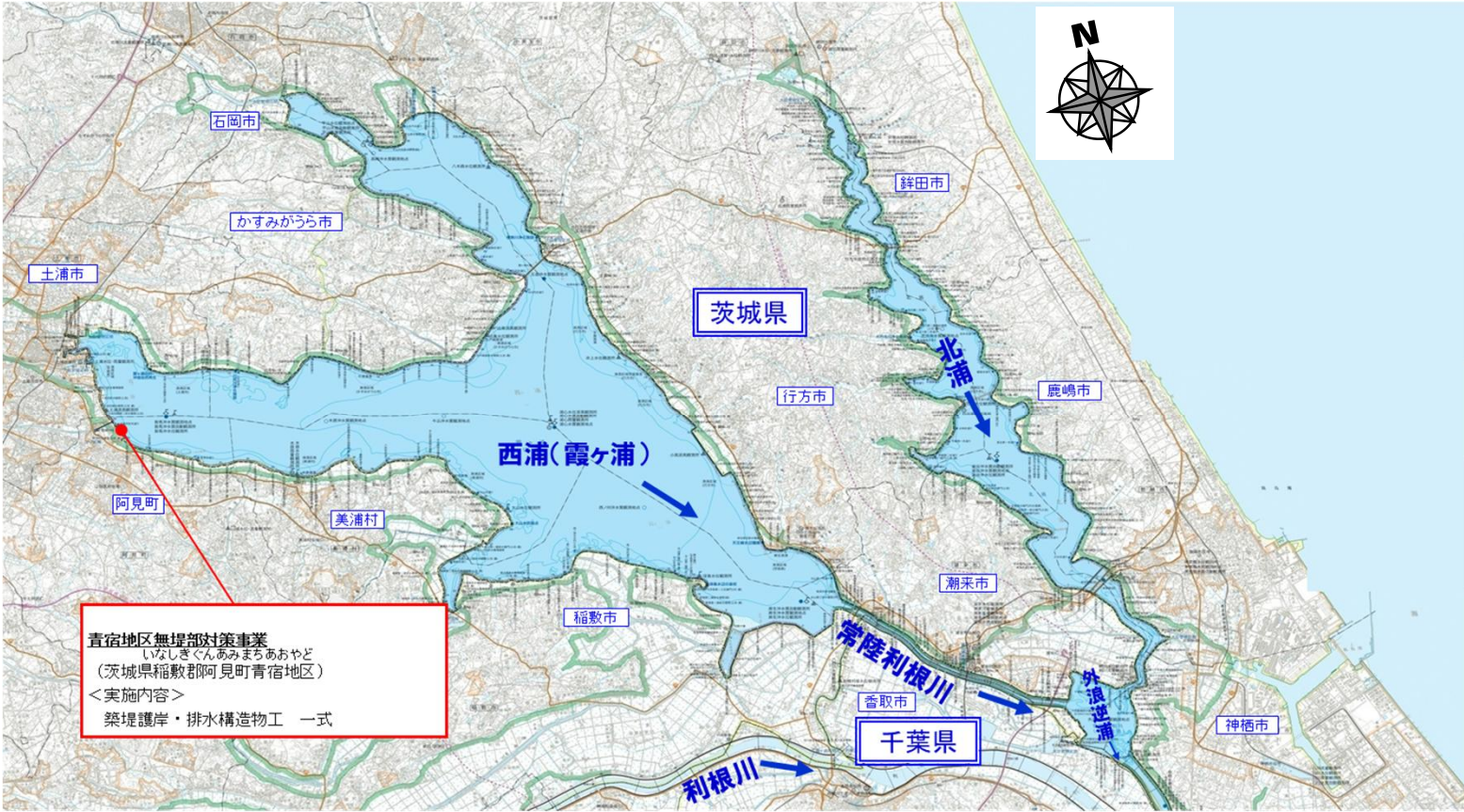
### 令和8年度の事業内容

常陸利根川において、堤防整備等を実施する予定です。

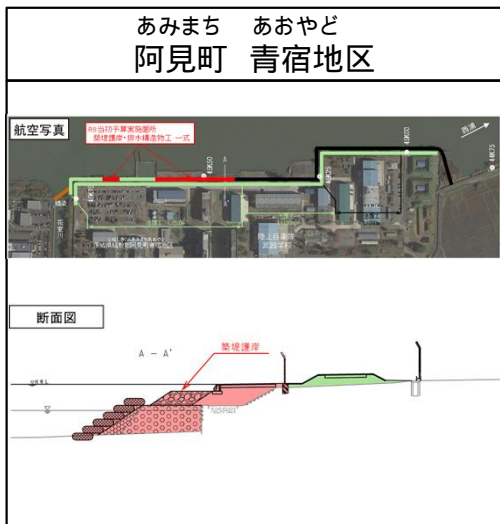
### 事業の効果

無堤部において、堤防整備等を行うことにより、洪水に対し浸水被害の防止を図ります。

### 管内図



### <代表地区>



### 事業の概要

反町樋管は、洪水時に利根川の水が堤内地側へ逆流するのを防止する目的で設置された施設です。昭和51年の完成後、50年が経過し、扉体の老朽化や腐食に伴う板厚減少、強度不足が懸念されます。「予防保全」段階における計画的な修繕、設備更新により、施設の長寿命化及び施設の信頼性確保を図るため、扉体のステンレス化と開閉装置の更新を行います。

### 令和8年度の事業内容

扉体、開閉装置の更新工事を実施します。



樋管外観



既設開閉装置

### 事業の効果

扉体をステンレス化する事で塗替塗装が不要となりライフサイクルコストの低減が可能となります。また停電時の手動操作を迅速に行えるようにするため、汎用電動工具にて操作が可能な開閉装置へと更新を行います。

扉体のステンレス化及び開閉装置更新により、長寿命化、耐久性及び危機対応能力向上を図ります。



扉体ステンレス化(イメージ)



市販の電動工具による開操作

操作員の**高齢化**により開閉操作が困難であるため、汎用電動工具にて操作が可能



更新により停電時においても操作が可能となる  
(**危機対応能力向上**)

開閉装置更新(イメージ)

**事業の概要**

場 所 茨城県水戸市～稲敷市(那珂川、霞ヶ浦、利根川)

目 的 ・水質浄化(霞ヶ浦、桜川等)  
・流水の正常な機能の維持(那珂川、利根川)  
・水道用水及び工業用水の供給(茨城県、東京都、千葉県、印旛都市広域市町村圏事務組合)

諸 元 導水トンネル 延長:約45.6km(那珂導水路約43km、利根導水路約2.6km)

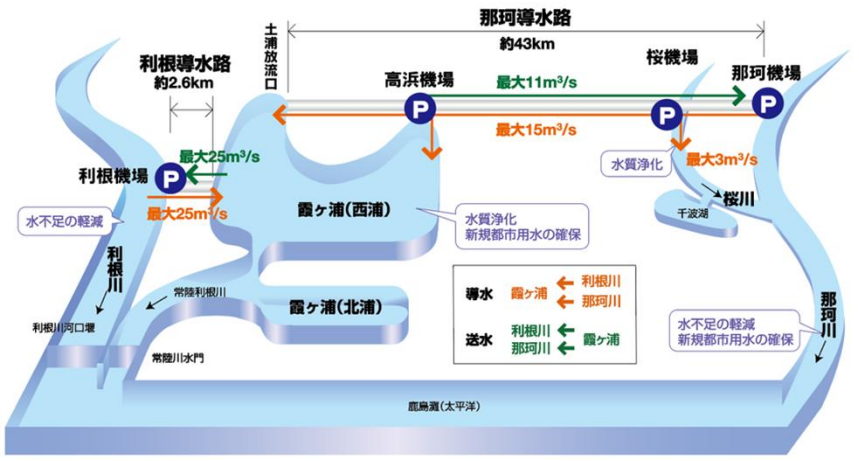
**令和8年度の事業内容**

那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、管理設備設置工事、水理水文調査、環境調査等を実施する予定です。

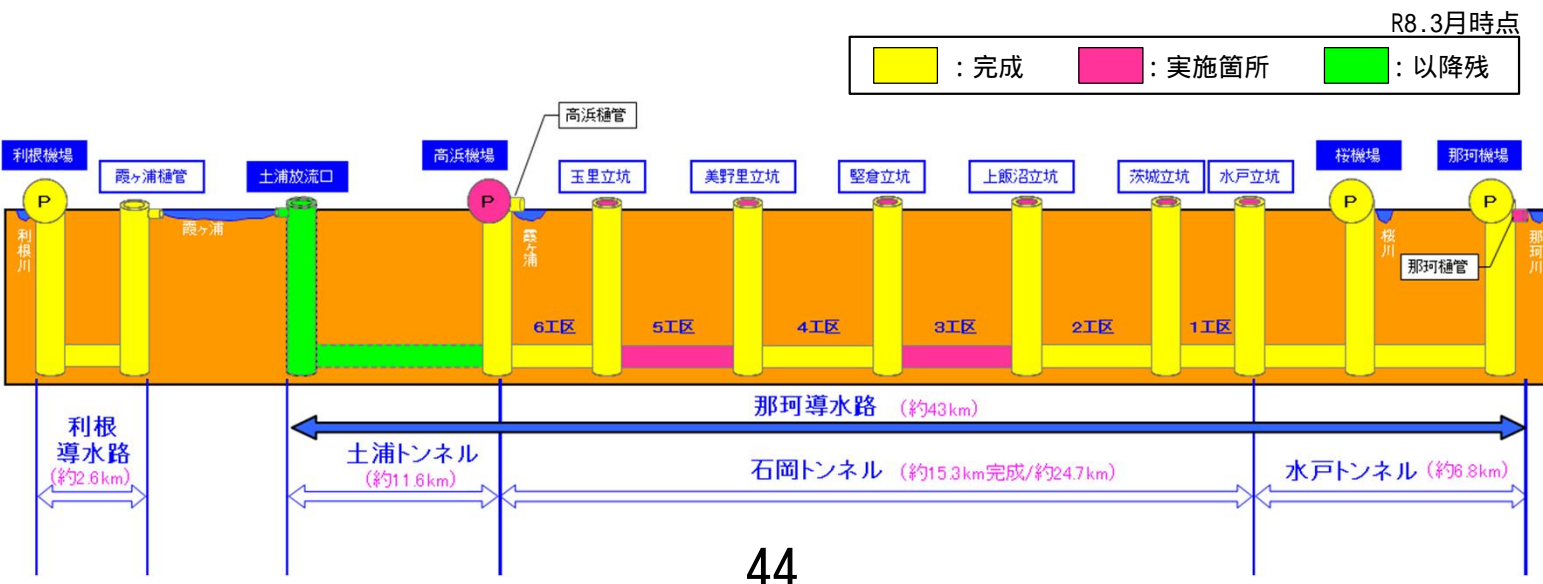
**事業の効果**

霞ヶ浦導水は、霞ヶ浦、桜川等の水質浄化、既得用水の補給等流水の正常な機能の維持と増進及び首都圏の都市用水の供給の確保を図ります。

**位置図**



事業模式図



**事業の概要**

霞ヶ浦は、茨城県等の水資源として利用される一方、流域の人口増加や流域開発による水質の悪化が進行したことから、浚渫により底泥からのリン・窒素の湖水への溶出を削減し、水質改善を図ってきました。浚渫は約800万m<sup>3</sup>が完了しており、浚渫土は茨城県が実施するほ場整備事業等との役割分担の下、浚渫土埋立地として農地かさ上げに有効活用しています。



**令和8年度の事業内容**

いなきし にしのす あまだいり  
 稲敷市西の洲・甘田入地区において、農地として返還するため附帯工事(整正工事)を実施する予定です。

**事業の効果**

にしのす あまだいり  
 西の洲・甘田入地区の整備を行うことにより、水質改善のために浚渫した底泥が農地の改良等に有効活用されます。



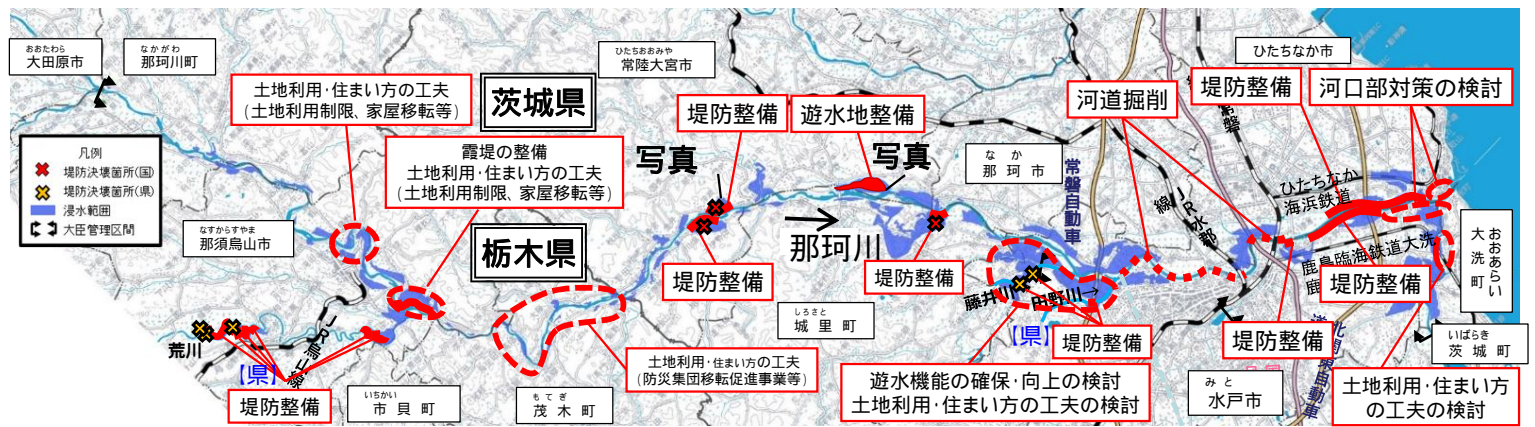
R 7年度補正予算及びR 8年度当初予算事業費

**事業の概要**  
 「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた那珂川流域において、国、茨城県、栃木県、那珂川沿川12市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『那珂川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。  
 国では那珂川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、遊水地などの整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和8年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和8年度の事業内容**  
 堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。  
 河道掘削を行うとともに、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。

**事業の効果**  
 河道掘削、霞堤、堤防整備等を実施することにより、令和元年10月東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。



※那珂川緊急治水対策プロジェクト位置図



写真 堤防整備施工状況  
(茨城県大宮市)



写真 水門整備施工状況  
(茨城県常陸大宮市)

R7年度補正予算及びR8年度当初予算事業費

### 事業の概要

「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた久慈川流域において、国、茨城県、久慈川沿川6市町村が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『久慈川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

国では久慈川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和8年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



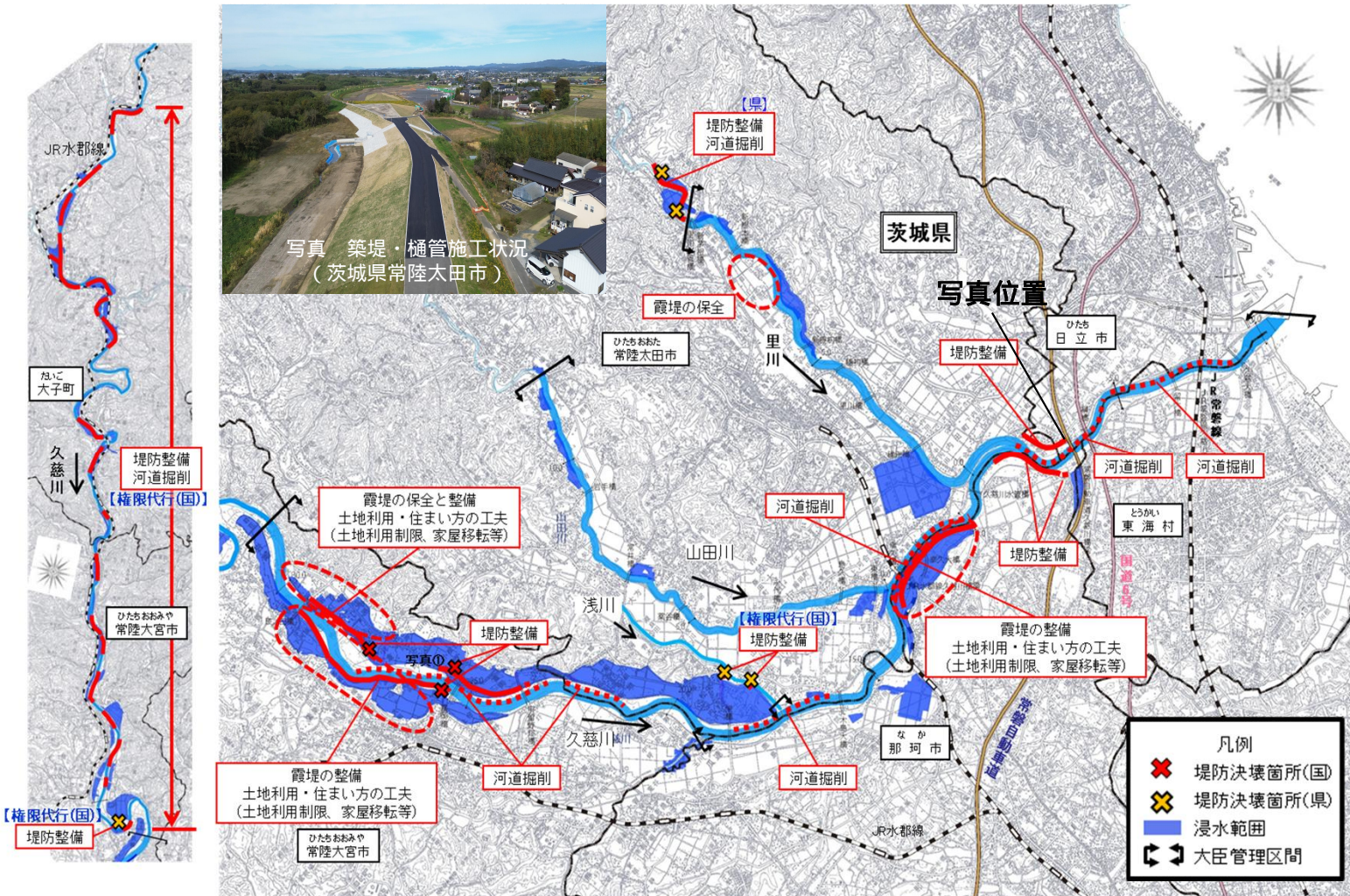
### 令和8年度の事業内容

堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。

河道掘削を行うとともに、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。

### 事業の効果

河道掘削、霞堤整備、堤防整備等を実施することにより、令和元年10月東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。



## 事業の概要

かみおかかみかいがん

- 神岡上海岸は、茨城県沿岸の北部に位置する砂浜海岸であり、背後には国道6号が南北に走り、その周辺には住宅や事業所が多く存在します。
- 現在、設置されている護岸・消波工の多くは1970年頃に築造されたものであり、老朽化の進行から海岸保全施設としての機能低下が著しくなっています。
- このため、海岸保全施設の老朽化対策を実施し、機能の回復を図ります。

## 令和8年度の事業内容

- 令和8年度は、護岸工・消波工を実施します。

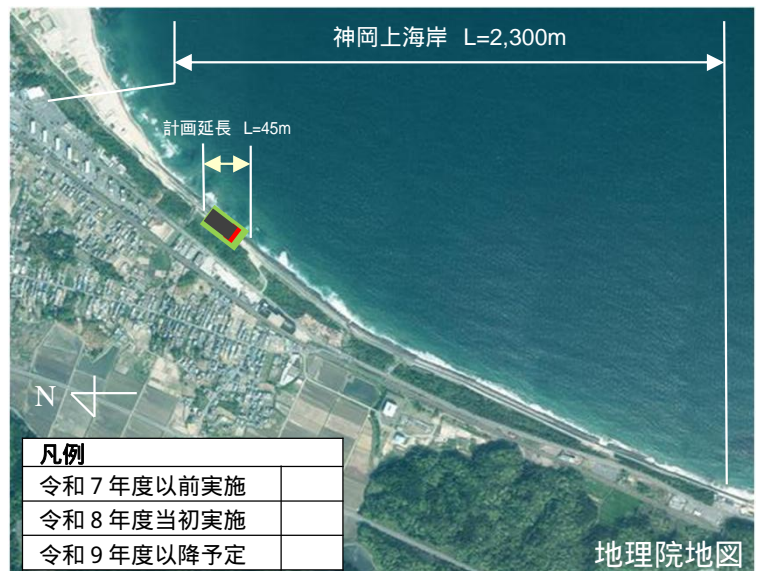
## 事業の効果

- 老朽化した護岸等を更新することにより、背後地の安心・安全が確保されます。

### 位置図



### 平面図



### 老朽化状況 (H24.4撮影)



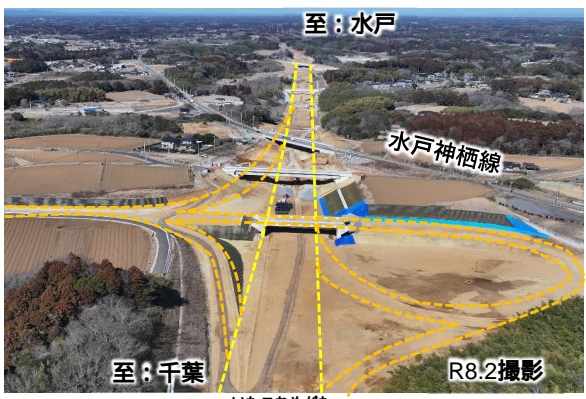
### 施設の更新状況 (R4.8撮影)



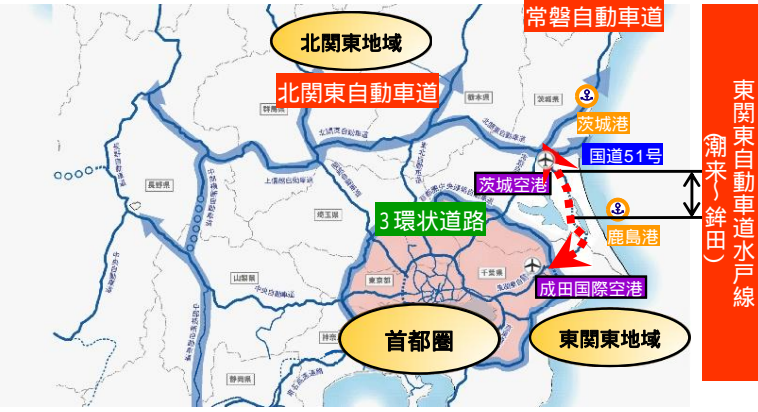
直轄	茨城県	ひがしかんとう <b>東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)</b>	みと いたこ ほこた	道 - 1
				R8:7,215百万円
				開通予定: R8年度

## 事業の概要

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)は、重要港湾群(鹿島港、茨城港)や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス性の向上や常磐自動車道、国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業で、令和8年度開通を目指し事業を推進しています。



いたこなめがた  
潮来行方 I C



## 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、改良工事及び跨道橋工事を実施する予定です。

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田) 延長30.9km  
 令和8年度開通予定  
 ※潮来IC～行方IC間は新たな課題等が工程に及ぼす影響を精査中  
 ※行方IC～鉾田IC間は前倒して令和8年度半ばの開通を目指す



## 事業の効果

重要港湾群(鹿島港、茨城港)ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。

災害発生に伴う代替路線として、高速道路ネットワークを形成し緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。

他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセス性が向上し、周遊機会の増加が期待されます。

### 事業の概要

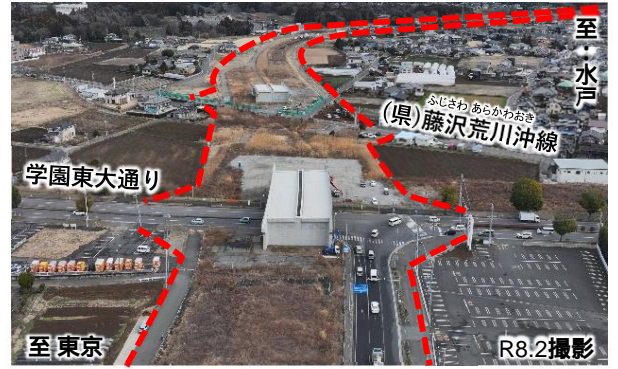
国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道(以下、圏央道)へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長15.3kmのバイパス事業です。

### 令和8年度の事業内容

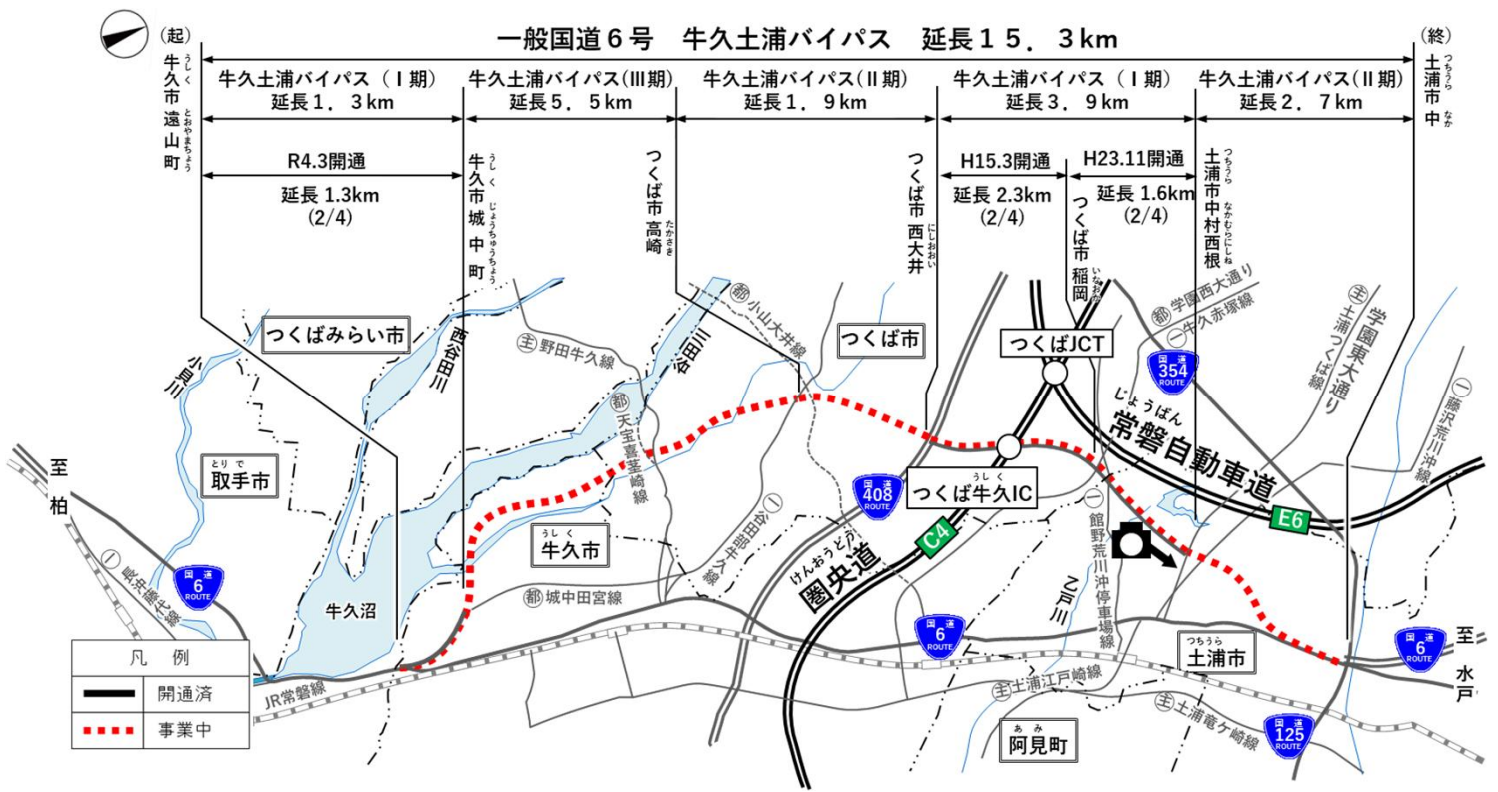
牛久土浦バイパス(Ⅰ期)については、調査設計、用地買収などを実施する予定です。

牛久土浦バイパス(Ⅱ期)については、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁下部工事を実施する予定です。

牛久土浦バイパス(Ⅲ期)については、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。



土浦地区 改良工事



### 事業の効果

国道6号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。

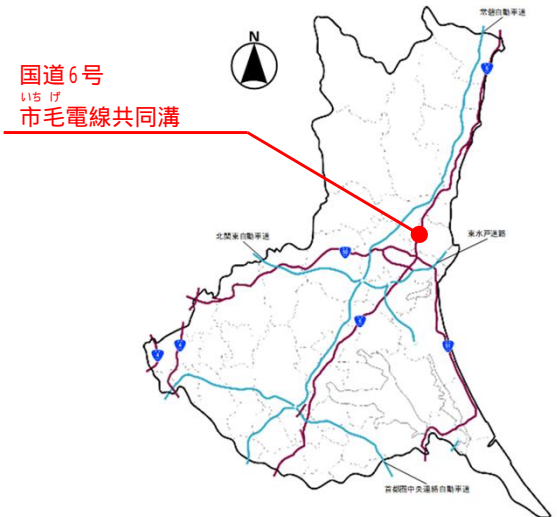
### 事業の概要

国道6号いちげ市毛電線共同溝は、ひたちなか市市毛の延長2.4kmの電線共同溝整備事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施する予定です。

### 位置図



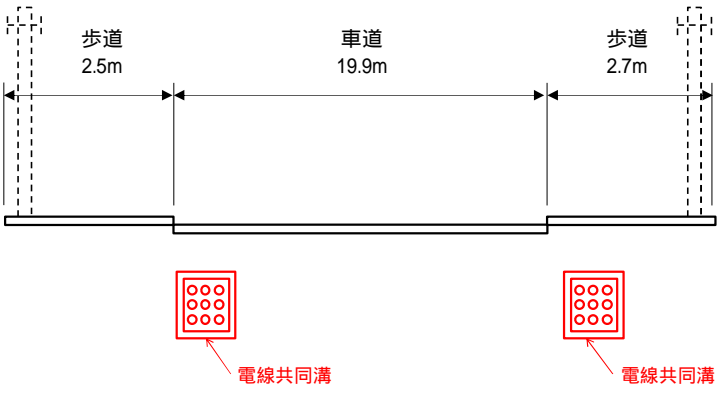
### 平面図



### 現地状況



### 断面図



### 事業の効果

無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

### 事業の概要

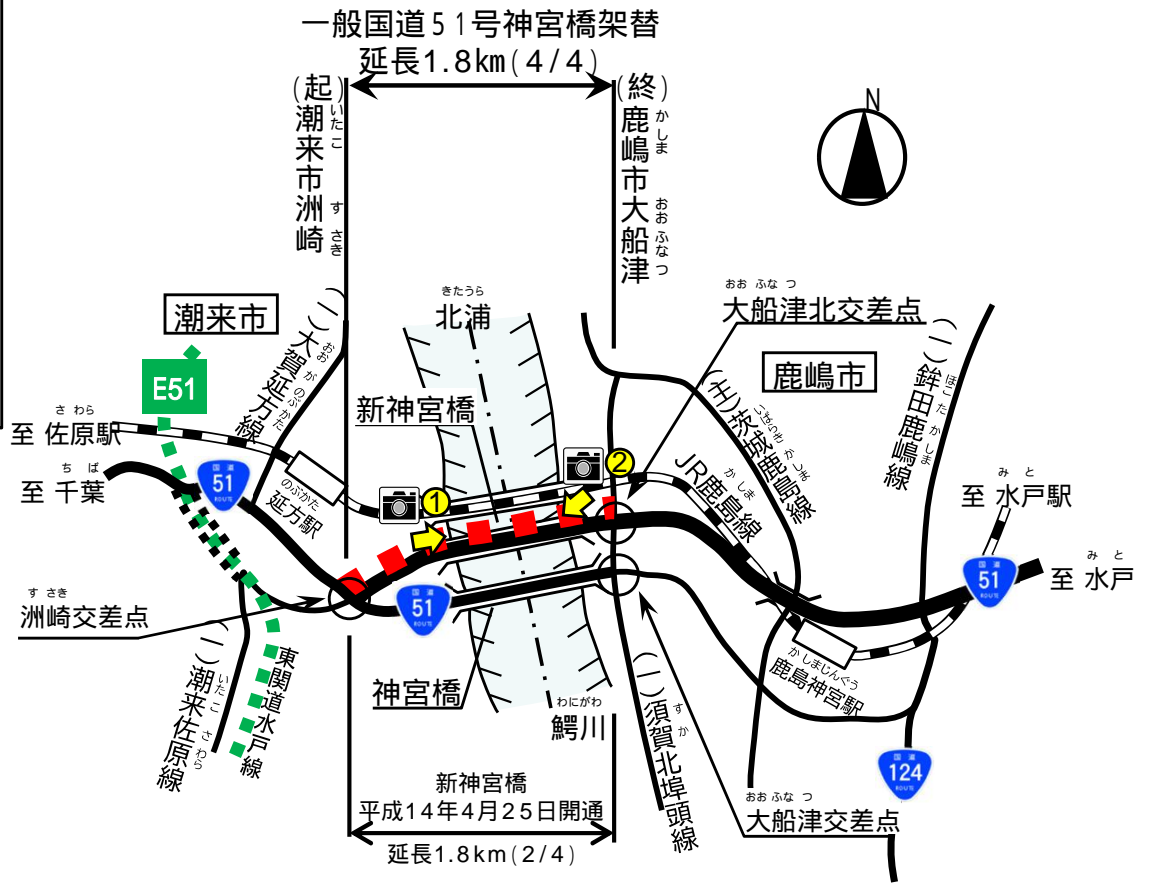
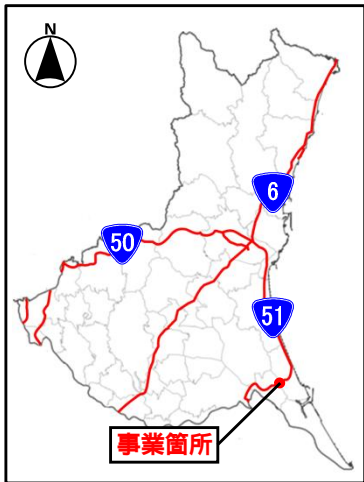
国道51号<sup>じんぐうばし</sup>神宮橋は、架設後50年以上が経過した老朽橋であり、東日本大震災により橋脚にひびわれと沈下・傾斜が生じています。

今後、大きな地震の発生により、落橋・倒壊につながる可能性があるため橋梁の架け替えを行う事業です。



### 令和8年度の事業内容

調査設計及び橋梁上下部工事を実施する予定です。



### 事業の効果

老朽化した神宮橋<sup>じんぐうばし</sup>の架け替えを実施することにより、安全・安心な道路ネットワークが確保されます。

### 事業の概要

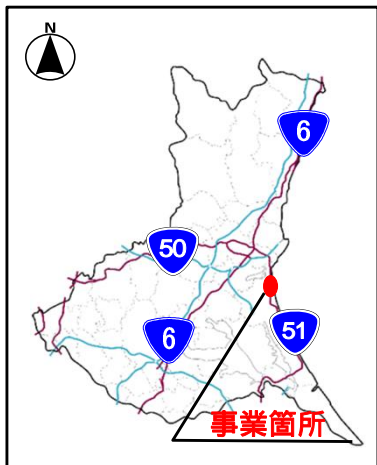
国道51号子生地区は、近傍に旭東小学校・旭中学校が立地しており、通学路に指定されておりますが、歩道幅員が狭隘であるため、危険な状況となっております。

このため銚田市子生から玉田までの延長1.0 kmの区間において、既設歩道の拡幅をおこなうものです。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、工事を実施する予定です。

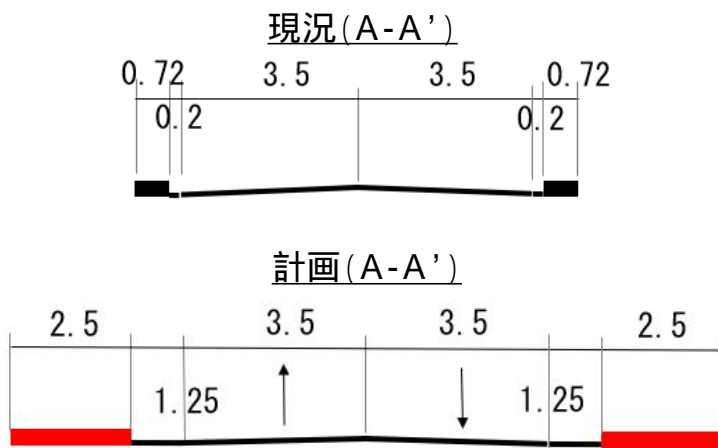
位置図



写真



横断図 (単位:m)



計画平面図



### 事業の効果

歩道を整備することで、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

### 事業の概要

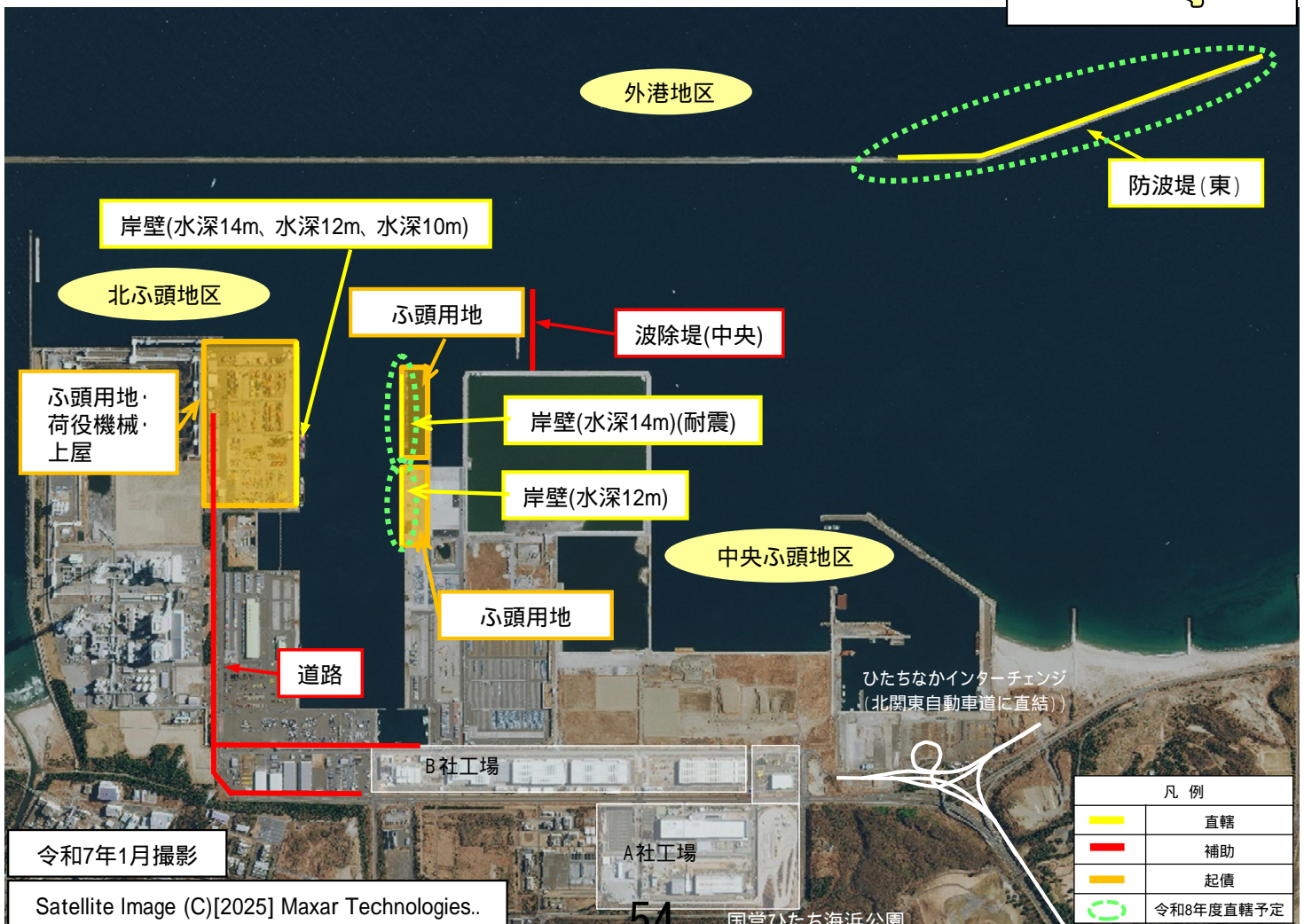
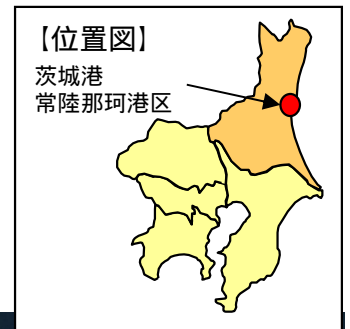
茨城港常陸那珂港区では、建設機械や完成自動車等の貨物需要増加が見込まれており、地域の基幹産業の競争力強化のため、国際物流ターミナル等の整備を進めている。

### 令和8年度の事業内容

常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁(水深12m)の裏埋工、舗装工を実施する予定です。  
 常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁(水深14m)(耐震)の裏込・裏埋工、上部工を実施する予定です。  
 常陸那珂港区外港地区防波堤(東)の測量・調査を実施する予定です。

### 事業の効果

取り扱い貨物の増加と船舶の大型化に適切に対応することにより、北関東地域からの完成自動車の海上輸送コスト及び建設機械等の陸上輸送コストの削減等が可能となります。  
 耐震強化岸壁を整備することにより、被災時においても海上輸送が可能となり、社会・経済活動を維持することが可能となります。  
 防波堤を整備することにより、港内の静穏が保たれ、茨城港常陸那珂港区における岸壁での荷役作業効率が向上します。



直轄	茨城県 <b>鹿島港外港地区</b> <b>国際物流ターミナル整備事業</b>	港空 - 2
		R8:1,068百万円
		完成予定: R14年度

### 事業の概要

鹿島港では、港内の静穏度を向上させるため、防波堤の整備を進めている。

### 令和8年度の事業内容

外港地区防波堤(南)の本体工、被覆工、上部工を実施する予定です。

外港地区防波堤(中央)の消波工、上部工を実施する予定です。

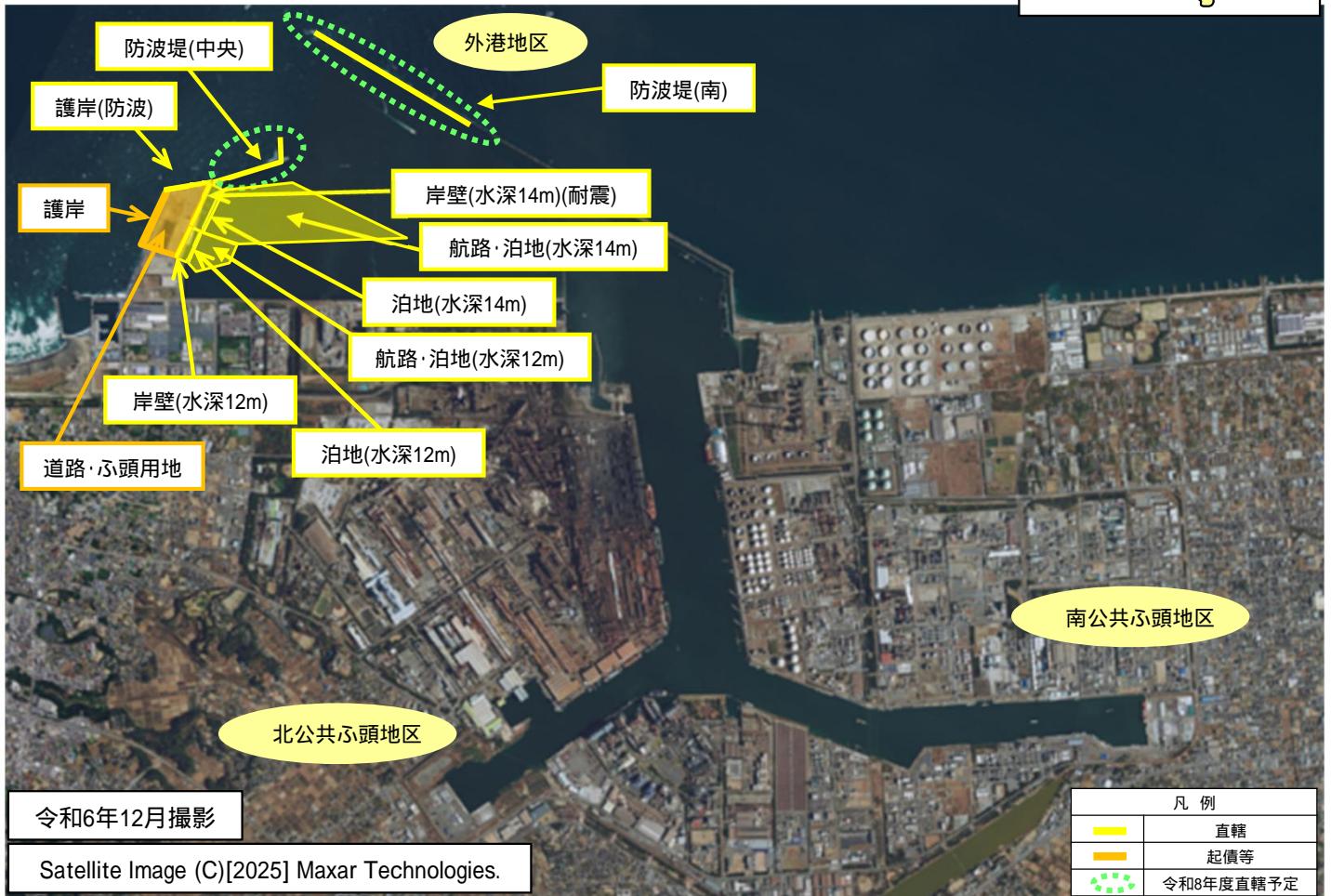
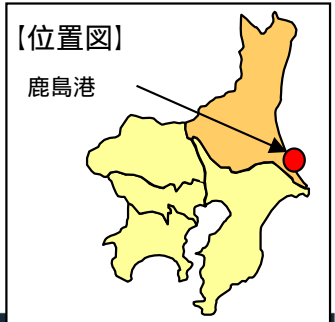
### 事業の効果

防波堤を整備することにより、港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。

岸壁(水深14m)等を整備することにより、大型船での大量輸送が可能となり、海上輸送コストの削減等が可能となります。

岸壁(水深14m)の耐震化により、大規模地震発生後も緊急物資等の輸送拠点として機能します。

岸壁(水深12m)を整備することにより、洋上風力発電設備の陸上での組み立て、効率的な作業船への積込・運搬などによるコストダウンが見込まれることから、洋上風力発電設備の設置が促進されます。



### 事業の概要

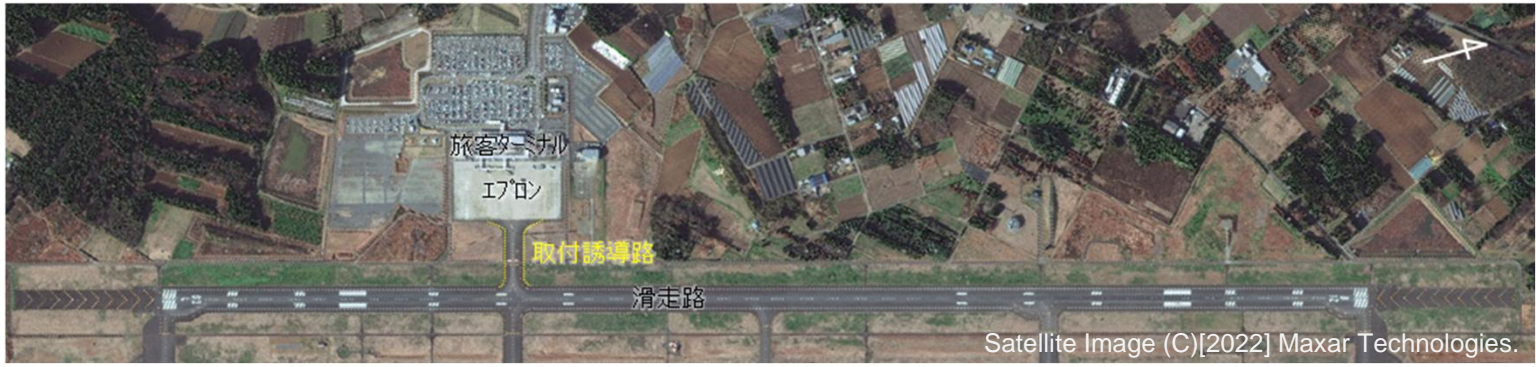
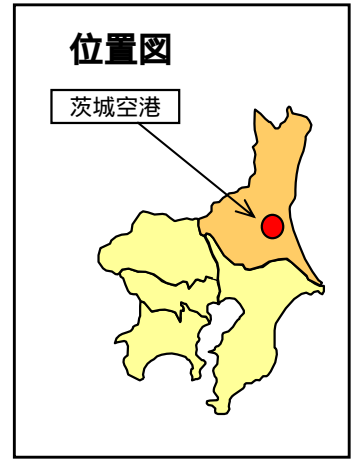
茨城空港における空港機能の拡充を図るため取付誘導路の複線化とエプロン拡張を行います。

### 令和8年度の事業内容

取付誘導路の設計及び工事とエプロン拡張の調査・設計を実施する予定です。

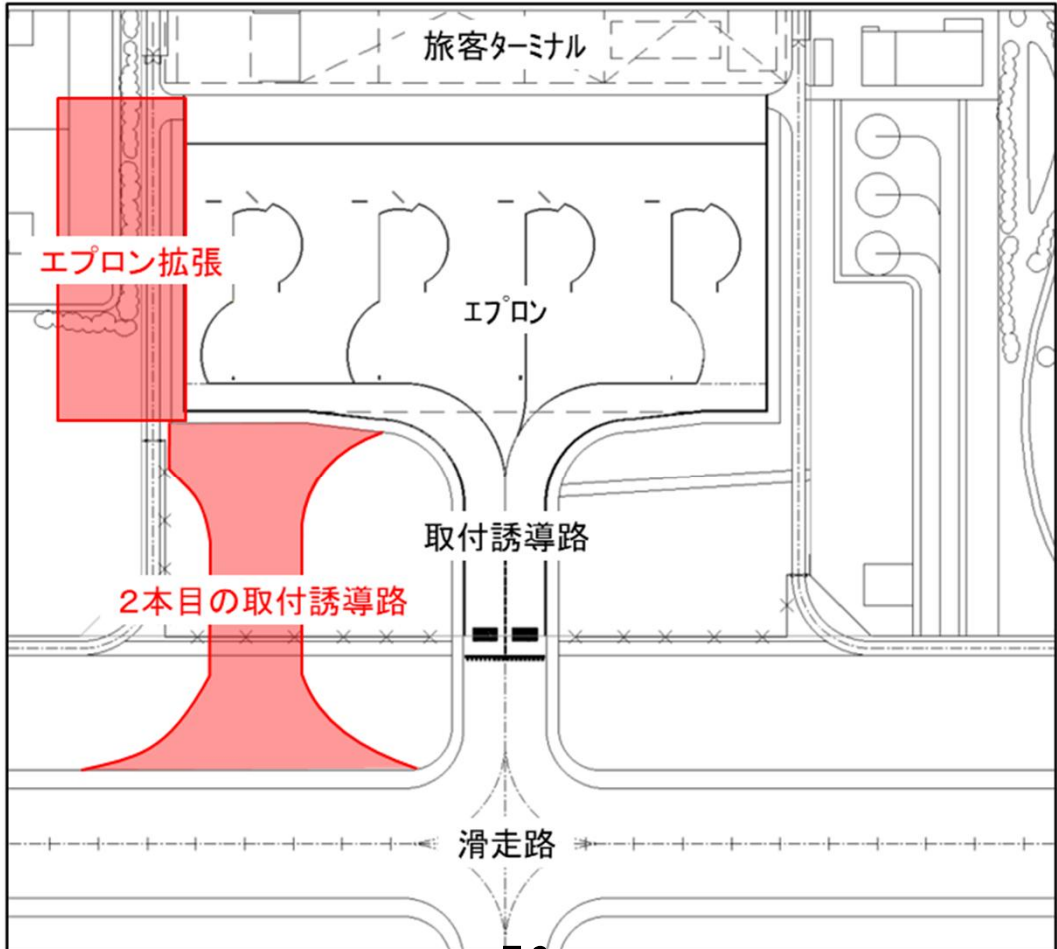
### 事業の効果

出発便の定時運航の維持及び運航効率の改善、空港の受入れ能力の強化が図られます。



### 整備計画案

- ・エプロンと滑走路間にある取付誘導路を複線化することにより出発機と到着機の動線を分離させる
- ・エプロンを拡張することにより駐機スポット数を増加させる



### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

利根川水系における流域治水の一環として、渡良瀬川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 令和8年度の事業内容

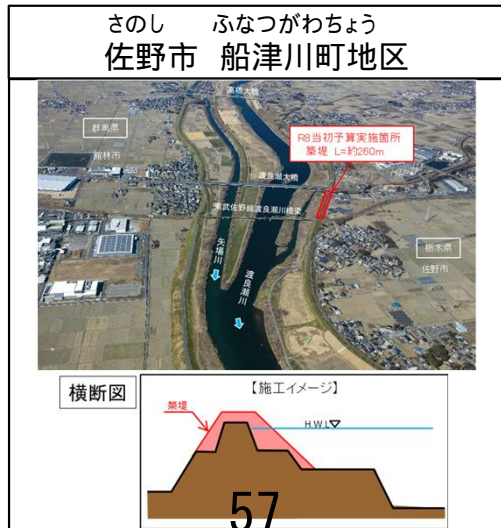
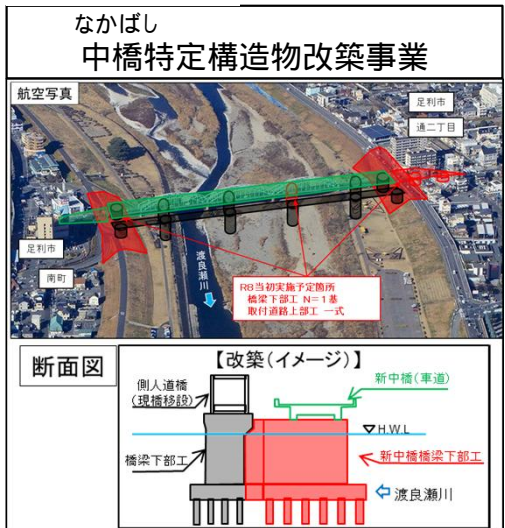
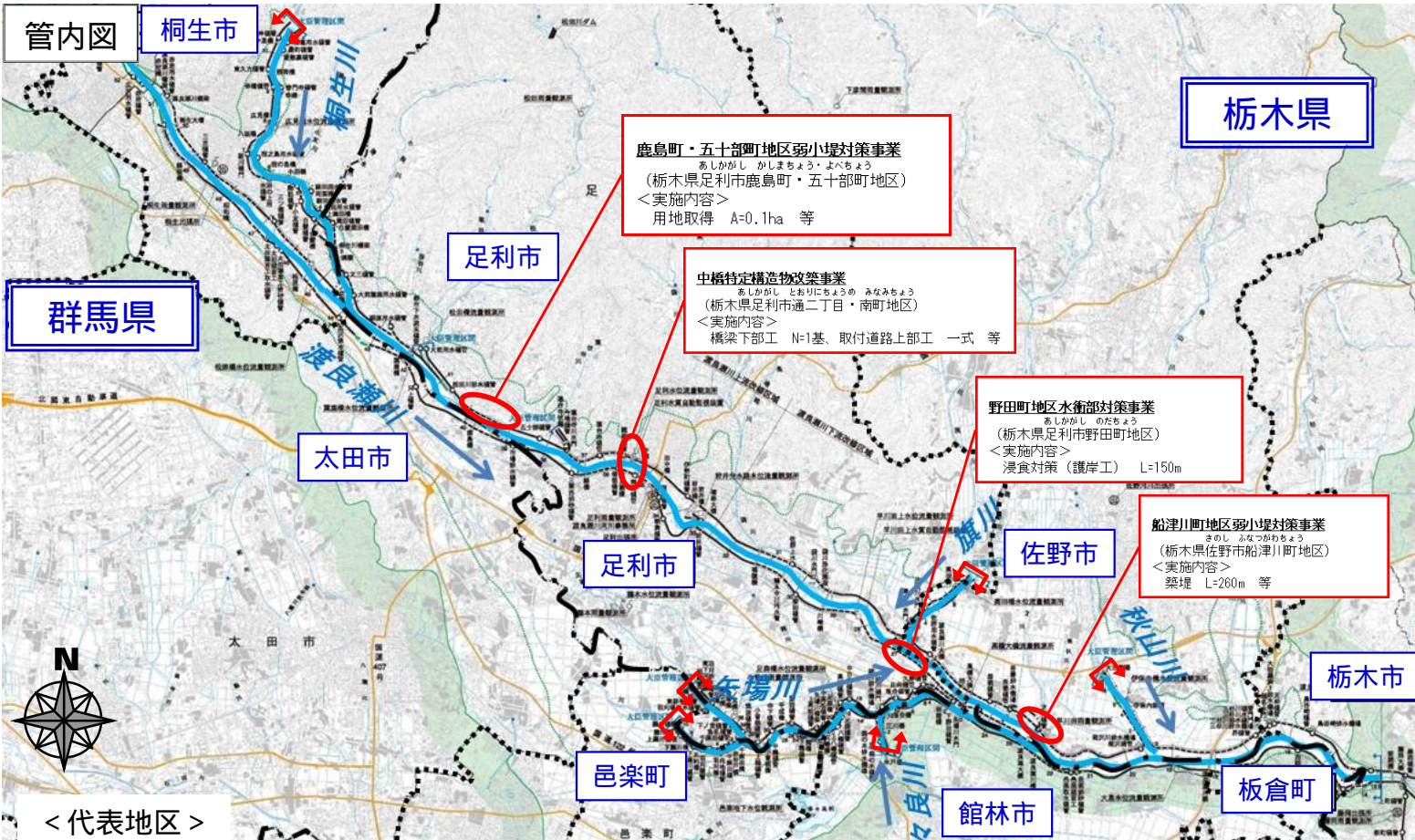
渡良瀬川において、堤防整備等を実施する予定です。

足利市通二丁目・南町地区において、堤防嵩上げに伴う橋梁架け替えを実施予定です。

### 事業の効果

堤防整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

堤防嵩上げに伴う中橋の改築を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。



### 事業の概要

野渡樋管は、洪水時に利根川の水が堤内地側へ逆流するのを防止する目的で設置された施設です。昭和61年の完成後、40年が経過し、扉体の老朽化や腐食に伴う板厚減少、強度不足が懸念されます。「予防保全」段階における計画的な修繕、設備更新により、施設の長寿命化及び施設の信頼性確保を図るため、扉体のステンレス化と開閉装置の更新を行います。

### 令和8年度の事業内容

扉体、開閉装置の更新工事を実施します。



樋管外観



既設開閉装置

### 事業の効果

扉体をステンレス化する事で塗替塗装が不要となりライフサイクルコストの低減が可能となります。また停電時の手動操作を迅速に行えるようにするため、汎用電動工具にて操作が可能な開閉装置へと更新を行います。

扉体のステンレス化及び開閉装置更新により、長寿命化、耐久性及び危機対応能力向上を図ります。



扉体ステンレス化(イメージ)



市販の電動工具による開操作

操作員の**高齢化**により開閉操作が困難であるため、汎用電動工具にて操作が可能



更新により停電時においても操作が可能となる  
(**危機対応能力向上**)

開閉装置更新(イメージ)

■事業の概要

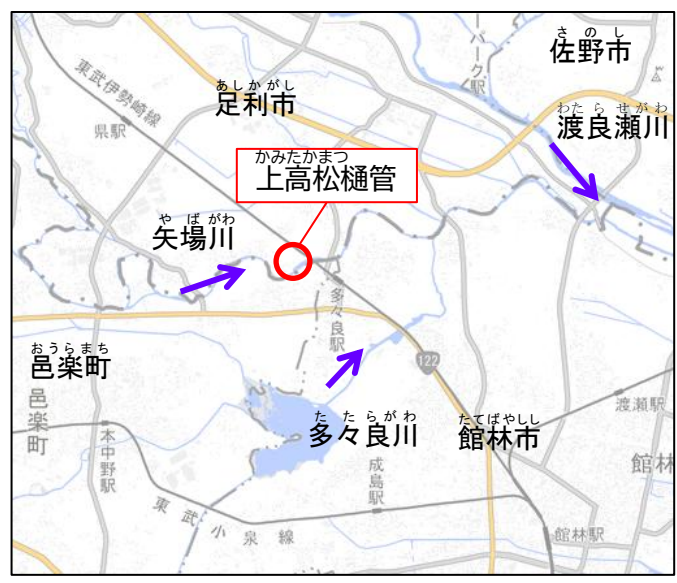
上高松樋管は、洪水時に矢場川の水が堤内地側へ逆流するのを防止する目的で設置された施設です。昭和62年の完成後、39年が経過し、老朽化が進んでいます。

老朽化対策としてゲート設備の更新に当たり、従来の引き上げ式ゲートから樋管の内外水位差でゲートの開閉ができる、ゲートの無動力化(フラップ化)を実施します。



■令和8年度の事業内容

上高松樋管に設置するフラップゲート及び維持管理用設備の製作を行う予定です。

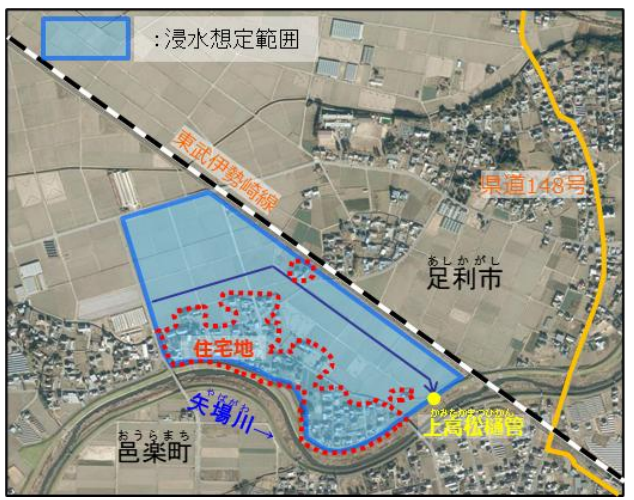
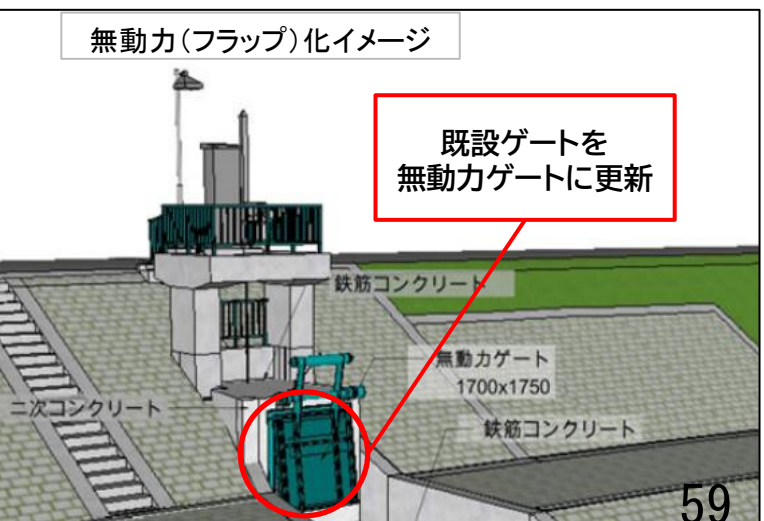


※国土地理院の地図を加工して使用しております。



■事業の効果

施設操作の省人化・省力化により、急激な水位上昇等の緊急時において、確実かつ迅速な閉動作を可能にし、内水氾濫のリスク低減による施設の信頼性確保及び地域の安全性の向上を図ります。



**事業の概要**  
あしかがし  
足利市は、街の中心部を渡良瀬川が流れ、高水敷にはグラウンド、公園等が多く、スポーツやサイクリング、散策、環境学習など多目的に利用されています。  
「足利サイクルツーリズム推進事業」においても渡良瀬川堤防の活用が計画されており、かわとまちを結ぶ多様なサイクリングコースの拠点とすべく、整備が必要となっています。



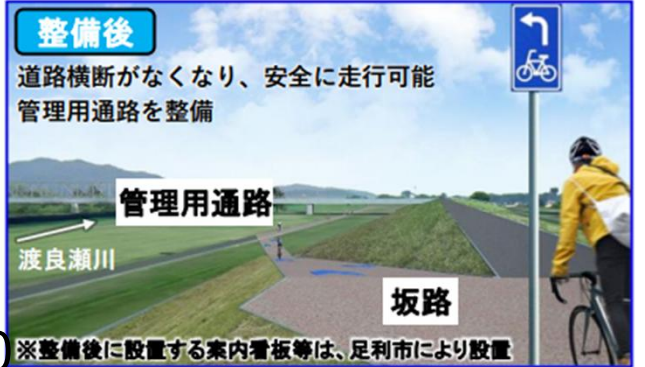
**令和8年度の事業内容**  
のだまち  
足利市野田町地区において、足利市の新クリーンセンターの整備と合わせて、堤防天端と市街地側を結ぶ坂路整備を実施する予定です。

**事業の効果**  
「足利市かわまちづくり計画」に基づき、河川空間利用促進のための側帯や坂路、管理用通路整備などを行うことで、かわとまちの連携による地域活性化を図ります。

【足利市野田町地区】 (足利市)



**整備イメージ**



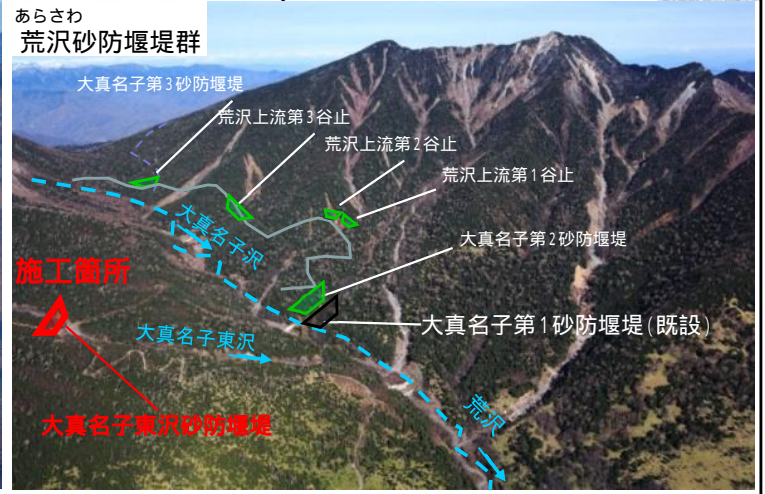
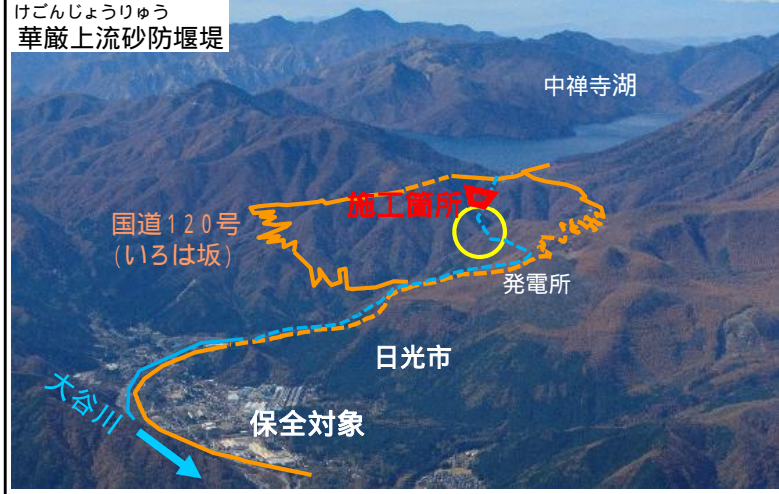
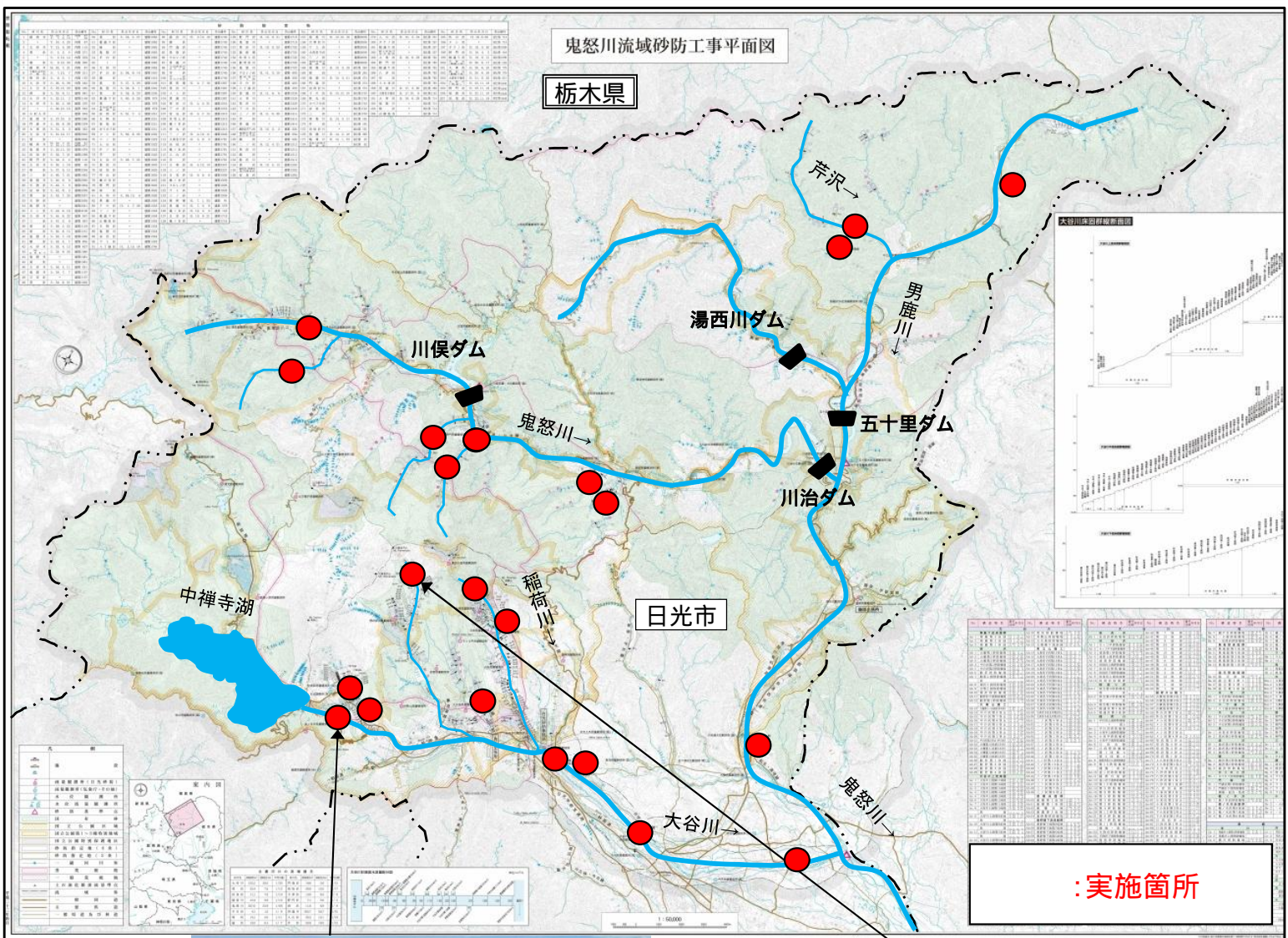
60 ※整備後に設置する案内看板等は、足利市により設置

**事業の概要**  
 鬼怒川上流域は、日光火山群による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で、土砂災害が起こりやすくなっています。  
 砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



**令和8年度の事業内容**  
 栃木県日光市において華巖上流砂防堰堤、荒沢砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。

**事業の効果**  
 砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止・軽減を図ります。



事業の概要

渡良瀬川流域は、日本の公害の原点「足尾鉾山」操業に伴う煙害や山火事によって足尾地区の山腹斜面が荒廃裸地化しているほか、赤城山による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

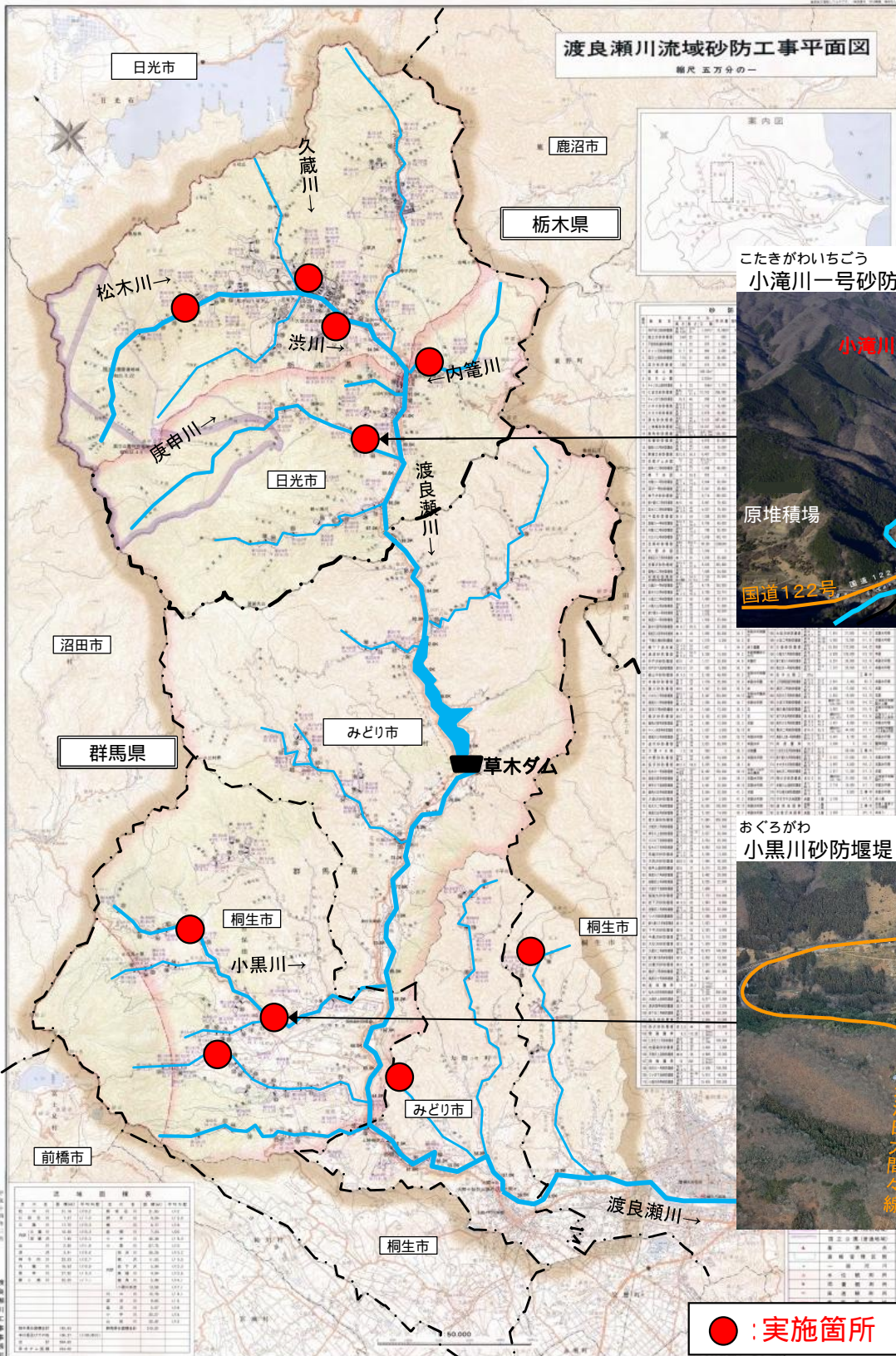
令和8年度の事業内容

栃木県日光市等において小滝川一号砂防堰堤等を整備する予定です。

群馬県みどり市等において小黒川砂防堰堤等を整備する予定です

事業の効果

砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止・軽減を図ります。



● : 実施箇所

■事業の概要

一級河川巴波川の栃木市街地区間において、令和元年東日本台風により、床上浸水1,217戸、床下浸水996戸の甚大な浸水被害が発生しました。

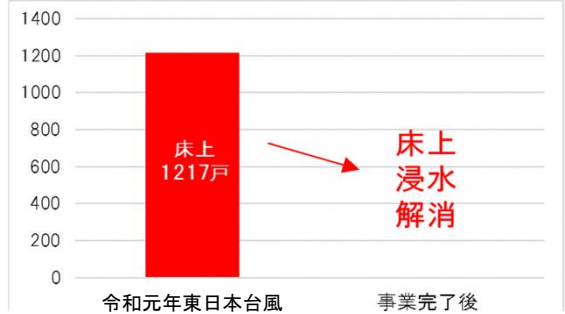
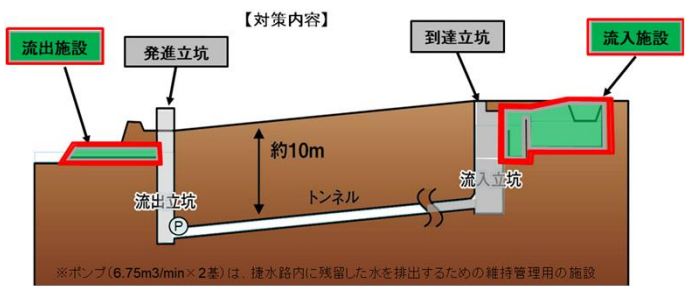
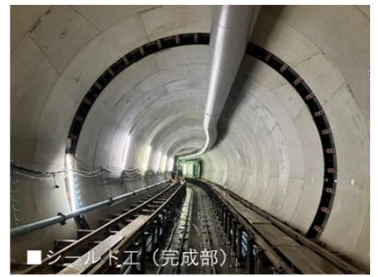
このため、河川激甚災害対策特別緊急事業により、地下捷水路を緊急的に整備し、早期に地域の治水安全度の向上を図ります。

■令和8年度の事業内容

地下捷水路整備を実施する予定です。

■事業の効果

地下捷水路を整備することにより、令和元年東日本台風と同程度の洪水に対して、床上浸水被害を解消します。



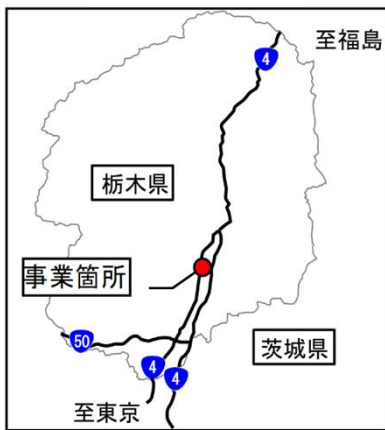
### 事業概要

当該箇所は、国道4号すずめのみや雀宮駅前交差点から宮の内2丁目交差点までの区間で、沿道周辺に雀宮駅、病院、商業施設が立地しており利用者が多いほか、小学校があり、通学路に指定されているが、歩道が狭いため、歩行者の安全が確保されていない状況です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収及び、工事を実施する予定です。

【位置図】



【平面図】



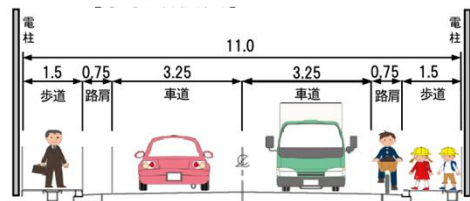
国土地理院の地図を加工して使用しております。

【現況写真】

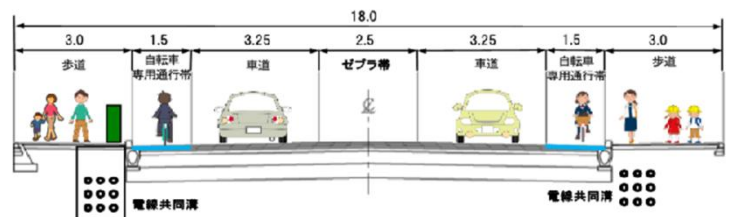


【断面図】

【現況断面図】



【計画断面図】



### 事業の効果

本事業は、既設歩道の拡幅により歩道・自転車専用通行帯の整備を行い、歩行者や自転車が安全・安心に通行できる空間の確保を行うものです。

直轄	栃木県	<b>国道4号 栃木4号電線共同溝</b> <small>しもこやまもばら</small> <b>(下古山・茂原(2)電線共同溝)</b>	道-7
			R8:122百万円

### 事業の概要

国道4号しもこやまもばら下古山・茂原(2)電線共同溝は、宇都宮市うつのみやもばら茂原の延長約1.2kmの電線共同溝整備事業です。

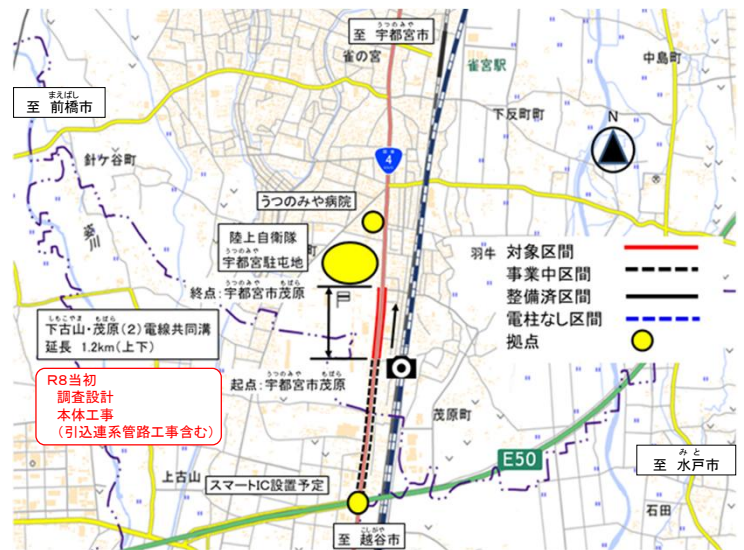
### 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施する予定です。

#### ■位置図



#### ■平面図

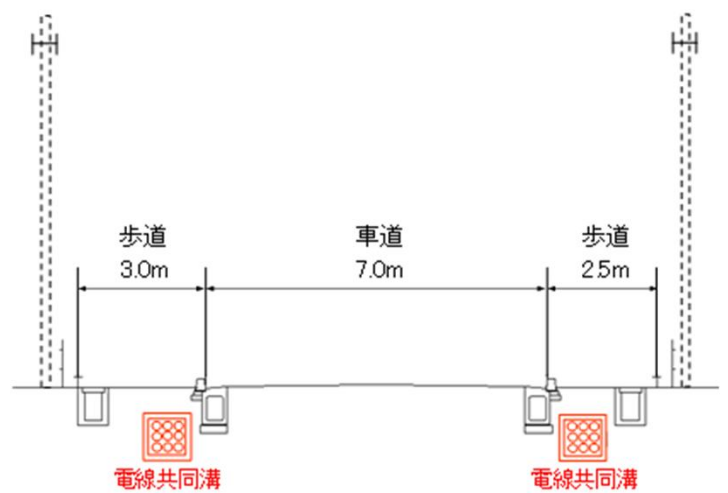


国土地理院の図を加工して使用しております

#### ■現地状況



#### ■断面図



### 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

### 事業の概要

国道4号矢板拡幅は、矢板市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、矢板市片岡から同市針生までの延長6.5kmの現道拡幅事業です。

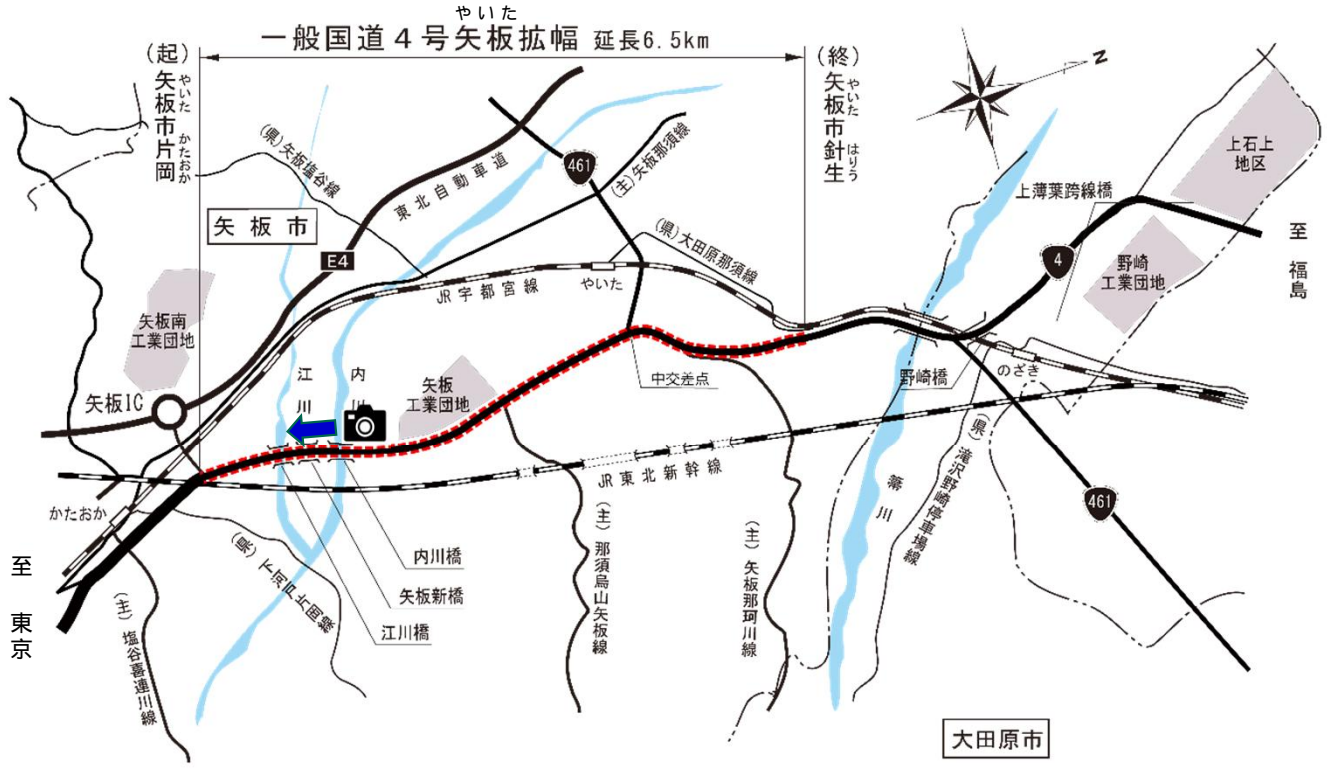
### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。

盛土施工状況



(令和7年9月撮影)



### 事業の効果

矢板市内の交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。  
 大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

### 事業の概要

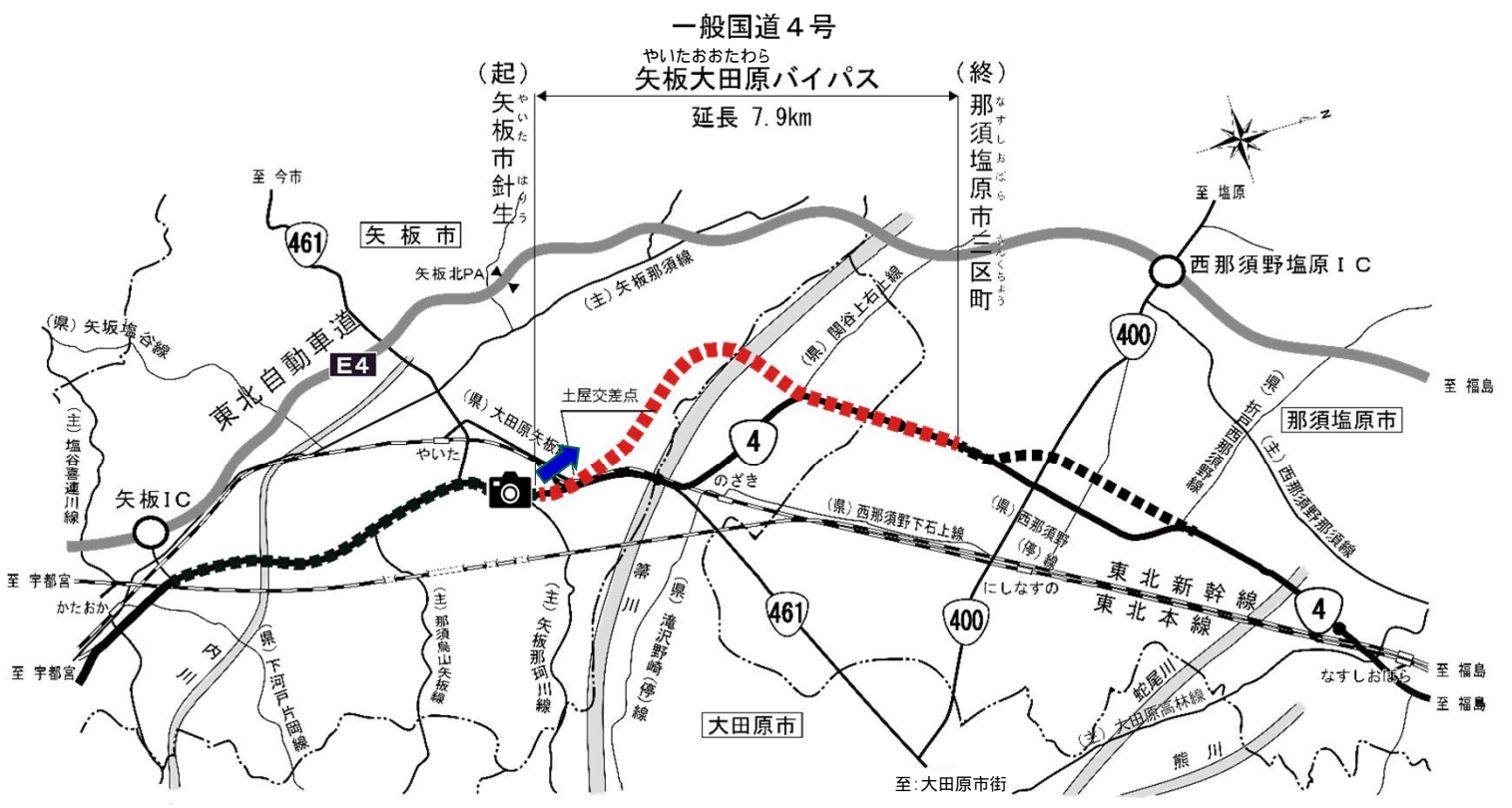
国道4号矢板大田原バイパスは、矢板市、大田原市及び那須塩原市の交通混雑の緩和と交通安全の確保及び沿道環境の改善を目的とした、矢板市針生から那須塩原市三区町までの延長7.9kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収などを実施する予定です。



宇都宮方向から福島方向を望む状況



### 事業の効果

国道4号(現道)の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

### 事業の概要

国道4号西那須野道路は、那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、那須塩原市三区町から同市西富山までの延長4.6kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

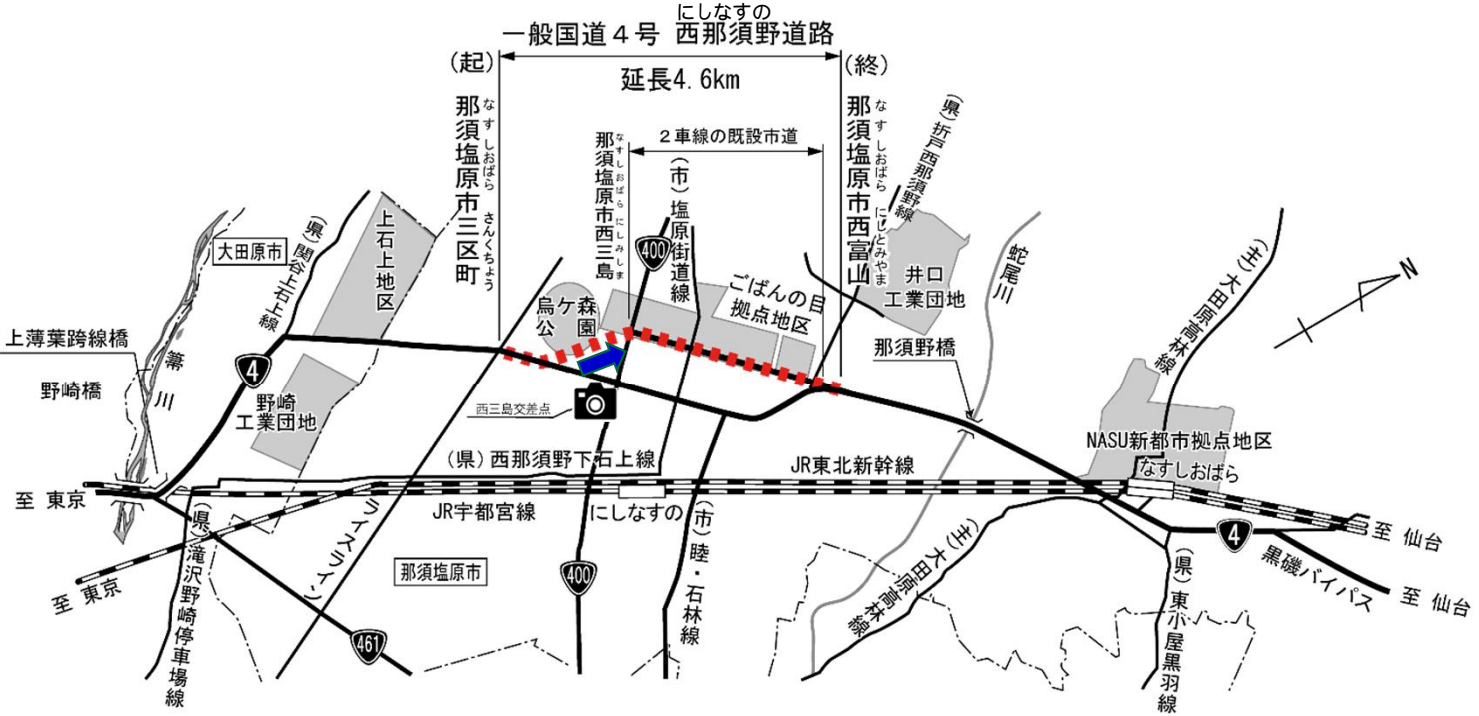
### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、公共補償、改良工事、電線共同溝工事、舗装工事を実施する予定です。

烏ヶ森横断歩道橋の完成



(令和7年11月撮影)



### 事業の効果

国道4号(現道)の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。  
交通混雑の緩和により速達性が向上することから、沿道に立地する工業団地の物流機能の強化や企業活動の活性化が期待されます。

### 事業の概要

国道121号日光川治防災は、国道121号の自然災害に強い道路ネットワークの確保、走行性の改善及び観光地等における道路利用者の交通安全の確保を目的とした、日光市西川から同市川治温泉滝までの延長3.4kmの権限代行による防災対策事業です。



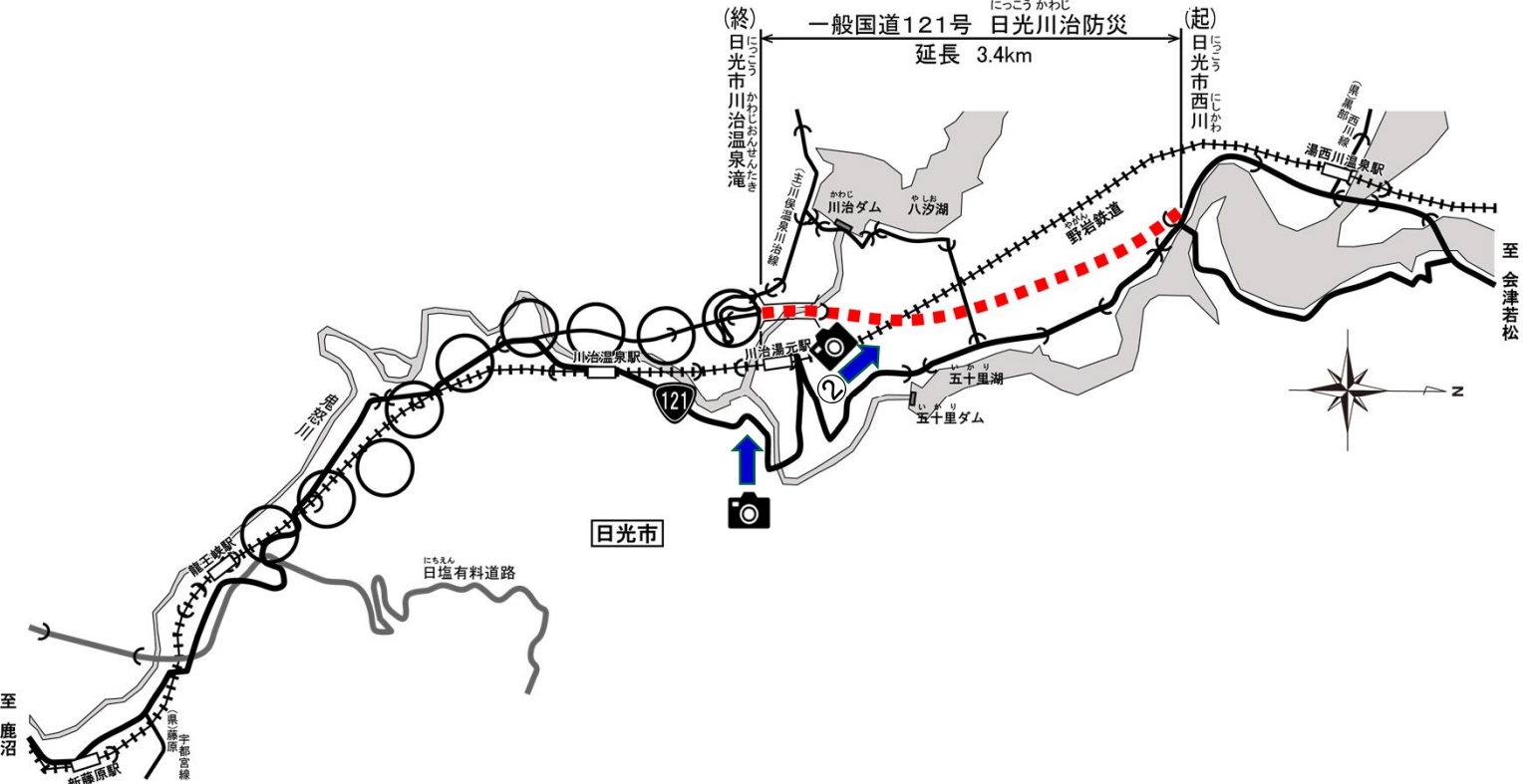
川治温泉街での大型車通行状況



落石状況(平成27年9月)

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



### 事業の効果

落石等による通行規制発生時の川治温泉の孤立を回避し、自然災害に強い道路ネットワークを確保します。

バイパスの形成により急カーブ箇所が回避され、走行性の改善が図られると共に、現道の交通が転換し、川治温泉周辺の歩行者の安全性が向上します。

世界遺産である日光の社寺や温泉地等の観光地へのアクセス向上が図られます。

### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

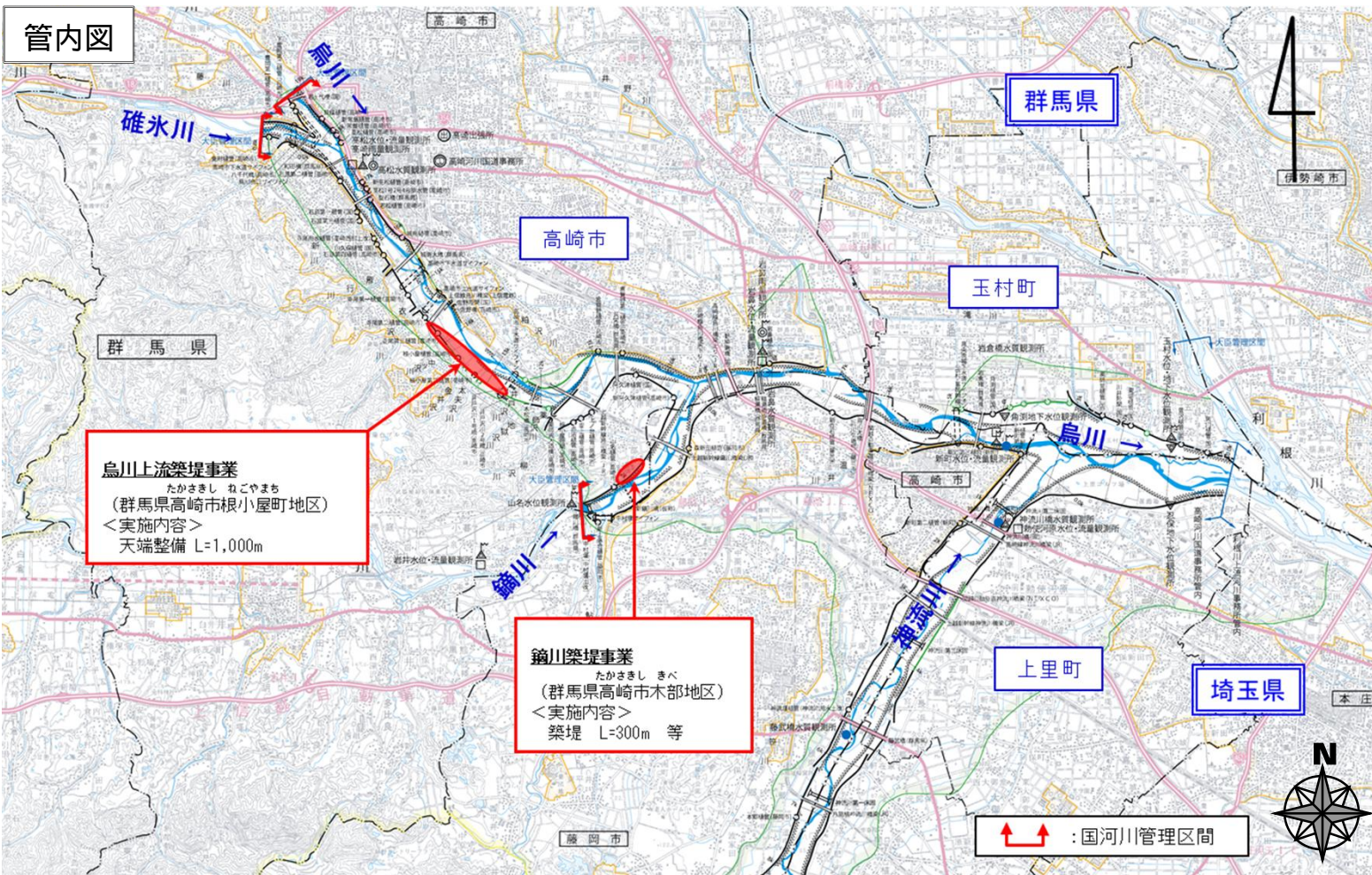
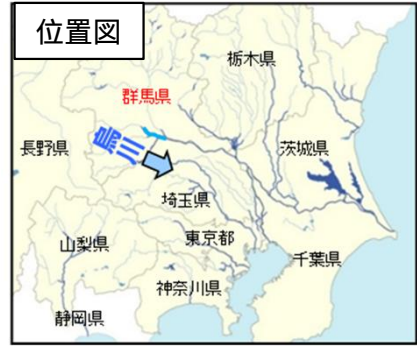
利根川水系における流域治水の一環として、烏・神流川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 令和8年度の事業内容

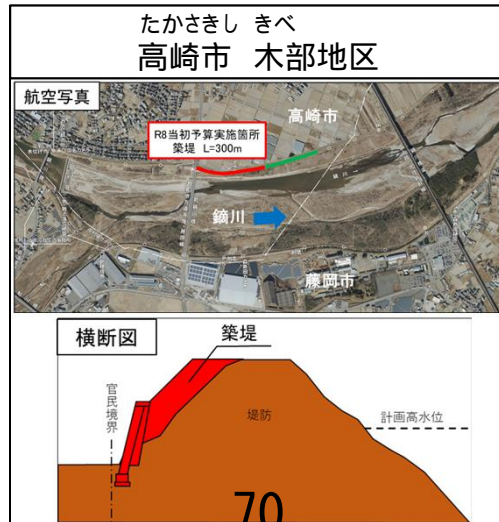
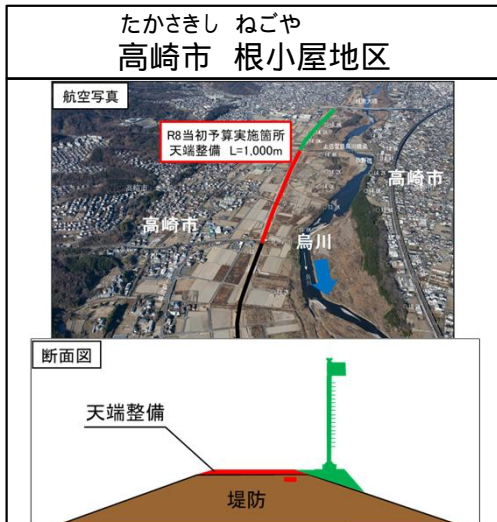
烏・神流川において、堤防整備等を実施する予定です。

### 事業の効果

堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。



### < 代表地区 >



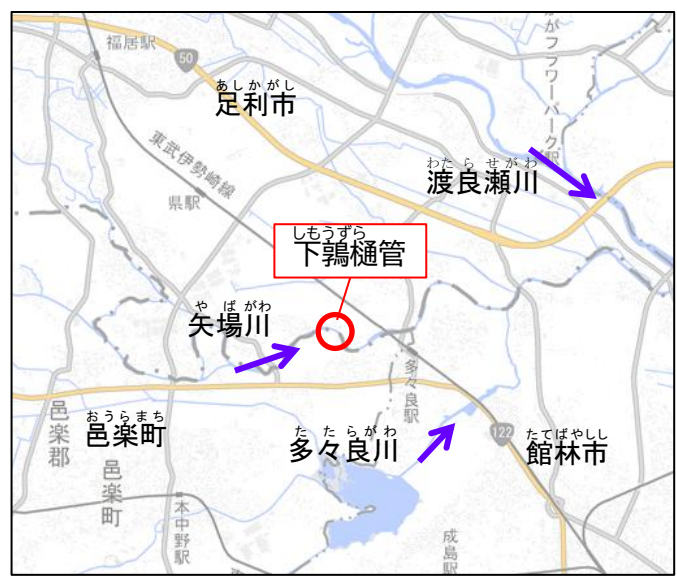
■事業の概要

下鷺樋管は、洪水時に矢場川の水が堤内地側へ逆流するのを防止する目的で設置された施設です。昭和63年の完成後、38年が経過し、老朽化が進んでいます。

老朽化対策としてゲート設備の更新に当たり、従来の引き上げ式ゲートから樋管の内外水位差でゲートの開閉ができる、ゲートの無動力化(フラップ化)を実施します。

■令和8年度の事業内容

下鷺樋管に設置するフラップゲート及び維持管理用設備の製作を行う予定です。



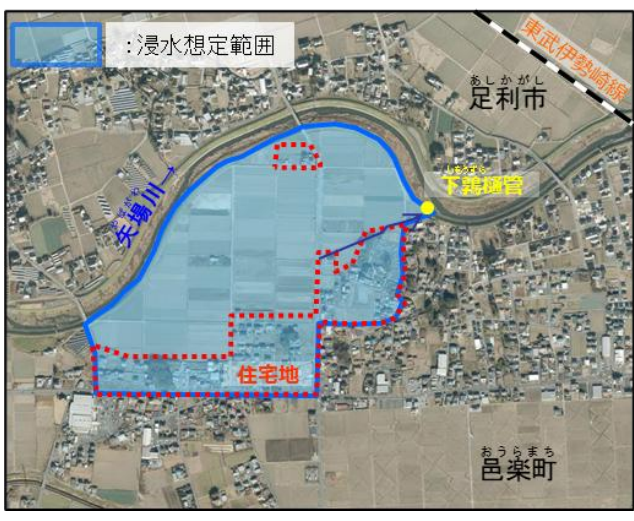
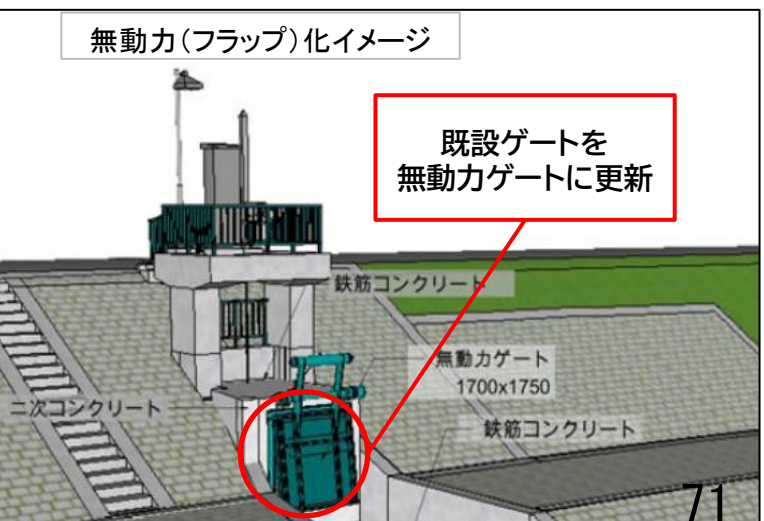
※国土地理院の地図を加工して使用しております。



フラップ化

■事業の効果

施設操作の省人化・省力化により、急激な水位上昇等の緊急時において、確実かつ迅速な閉動作を可能にし、内水氾濫のリスク低減による施設の信頼性確保及び地域の安全性の向上を図ります。



### 事業の概要

相俣ダム(利根川水系赤谷川)の放流設備はクレストゲートのみで、貯水位がクレストゲート敷高を下回っている時は、発電(10m<sup>3</sup>/s)による放流しかできません。このため、洪水調節後の速やかな水位低下に時間を要しておりました。また、洪水調節容量の一部を河川環境等のために使用する弾力的な運用もできませんでした。

以上により、本事業は放流施設の増強を実施し、既設ダムの有効利用を図るものです。

### 令和8年度の事業内容

放流設備工・導流壁工(コンクリート工)、上屋工等を実施します。

### 位置図



【新設放流管の放流能力】  
主放流管 145m<sup>3</sup>/s  
小容量放流管 3m<sup>3</sup>/s

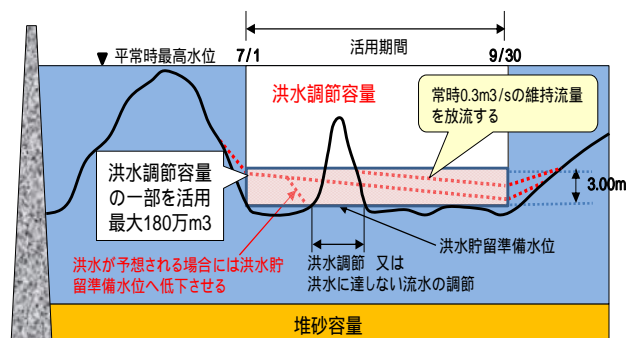
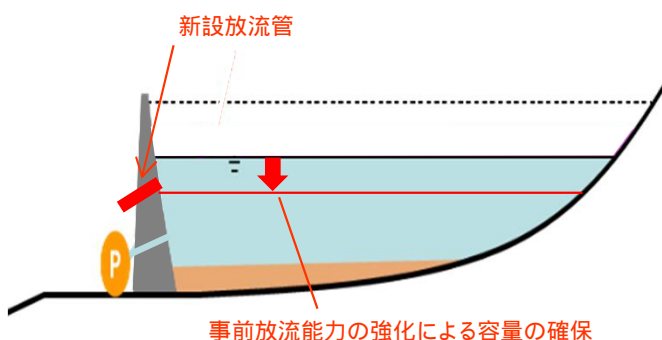


相俣ダム  
クレストゲート放流

新放流設備パース図

### 事業の効果

新たに放流設備を設置することにより、次の洪水に備えた速やかな水位低下が可能になるとともに、弾力的な運用による治水容量の活用、さらに今よりも多くの事前放流が可能になります。洪水が予想される場合に速やかな水位低下が可能となるため、制限水位より高い水位で運用する弾力的管理運用といった洪水調節容量の発電等利水への活用が可能となります。



**事業の概要**  
 浅間山は、中規模噴火の発生の恐れがあり、国内でも非常に活動的な火山です。積雪期の火砕流による融雪型火山泥流や噴火後の土石流が生じた場合に広範囲に社会経済的な影響が及ぶことが懸念されます。  
 このため、砂防設備等を整備し、家屋、国道等の被害の防止・軽減を図ります。



**令和8年度の事業内容**  
 群馬県吾妻郡嬭恋村等において地蔵川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。  
 長野県北佐久郡軽井沢町等において濁川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。

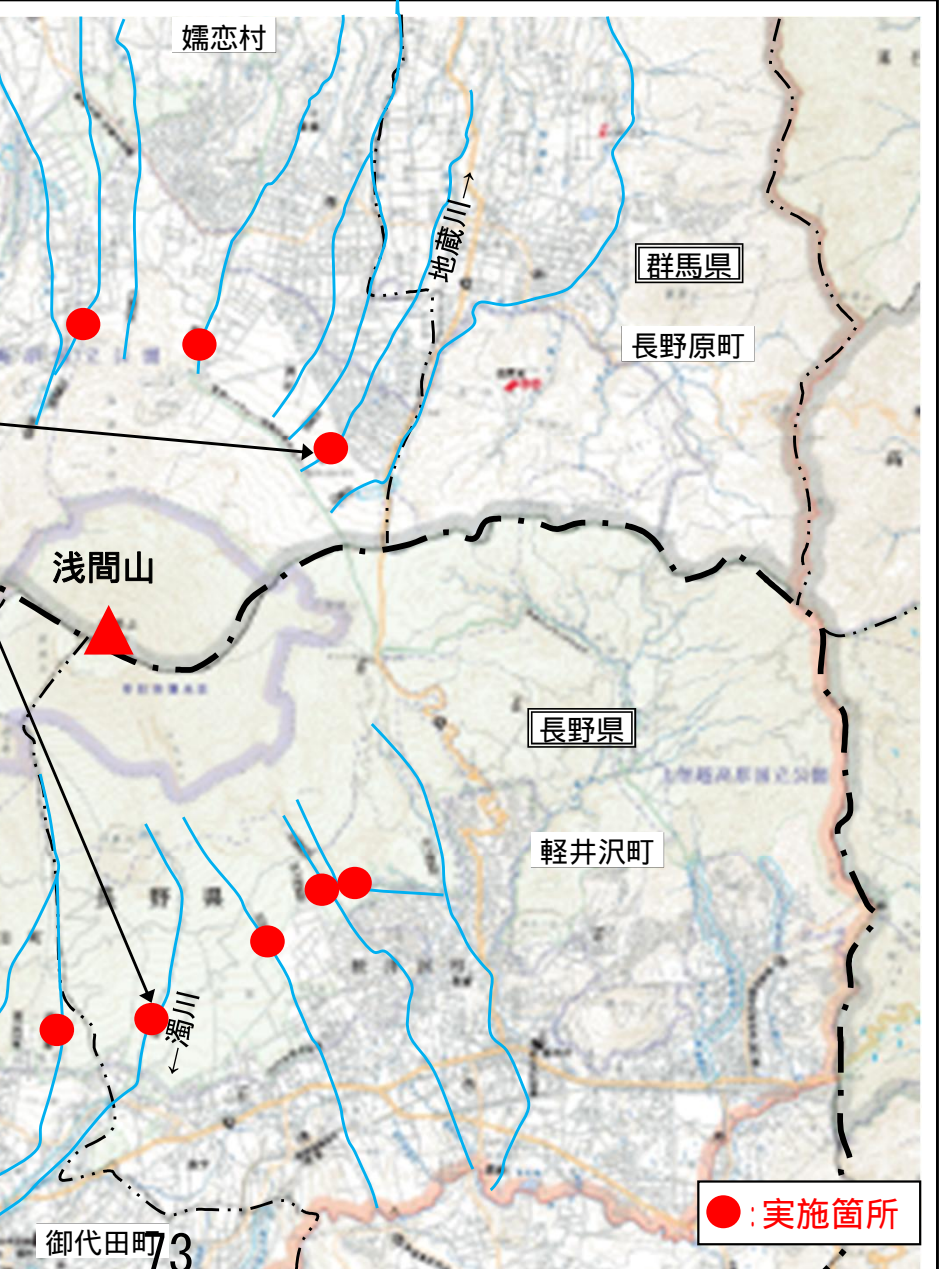
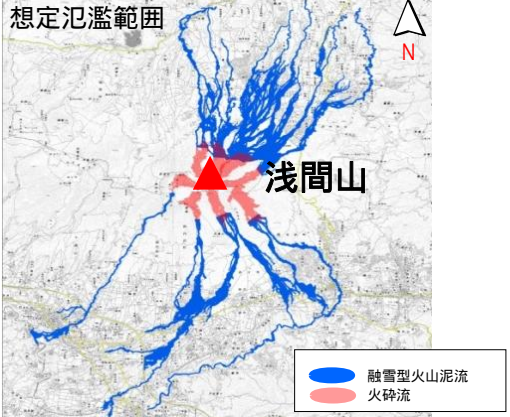
**事業の効果**  
 砂防堰堤等の整備により、火山噴火に伴う土砂災害(融雪型火山泥流等)の被害の防止・軽減を図ります。



発生した火山泥流の黒い筋



2009年2月の噴火



●:実施箇所

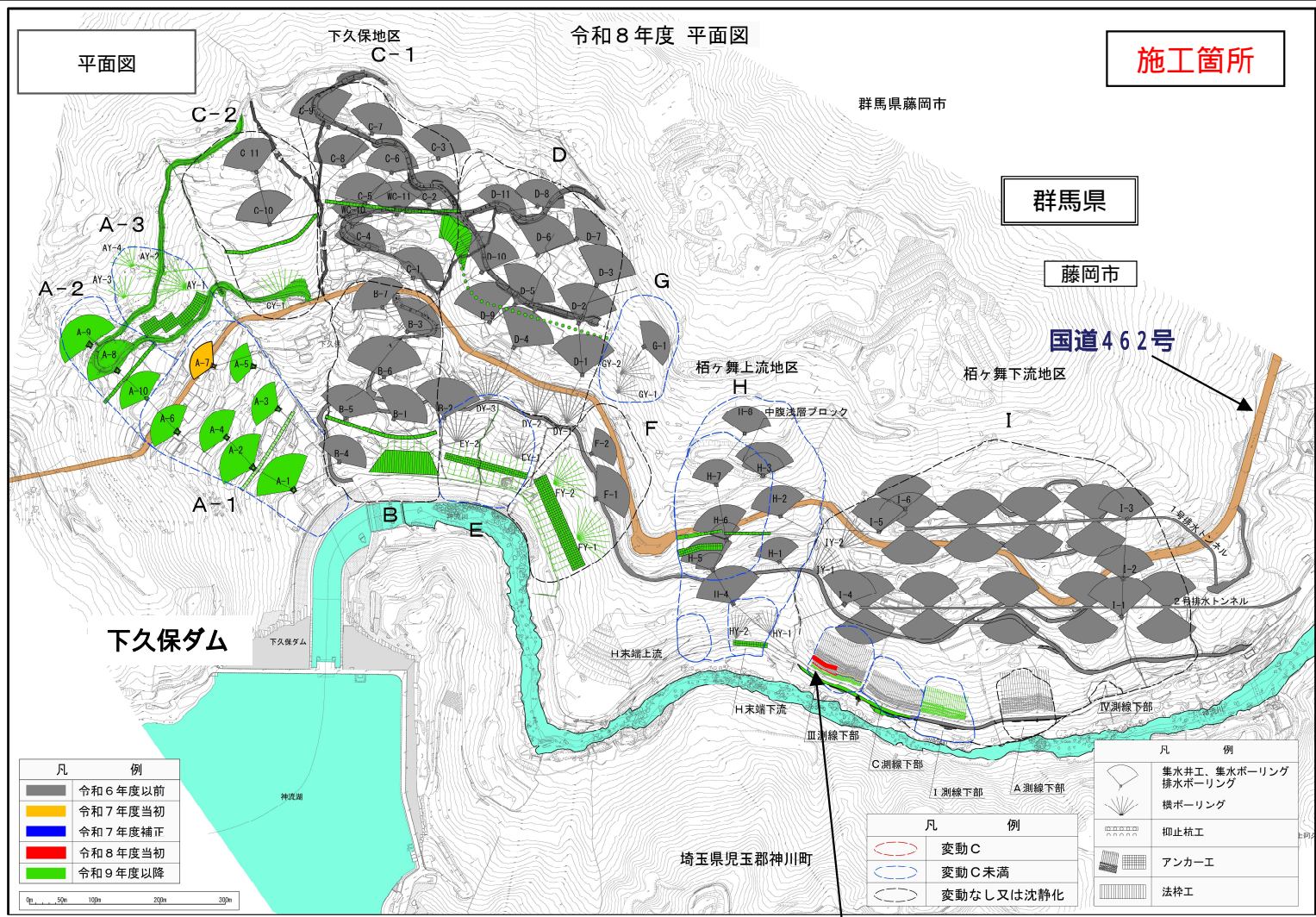


**事業の概要**  
 讓原地すべりは、明治43年、昭和13、22年に滑動が活発化し、昭和37年に地すべり防止区域に指定され、平成3、4年の集中豪雨により滑動が再び活発化し、平成7年度から直轄事業として着手しました。  
 地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



**令和8年度の事業内容**  
 群馬県藤岡市において地すべり運動を抑止するアンカー工等の整備を実施する予定です。

**事業の効果**  
 地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止・軽減を図ります。



抑止工(集水井)



抑止工(アンカー工)



完成イメージ

**事業の概要**

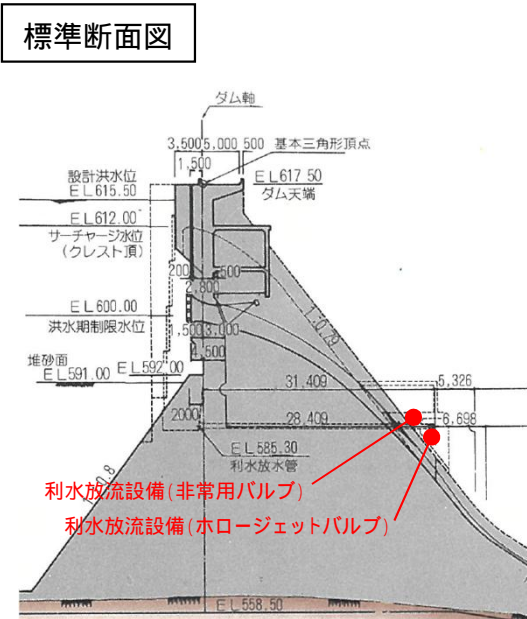
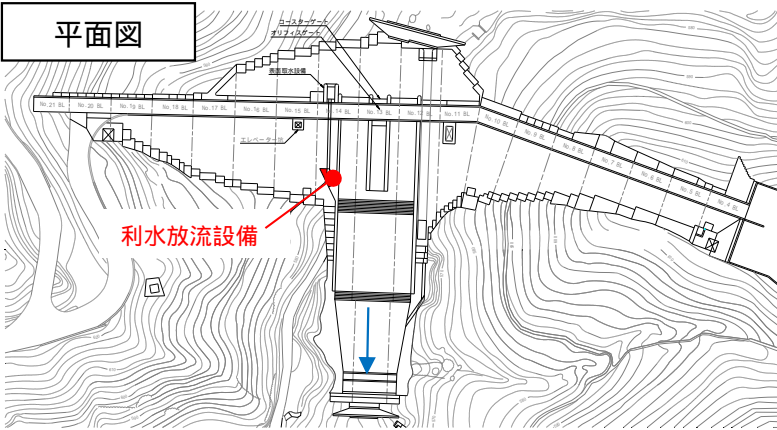
霧積ダム(群馬県安中市松井田町坂本地先)は、昭和50年度に竣工してから51年が経過しており、設備の老朽化が進んでいるため、長寿命化計画に基づき、放流設備改良を行い、ダムの機能の回復又は向上を図るものです。

**令和8年度の事業内容**

- ・ホロージェットバルブ分解整備 N=1基
- ・非常用バルブ油圧シリンダ更新 N=1基

**事業の効果**

・ホロージェットバルブ、非常用バルブの塗装仕様を高耐食性に改良し、さらに油圧シリンダーの作動油を改良することで、故障リスクを解消します。  
 これにより、適切なダム管理が可能となり、ダム下流域へ安定した水を供給します。



非常用バルブ 油圧シリンダー更新

ホロージェットバルブ 分解整備



## 事業の概要

国道17号上並榎町交差点は、下り方向(新潟方面)の交通の集中に対して、直進方向の交通容量の不足および左折滞留車による後続直進車両の阻害により日中断続的に混雑が発生している状況です。

上並榎町局所渋滞対策は、国道17号下り方向(新潟方面)の左折車線を延伸するとともに左直車線に変更し直進車線を3車線とすることで下り方向の交通容量を拡張し、通過交通を整流化することにより渋滞抑制を図る事業です。

## 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

### 位置図



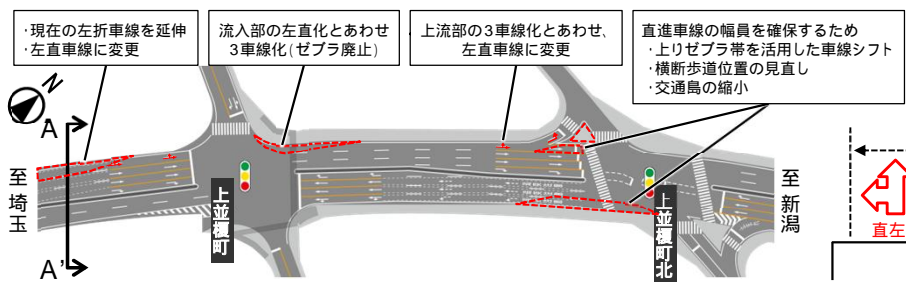
### 現地状況



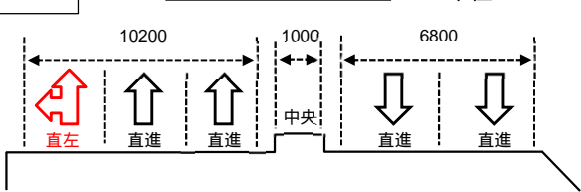
### 平面図



### 対策内容



### 計画断面 A-A'



## 事業の効果

○下り方向の交通容量を拡張し、通過交通を整流化することにより渋滞緩和が期待されます。

### 事業の概要

国道17号とりば鳥羽電線共同溝は、まえはし前橋市鳥羽町の延長約0.8kmの電線共同溝事業です。

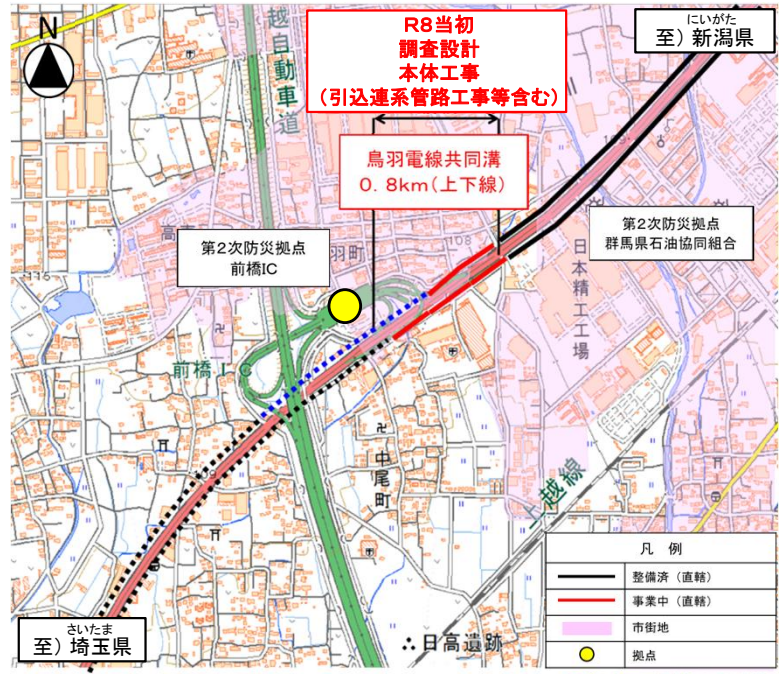
### 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施する予定です。

#### 位置図



#### 平面図

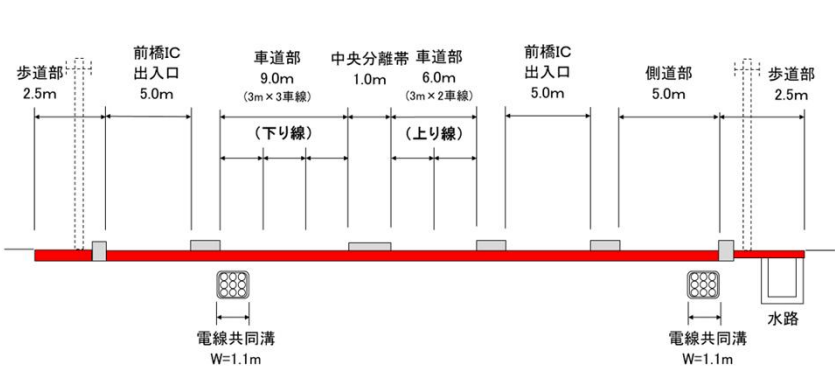


国土地理院の図を加工して使用しております

#### 現地状況



#### 断面図



### 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

### 事業の概要

国道17号中村交差点立体は、国道17号の中村交差点の交通混雑の緩和と立体化による交通円滑化を目的とした、<sup>なかむら</sup>渋川市中村地先での延長0.8kmの立体化事業です。



R7.3 撮影  
関越道渋川伊香保IC出口合流部の渋滞状況



R8.1 撮影  
橋梁下部工事の施工状況

### 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計、改良工事を実施する予定です。



### 事業の効果

- 観光ピーク時をはじめとした慢性的な渋滞の緩和が期待されます。
- 交通の円滑化が図られ、渋滞に起因する追突事故の削減が期待されます。

### 事業の概要

当該箇所は、歩行者が一部区間において狭小となっている歩道を通行しており危険な状況となっています。

そのため、歩道幅員を改善することにより、安全なネットワークを構築し利用者の安全を確保を行うものです。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

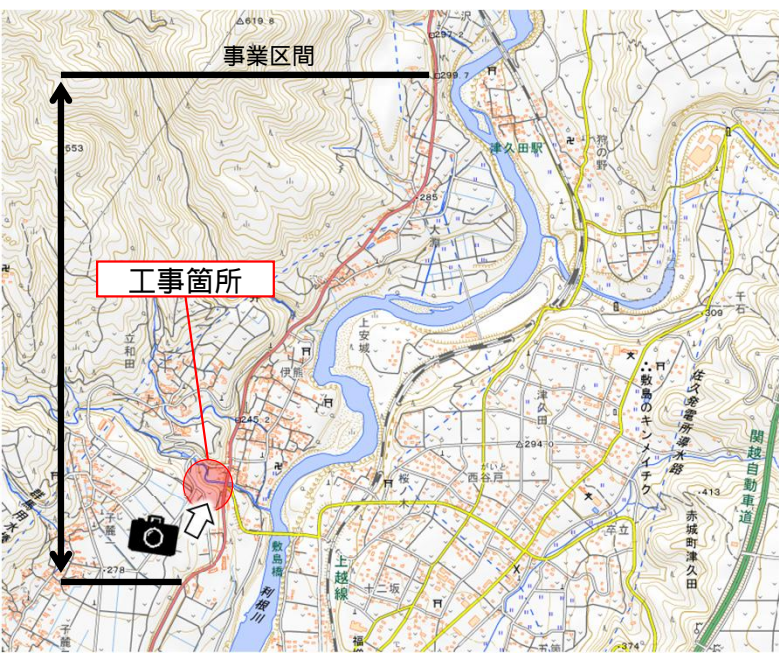
位置図



現地状況



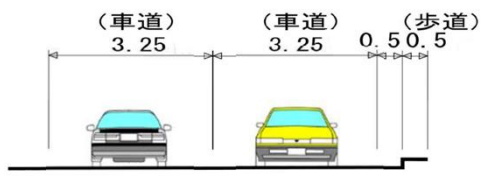
平面図



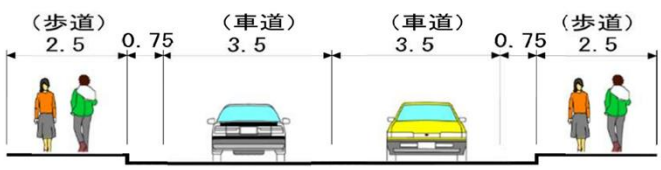
国土地理院の地図を加工して使用しております。

標準断面図 (単位:m)

【現況断面図】 (m)



【計画断面図】 (m)

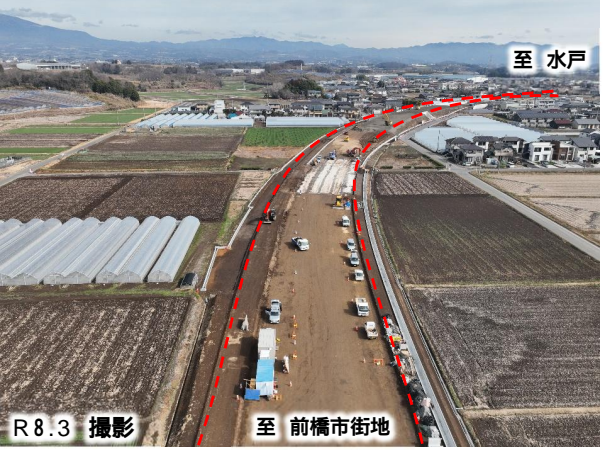


### 事業の効果

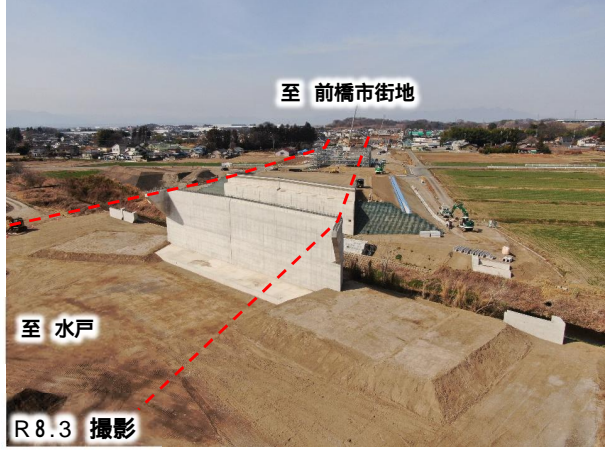
歩道整備により、安全安心な歩行空間確保が期待されます。

### 事業の概要

国道50号前橋笠懸道路は、群馬県内の国道50号で唯一の2車線区間である前橋市からみどり市間の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、前橋市今井町からみどり市笠懸町鹿までの延長12.5kmのバイパス及び現道拡幅事業です。



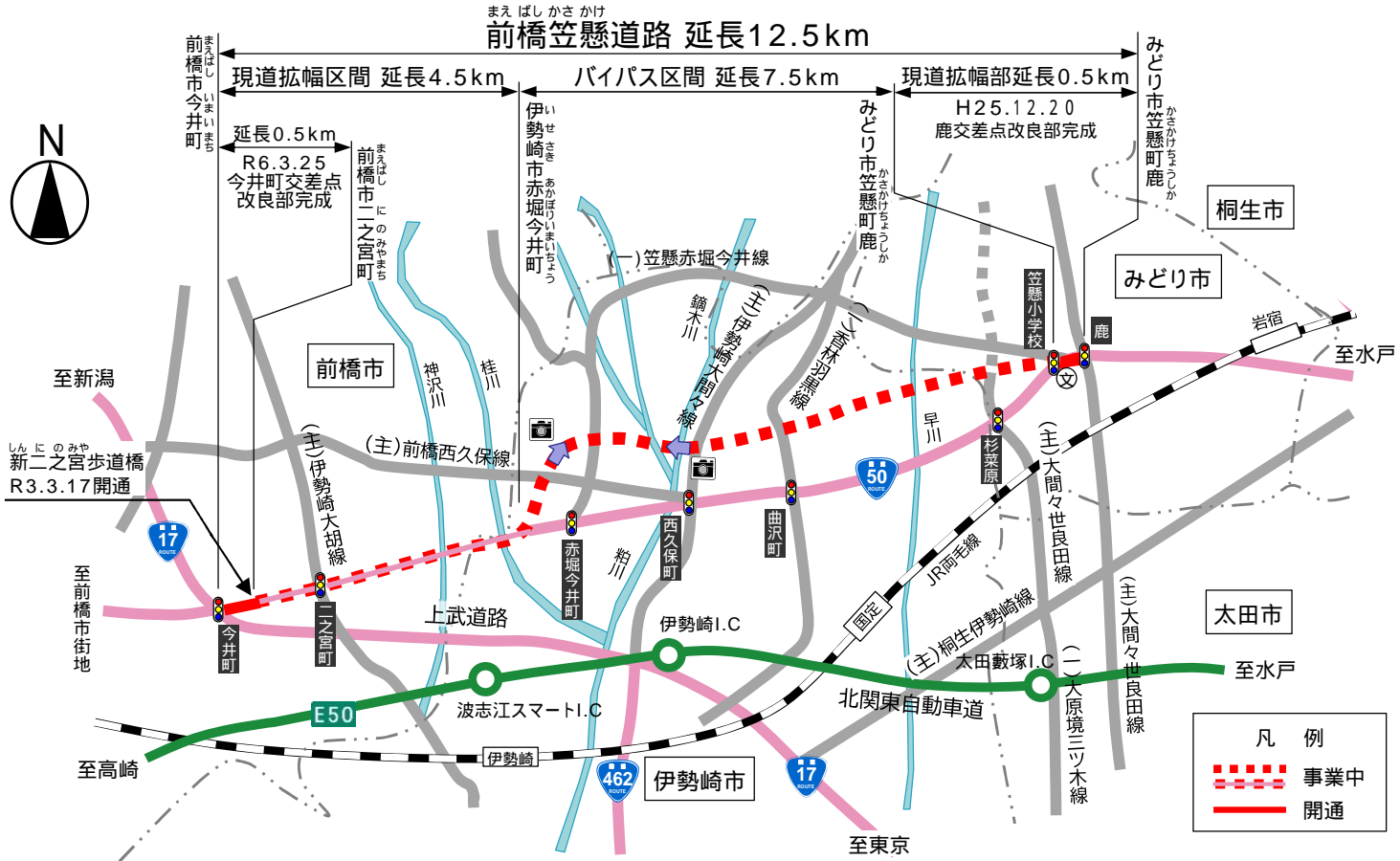
赤堀今井町付近の施工状況



野帳地区の施工状況

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



### 事業の効果

- 国道50号の渋滞緩和が図られ、物流における定時性や速達性の向上などが期待されます。
- バイパス区間では大型車が現道からバイパスへ転換し、現道拡幅区間では幅の広い歩道が整備されることにより、歩行者の安全確保が期待されます。

### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

荒川水系における流域治水の一環として、荒川下流において高規格堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



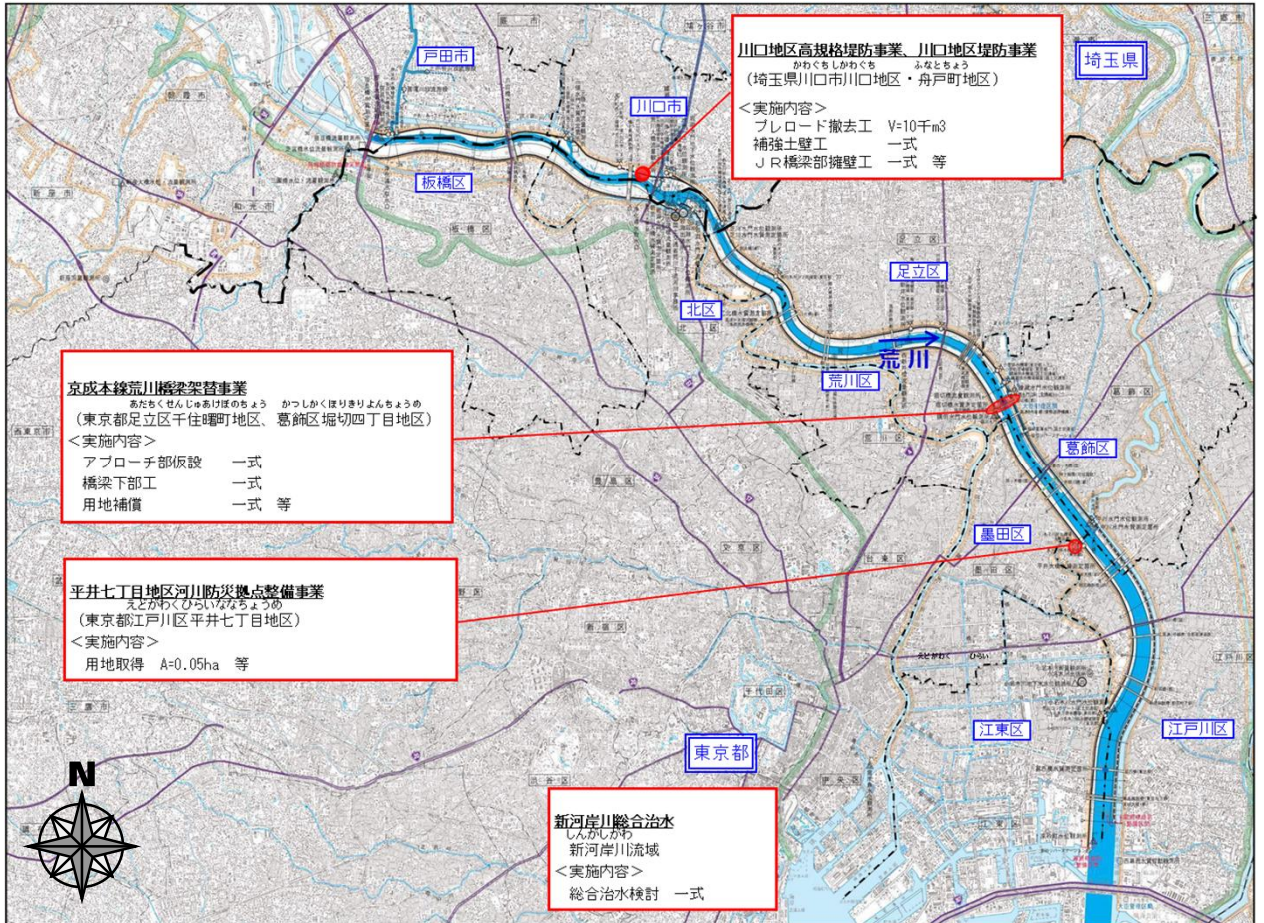
### 令和8年度の事業内容

川口市川口地区・舟戸町地区において、高規格堤防整備等を実施する予定です。  
足立区千住曙町・葛飾区堀切四丁目地区において、堤防嵩上げに伴う橋梁架け替えを実施予定です。

### 事業の効果

高規格堤防整備等を行うことにより、洪水等に対する安全性の向上を図ります。  
堤防嵩上げに伴う橋梁の架け替えを行うことにより、洪水等に対する安全性の向上を図ります。

### 管内図



<代表地区>

かわぐちし かわぐち ふなとちよう  
川口市 川口地区・舟戸町地区

**整備イメージ**

高規格堤防整備

けいせい あらかわ  
京成本線荒川橋梁架替事業

アプローチ部 仮設工 施工イメージ

足立区側  
 下り線桁(製作)  
 土留杭打設  
 仮囲い

葛飾区側  
 盛土撤去  
 土留杭打設  
 工事桁架設(仮組上り)

凡例

黒色	令和7年度まで
赤色	令和8年度当初
緑色	令和9年度以降

### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

荒川水系における流域治水の一環として、荒川上流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

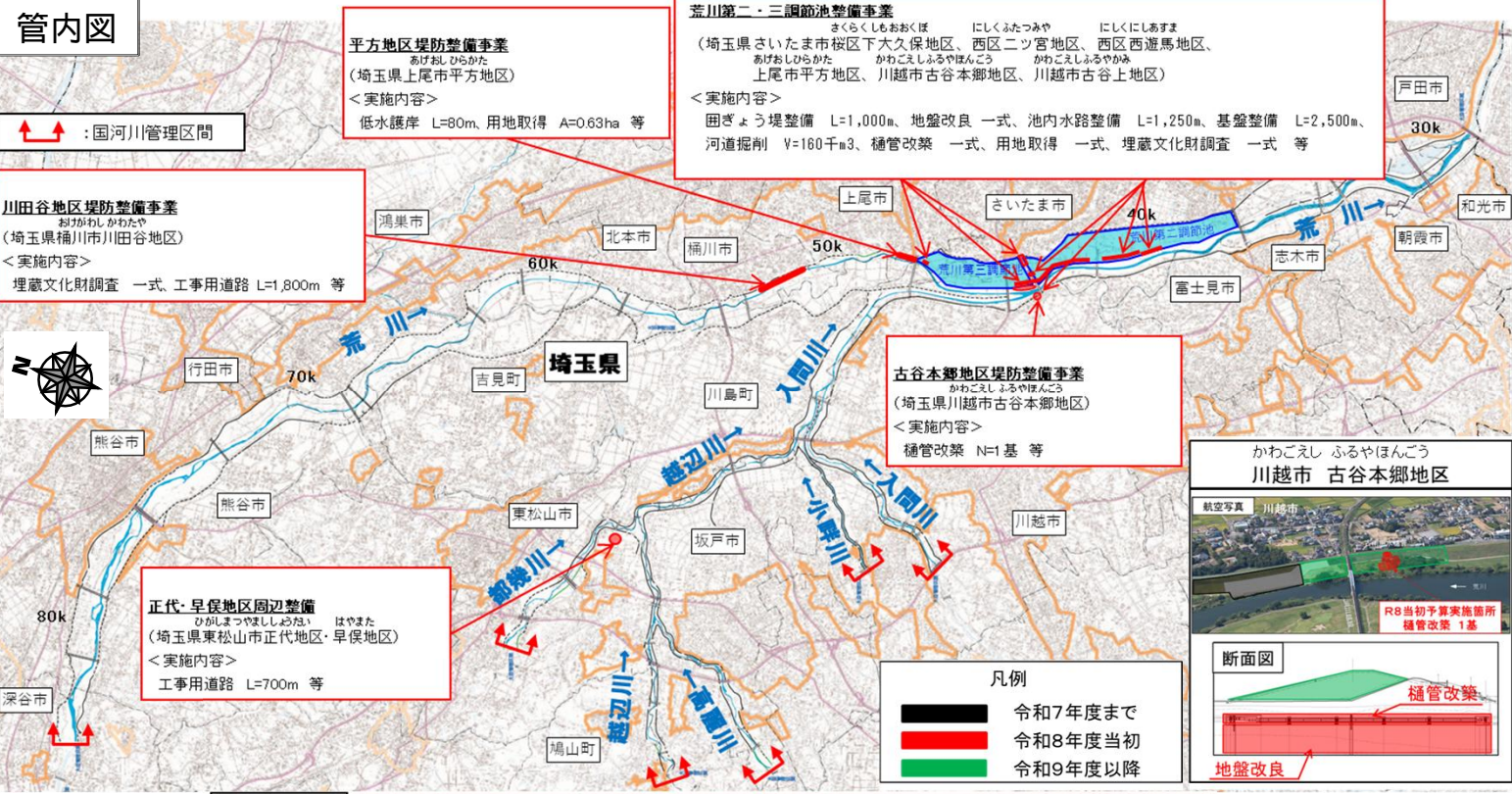
### 令和8年度の事業内容

荒川上流において、堤防整備、樋管改築、荒川第二・三調節池の整備等を実施する予定です。

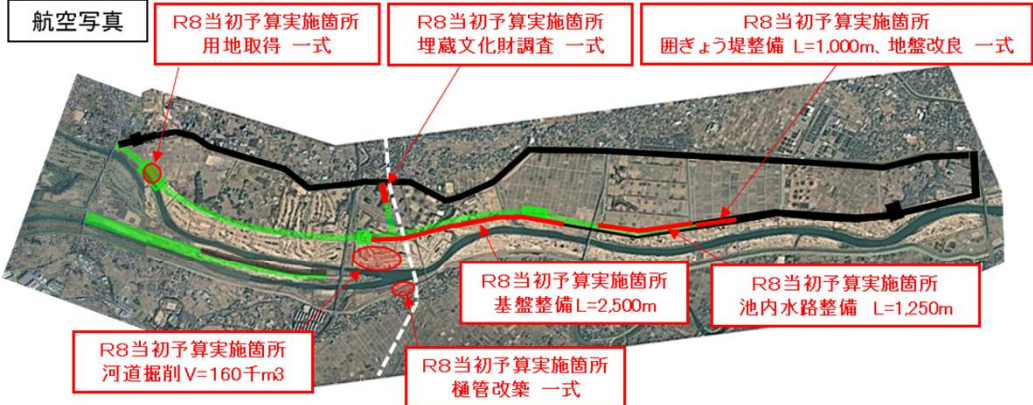
### 事業の効果

堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止を図ります。樋管改築等を実施することにより、治水安全度の向上を図ります。

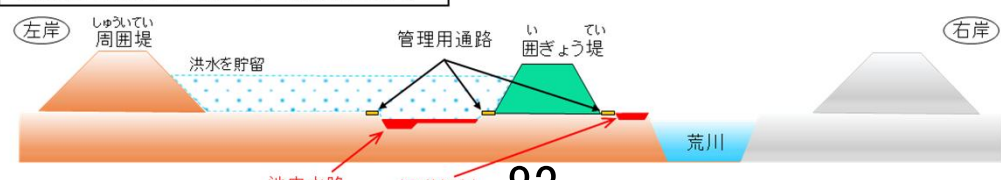
荒川第二・三調節池の整備等を行うことにより、調節池より下流の洪水流量を低減し、埼玉県南部及び東京都区間沿川の治水安全度の向上を図ります。



### <代表地区>



### 調節池の断面 (上流から下流を見た図)



### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

利根川水系における流域治水の一環として、江戸川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 令和8年度の事業内容

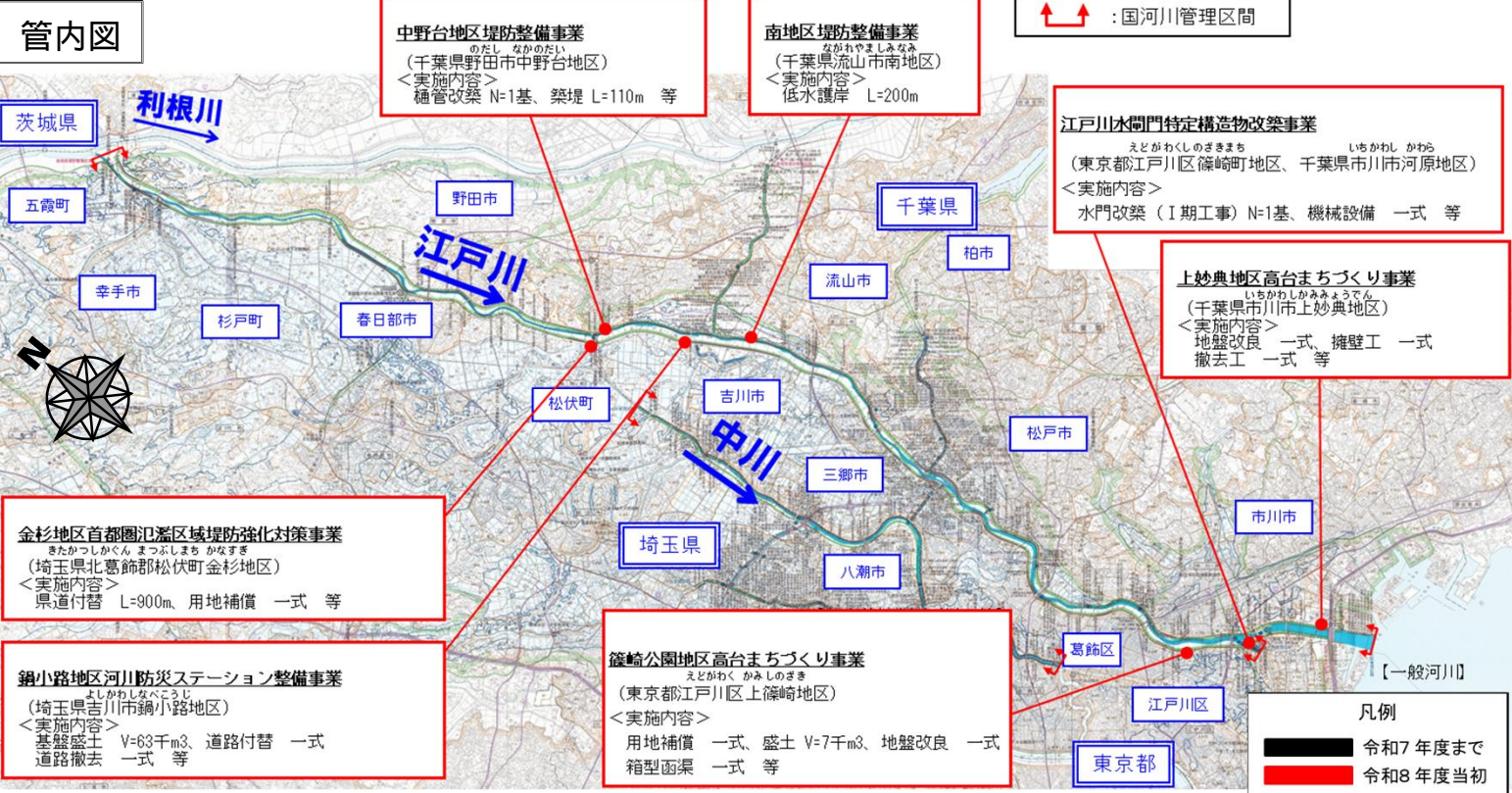
江戸川において、堤防整備、水門改築等を実施する予定です。  
江戸川区上篠崎地区において、高規格堤防整備等を実施する予定です。

### 事業の効果

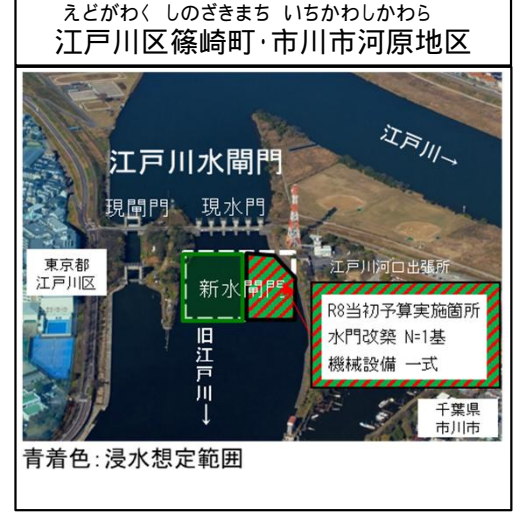
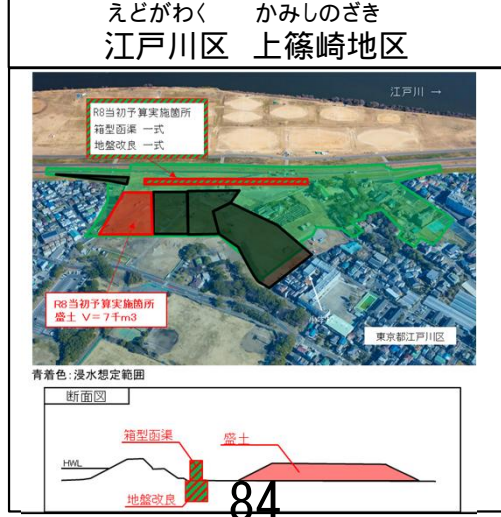
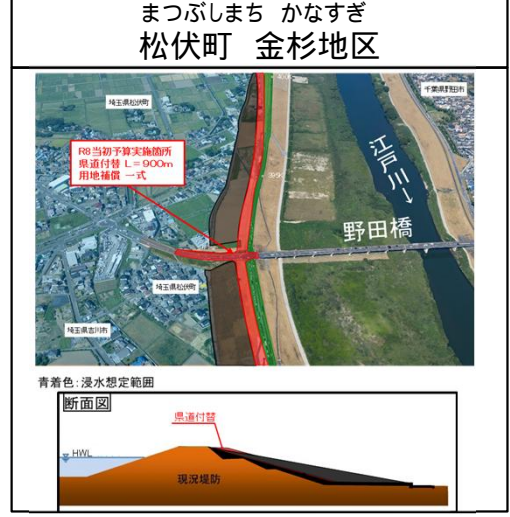
首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

高規格堤防整備を行うことにより、洪水等に対する安全性の向上を図ります。

また、江戸川水閘門の改築を実施することにより、耐震性を確保するとともに治水安全度の向上を図ります。



### <代表地区>



### 事業の概要

令和5年6月の大雨(台風第2号に伴う大雨)では、中川・綾瀬川において、大規模な内水被害が発生し、これを受け「中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト」をとりまとめ、令和12年度までに浸水被害の大幅な軽減を目指し、国・県・関係市町が連携し流域治水の取組を加速させます。

### 令和8年度の事業内容

中川において、堤防整備、樋管改築、排水機場増強等を実施する予定です。

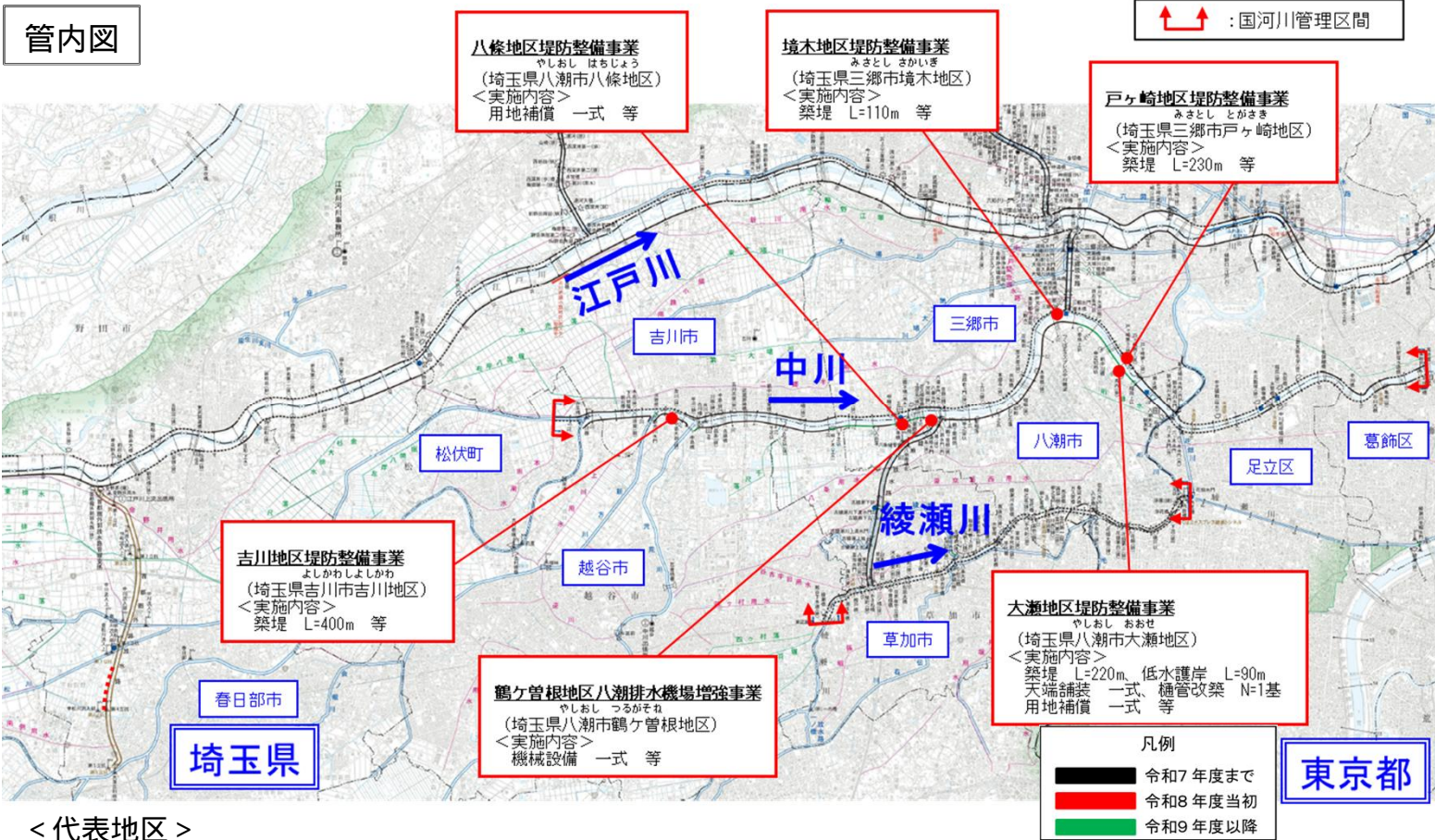
### 事業の効果

堤防整備及び樋管の改築等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

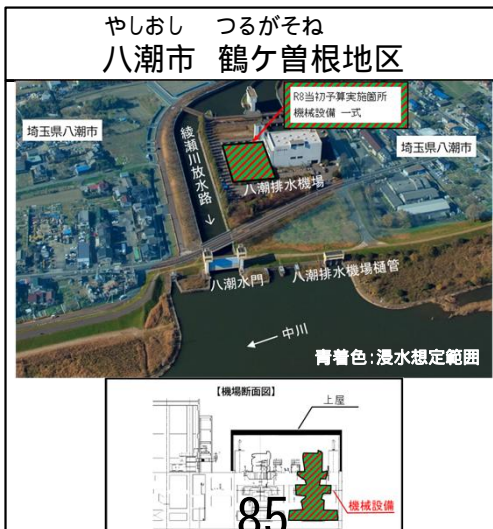
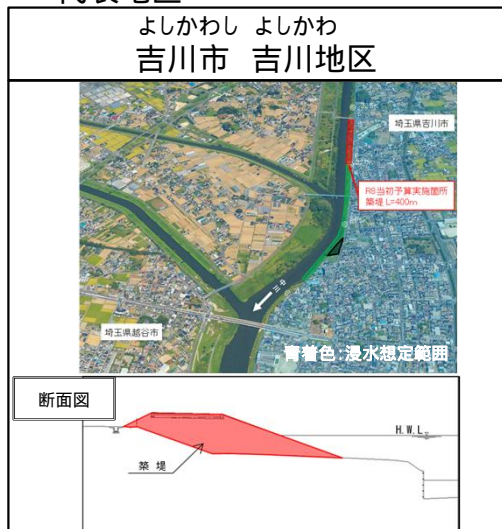
また、八潮排水機場の増強を行うことにより、早期に安全性の向上を図ります。



### 管内図



### < 代表地区 >



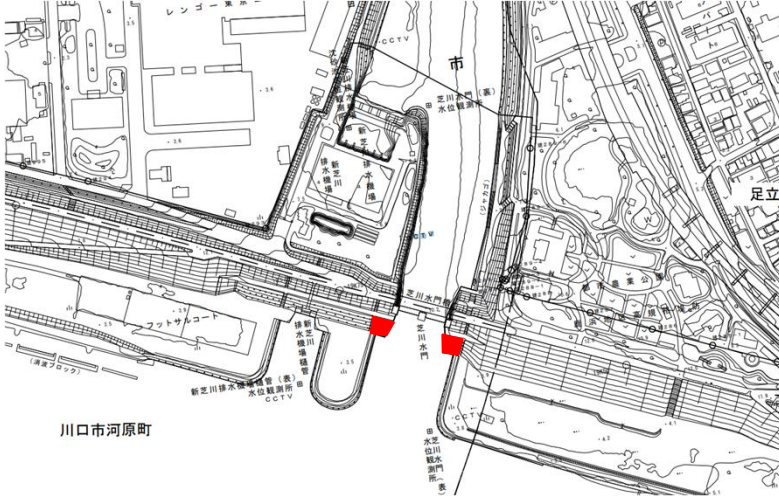
### 事業の概要

芝川水門は、芝川と荒川の合流地点に位置し、洪水時に荒川から芝川へ逆流するのを防止する目的で設置された施設です。昭和46年の完成後、55年が経過し、取付護岸において空洞化やはらみだしがみられます。

「予防保全」段階における計画的な修繕、設備更新により、施設の長寿命化及び施設の信頼性確保を図るため、吸出し防止強化等の長寿命化に資する検討を踏まえた取り付け護岸の補修を実施します。

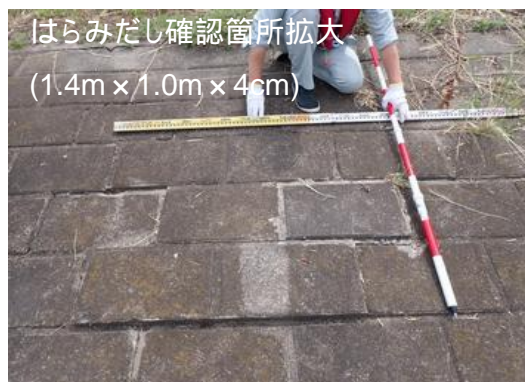
### 令和8年度の事業内容

荒川側にある水門の取付護岸の空洞化の調査及び補修を行います。

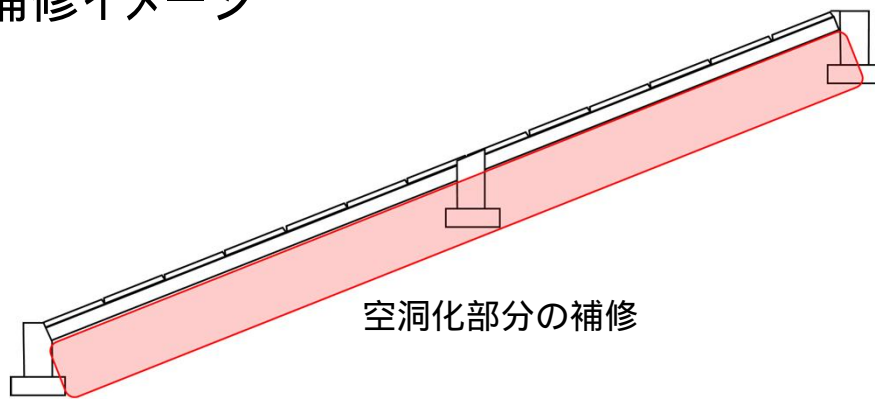


### 事業の効果

護岸の陥没・崩落を防ぎ、水門や堤防の保全を図ることができます。



### 補修イメージ



**事業の概要**

板橋区においては地域のまちづくり計画を踏まえ、市街地側と河川側の動線を整備することで、回遊性、親水性を高め、利用者の健康増進、交流人口の増加による水辺の賑わい創出、地域防災力の向上による地域活性化を図ります。

また、荒川中流部は、河川敷に広がる湿地があり、希少な動植物の生息場所となっていますが、乾燥化によりこれらの生息場所が減少しつつあります。このため河川敷の切下げにより湿地環境を整備し、多様な動植物が生息・生育・繁殖できる環境を創出します。



**令和8年度の事業内容**

いたばしくふなどさんちょうめ  
板橋区舟渡三丁目地先において、河川管理用通路整備を実施する予定です。

こうのすし  
鴻巣市荒川中流部地区において、湿地創出のための調査・検討を実施する予定です。

**事業の効果**

いたばしくしがしさんちょうめ  
板橋区新河岸三丁目地先では、板橋区と連携して整備を行うことにより、良好な河川空間が形成され、地域の活性化が図られます。

こうのすし  
鴻巣市荒川中流部地区では多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・創出が図られます。



### 事業の概要

倉掛沢は秩父郡横瀬町の一級河川横瀬川の右岸側に位置し、土砂災害警戒区域等が指定されている溪流で、溪床勾配が急であるため、今後の豪雨等により土石流が発生する可能性があります。

土砂災害警戒区域内に人家14戸、第1次緊急輸送道路の国道299号、避難所等があり、国道299号の道路災害防除事業と連携しながら、砂防事業で砂防堰堤等の整備を実施することにより土砂災害を未然に防止します。

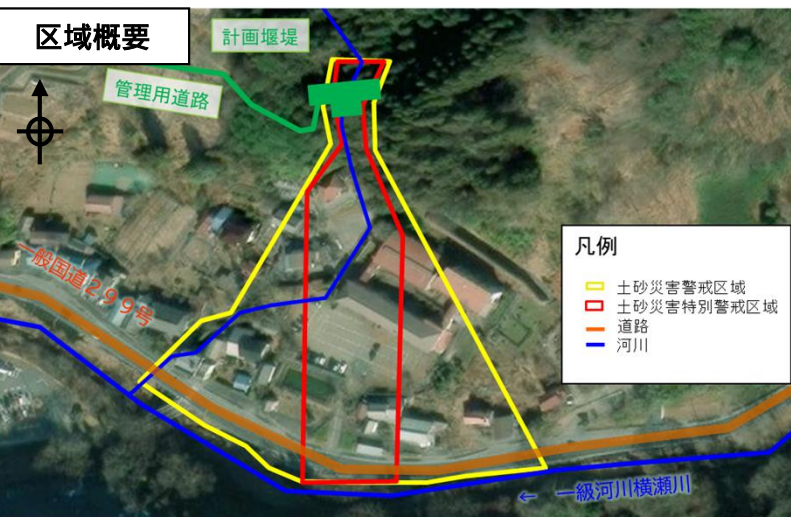
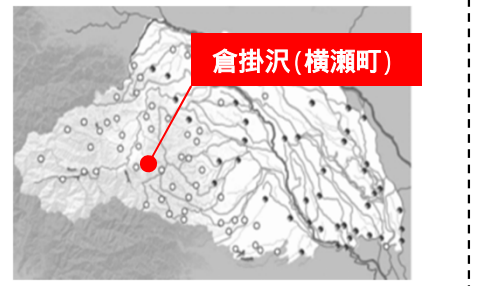
### 令和8年度の事業内容

管理用道路及び砂防堰堤の整備を実施する予定です。

### 事業の効果

砂防堰堤等を整備し、人家、避難所、緊急輸送道路等を保全することで、地域の安全性の向上を図ります。

位置図



### 事業の概要

当該箇所は、交差点の面積が広く、左折車の走行位置と歩車道境界が離れていることから、左折車両の死角に自転車や歩行者が入りやすく、左折時の事故が発生しています。

本事業では、停止線・横断歩道の前出し、巻き込み半径の縮小により交差点のコンパクト化を行い、左折車から自転車、歩行者への視認性を向上させることで、左折事故の抑制を図るものです。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

### 位置図



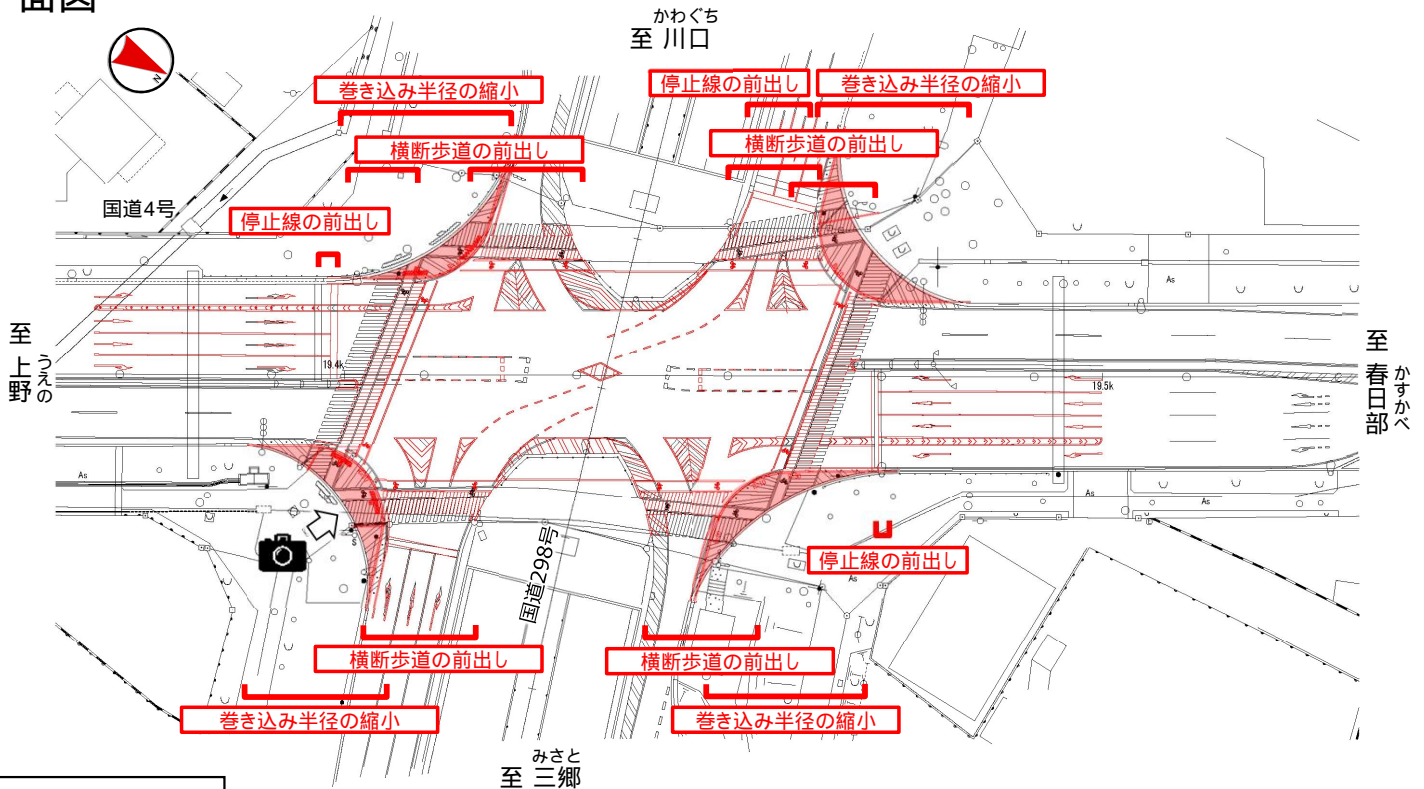
国土地理院の地図を加工して使用しております。

### 現地状況



写真：歩車道境界と左折車の関係性

### 平面図



### 事業の効果

国道4号及び国道298号からの左折交通に対して、巻き込み半径を縮小し停止線を前出しすることにより、左折車両の速度抑制が図られます。

横断歩道を前出しすることにより、左折車両からの歩行者の視認性向上が図られます。

### 事業の概要

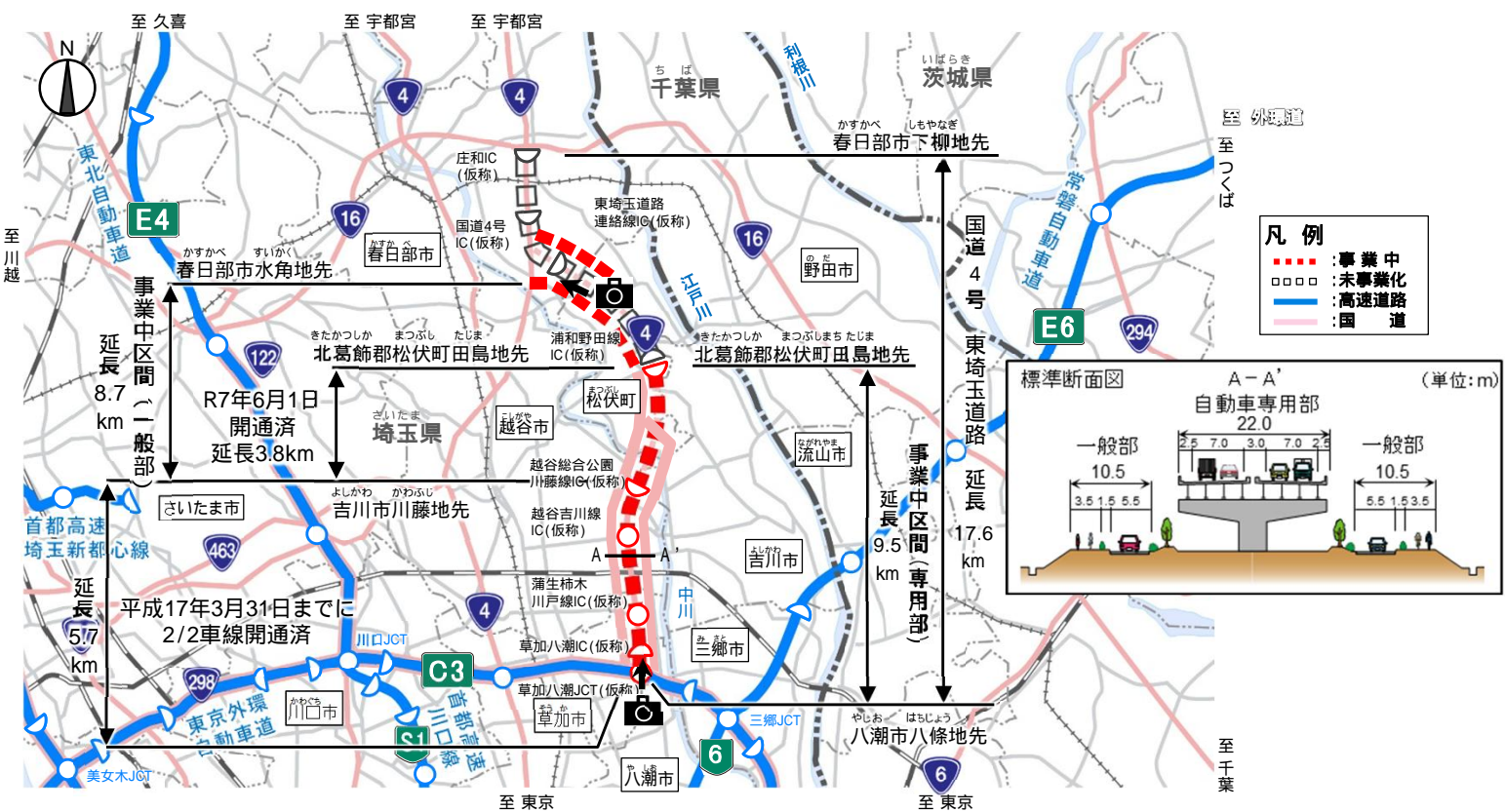
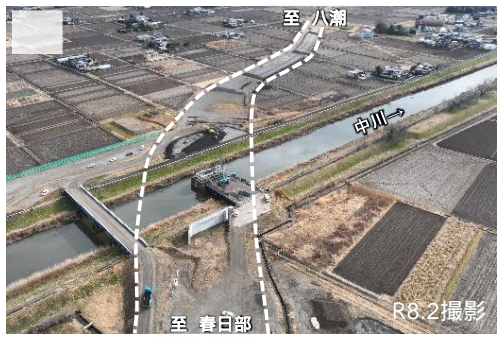
ひがしさいたま  
東埼玉道路は、国道4号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域における開発事業の支援を目的とした、埼玉県八潮市(外環道交差点)を起点に春日部市(国道16号交差点)までの延長17.6kmの高規格道路です。

一般部の吉川市川藤から松伏町田島までの区間においては、令和7年6月1日に開通済です。

### 令和8年度の事業内容

東埼玉道路(延伸)については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。

東埼玉道路(八潮～松伏)については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



### 事業の効果

周辺地域の交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。  
 埼玉県東部地域における開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。  
 高速道路へのアクセス性が向上し、産業活動の活性化等を支援します。  
 災害時の救援活動・物資輸送に機能する道路として期待されます。

直轄	埼玉県	<b>国道16号 埼玉16号電線共同溝</b> <small>かわごえ</small> <b>(川越(3)電線共同溝)</b>	道 - 19
			R8:268百万円

### 事業の概要

国道16号かわごえ川越(3)電線共同溝は、川越市かわごえ大塚新町から脇田新町おおつかしんまちに至る延長約2.7kmの電線共同溝整備事業です。

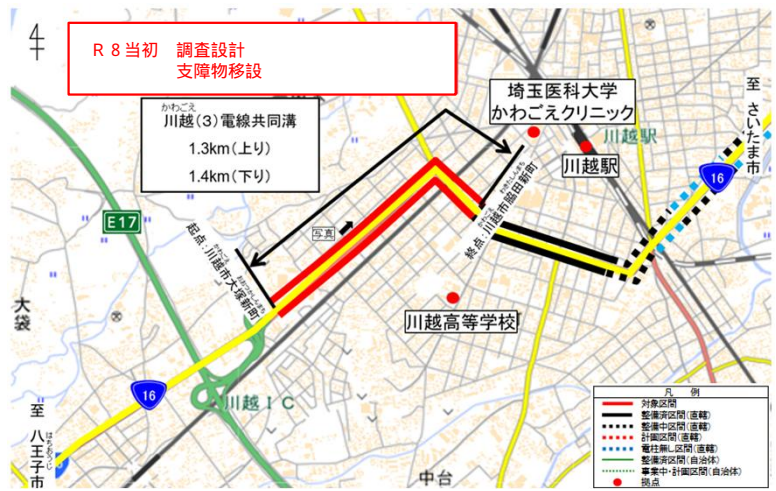
### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、支障物移設を実施する予定です。

### 位置図



### 平面図

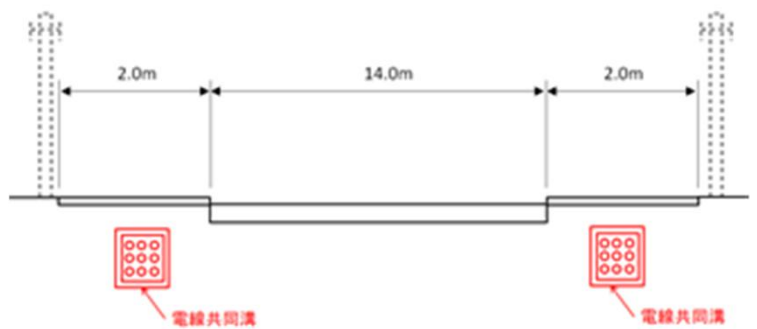


国土地理院の図を加工して使用しております

### 現地状況



### 断面図



### 事業の効果

無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。



### 事業の概要

国道17号深谷バイパスの西別府交差点は、深谷バイパスと上武道路が合流・分岐するため、流入・流出交通量が多いことに加え、従道路の県道276号新堀尾島線もJR籠原駅のアクセス路のため交通量が多く、終日上下線において容量超過による渋滞が発生。

西別府～東方局所渋滞対策は、上下線において付加車線等を整備することで交通を整流化し、渋滞抑制を図る局所渋滞対策事業です。

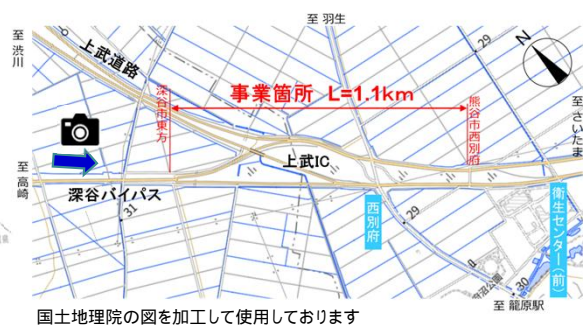
### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

#### 位置図



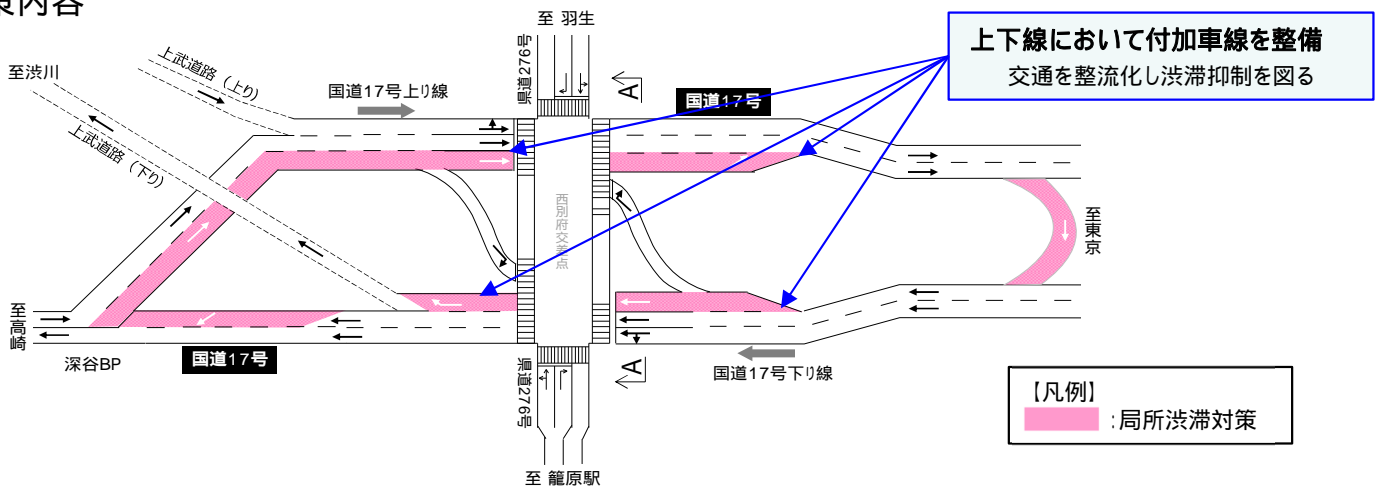
#### 平面図



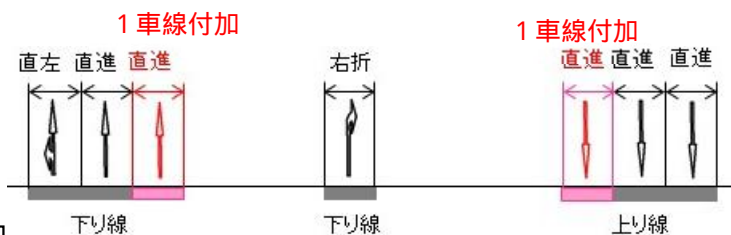
#### 現地状況



### 対策内容



計画断面 A-A



### 事業の効果

交差点周辺の上下線において付加車線を整備することで、交通が整流化し渋滞の緩和が期待されます。

### 事業の概要

ほんじょう  
国道17号本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業です。

現在、延長7.0kmの 期区間、延長6.1kmの 期区間において事業を進めています。

かなくぼ  
【金久保地区の施工状況】

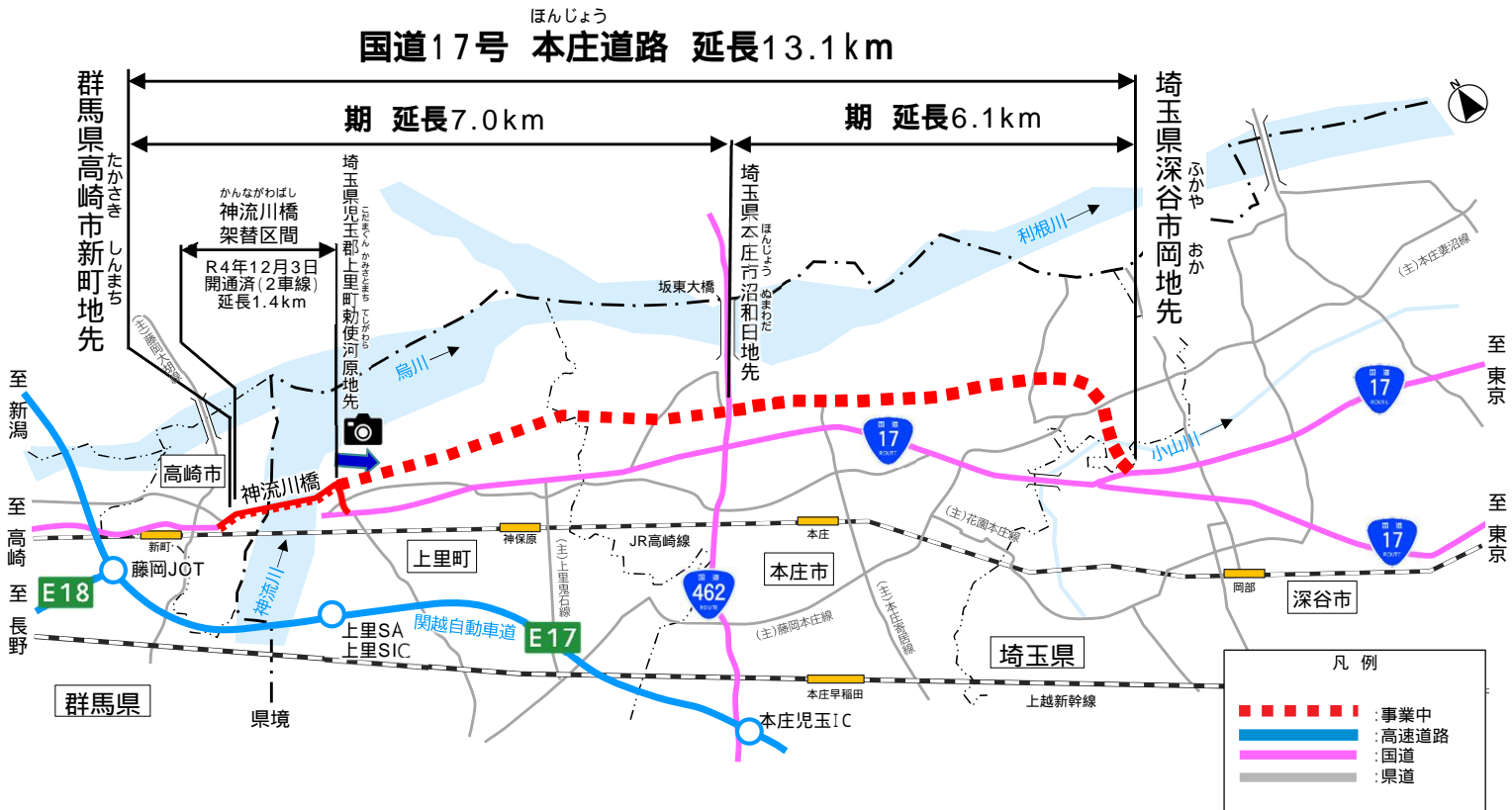


(令和8年1月撮影)

### 令和8年度の事業内容

ほんじょう  
本庄道路( 期)については、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上下部工事を実施する予定です。

ほんじょう  
本庄道路( 期)については、調査設計を実施する予定です。



### 事業の効果

交通渋滞の緩和や周辺地域の開発支援に寄与することで、地域経済の波及効果が期待されます。広域ネットワークを形成し、緊急車両の通行、災害時の救援物資の輸送等のネットワーク強化が図られます。

### 事業の概要

西深井第二排水樋管は、洪水時に江戸川や利根川の水が堤内地側へ逆流するのを防止する目的で設置された施設です。昭和55年の完成後、45年が経過し、老朽化が進んでいます。

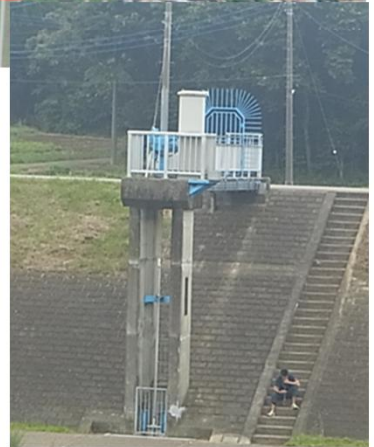
老朽化対策としてゲート設備の更新に当たり、従来の引き上げ式ゲートから樋管の内外水位差でゲートの開閉ができる、ゲートの無動力化(フラップ化)を実施します。

### 令和8年度の事業内容

自然開閉用フラップゲートの製作と据付を行い、無動力化します。

### 事業の効果

施設操作の省人化・省力化により、急激な水位上昇等の緊急時において、確実かつ迅速な閉動作を可能にし、内水氾濫のリスク低減による施設の信頼性確保及び地域の安全性の向上を図ります。



無動力化イメージ

## 事業の概要

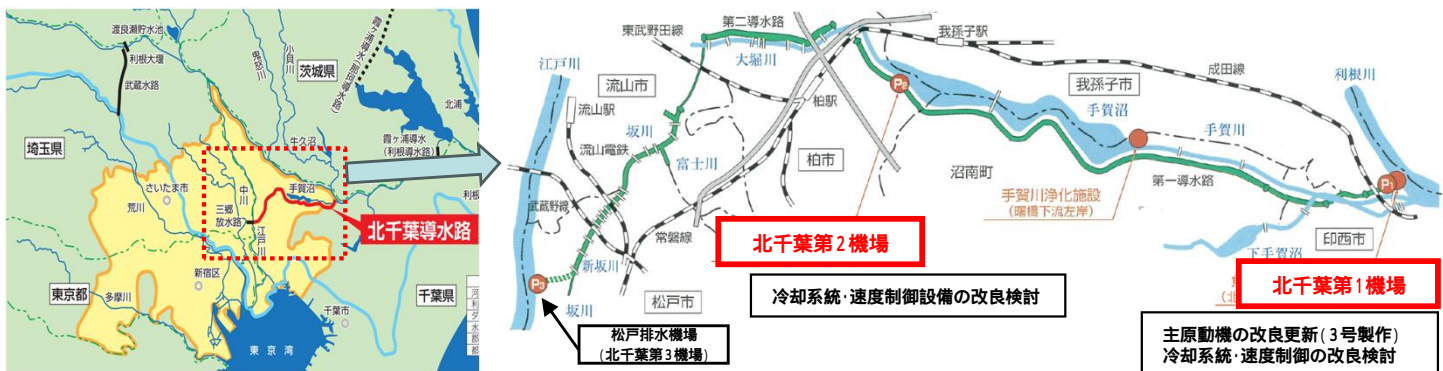
北千葉導水路は、利根川と江戸川を結ぶ28.5kmの流況調整河川であり、首都圏への都市用水の供給、手賀沼等の水質浄化及び坂川等の内水排除を目的としています。

本施設は、運用開始から40年以上が経過しており、機械設備の経年劣化により維持管理費の増加がみられるほか、時間の経過に伴い部品供給が困難となっており、故障時の対応が長期化していることから、本事業により北千葉第一機場及び北千葉第二機場の老朽化対策を実施することにより施設の健全性を確保します。

【対象設備】 主原動機(ディーゼルエンジン) 冷却水系統(2次冷却方式)  
速度制御装置(セルビウス方式)

## 令和8年度の事業内容

主原動機(ディーゼルエンジン)の製作及び冷却水系統・速度制御装置の改良検討業務を行います。



## 事業の効果

主原動機の改良更新により、設備の故障率低減やメーカーの保守対応が可能となり、設備の信頼性が向上します。また、CO<sub>2</sub>や粒子状物質の削減など、環境負荷の低減を図ります。

冷却水系統や速度制御装置の合理化(簡素化)により、維持管理費の低減を図ります。



老朽化した主原動機(ディーゼルエンジン)を改良更新



配管等の設備構成が複雑な河川水を使用する方式の冷却水系統を合理化(簡素化)



部品入手が困難となっている速度制御装置を合理化(簡素化)

### 事業の概要

平成23年3月11日に発生した東北地方太平洋沖地震に伴う津波により、甚大な被害が発生した九十九里沿岸において、設計津波に対応した防護高さの確保を目的に、平成23年度から令和2年度まで海岸津波対策(復興)事業を実施しました。

復興事業においては、被害が甚大であった飯岡海岸を除く海岸において、早期完成を図るため、防護高さの確保を優先したことから、多くの箇所ですりかきによる整備となっています。

このことから、設計津波高を越える津波に対して、より減災機能を発揮する構造とするため、表法・天端・裏法のCo被覆化及び裏法尻の洗掘防止対策を実施し、津波被害の軽減を図ります。

社会資本整備総合交付金の内数

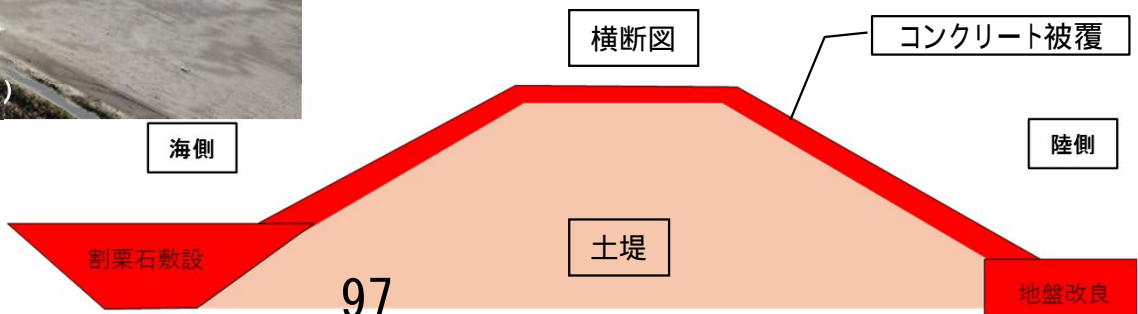
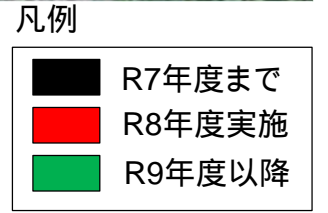
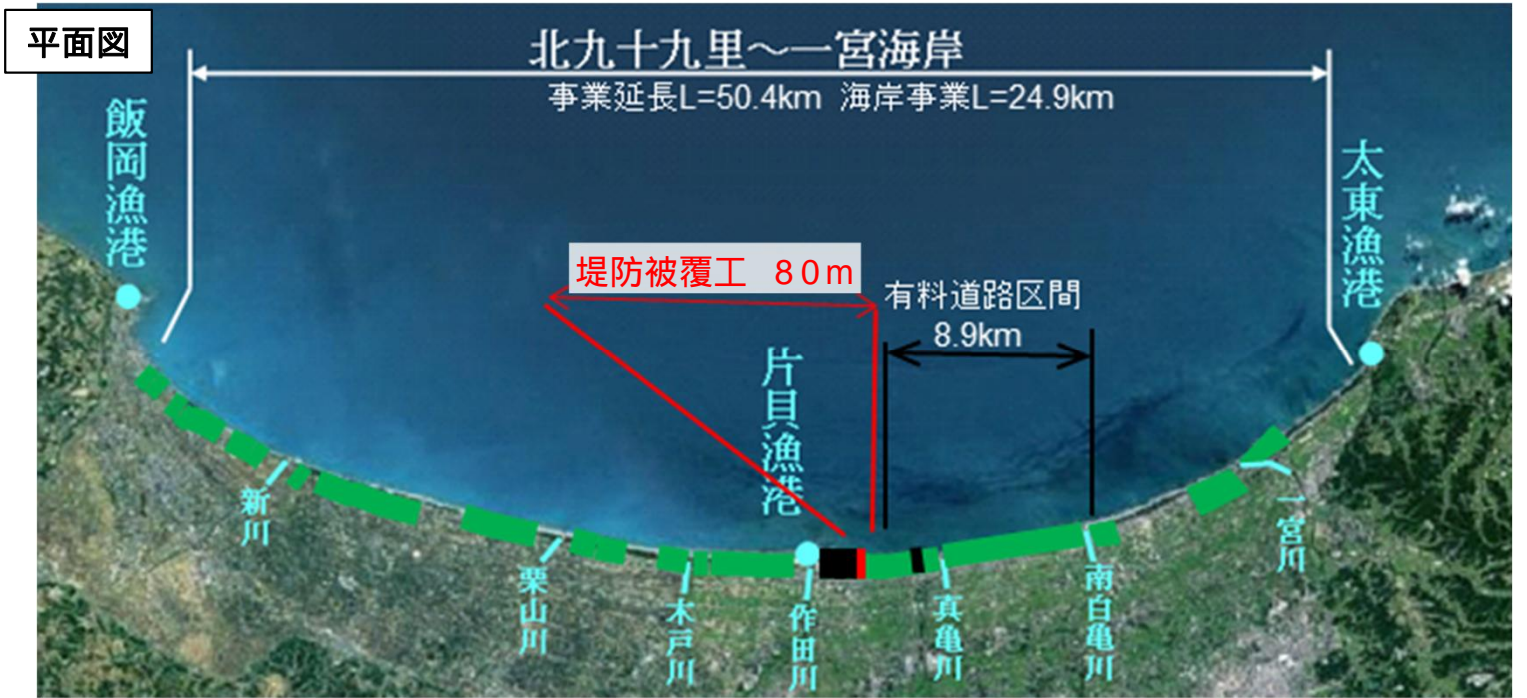


### 令和8年度の事業内容

既設土堤を粘り強い構造とするため、コンクリート被覆を実施します。

### 事業の効果

設計津波高を越える津波に対して、より減災機能を発揮する構造とし、津波被害の軽減を図ります。

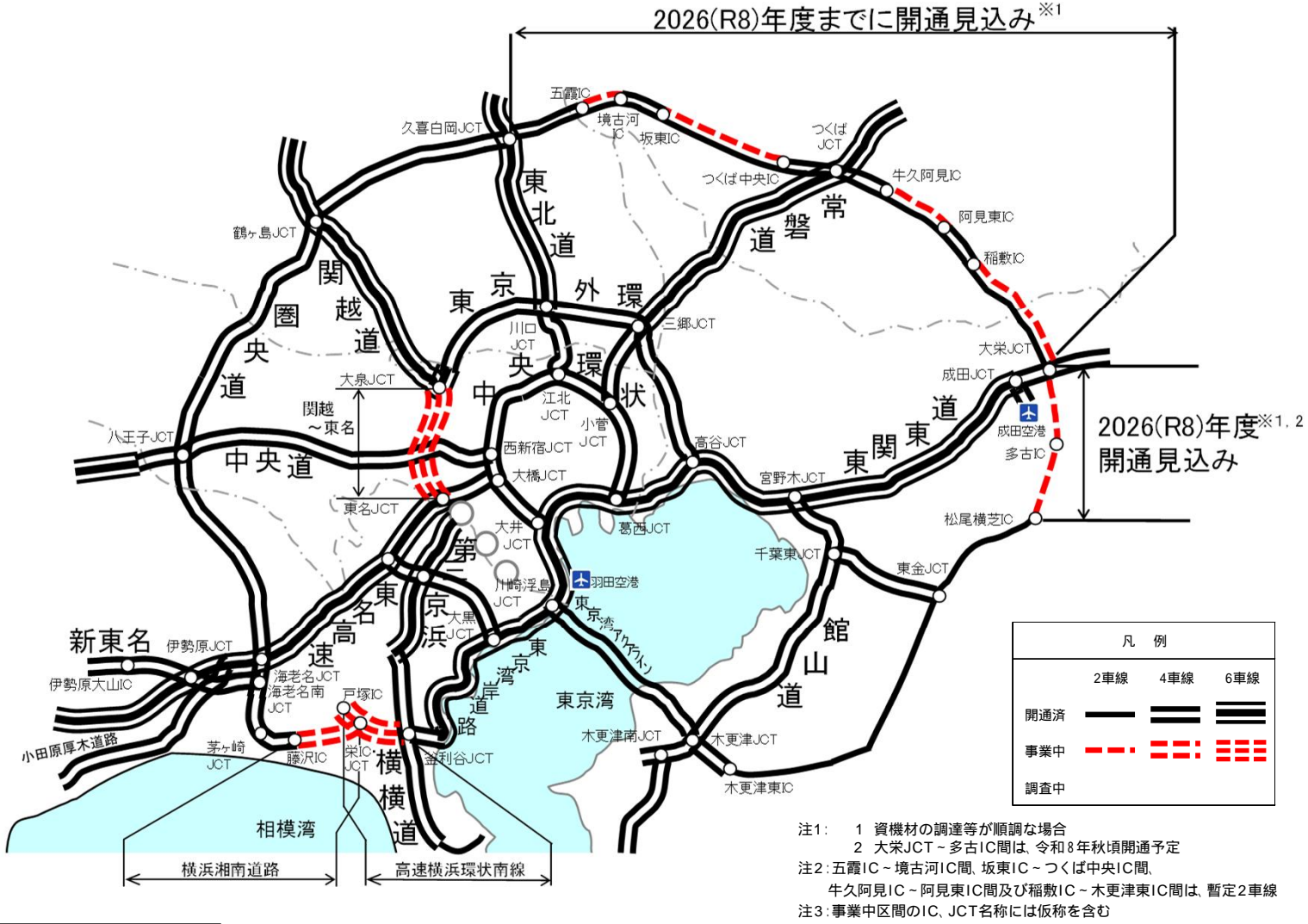


### 事業の概要

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

### 令和8年度の事業内容

未開通区間の整備によるネットワーク効果の早期発現に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事及びトンネル工事を実施する予定です。



### 事業の効果

- 都心部への交通の適切な分散導入により、首都圏全体の道路交通の円滑化が図られます。
- 圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。
- 物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。
- 首都圏近郊の世界遺産などの観光地が高速道路で結ばれ、広域的な観光交流が促進されます。
- さらに、成田空港までつながったことで、インバウンド観光の促進が期待されます。
- リダンダンシーが強化され、災害時における放射方向への支援ルートが確保されます。

\* なお、関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、久喜白岡JCT～大栄JCTの4車線化事業、未開通区間の高速横浜環状南線、横浜湘南道路及び大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

直轄

千葉県

国道6号 千葉6号交通安全対策

道-24

新規

まつどにちゅうまえ  
(松戸二中前交差点改良)

R8:50百万円

事業の概要

当該箇所は、国道6号と県道・市道が立体交差で交わる6差路交差点です。国道本線高架橋下の6差路交差点で面積が大きく、走行位置が複雑かつ、交差する県道が曲線線形を有していることから、対向車及び歩行者・自転車が視認しづらい状況で、交差点内での出会い頭事故、右折事故が多く発生しています。

本事業は交差点歩道部・巻込みの改良を行い、道路線形を改良することで視認性を向上させるとともに、右折車線設置・停止線の前出しにより、車両の走行位置を明確にし、交差点内の安全性向上を図ります。

令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図

事業箇所

事業箇所  
松戸二中前交差点  
51,764台/日

※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■現地写真

至東京  
至柏

■平面図

まつど  
至松戸

右折車線設置

停止線前出し

交通島設置

車両動線改良

至東京

至柏

歩道部改良  
巻込み改良

停止線前出し

いしかわ  
至市川

事業の効果

○道路線形を改良するとともに、北側県道の右折車線設置、停止線の前出し等により、交差点内の車両走行位置を明確にすることで、対向車や歩行者・自転車が視認しやすくなり、交差点内の出会い頭事故・右折事故の低減が期待されます。 99

直轄	千葉県	<b>国道16号 千葉16号電線共同溝</b> <small>ひがしかなのい</small> <b>(東金野井地区(下り)電線共同溝)</b>	道 - 25
			R8:229百万円

### 事業の概要

国道16号ひがしかなのい東金野井地区(下り)電線共同溝は、野田市東金野井から中里に至る延長約1.5kmの電線共同溝整備事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施する予定です。

### 位置図



### 平面図

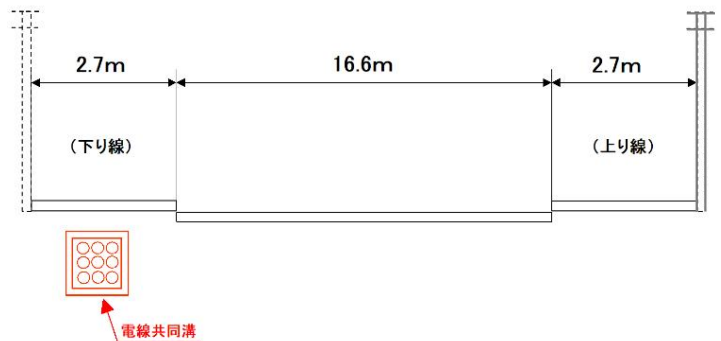


国土地理院の図を加工して使用しております

### 現地写真



### 断面図



### 事業の効果

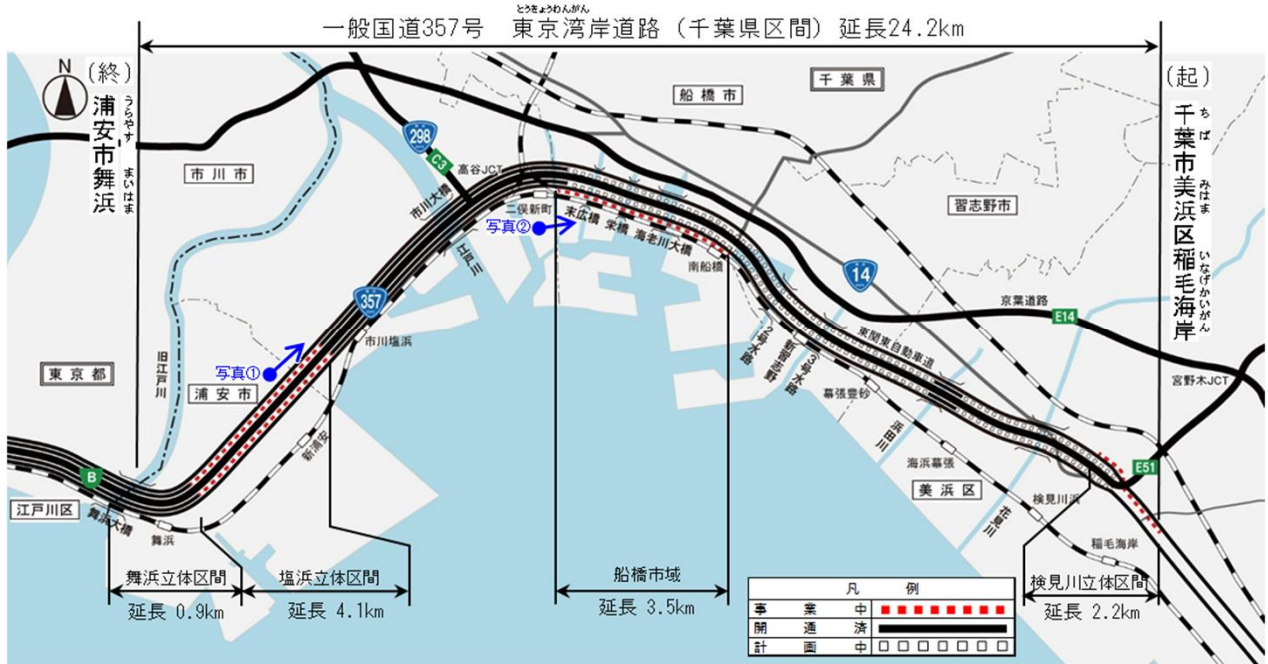
無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

## 事業の概要

とうきょうわんがん  
 国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。このうち千葉県区間は、ちば 千葉市美浜区稲毛海岸から ちば 浦安市舞浜(都県境)までの延長24.2kmの事業です。

## 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、橋梁上下部工事及び改良工事を実施する予定です。



至千葉  
至東京  
しおはま  
写真 : 塩浜立体区間の施工状況  
R8.2撮影



至千葉  
至東京  
すえひろ  
写真 : 未広橋の拡幅工事の施工状況  
R8.3撮影

## 事業の効果

首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、国道357号の渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

沿線に立地している京葉工業地域・千葉港のほか、集客力の高い多くの観光施設や商業施設へのアクセス性の向上が期待されます。

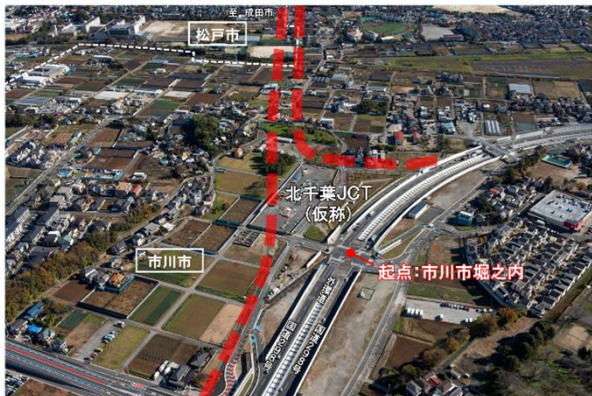
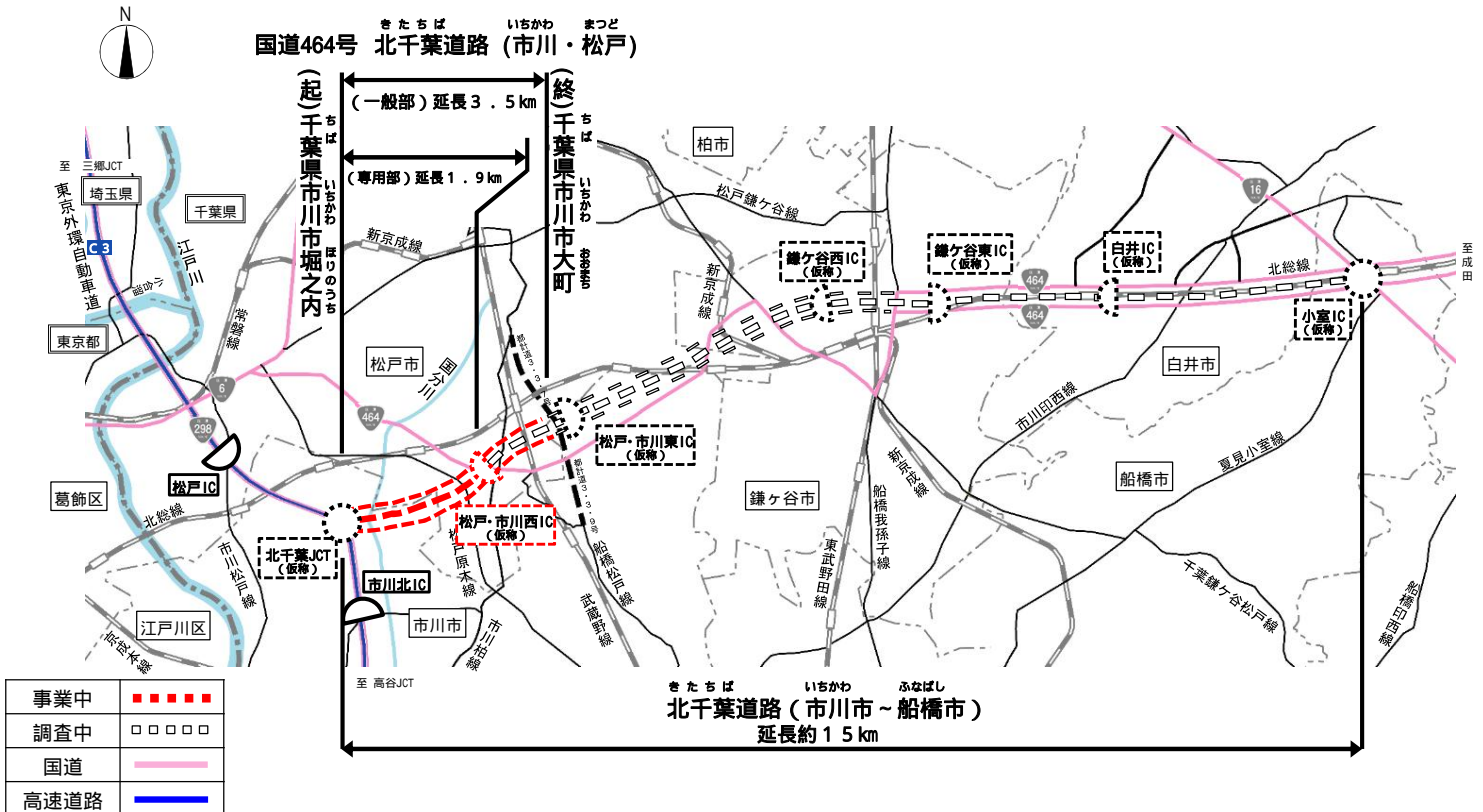
集積する物流施設等からの迅速・円滑・効果的な物流が確保され、産業活動の支援に寄与することが期待されます。

### 事業の概要

国道464号北千葉道路(市川・松戸)は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルート<sup>なりた</sup>を形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して<sup>とうきょうがい</sup>自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長3.5kmの道路です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収などを実施する予定です。



### 事業の効果

- 北千葉道路の全線整備により、成田国際空港と都市方面を結ぶ輸送の安定性が向上するなどの効果が期待されます。
- 国道464号の渋滞緩和と、渋滞が原因で発生している追突事故の減少による走行の安全性向上が期待されます。
- 国道464号から東京外かく環状道路への最短経路となることで、首都圏と各方面とのアクセスが向上し、企業誘致等を支援する効果が期待されます。

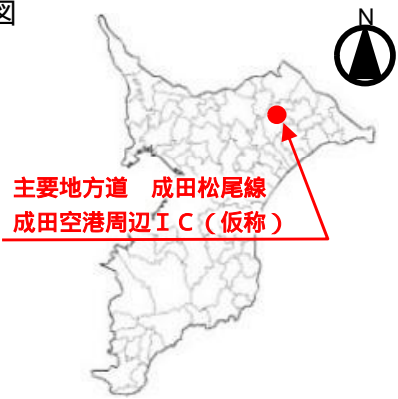
### 事業の概要

成田空港周辺IC(仮称)は、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)と主要地方道成田松尾線を連結するICです。当該事業は、第3滑走路の新設や新貨物地区の整備など「第2の開港プロジェクト」が進む成田空港へのアクセス強化や空港周辺地域の活性化を図るため、成田空港と圏央道を直結し、最短でアクセスする新たなインターチェンジを整備するものです。

### 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

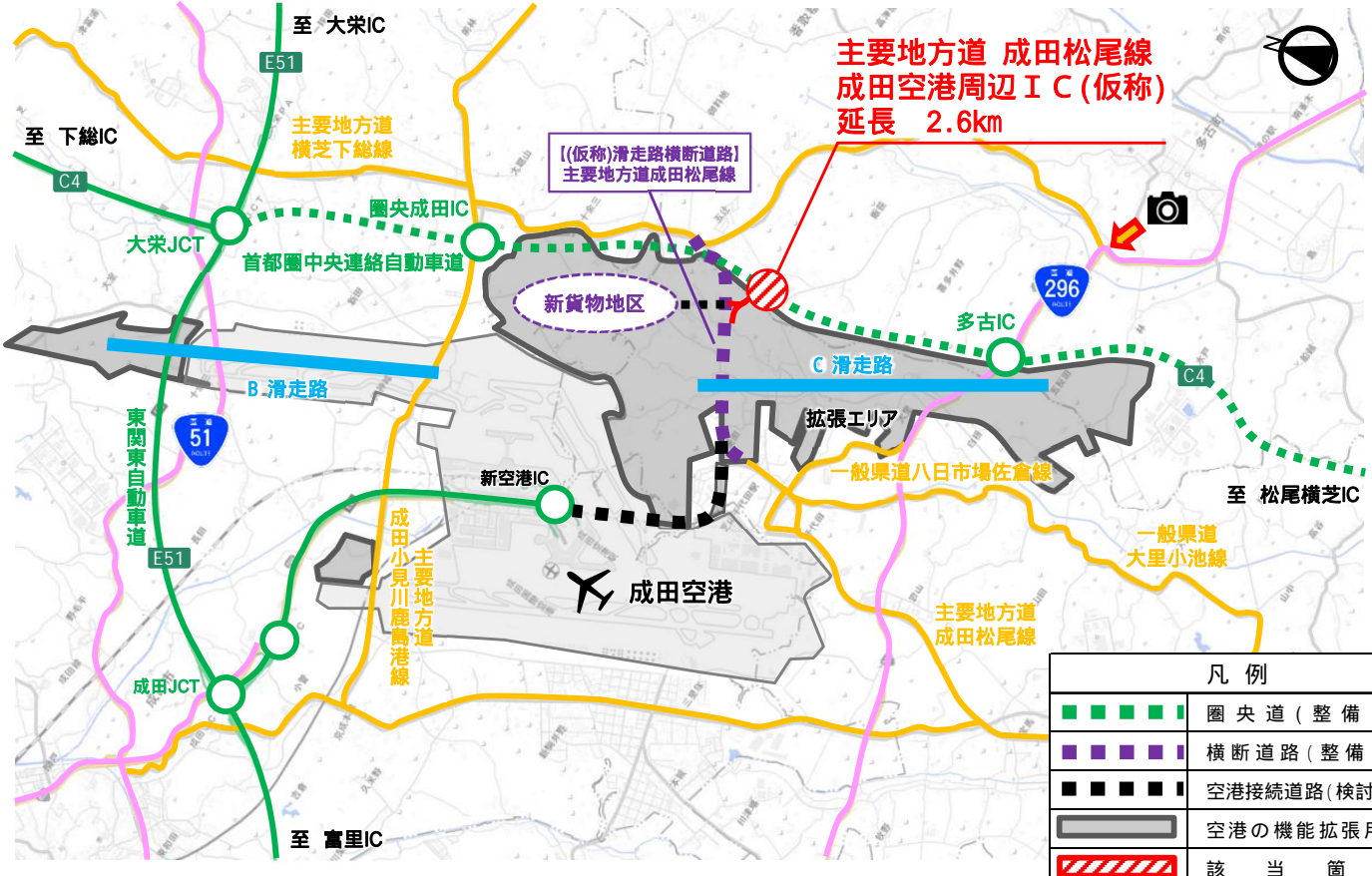
位置図



国道296号の混雑状況



平面図



凡例	
	圏央道(整備中)
	横断道路(整備中)
	空港接続道路(検討中)
	空港の機能拡張用地
	該当箇所

### 事業の効果

国際空港である成田空港と圏央道を直結し、最短でアクセスすることにより、物流施設の利便性が向上し、物流の円滑化が図られ、成田空港の国際競争力の強化が期待されます。当該ICの整備により、一般道への大型車の流入が減少し、重大事故の減少が期待されます。

直轄	千葉県	千葉港千葉中央地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業	港空 - 4
			R8: 839百万円
			完成予定: R9年度

### 事業の概要

千葉中央地区において、貨物需要の増加に伴うRORO船の大型化に対応するため、複合一貫輸送ターミナルの整備等を進めている。

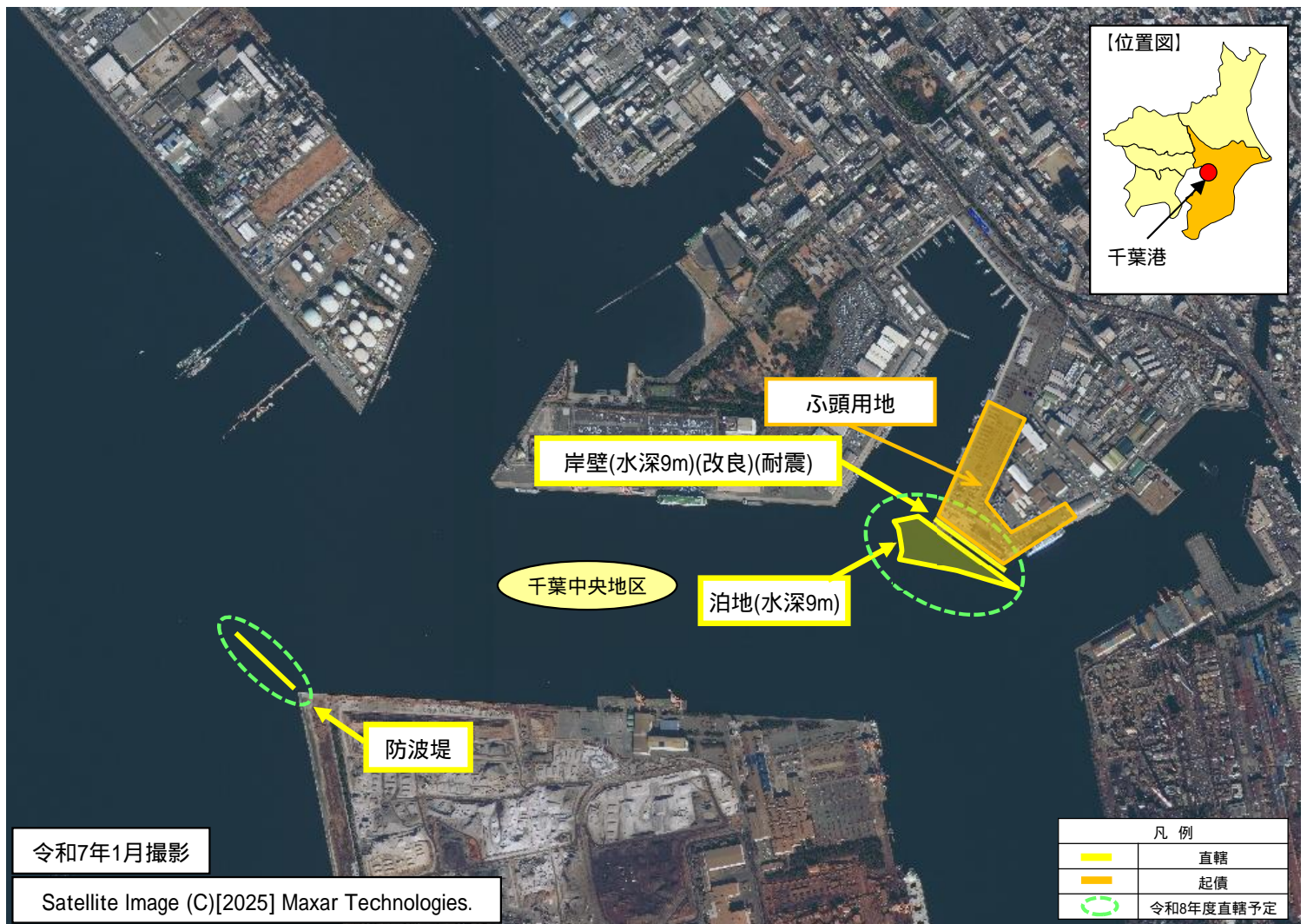
### 令和8年度の事業内容

- 千葉中央地区岸壁(水深9m)(改良)(耐震)の上部工、舗装工を実施する予定です。
- 千葉中央地区泊地(水深9m)の測量を実施する予定です。
- 千葉中央地区防波堤の調査・設計を実施する予定です。

### 事業の効果

船舶の大型化が図られ、内航RORO船による輸送力が増強されることにより、将来的な貨物需要への対応が可能となります。

- 大規模地震発生時においても、耐震強化岸壁を利用した地域の産業活動及び地域住民の生活が維持されます。
- モーダルシフトの進展により、首都圏流入車両が削減され、渋滞緩和に寄与します。



### 事業内容

千葉港海岸船橋地区の背後には、中核市として日本最大の人口(64.7万人)を有する船橋市の中心部を控え、ゼロメートル地帯に船橋市役所や消防署等の地域中枢機能が集積しています。また、JR線、国道等、千葉や成田空港と都心を結節する重要交通網が存在するとともに、住宅地が密集し、産業・商業施設も多数立地しています。

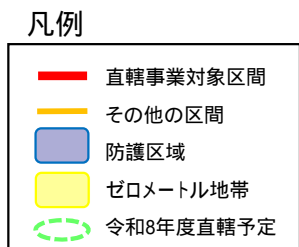
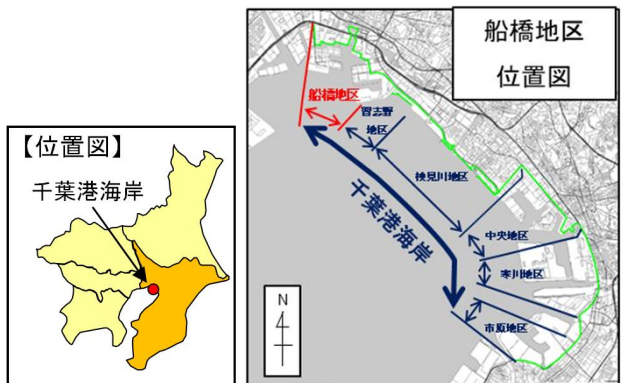
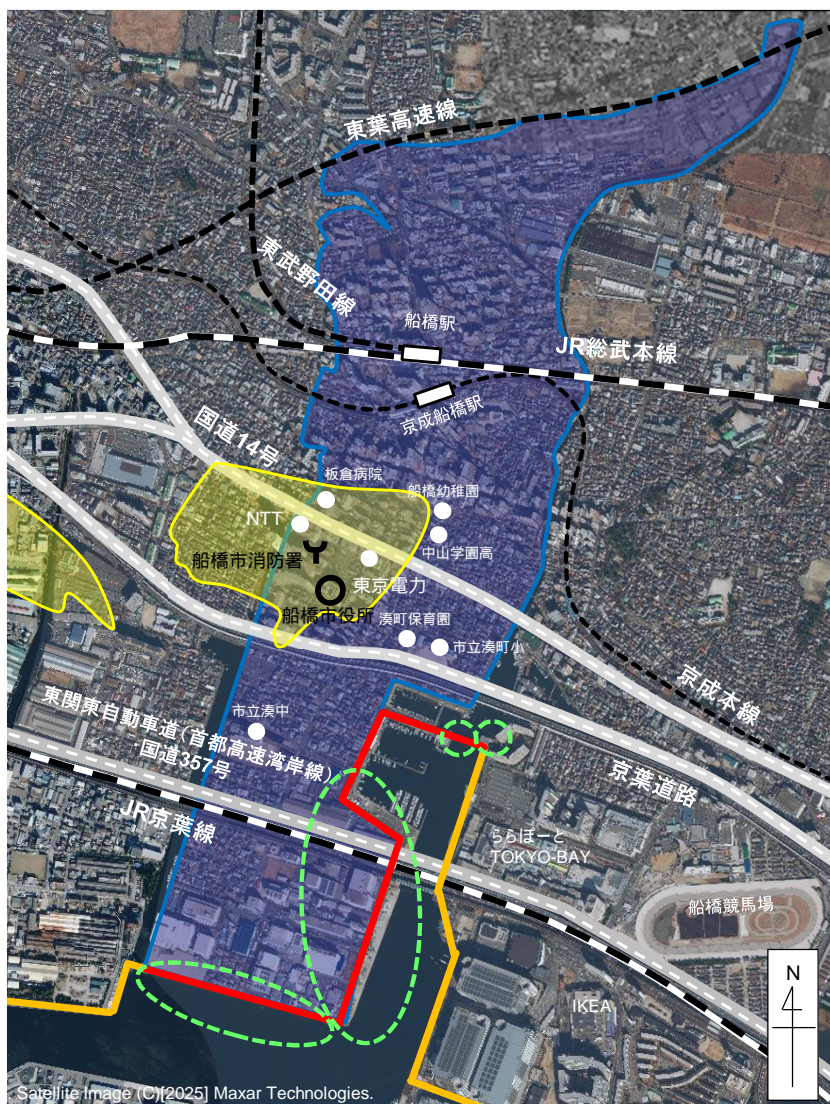
高潮・波浪や発生頻度の高い津波等が発生した場合、現状においては、天端高の不足や耐震性の不足、既設堤防の老朽化により大規模な浸水が発生する可能性があるため、機能確保のため整備を行います。

### 令和8年度の事業内容

- 護岸(改良)の本体工、上部工を実施する予定です。
- 胸壁(改良)の本体工、上部工を実施する予定です。
- 水門の本体工を実施する予定です。
- 排水機場の調査・設計を実施する予定です。

### 事業の効果

護岸・胸壁や水門・排水機場を整備することで、海岸保全施設の防護機能が確保され、大規模災害発生時における「地域住民の生命・財産の防護」及び「企業活動の維持」が可能となります。



### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

多摩川水系における流域治水の一環として、多摩川において河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



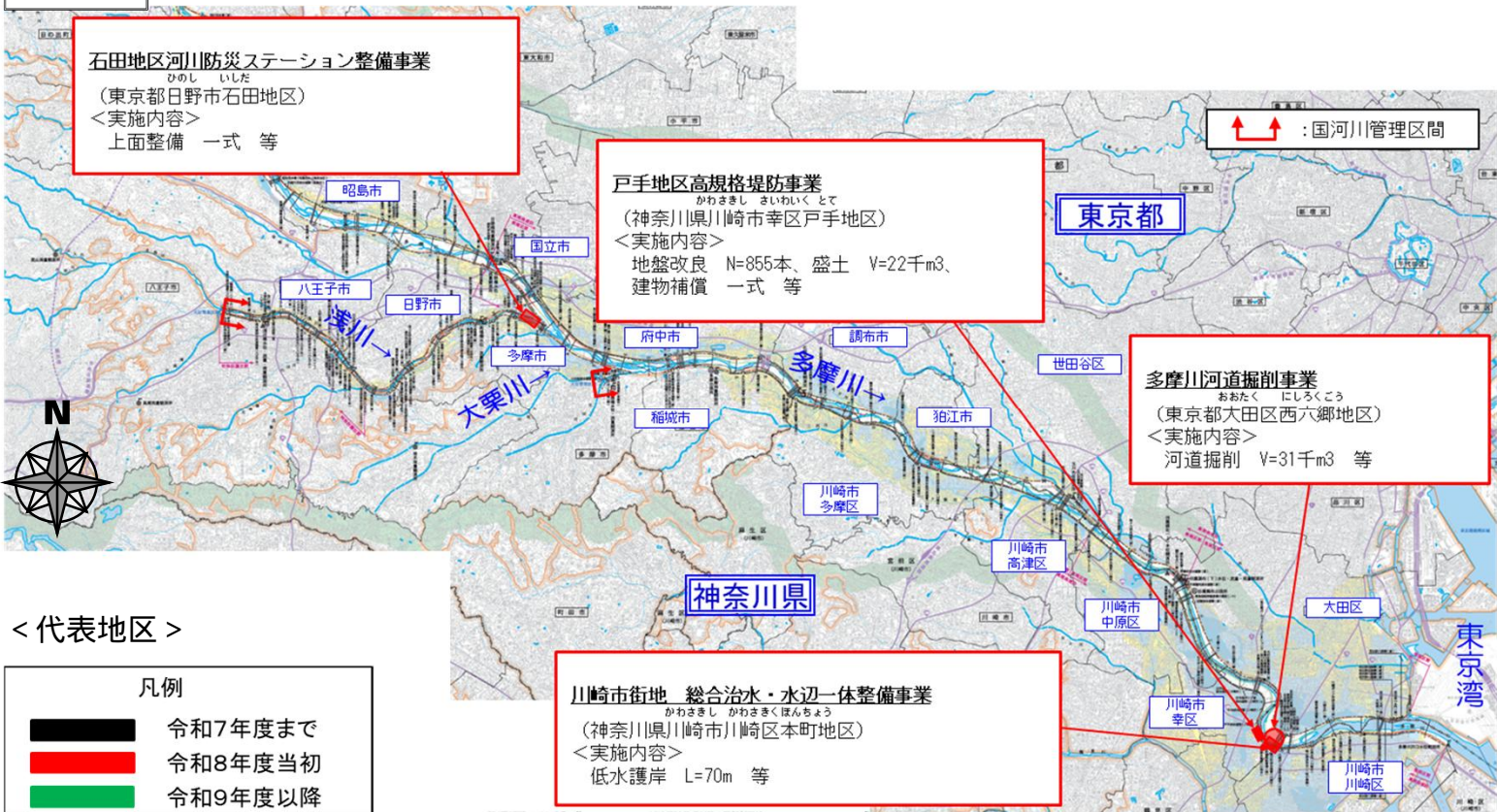
### 令和8年度の事業内容

多摩川において、河道掘削、河川防災ステーションの整備等を実施する予定です。川崎市戸手地区において、高規格堤防整備を実施する予定です。

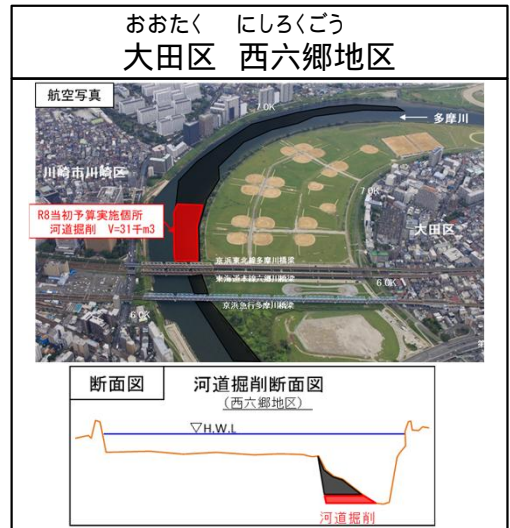
### 事業の効果

河道掘削等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。高規格堤防整備を行うことにより、浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上を図ります。河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動の機能強化を図ります。

### 管内図



### < 代表地区 >



### 事業の概要

沖ノ鳥島は、我が国最南端の島であり、国土面積を上回る約40万平方キロメートルの排他的経済水域や大陸棚の基点となる極めて重要な島です。排他的経済水域等は、国連海洋法条約により、海洋エネルギー・鉱物資源の開発及び水産資源の利用を排他的に行うことが認められている貴重な場であることを鑑み、国土保全・利活用の重要性から、国による直轄管理を行っています。

本土から約1,700km離れた外洋に位置し、極めて厳しい気象条件下にあることから、管理に万全を期すため、維持管理計画に基づき、予防保全による施設の戦略的な維持管理を実施しています。

### 令和8年度の事業内容

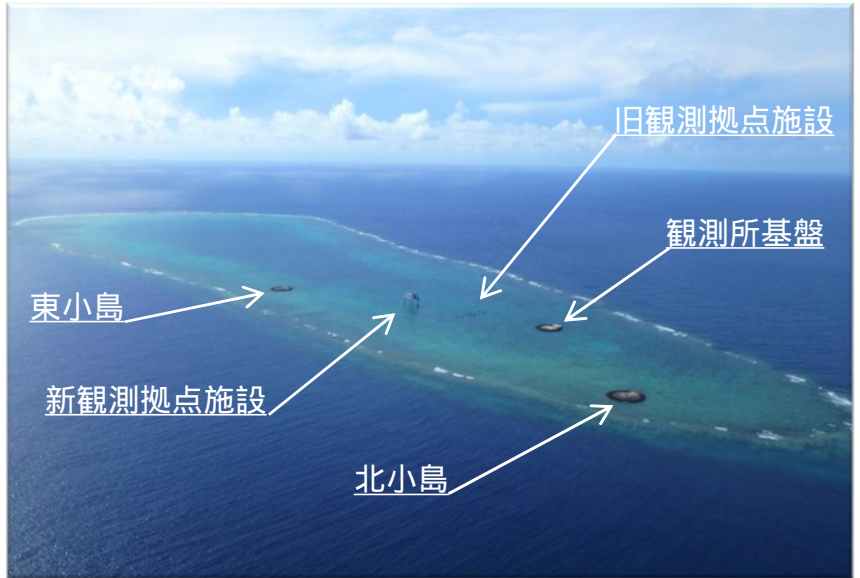
護岸の点検・補修及び観測拠点施設の点検・整備等を実施します。

### 事業の効果

沖ノ鳥島を適切に維持管理・保全及び予防保全工事を行うことにより、排他的経済水域等が守られています。なお、戦略的維持管理を計画的に行うことにより、トータルコストを縮減し、効率的な維持管理を進めます。



位置図



沖ノ鳥島全景



ひがしこじま  
東小島護岸(令和2年撮影)



コンクリート護岸ひび割れ補修・点検

### 事業の概要

石神井川では、過去に大規模な豪雨に伴う被害が生じています。特に昭和51年9月や平成17年9月には、集中豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。目標整備水準である年超過確率1/20規模の降雨への対応の達成に向け、護岸整備と調節池を組み合わせた整備を早急にすすめていく必要があります。

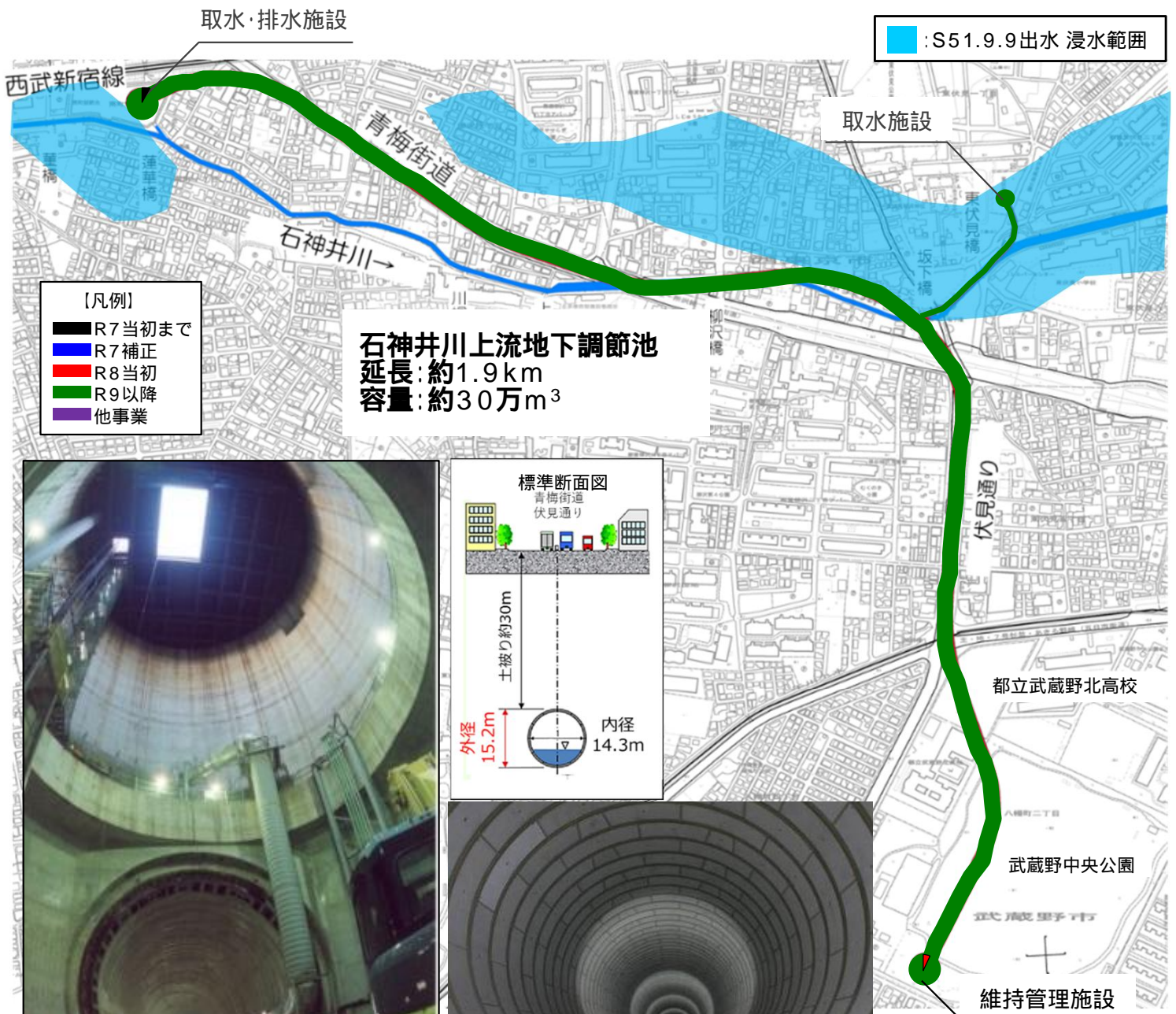
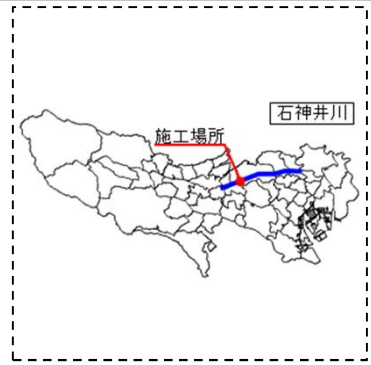
したがって、石神井川上流地下調節池の整備を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 令和8年度の事業内容

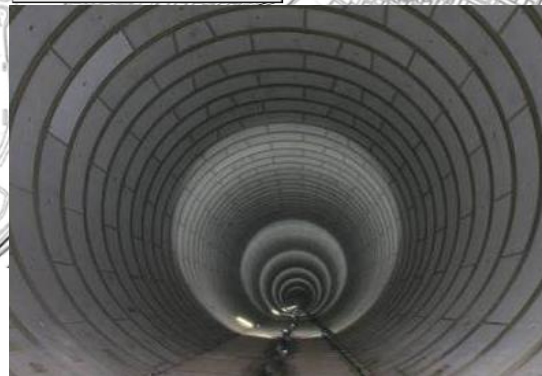
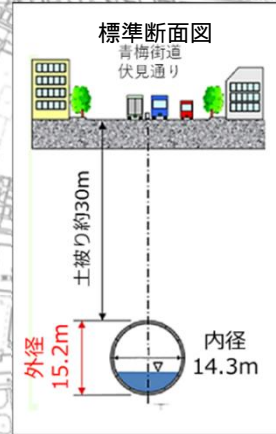
調節池本体工事を実施する予定です。

### 事業の効果

調節池の整備により、治水安全度の早期向上を図ります。



整備する立坑のイメージ  
(神田川・環状七号線地下調節池  
妙正寺川取水施設)

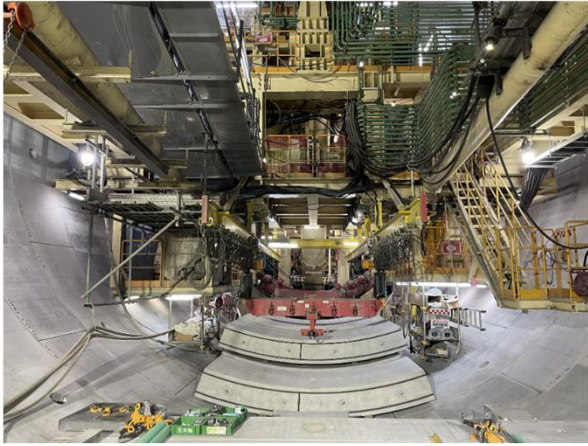


整備イメージ  
(神田川・環状七号線地下調節池)

### 事業の概要

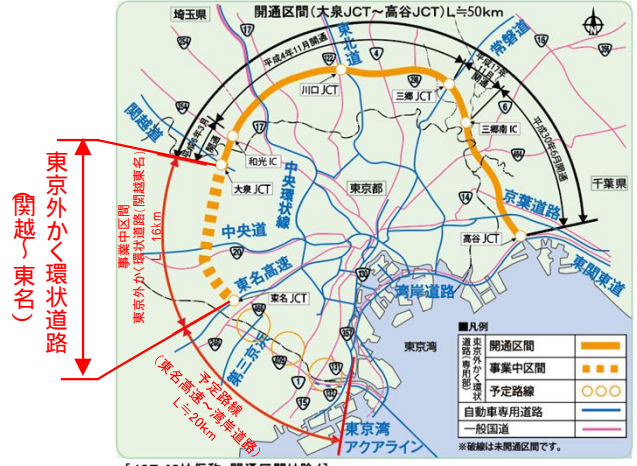
とうきょうがい かんじょう かんえつ とうめい  
 東京外かく環状道路(関越～東名)は、東京の中心から半径約15km地域を結ぶ延長約85kmの環状道路のうち、東京都市圏の都心方向に集中する交通を適切に分散、導入し、東京都市圏の均衡ある道路網体系を確立するかんえつどう とうめい  
 関越道から東名高速までの延長約16kmの事業です。

《工事状況》



東名JCT Aランプシールドトンネルの工事状況

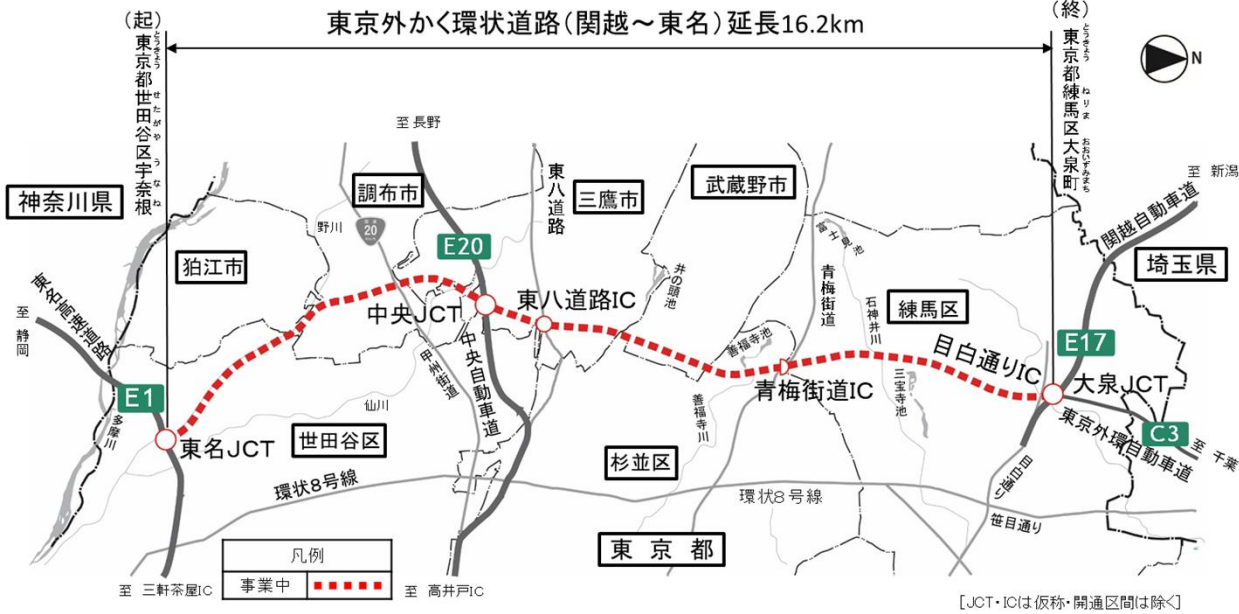
《位置図》



[JCT・ICは仮称・開通区間は除く]

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、区分地上権設定、トンネル工事及び改良工事を実施する予定です。



[JCT・ICは仮称・開通区間は除く]

### 事業の効果

首都圏の都心方向に集中する交通を抑制し、都心を目的地としない交通を分散させることで首都圏の慢性的な渋滞の緩和が期待されます。また、周辺的生活道路の通過交通が削減されることにより安全性の向上も期待されます。

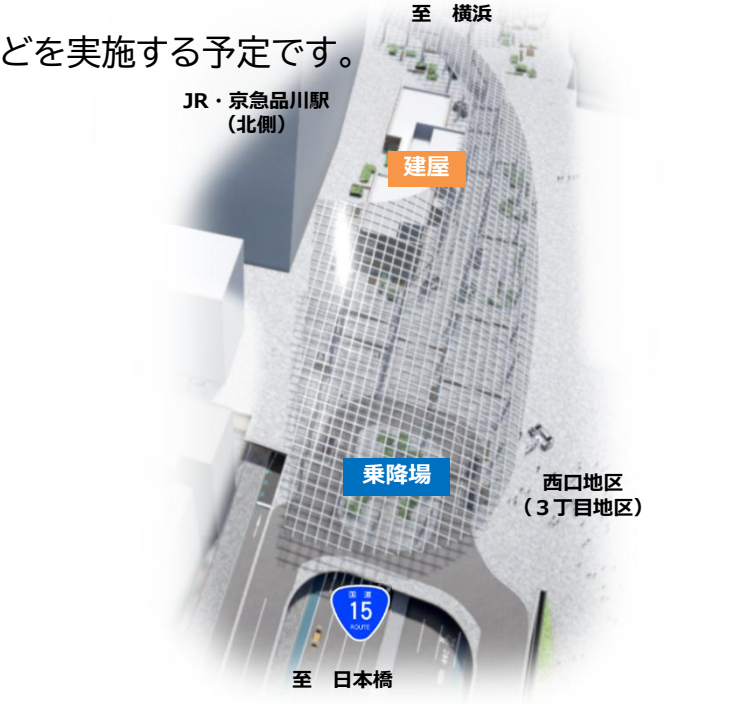
羽田空港からかんえつどう  
 関越道方面のアクセス性の向上など、移動時間の短縮や定時性の向上が期待されます。

## 事業の概要

国道15号品川駅西口基盤整備については、道・駅・まちが一体となった都市基盤の整備を進め、世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間を目指し、自動車交通の円滑化や歩行者の利便性を向上するため、駅前広場の拡張や国道上空にデッキの整備を行う事業です。

## 令和8年度の事業内容

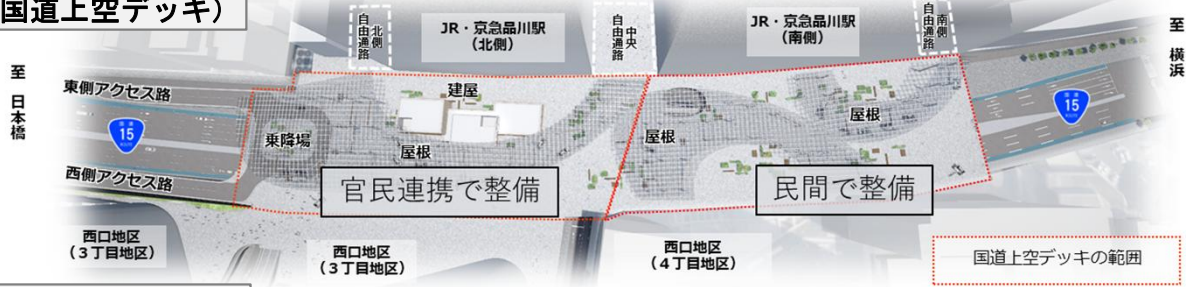
令和8年度は、調査設計、用地買収及び改良工事などを実施する予定です。



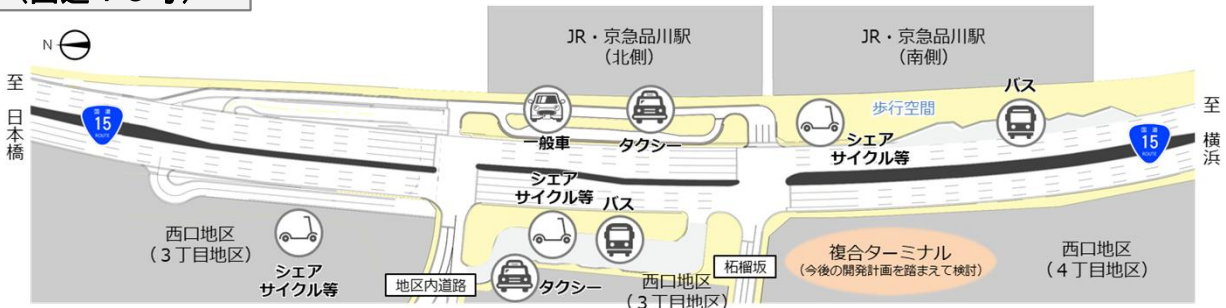
※「地理院地図Globe」(国土地理院) ([http://maps.gsi.go.jp/globe/index\\_globe.html](http://maps.gsi.go.jp/globe/index_globe.html)) をもとに作成

品川駅西口駅前広場の将来の姿

### 2F (国道上空デッキ)



### 1F (国道15号)



完成イメージ

## 事業の効果

- ・ 国道15号の交通容量を阻害する要因を解消し、交通の円滑性が確保されます。
- ・ 国道上空のデッキを利用し、西口改札口から周辺施設への利便性が向上されます。
- ・ 周辺開発との連携の下、国道上空のデッキ整備による道・駅・まちの一体化を図り、賑わい空間の創出、魅力度の向上等が見込まれます。
- ・ その他、地域経済の活性化、防災機能の向上等の効果が見込まれます。

直轄	東京都	<b>国道16号 東京16号電線共同溝</b> <small>きたのまち</small> <b>(北野町電線共同溝)</b>	道-31
			R8:155百万円

### 事業の概要

国道16号きたのまち北野町電線共同溝は、八王子市はちおうじ北野町きたのまちの延長約0.5kmの電線共同溝整備事業です。

### 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施する予定です。

#### 位置図



#### 平面図

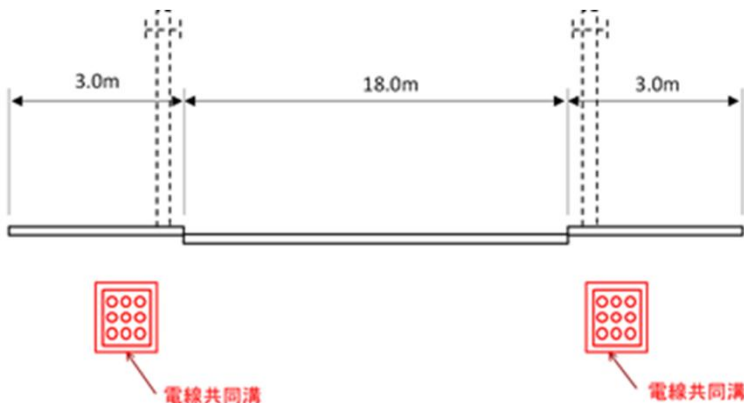


国土地理院の図を加工して使用しております

#### 現地写真



#### 断面図



### 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄	東京都	<b>国道20号 東京20号共同溝</b> <small>かみ きた ざわ きゅうでん</small> <b>(上北沢給田共同溝)</b>	道-32
			R8:91百万円

### 事業の概要

国道20号<sup>かみ きた ざわ きゅうでん</sup>上北沢給田共同溝は、世田谷区<sup>せ た が や</sup>上北沢<sup>かみ きた ざわ</sup>4丁目から給田<sup>きゅうでん</sup>3丁目に至る延長3.5kmの共同溝整備事業であり、東京都心方向へ整備を進め、共同溝のネットワーク化を図るものです。

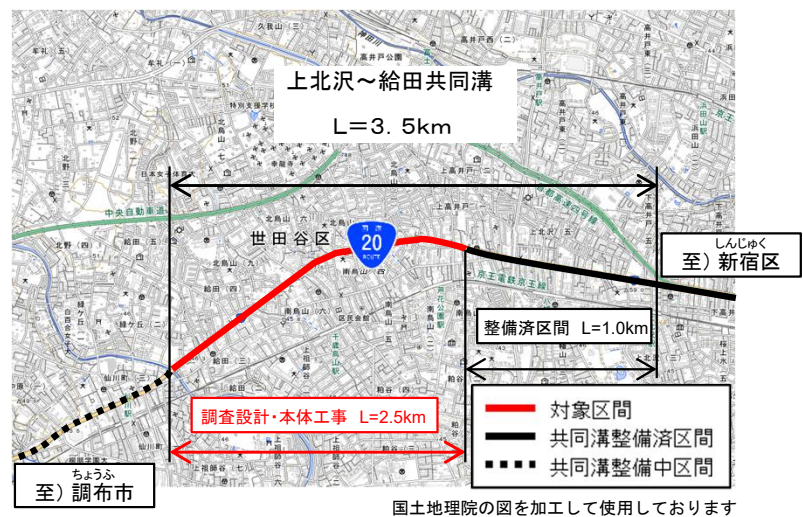
### 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計、本体工事を実施する予定です。

#### ■位置図



#### ■平面図



#### ■現地写真



#### ■断面図



### 事業の効果

○道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、災害時のライフラインの安全性の向上に寄与するものと期待されます。



### 事業の概要

当該箇所は、一般国道254号の側道と都道および区道が交わる6枝の交差点であり、横断歩道手前での追突事故、右折車と対向直進車との衝突事故等が発生している状況です。  
そのため、路面標示及び交差点形状の見直しなどにより交通事故の低減を図るものです。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、工事を実施する予定です。

### 現地状況

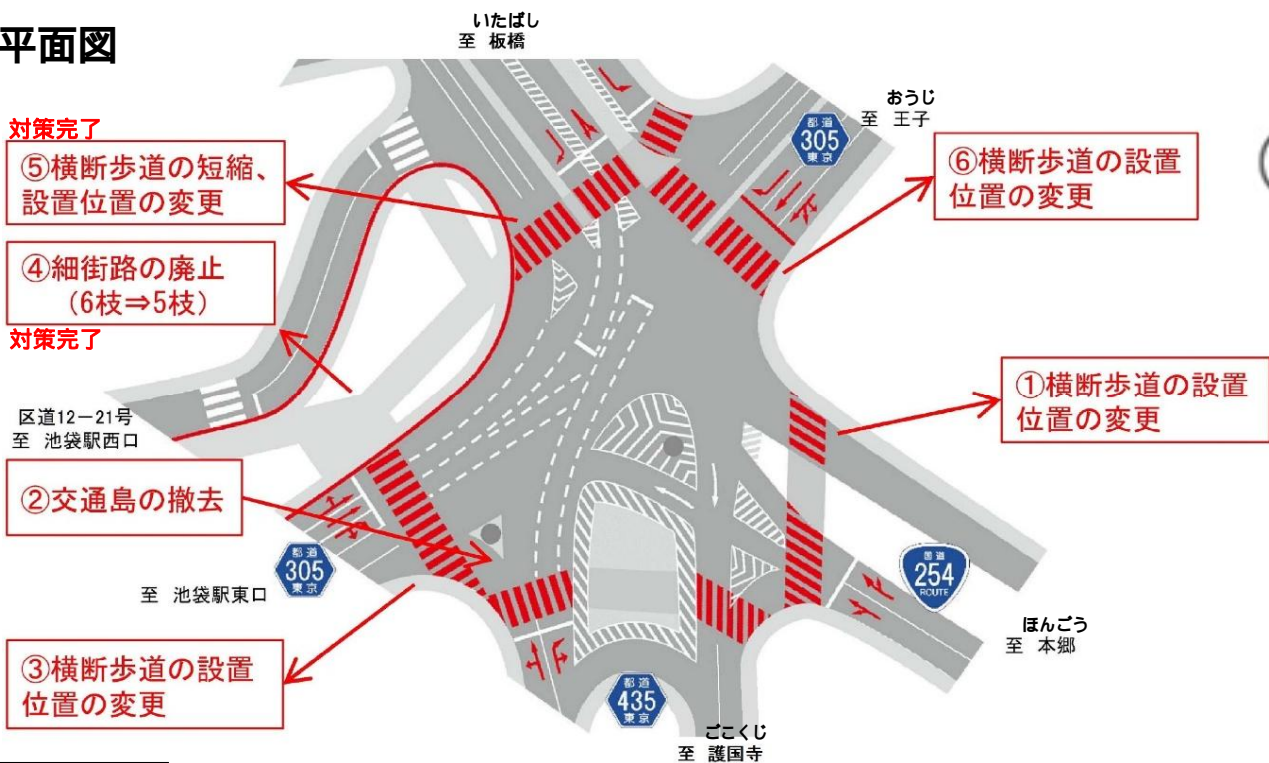


### 位置図



地理院地図(国土地理院)を加工して作成

### 計画平面図



### 事業の効果

交差点改良工事により、交差点内の見通しが向上し、衝突事故等の低減が期待されます。

## 事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化に資することを目的とした道路です。このうち東京都区間は、江戸川区臨海町6丁目から大田区羽田空港3丁目(都県境)までの延長23.4kmの事業です。

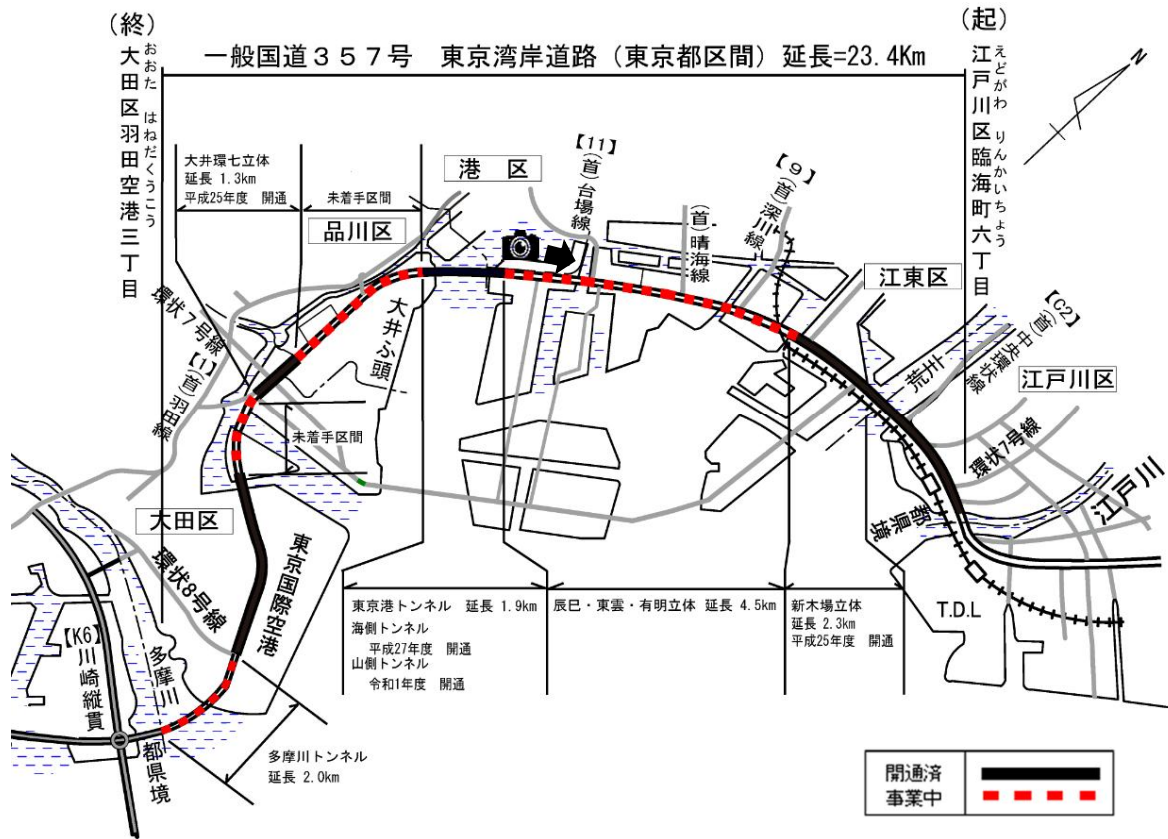
## 令和8年度の事業内容

辰巳・東雲・有明立体について、調査設計、改良工事及び橋梁上下部工事を実施する予定です。

多摩川トンネルについて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



至千葉  
至横浜  
ありあけ  
有明橋下部工事の施工状況



## 事業の効果

首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

首都直下地震等の大規模災害が発生した際の、応急復旧活動の拠点となる基幹的広域防災拠点へのアクセスを担う道路であり、防災機能の強化が期待されます。

湾岸地域に立地する諸都市、空港や港湾等のインフラをはじめとする物流拠点やオフィス、レジャー施設等、さまざまな都市機能との効率的な連携が期待されます。

直轄	東京都	東京港中央防波堤外側地区 国際海上コンテナターミナル整備事業	港空 - 6
			R8: 5,300百万円
			完成予定: R11年度

## 事業の概要

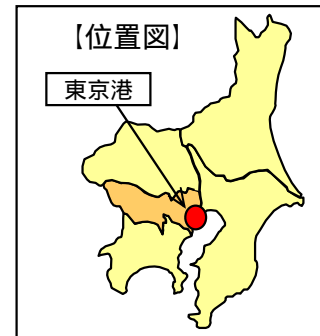
コンテナターミナルの能力不足の解消、基幹航路におけるコンテナ船の大型化や交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路(南北線)および中央防波堤外側地区に水深16mの耐震強化岸壁を有するコンテナターミナルを整備しています。

## 令和8年度の事業内容

中央防波堤外側地区Y3岸壁(水深16m)(耐震)の本体工、上部工を実施する予定です。臨港道路(南北線)の付帯工を実施する予定です。

## 事業の効果

東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。  
 コンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。  
 耐震強化岸壁等の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。  
 東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。



(供用状況)  
 ・臨港道路(南北線)は、名称を「東京港海の森トンネル」とし、R2.6供用開始  
 ・Y2コンテナターミナルは、R2.3供用開始  
 (現在Y3コンテナターミナル整備中)

凡例	
<span style="color: yellow;">■</span>	直轄
<span style="color: red;">■</span>	補助
<span style="color: orange;">■</span>	貸付等
<span style="color: green;">○</span>	令和8年度直轄予定

### 事業の概要

羽田空港においては、空港機能の拡充や防災・減災対策等に資する取組を進めていきます。

### 令和8年度の事業内容

アクセス利便性向上を図るため、京急空港線引上線及びJR東日本羽田空港アクセス線の鉄道基盤施設を整備するほか、人工地盤の整備、旧整備場地区の再編整備を実施します。

また、地震発生後も航空ネットワークの機能低下を最小限にとどめるための滑走路等の耐震性の強化及び防災・減災に向けた護岸等の整備を推進します。

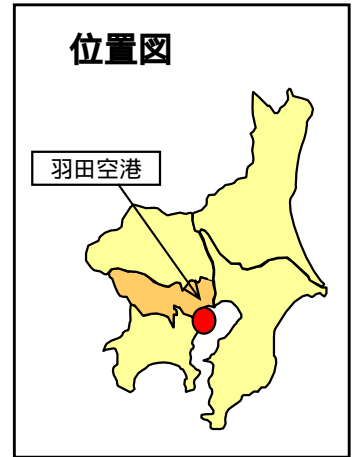
### 事業の効果

空港アクセス鉄道の基盤施設整備により、羽田空港のアクセス利便性が向上します。

人工地盤の整備により、航空旅客の国内線・国際線の乗り継ぎ利便性が向上します。

旧整備場地区の再編整備により、拠点空港機能の拡充が図られます。

滑走路等の耐震対策により、地震発生後も航空ネットワークの機能低下が最小化されます。



### 事業の概要

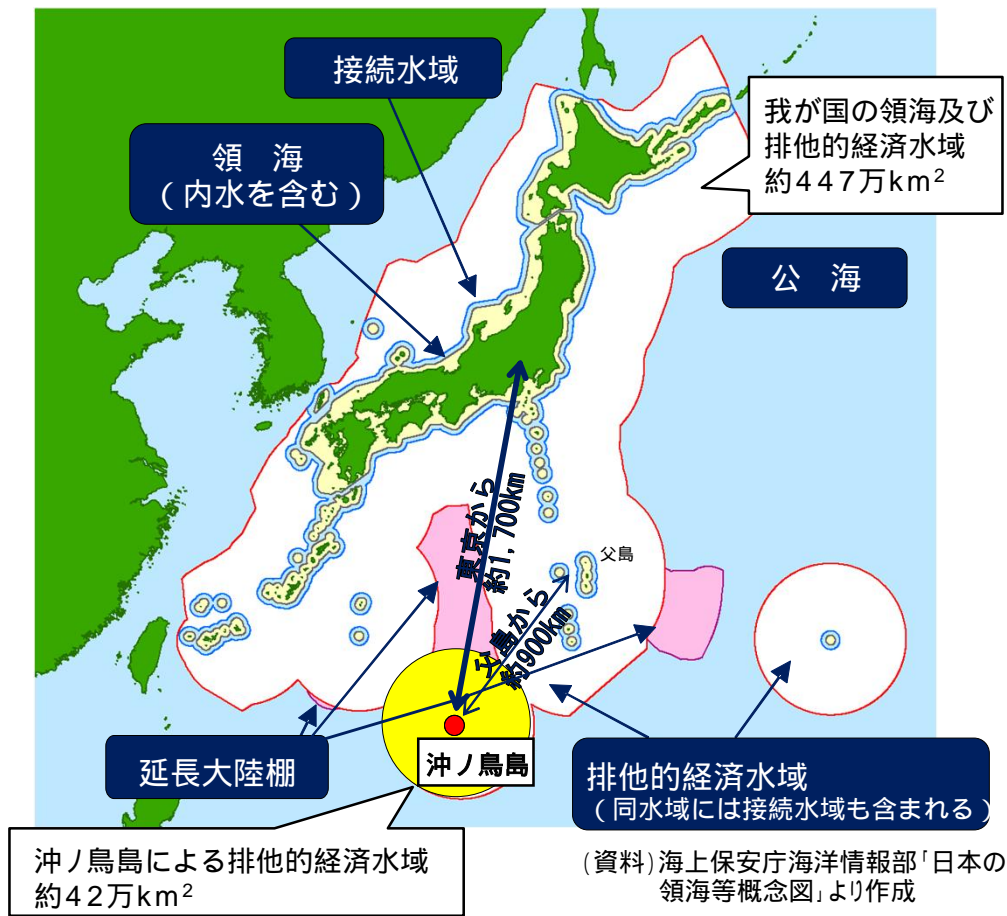
海洋資源の開発及び利用や海洋調査等の諸活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる特定離島港湾施設を整備します。

### 令和8年度の事業内容

特定離島港湾施設の整備を実施します。

### 事業の効果

大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。活動拠点ができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



沖ノ鳥島

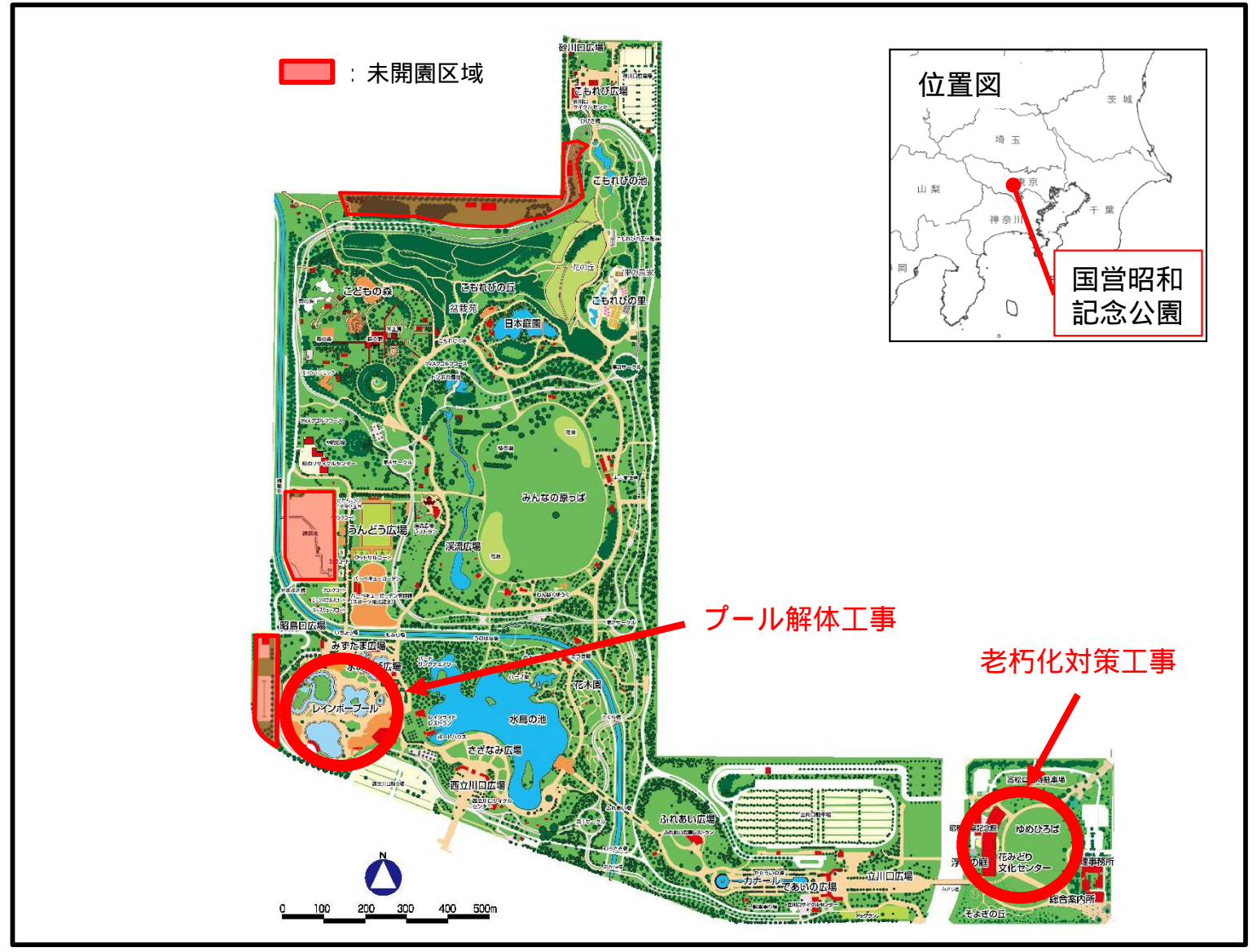
直轄		こくえいしょうわきねんこうえん	公園 - 1
	東京都	<b>国営昭和記念公園</b>	R8:1,985百万円
			完成予定: R12年度

**事業の概要**

昭和天皇御在位五十年記念事業として、昭和54年11月の閣議決定により設置された国営公園です。国営昭和記念公園の整備・運営管理を通じて、自然環境の保全・創出、伝統的造園技術や地域の歴史・文化の継承、都市におけるみどりの文化の創造・発信拠点、大規模災害時の広域避難場所、運営管理への地域住民等の参画、地域活性化・観光振興や周辺のまちづくりへの貢献を図ります。

**令和8年度の事業内容**

- ・昭島口周辺エリア再整備に向けたプール解体工事
- ・インフラ等の公園施設の老朽化対策工事 など



**事業の効果**

- ・「みどりの文化」や優れたランドスケープを創出・継承し、みどりを活かした周辺のまちづくりや地域の活性化に貢献します。
- ・地域やボランティア等と連携した取組により、地域の自然、文化、歴史を後世に伝承します。

### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

鶴見川水系における流域治水の一環として、鶴見川において河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



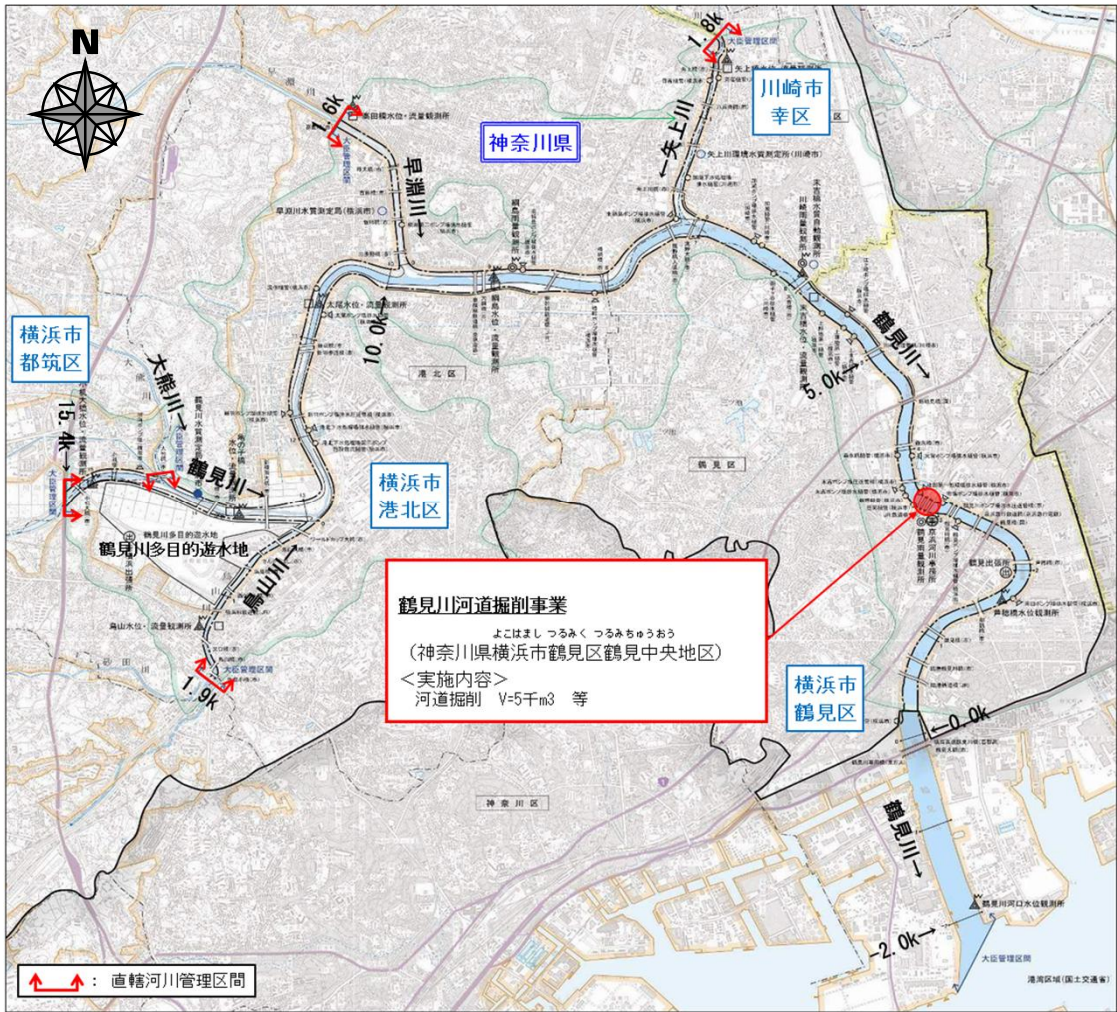
### 令和8年度の事業内容

鶴見川において、河道掘削等を実施する予定です。

### 事業の効果

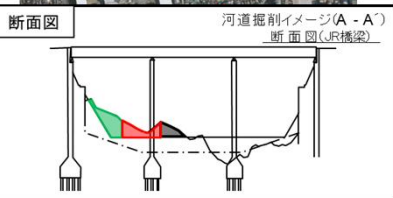
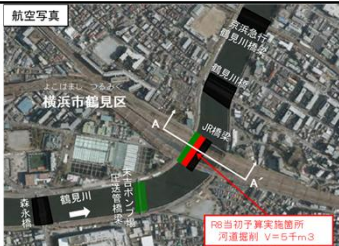
河道掘削等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

### 管内図



<代表地区>

つるみく つるみちゅうおう  
鶴見区 鶴見中央地区



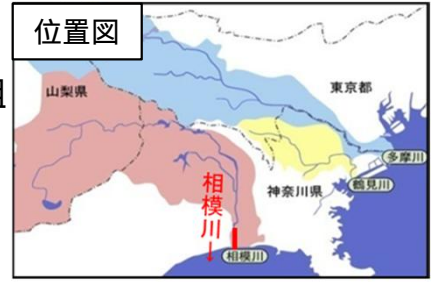
### 凡例

- 令和7年度まで
- 令和8年度当初
- 令和9年度以降

### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

相模川水系における流域治水の一環として、相模川において高潮堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



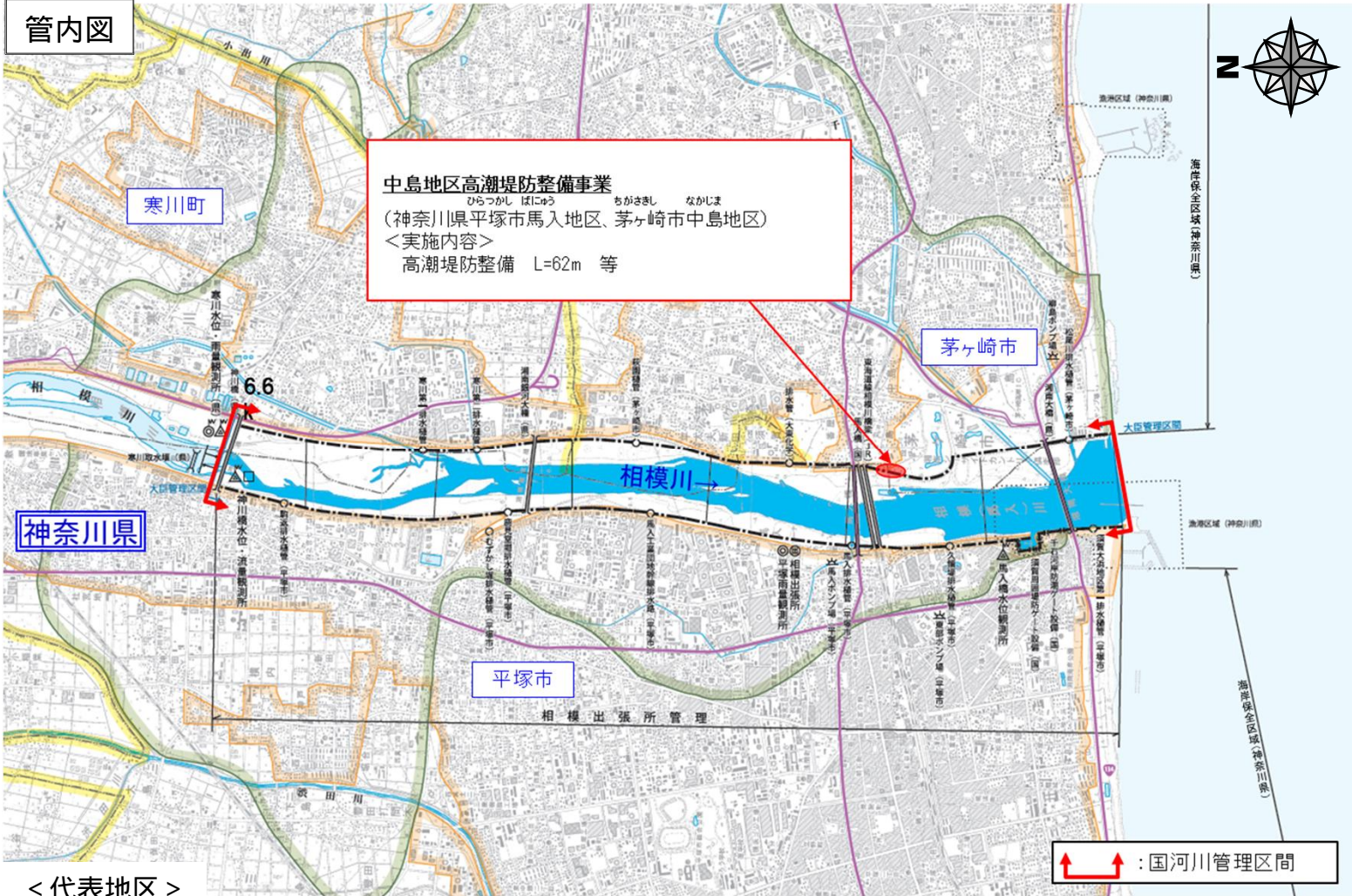
### 令和8年度の事業内容

相模川において、高潮堤防整備等を実施する予定です。

### 事業の効果

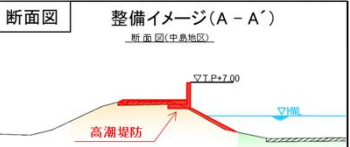
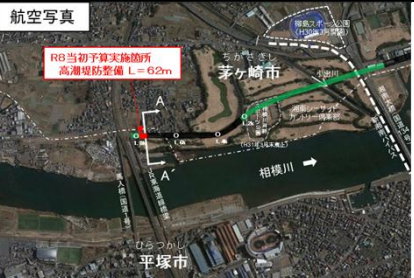
高潮堤防整備等を行うことにより、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 管内図



### <代表地区>

ひらつかし ばにゅう ちがさきし なかじま  
 平塚市馬入地区・茅ヶ崎市中島地区



凡例	
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: black;"></span>	令和7年度まで
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: red;"></span>	令和8年度当初
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: green;"></span>	令和9年度以降

### 事業の概要

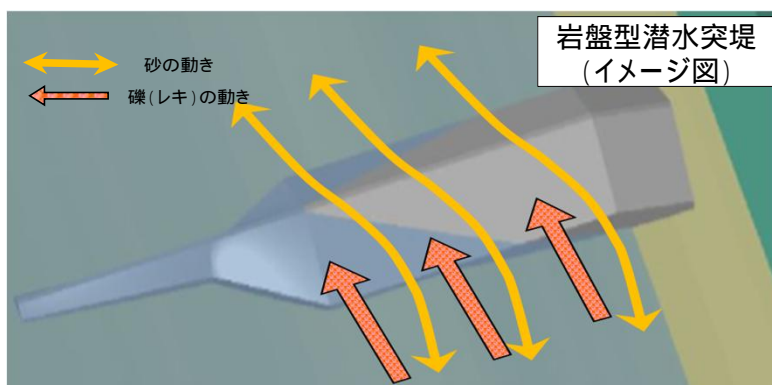
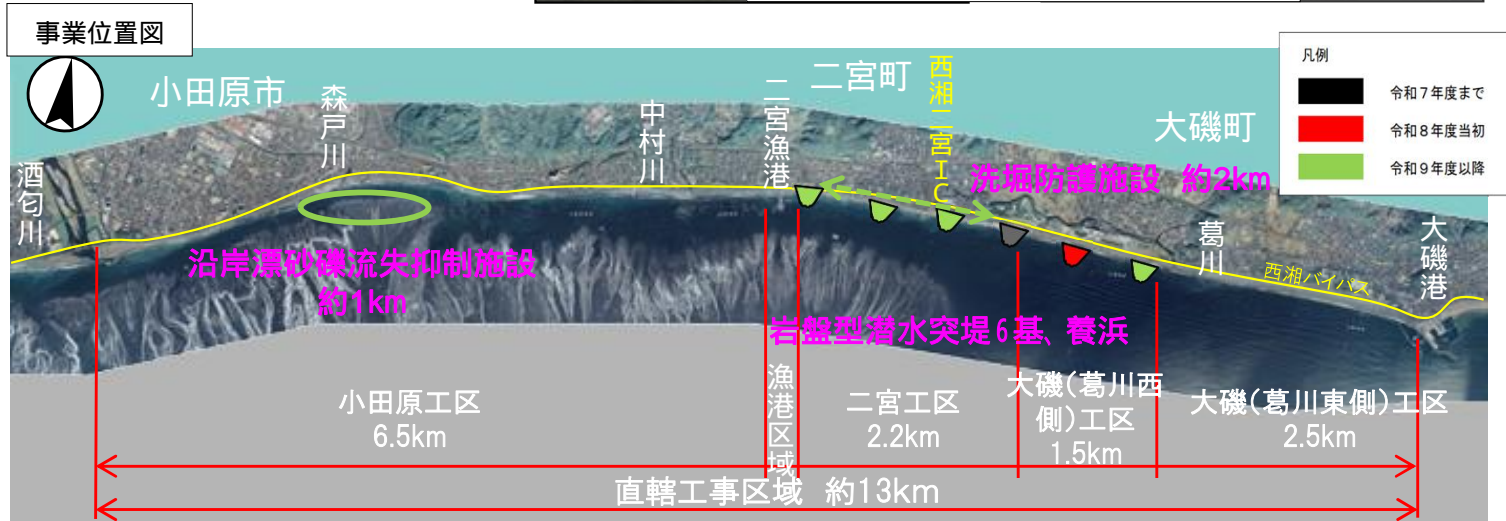
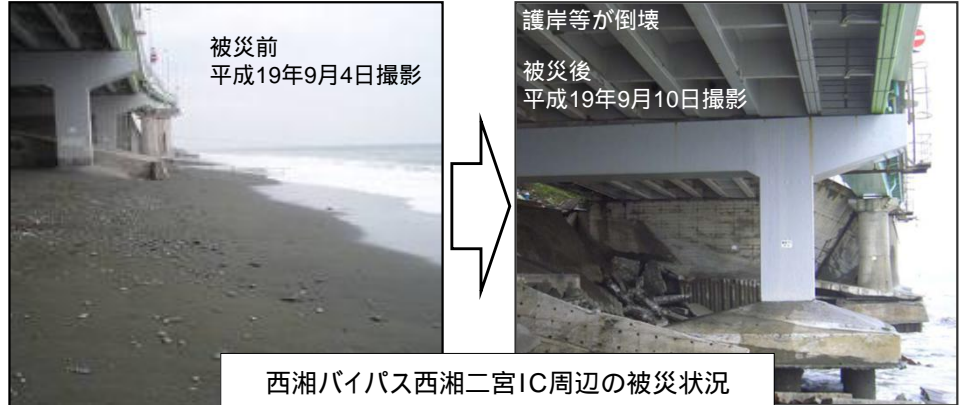
西湘海岸の位置する相模湾は、北西に向かって湾奥部まで海底谷が迫っており、全国的に見ても急峻な海底地形です。また、西湘海岸の背後地には住宅地や西湘バイパス(通行量3万台/日)等があり、人口・資産が集積しています。平成19年の、台風第9号の高波により西湘二宮IC付近の海岸において砂浜が消失し、護岸が倒壊する等の被災が生じました。二宮漁港から大磯港の区間において海岸保全施設の整備や養浜等を実施して、砂浜の回復を図ります。

### 令和8年度の事業内容

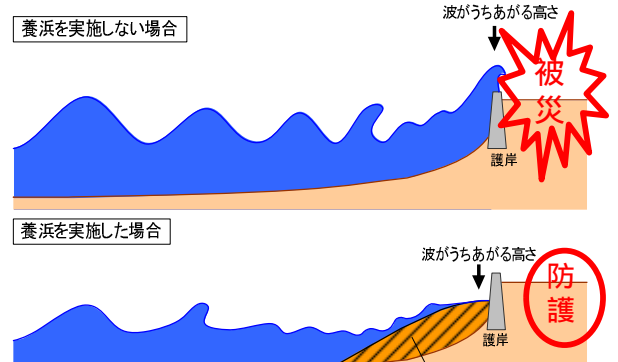
岩盤型潜水突堤及び養浜等を実施します。

### 事業の効果

二宮漁港から大磯港の区間において、砂浜が回復することで、台風等による高波に対して、地域の安全性の向上を図ります。



平常時の土砂の移動を妨げず、高波浪時に土砂の移動を制御することで、砂浜の回復を推進します。



養浜を実施して浜幅を30m確保することで、高波浪時に越波を防ぎ、護岸の倒壊を防ぎます。さらに、地域の賑わいの復活も期待されます。

### 事業の概要

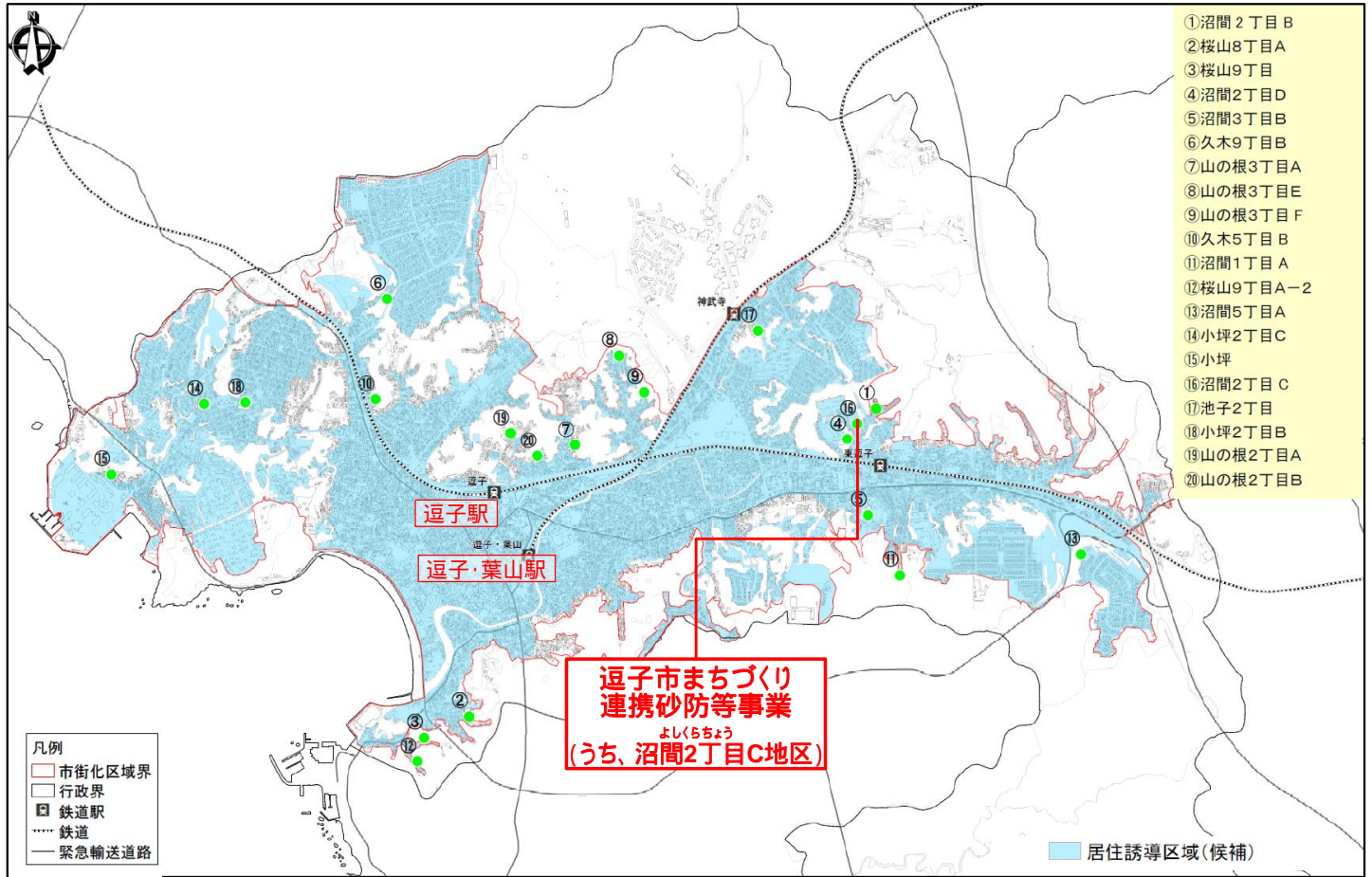
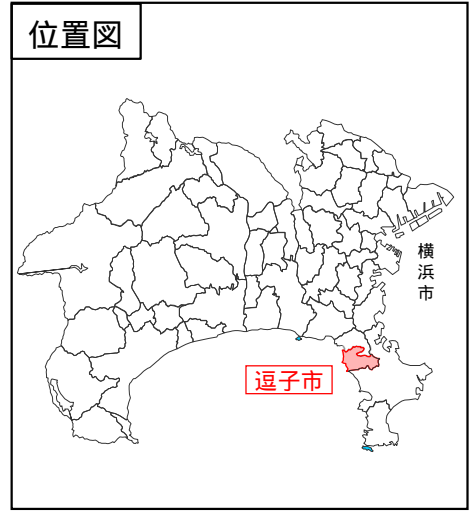
逗子市は三浦半島の付け根に位置し、丘陵性の山に三方を山に囲まれ、一方が海に開いている地形的特徴を持ち、駅周辺においても、居住誘導を図る区域でもあるにもかかわらず、急傾斜地が広く分布していることから、まちづくりと連携した土砂災害防止対策を図ります。

### 令和8年度の事業内容

急傾斜地崩壊防止施設(法枠工等)を実施する予定です。

### 事業の効果

逗子市において、人家461戸及び市道を保全し、まちづくりと連携しながら居住誘導区域の被害軽減を図ります。



## 事業の概要

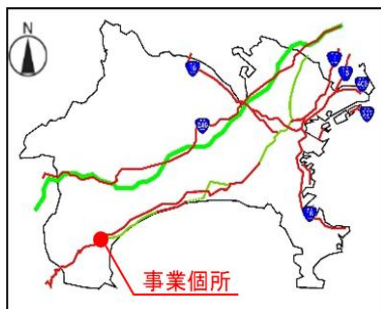
当該箇所は、国道1号と国道255線が交差する交差点で、<sup>おだわら</sup>小田原市の交通バリアフリー基本構想における重点整備地区の指定区域として位置づけられており、当該箇所は、特定道路に指定されていますが、既設の横断歩道橋はエレベータ、斜路付階段等が無く、歩行者の移動円滑化及び安全な通行空間が確保されていない状況です。

本事業は、既設横断歩道橋の撤去及び横断歩道の新設等の交差点改良を行うことで道路利用者の安全・安心の確保を図るため、効果的な交通安全対策を推進するものです。

## 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

## 位置図



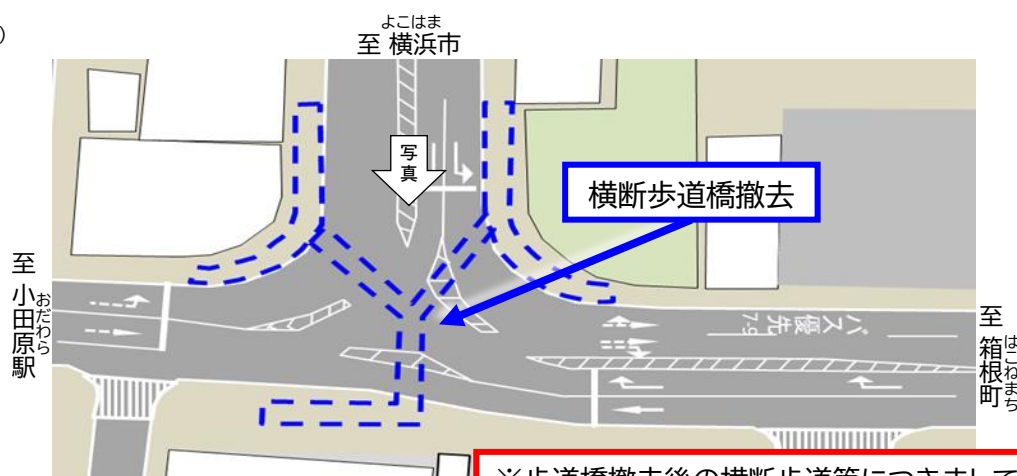
※国土地理院の地図を加工して使用しております。

## 現地写真



## 計画平面図

(令和8年4月23日修正)



※歩道橋撤去後の横断歩道等につきましては、関係機関と調整してまいります。

## 事業の効果

○既設横断歩道橋の撤去及び交差点改良の対策をすることで歩行者の移動円滑化及び安全な通行空間が確保されます。

直轄	神奈川県	<b>国道15号 神奈川15号電線共同溝</b> <small>つる み ちゅう おう</small> <b>(鶴見中央(2)電線共同溝)</b>	道-37
			R8:18百万円

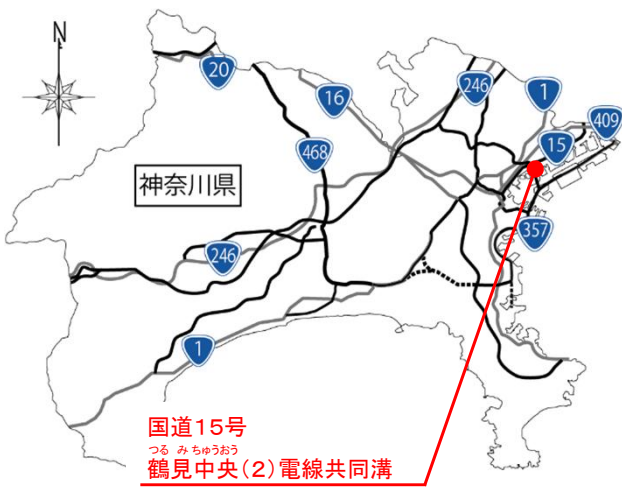
### 事業の概要

国道15号つるみちゅうおう鶴見中央(2)電線共同溝は、よこはま横浜市鶴見区菅沢町からつるみ鶴見中央三丁目に至る延長約0.8kmの電線共同溝整備事業です。

### 令和8年度の事業内容

○令和8年度は、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施する予定です。

#### ■位置図



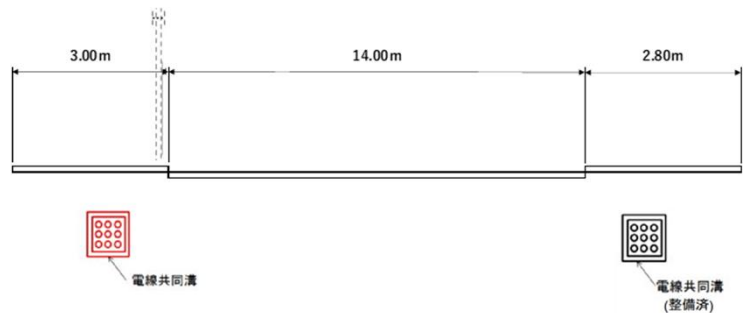
#### ■平面図



#### ■現地写真



#### ■断面図



### 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

### 事業の概要

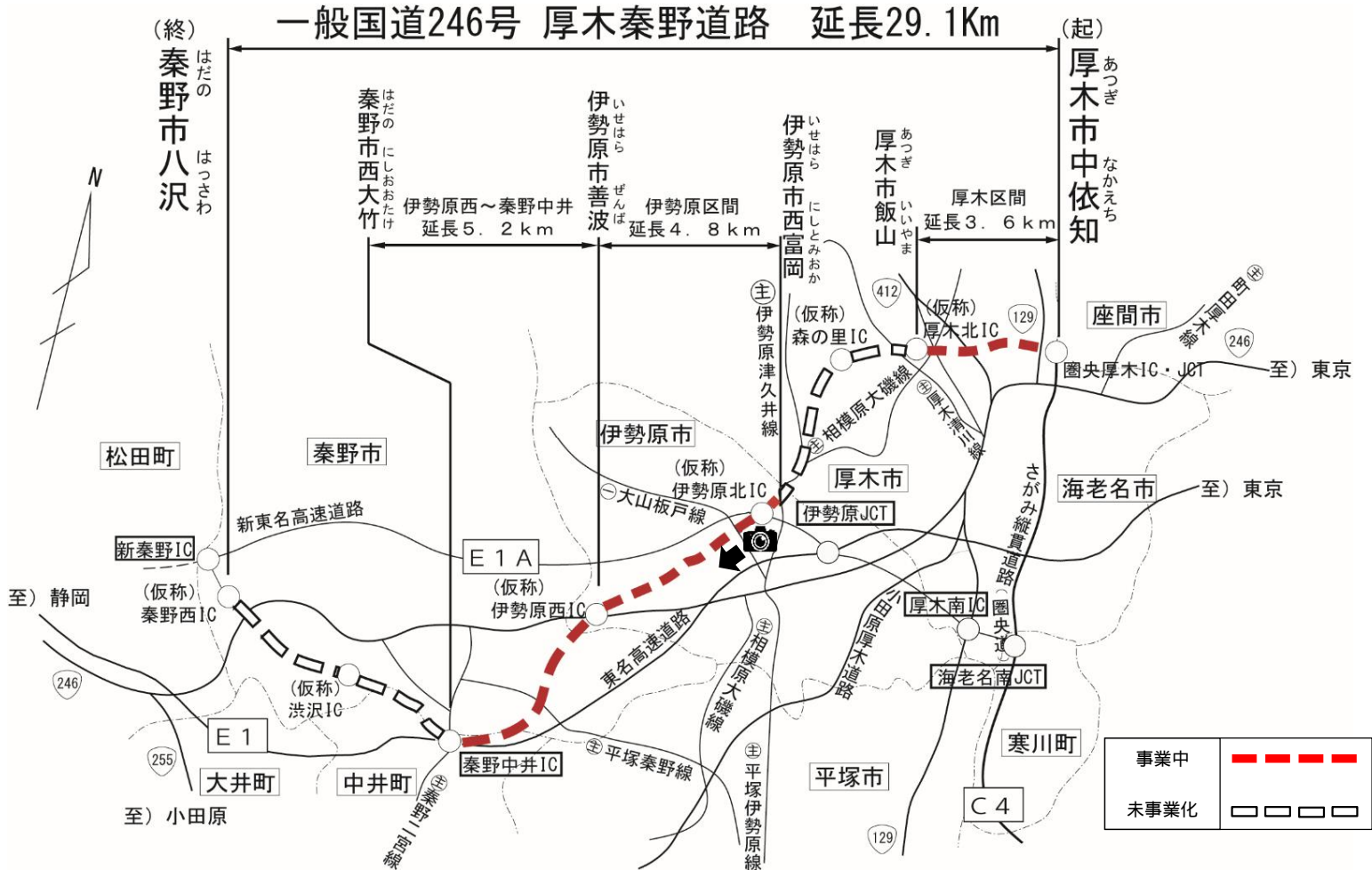
あつぎ はだの  
厚木秦野道路は、国道246号のバイパスとして現道の交通渋滞緩和を図るとともに、東名高速、新東名、圏央道と相互に連絡し、神奈川県の中核地域において広域的なネットワークを構成する、あつぎ なかえち はだの はっさわ  
厚木市中依知から秦野市八沢に至る29.1kmの高規格道路です。

### 令和8年度の事業内容

- あつぎ いせはら  
○厚木区間及び伊勢原区間については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事を実施する予定です。
- いせはらにし はだの なかい  
○伊勢原西～秦野中井区間については、調査設計及び用地買収を実施する予定です。



いせはらだいいち  
伊勢原第一トンネルの施工状況



### 事業の効果

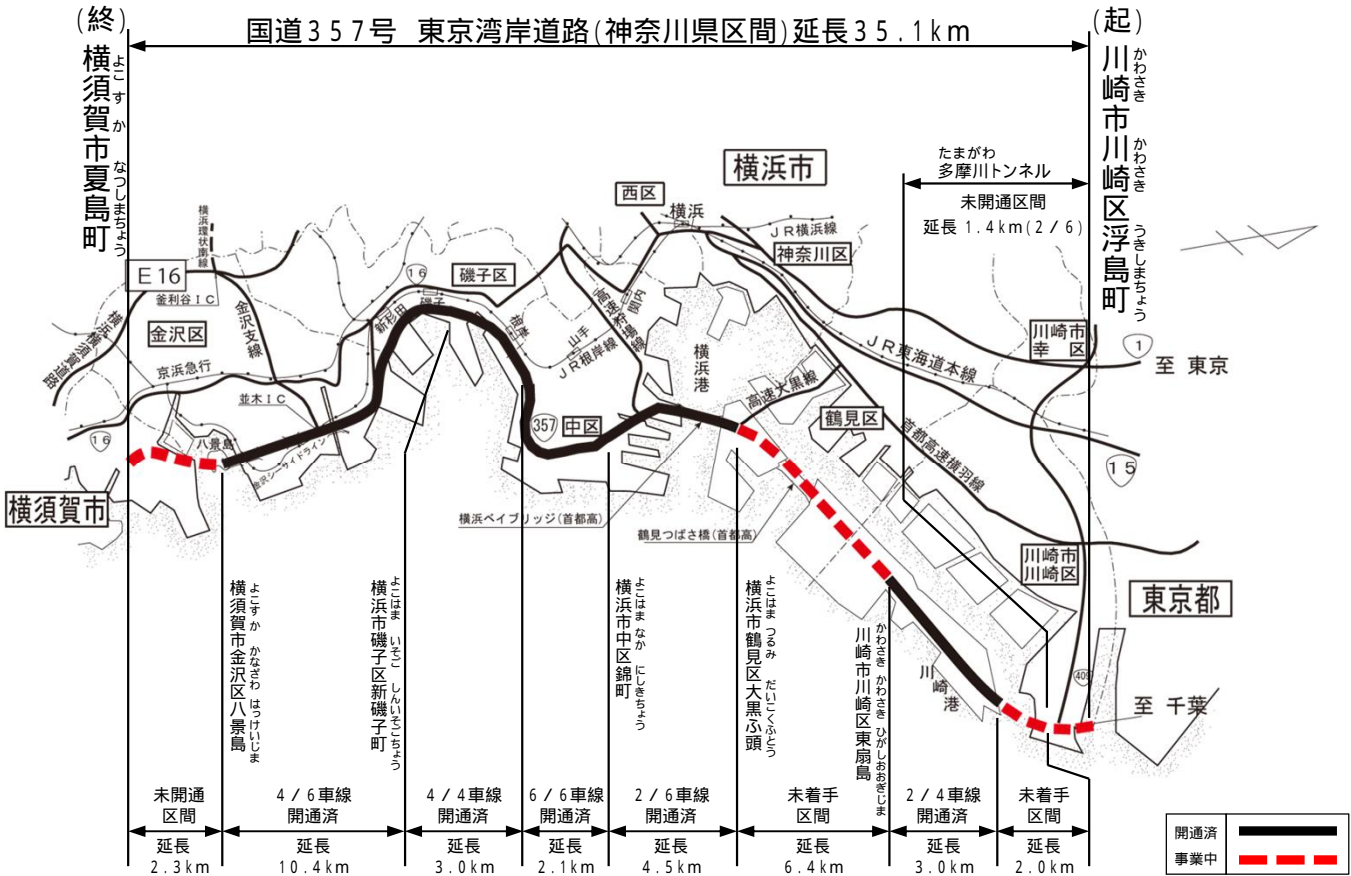
- 並行する国道246号の交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 圏央道や東名高速道路、新東名高速道路へのアクセス性が向上し、沿線地域の観光振興や企業立地の促進が期待されます。
- 災害・緊急事態に機能する代替道路としても期待されます。

### 事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。このうち神奈川県区間は、川崎市川崎区浮島町(都県境)から横須賀市夏島町までの延長35.1kmの道路整備事業です。

### 令和8年度の事業内容

多摩川トンネルについて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。  
夏島地区について、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



### 事業の効果

首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。  
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の物流支援として、国際コンテナ貨物の増加に資する、物流の効率化に寄与します。

■事業の概要

コンテナターミナルでの貨物取扱量の増加や日本随一の冷凍冷蔵倉庫群等のロジスティクス機能の充実に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、東扇島地区と内陸部を結ぶ臨港道路を整備しています。

■令和8年度の事業内容

○水江町地区等における橋梁の主桁製作・架設工、上部工、下部工を実施する予定です。

■事業の効果

- 川崎港東扇島地区と内陸部のアクセスが向上します。
- 基幹的広域防災拠点が立地する東扇島と内陸部を結ぶ緊急物資輸送ルートが多重化され、首都圏の防災機能の強化が図られます。



凡例	
	直轄
	令和8年度直轄予定

直轄	横浜市	<b>横浜港</b> <b>国際海上コンテナターミナル再編整備事業</b>	港空 - 10
			R8:22,982百万円
			完成予定: R13年度

### 事業の概要

コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化中、基幹航路に就航する大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに適切に対応し、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図るため、横浜港においてコンテナターミナルの再編整備を進めます。

### 令和8年度の事業内容

本牧ふ頭地区D5岸壁(水深16m)(改良)(耐震)および荷さばき地の本体工、陸上地盤改良工、舗装工等を実施する予定です。

新本牧地区岸壁(水深18m)(耐震)、護岸(防波)および荷さばき地の海上地盤改良工、基礎工、本体工等を実施する予定です。

### 事業の効果

コンテナ貨物の増加とコンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。

アライアンス拠点港としての利便性を高め、北米・欧州をはじめ、国際基幹航路の維持・拡大を図ることにより、物流効率化による我が国産業の国際競争力強化に寄与します。

耐震強化岸壁の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。





### 事業の概要

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、河道対策など整備の促進に加え、流域全体で水災害リスクを低減する「流域治水」の取組を加速化・深化させるとともに、「流域総合水管理」の考え方も踏まえた一体的な取組として進めて参ります。

富士川水系における流域治水の一環として、富士川において築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

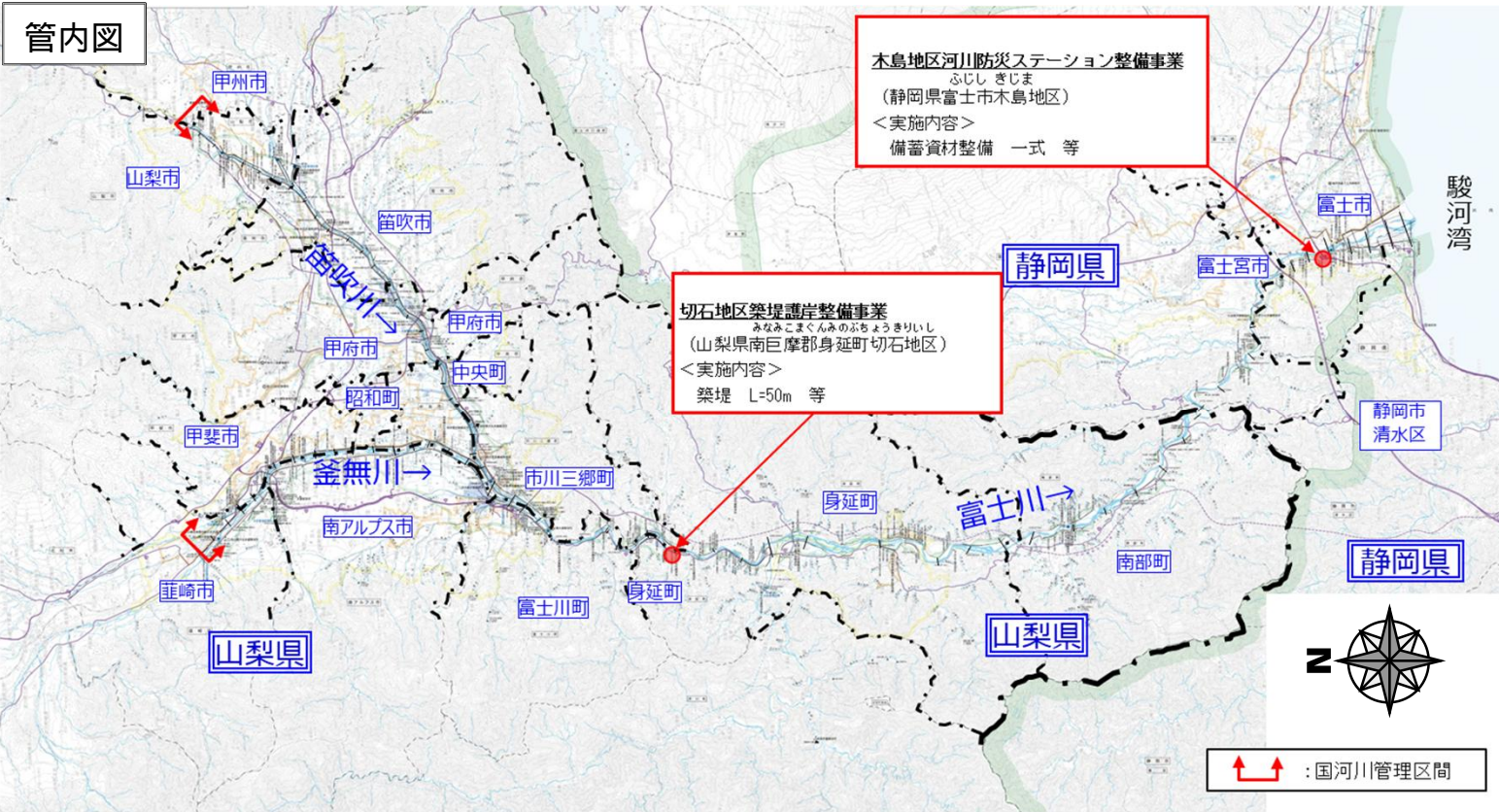


### 令和8年度の事業内容

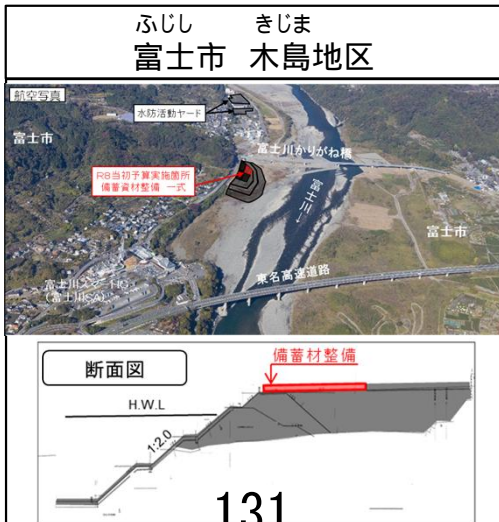
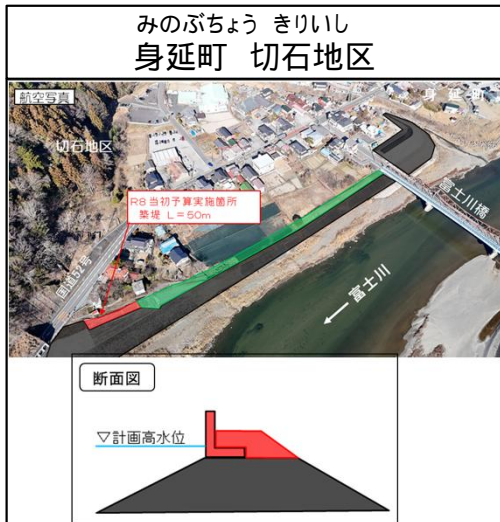
富士川において、築堤、備蓄資材整備等を実施する予定です。

### 事業の効果

築堤等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動を行うための広域的な活動拠点として、機能強化を図ります。



### <代表地区>

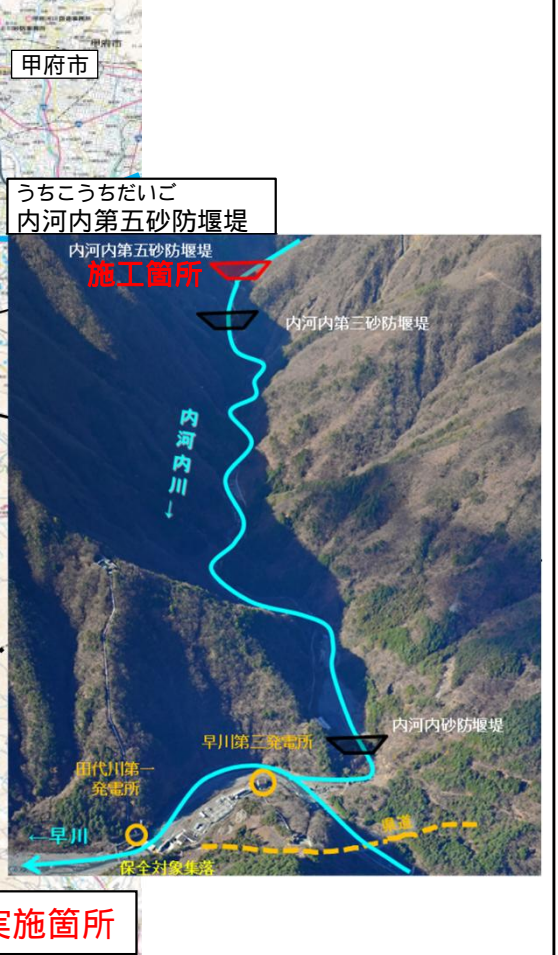
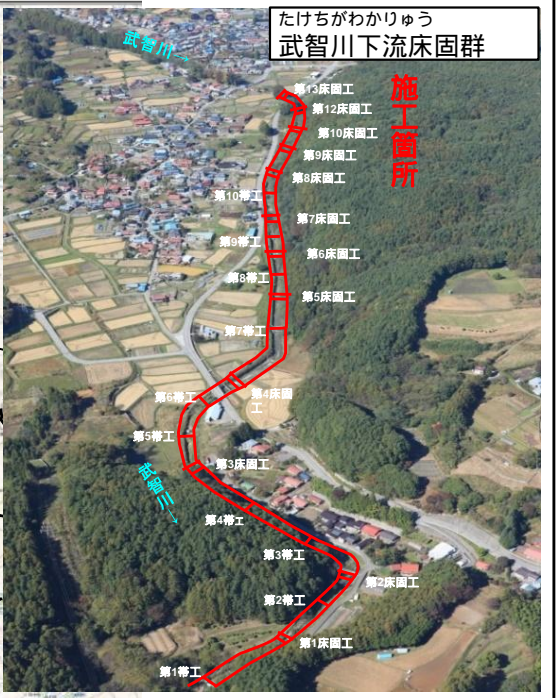
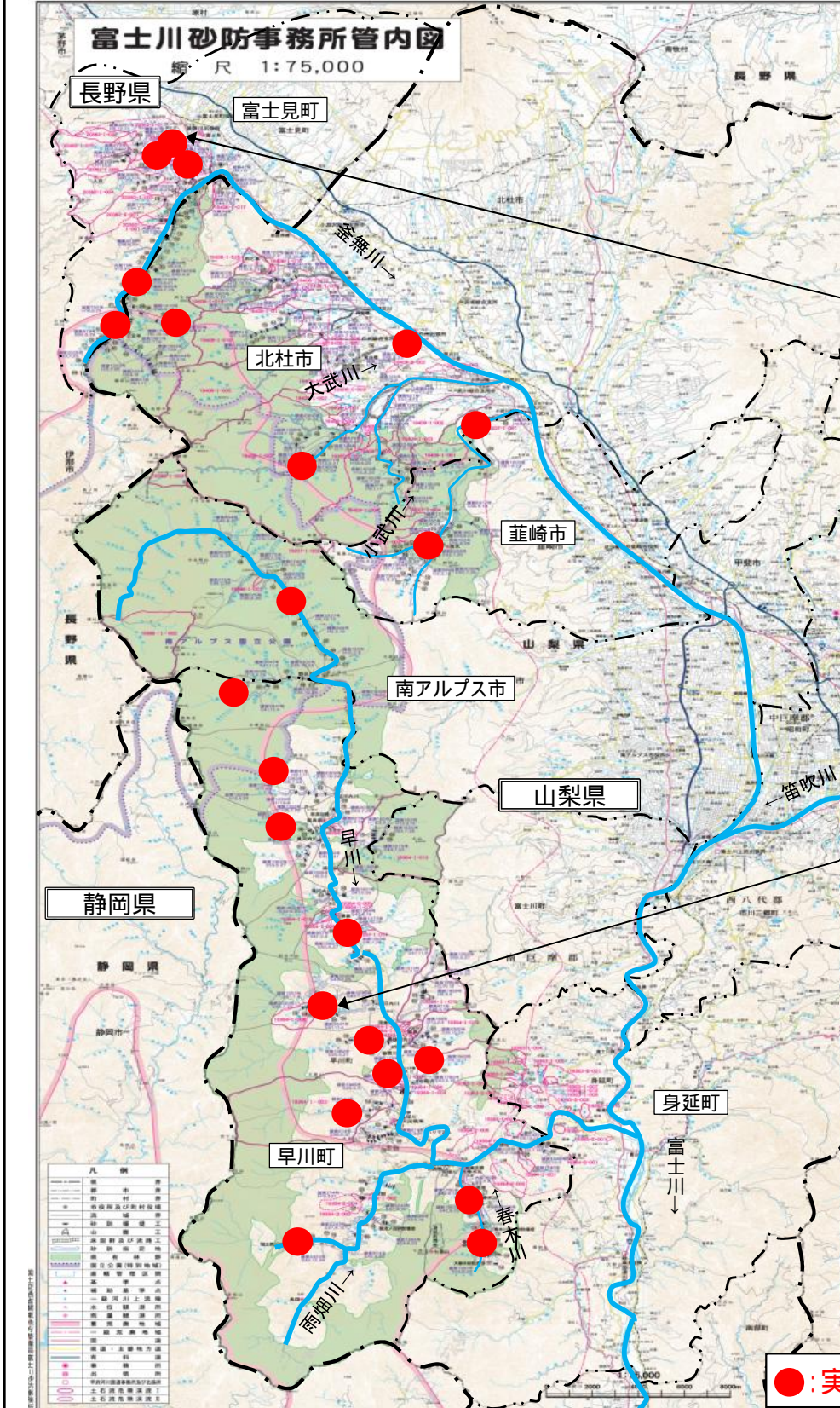


凡例	
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:black;"></span>	令和7年度まで
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:red;"></span>	令和8年度当初
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:green;"></span>	令和9年度以降

**事業の概要**  
 富士川流域は、糸魚川 - 静岡構造線が存在するなど、地形が急峻で地質は脆弱なため、土砂災害が起こりやすくなっています。  
 砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

**令和8年度の事業内容**  
 長野県諏訪郡富士見町等において武智川下流床固群等の整備を実施する予定です。  
 山梨県南巨摩郡早川町等において内河内第五砂防堰堤等の整備を実施する予定です。

**事業の効果**  
 砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止・軽減を図ります。



●:実施箇所

### 事業の概要

一級河川横川は、富士川(釜無川)・滝沢川に挟まれた低地河川であり、複数河川が合流し、滝沢川・坪川合流付近において伏越により流下していますが、本河川の流域では、過去より度々、浸水被害が発生しております。

近年では、平成23年9月の台風15号などの浸水により宅地の床下浸水、県道の冠水などの被害が発生していることから、地域住民の生命・財産及び幹線道路を守るため、当該事業によって浸水被害の防止を図ります。

事業計画は、伏越1基を増設し、横川の流下能力の向上を図ります。

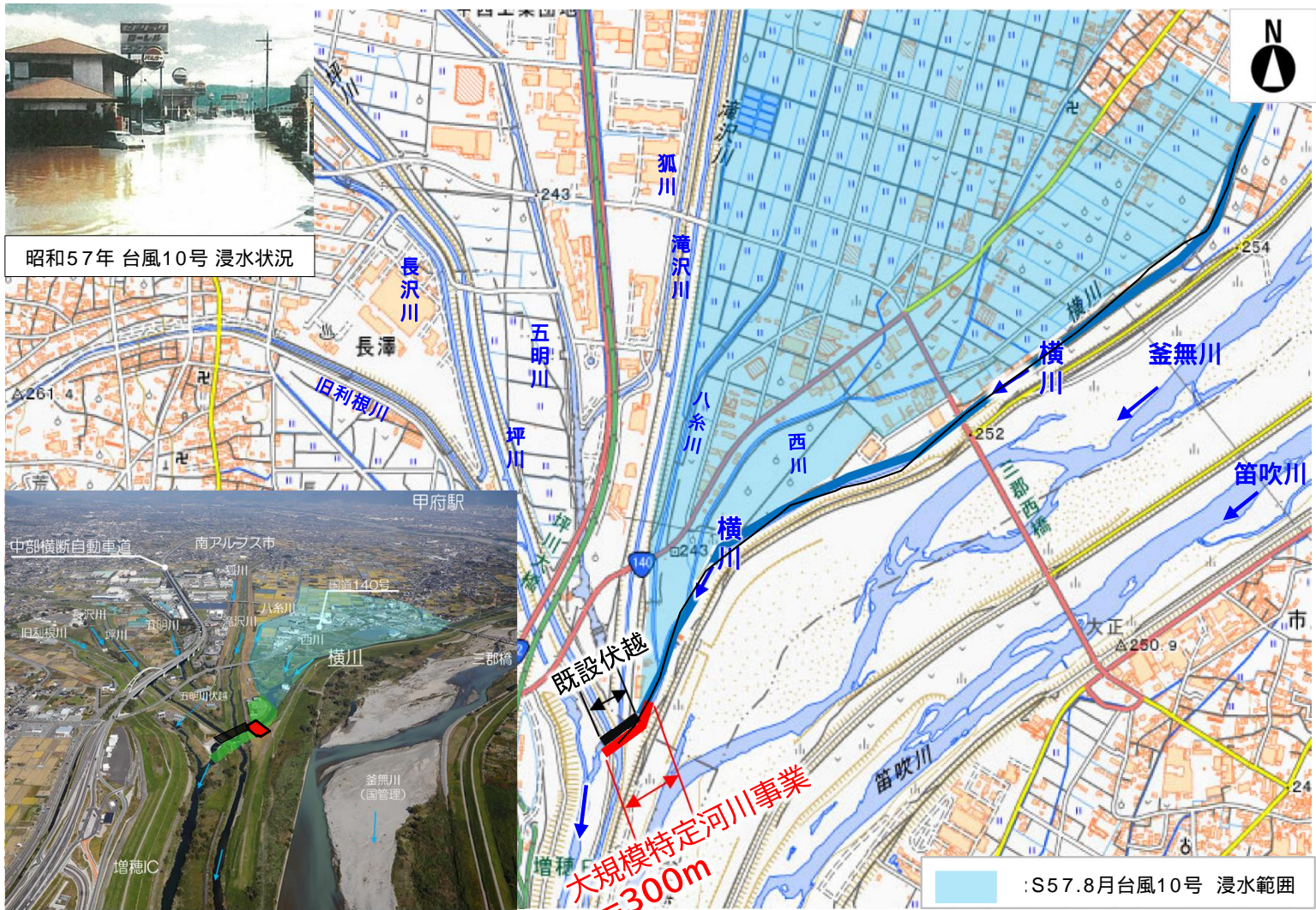


### 令和8年度の事業内容

伏越増設に必要な呑口立坑を実施する予定です。

### 事業の効果

伏越増設を実施することにより、河川氾濫を防止し、早期に地域の安全性向上を図ります。



### 事業の概要

当該箇所は、JR四方津駅前しおつに位置し、上野原市バリアフリー基本構想で重点整備地区に位置づけられています。

また、上野原市立西小学校うえのはらにしの通学路に指定されていますが、歩道が未整備のため、児童など利用者の安全が確保できていない状況です。

そのため、上野原市四方津地先うえのはらしおつにおいて、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計及び工事を実施する予定です。

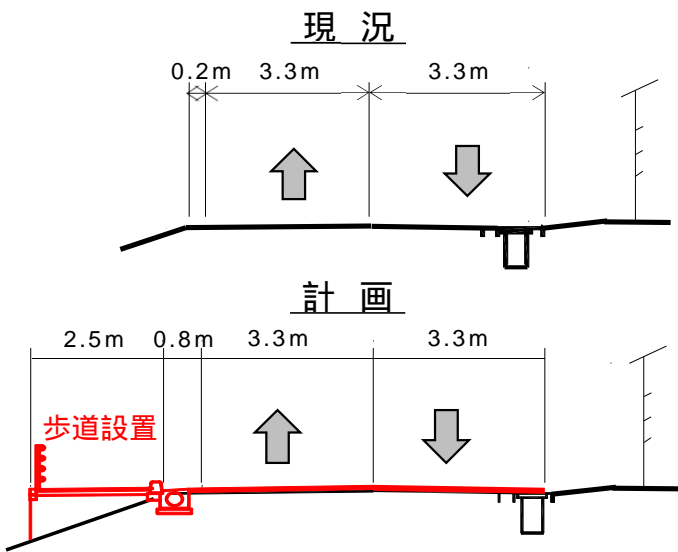
位置図



平面図



断面図



現地状況



### 事業の効果

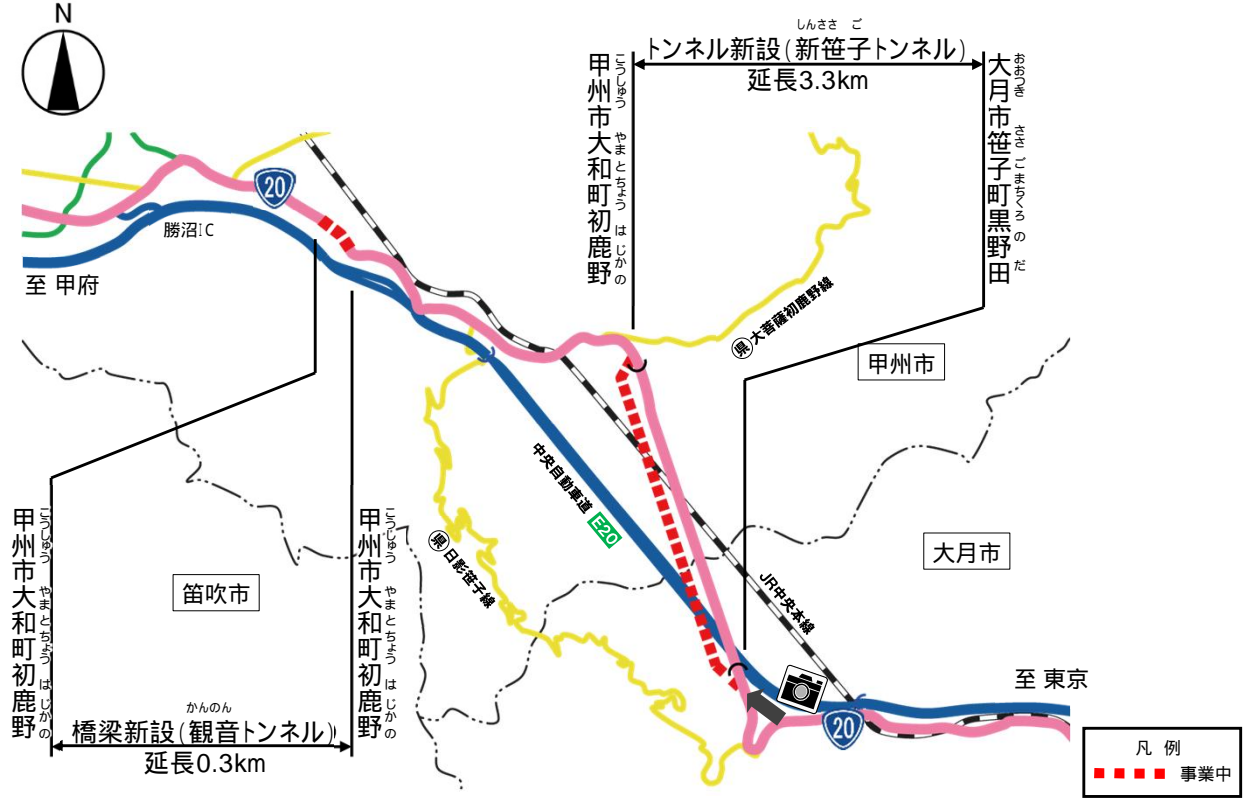
歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

### 事業の概要

国道20号新笹子トンネル改修は、老朽化が著しく、また断面不足により背高コンテナの通行に支障をきたしている大月市笹子町黒野田から甲州市大和町初鹿野の新笹子トンネルは新設トンネルに、甲州市大和町初鹿野地先の観音トンネルは新設橋梁に改修を行う事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、改良工事、トンネル工事などを実施する予定です。



トンネル工事施工状況

### 事業の効果

新笹子トンネル改修が完成することにより、通過交通の安全を確保することができます。背高コンテナ等の大型車の通行も可能になることと、広域物流支援につながることを期待されます。

### 事業の概要

国道20号新山梨環状道路は、甲府圏域内の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした、延長17kmの国道20号のバイパス事業です。

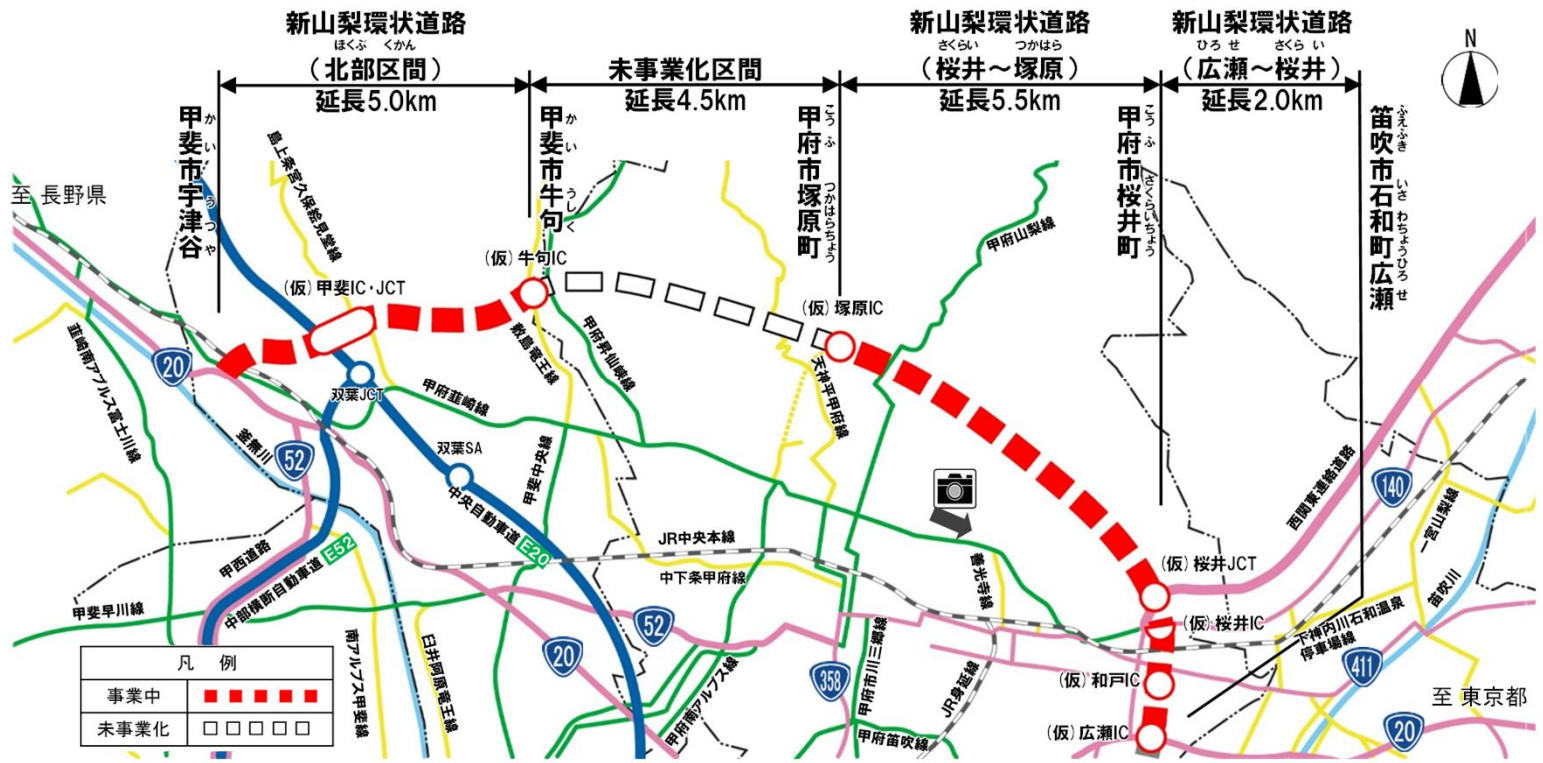
このうち笛吹市石和町広瀬～甲府市桜井町、甲府市桜井町～同市塚原町及び甲斐市牛句～同市宇津谷について事業を推進しています。

### 令和8年度の事業内容

広瀬～桜井区間については、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。

桜井～塚原区間については、調査設計を実施する予定です。

北部区間(甲斐市牛句～同市宇津谷)については、調査設計を実施する予定です。



R7.12撮影 至長野県 甲府葦崎線善光寺付近の渋滞状況

### 事業の効果

甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道20号や(主)甲府葦崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

### 事業の概要

国道138号新屋拡幅は、富士吉田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、富士吉田市上吉田七丁目から同市上吉田堰林までの延長2.6kmの現道拡幅事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



国道138号(浅間神社前付近)の渋滞状況

### 事業の効果

- 富士吉田市街地の交通渋滞の緩和や、渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第二次救急医療施設である富士吉田市立病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
- 周辺の観光地間の移動時間が短縮し、地域活性化が期待されます。

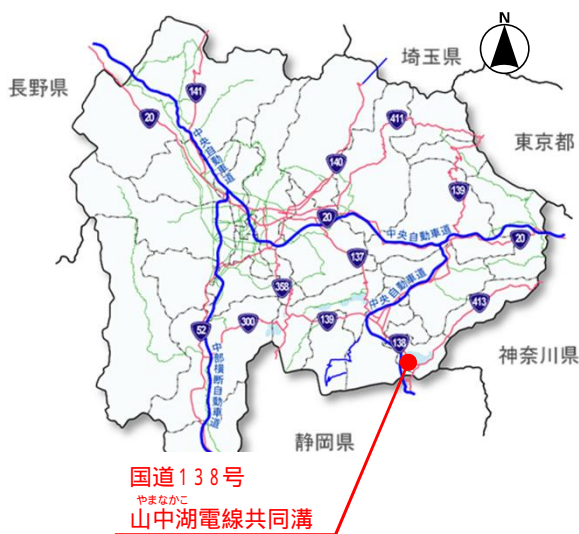
### 事業の概要

国道138号山中湖電線共同溝は、南都留郡山中湖村山中から平野に至る延長約1.7kmの電線共同溝整備事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

#### 位置図



#### 平面図

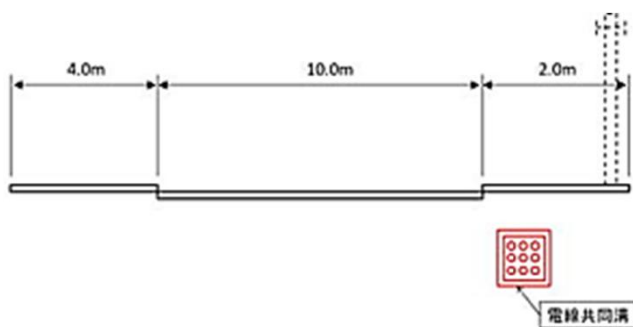


国土地理院の図を加工して使用しております

#### 現地写真



#### 断面図



### 事業の効果

無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

### 事業の概要

唐沢川は長野県南部の駒ヶ根市に位置し、土砂災害警戒区域等が指定されている溪流で、溪床勾配が急であり、今後の豪雨等により土石流が発生する危険性があります。

保全対象に人家107戸、第二次緊急輸送路である県道伊那生田飯田線、要配慮者利用施設等を有しており、県道伊那生田飯田線の道路防災対策（擁壁工）と連携しながら砂防堰堤の整備を実施することによって土砂災害を未然に防止し、地域の安全性の向上を図ります。

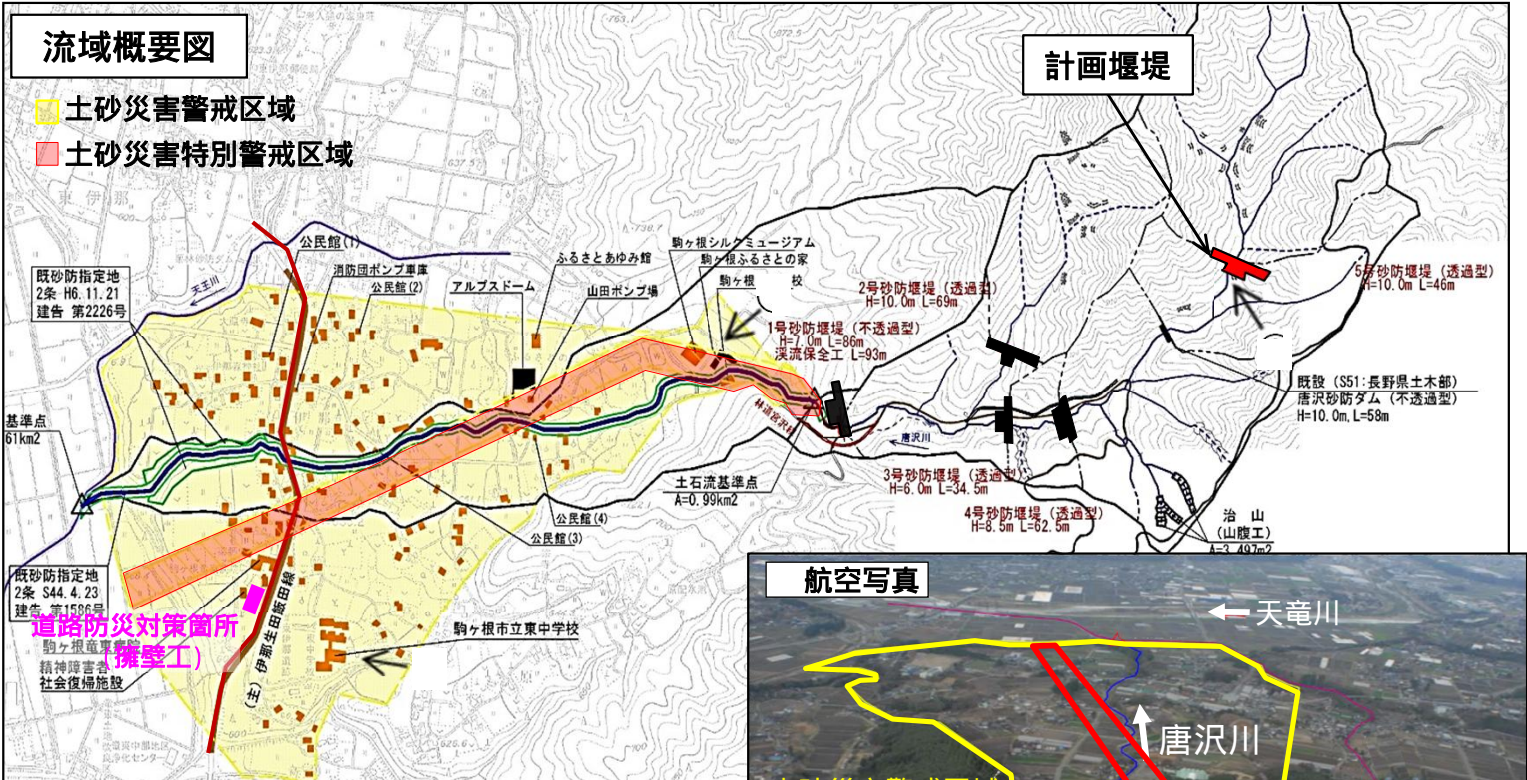
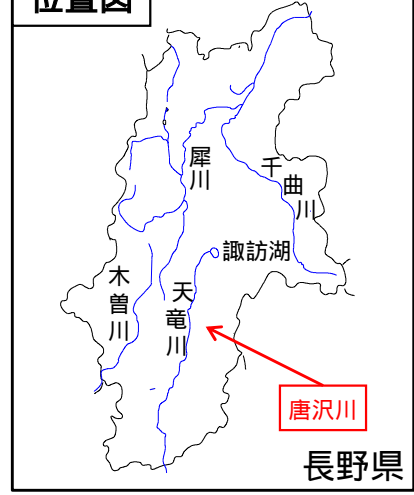
### 令和8年度の事業内容

砂防堰堤工を実施する予定です。

### 事業の効果

砂防堰堤等の整備により、下流への被害の防止を図ります。

### 位置図

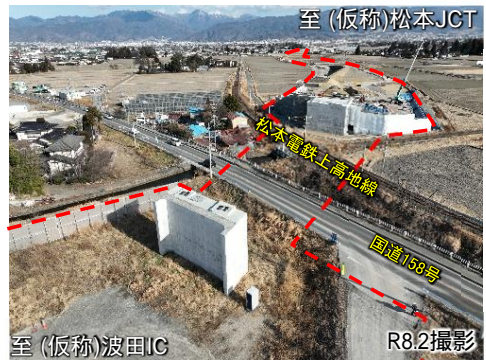


### 事業の概要

国道158号松本波田道路は、中部縦貫自動車道の一部として広域ネットワークの形成、国道158号の交通混雑の緩和などを目的として計画された松本市島立から同市波田までの延長5.3kmの道路事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



至 (仮称)松本JCT  
至 (仮称)波田IC  
R8.2撮影  
松本市新村地区の工事状況



国土地理院の地図を加工して使用しております。

### 事業の効果

中部縦貫自動車道の整備により、長野自動車道・東海北陸自動車道・北陸自動車道を結ぶ高速交通ネットワークが形成され、都市間の所要時間の短縮が期待されます。

首都圏や中京圏、北陸圏が被災した際の代替路や広域的な救護、救援物資輸送ルートとしても機能します。

松本波田道路の整備により、搬送時間の短縮による救命率向上が期待されます。

### 事業の概要

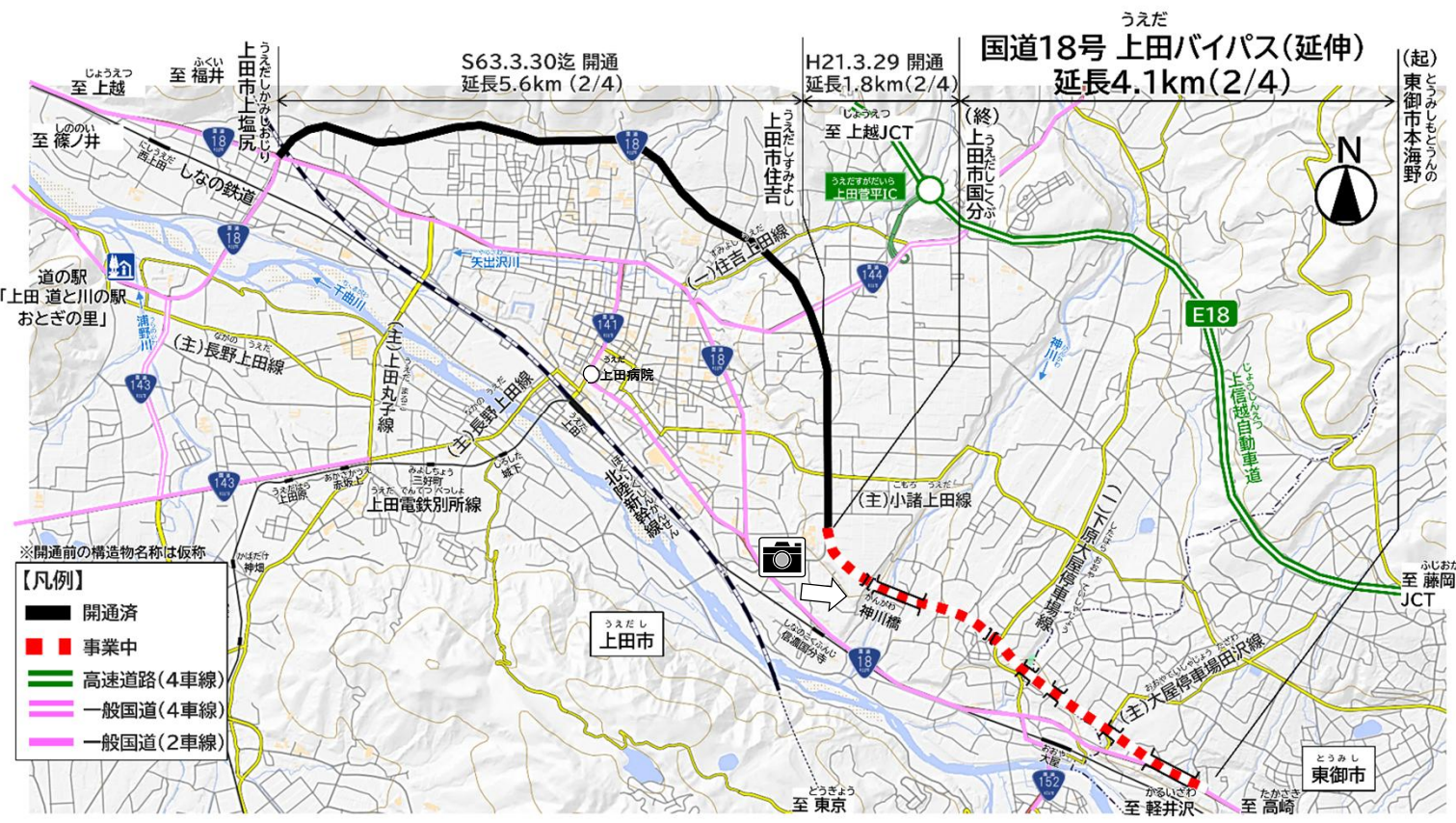
国道18号上田バイパス(延伸)は、上田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、東御市もとうんの本海野から上田市大字国分までの延長4.1kmのバイパス事業です。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計、用地買収、改良工事及び歩道橋工事を実施する予定です。



R7年度完成した(仮称)神川橋



国土地理院の地図を加工して使用しております。

### 事業の効果

国道18号(現道)から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。  
第二次救急医療施設である、上田病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

直轄	長野県	<b>国道18号 長野18号電線共同溝</b> <small>おしまだまち</small> <b>(小島田町電線共同溝)</b>	道 - 47
			R8:41百万円

## 事業の概要

おしまだまち ながの おしまだまち あおきしままち  
 国道18号小島田町電線共同溝は、長野市小島田町から青木島町に至る延長約3.4kmの電線共同溝整備事業です。

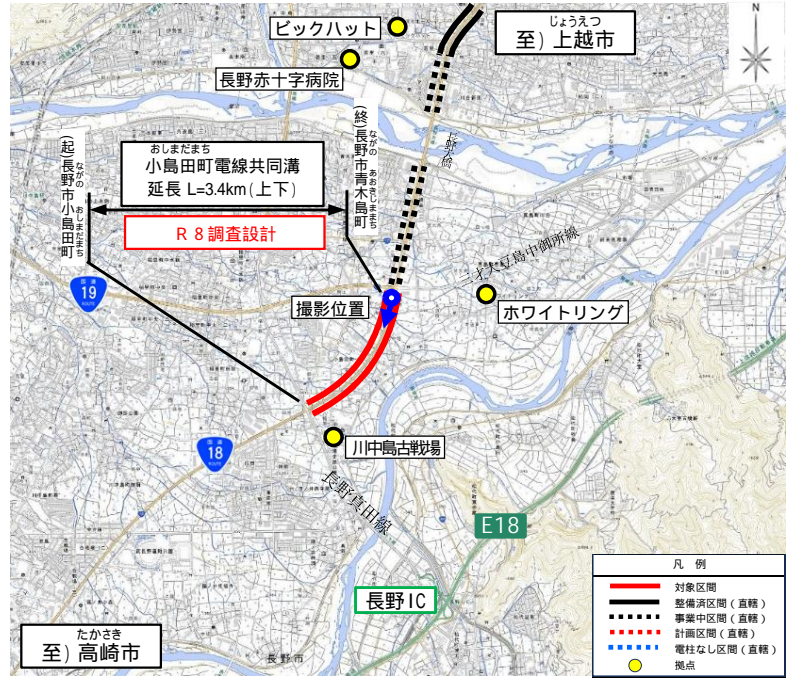
## 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

### 位置図



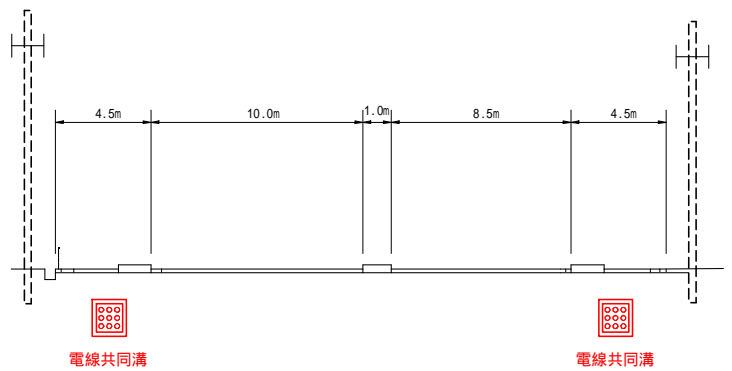
### 平面図



### 現地写真



### 断面図



## 事業の効果

無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

### 事業の概要

当該箇所は、国道20号と塩尻市道芦沢線・市道南熊井長畝線が接続する交差点であり、右折レーンが短いことから、右折待ち車両が直進車線に滞留することで渋滞と追突事故が発生している状況です。

そのため、右折レーンの延伸及び交差点のコンパクト化等を行い、交通事故の低減を図るものです。

### 令和8年度の事業内容

令和8年度は、調査設計を実施する予定です。

#### 位置図

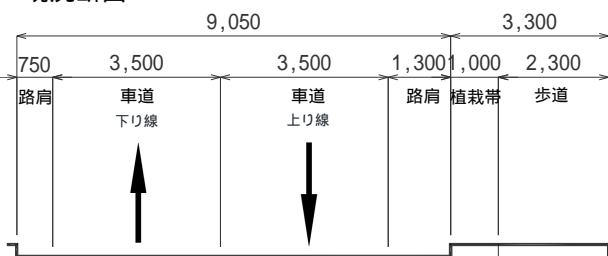


#### 現地状況

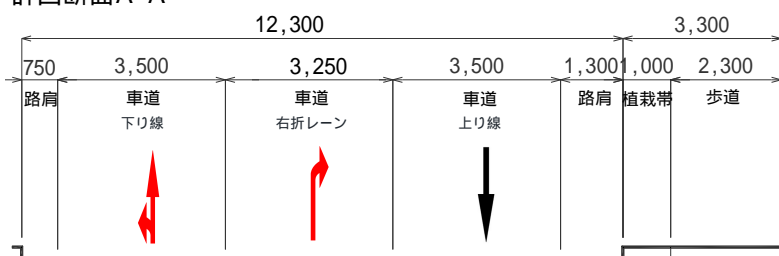


#### 断面図

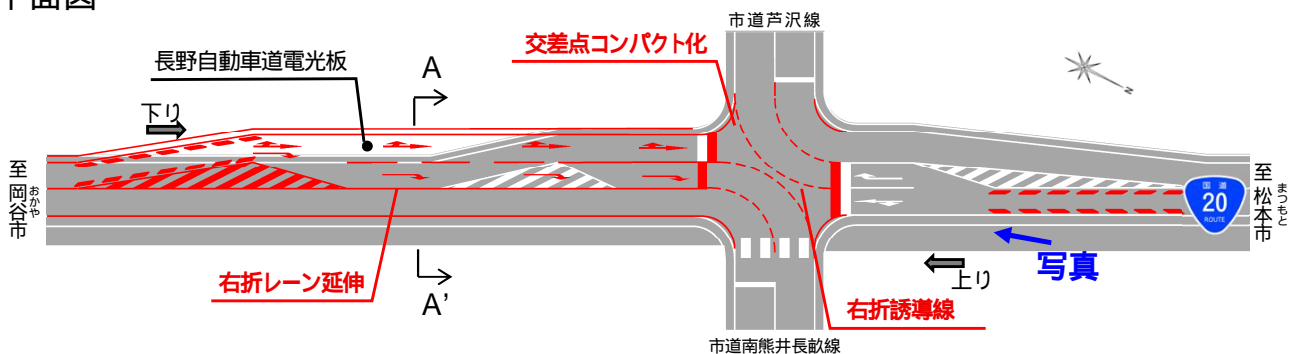
現況断面A-A'



計画断面A-A'



#### 平面図



### 事業の効果

交差点改良工事により、交通流が円滑化され、追突事故等の低減が期待されます。

### 事業の概要

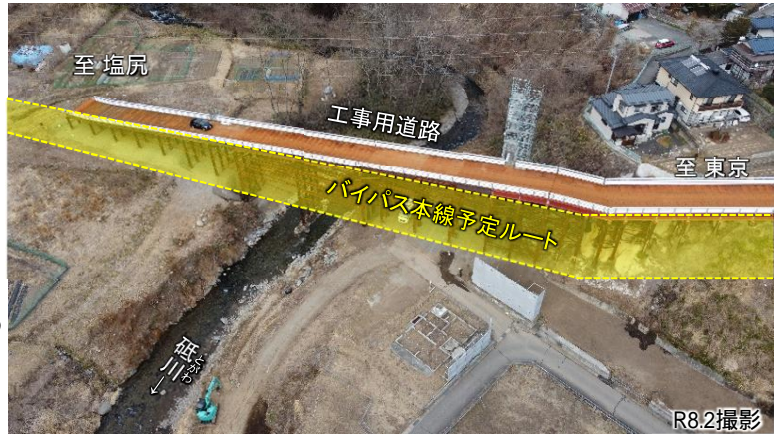
国道20号諏訪バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び諏訪市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪市上諏訪から諏訪郡下諏訪町東町までの延長5.6kmのバイパス事業です。

国道20号下諏訪岡谷バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び岡谷市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪郡下諏訪町東町から岡谷市今井までの延長5.4kmのバイパス事業です。

### 令和8年度の事業内容

諏訪バイパスについては、調査設計を実施する予定です。

下諏訪岡谷バイパスについては、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁下部工事を実施する予定です。



ひがしまち 東町地区における橋梁下部工事の状況



国土地理院の地図を加工して使用しております。

### 事業の効果

国道20号(現道)から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

第三次救急医療施設である、諏訪市中心部にある諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

## ■事業の概要

本事業は、長野市内に分散している官署を集約立体化し、自然災害の被災時などにおいて、災害応急対策活動を行うために必要な耐震性能を確保し、老朽・狭隘を解消することで行政サービスの向上をはかる庁舎整備事業です。

入居官署は、(A棟)信越総合通信局、長野地方気象台、(B棟)長野行政監視行政相談センター、東京出入国在留管理局長野出張所、長野保護観察所、長野公安調査事務所、名古屋税関諏訪出張所長野地区政令派出事務所、関東農政局長野県拠点、信越自然環境事務所です。

## ■令和8年度の事業内容

令和8年度は、昨年度から着手した合同庁舎(A棟)の新営工事について、令和8年9月末完成に向けて施設整備中です。

## ■事業の効果

庁舎の老朽及び狭あいの解消と分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、長野市における一団地の官公庁施設(長野団地)区域内に、歴史的風土、自然環境と調和のとれた整備を行うことにより、まちづくりへ寄与するとともに、災害応急対策活動の拠点として地域防災へ貢献するものです。



※国土地理院の地図を加工して使用しております。

【位置図】



【現場状況写真】