Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.



令和7年11月4日 国土交通省関東地方整備局 港湾空港部

## 横浜港におけるCONPAS®の試験運用の詳細について

**〜横浜港本牧ふ頭の複数コンテナターミナルにおける試験運用の同時実施〜** 

横浜港本牧ふ頭 B C、D 1、D 4 のコンテナターミナルにおける C O N P A S®の試験運用の詳細をお知らせします。なお、B C コンテナターミナル(B C 2 ゲート)においては、 C O N P A S® 「原則予約」の試験運用を実施します。

関東地方整備局では、京浜港の国際競争力強化を図るため、コンテナターミナルのゲート前 混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を目的としたシステムである CONPAS®の導入を進めています。

今般、これまでの試験運用結果を踏まえ、下記のとおり横浜港本牧ふ頭にて試験運用を実施します。<試験運用の詳細>を掲載しましたのでご確認ください。

#### <試験運用の実施日時>

令和7年11月13日(木) ~27日(木) < D1、D4、BC1> 令和7年11月26日(水)・27日(木) < BC2>

※BC2 は原則予約の試験運用のため、2日間のみの実施

#### <試験運用の詳細> ※別紙参照

CyberPort・CONPASポータルサイトに掲載している手引きをご覧ください。

<発表記者クラブ>竹芝記者クラブ·神奈川建設記者会·横浜海事記者クラブ·物流専門紙·その他専門紙

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部

電話: 0 4 5 - 2 1 1 - 7 4 3 7 メールアドレス: info-i83ab@mlit.go.jp

クルーズ振興・港湾物流企画室 室長 福本(ふくもと) 内線:5729

クルーズ振興・港湾物流企画室 専門官 岩本(いわもと) 内線:5748



# 試験運用の概要



(R7年11月4日更新)					
	本牧D1	本牧D4	本牧BC1	本牧BC2 原則予約	
実施時期	令和7年11月13日(木)~27日(木)の平日10日間 ※土日祝は除く			令和7年11月26日(水)、 27日(木)の2日間	
目的	<ul><li>① トレーラーの分散・平準化 【原則予約】</li><li>② PSカード活用</li><li>③ 搬入情報の事前照合</li><li>④ CY内荷役効率化</li></ul>	<ol> <li>トレーラーの分散・平準化 【原則予約】</li> <li>PSカード活用</li> <li>搬入情報の事前照合</li> <li>CY内荷役効率化</li> </ol>	<ul><li>① トレーラーの分散・平準化 【原則予約】</li><li>② PSカード活用</li><li>③ 搬入情報の事前照合</li><li>④ CY内荷役効率化</li></ul>	<ul><li>①トレーラーの分散・平準化 【原則予約】</li><li>② PSカード活用</li><li>③ 搬入情報の事前照合</li><li>④ CY内荷役効率化</li></ul>	
<sup>更新</sup> 対象 コンテナ	·搬出(実入·空) ·搬入(実入·空)	・搬出(実入・空) ・搬入は対象外	・搬出(実入・空) ・搬入(実入・空)  ・搬入(実入・空)  ▲ リーファーコンテナは対象外	・搬出(実入・空) ・搬入(実入・空)  ▲オーハ・ーケーン・は対象外	
予約時間枠	8:30~11:30 13:00~16:30 ※ターミナルの状況によって、運用期間中に予約時間枠を変更する場合があります				
予約枠数	・搬入(実入・空):0.25-1台/3分・搬出(実入・空):0.25-1台/3分 ※追加枠を設定する場合があります	·搬出(実入·空):1台/3分	・搬入(実入・空):0.5台/3分 ・搬出(実入・空):0.5台/3分 ※追加枠を設定する場合があります	・搬入(実入・空):5-8台/3分 ・搬出(実入・空):4-9台/3分 ※追加枠を設定する場合があります	
来場受付 時間	予約時間枠の前後30分以内に予約状況確認場所へ来場 ※入場可能時間内でもゲートクローズした場合は、ターミナル内への入場ができません。				
予約期限	搬出入日の3営業日前の14:00から来場受付時間終了まで				
ペナルティ 制度	適用対象(常時運用(南本牧)/試験運用(本牧D1/D4/BC)ターミナル共通で加算) ※本牧BC2は原則予約のため、『利用停止』ではなく、『利用制限』のペナルティを適用				
参加店社	神奈川県トラック協会 海上コンテナ部会加盟店社を含む 各ターミナルで搬出入する全てのCyber Port・CONPAS利用登録店社			神奈川県トラック協会 海上コンテナ部会加盟店社を含む BC2ゲートで搬出入する 全ての利用店社	
<b>運新</b> 詳細	CyberPort・CONPASポータル	ー ンサイトに掲載している手引きをご覧	ー 覧ください。		

(<a href="https://www.cyber-port.net/ja/information/detail/218">https://www.cyber-port.net/ja/information/detail/218</a>)

# 2025年 11月13日会 ▶ 27日会

# 横浜港本牧ふ頭 🏻 🛱 CONPAS試験運用

# BC2&CONPAS 予約が必要です

- 本牧ふ頭のすべてのコンテナターミナル(BC1・BC2・D1・D4)でCONPASの試験運用を行います。
- ターミナルによって実施期間や運用ルールが異なりますのでご注意ください。
- 詳しい運用ルールや動線などは、10月中にCyber Port・CONPASポータルサイトやCONPAS陸運 メニューでお知らせする予定です。

# BC1 D1 D4



期間 11月13日(木)~27日(木) ※平日のみ

予約を取得すると、

優先レーンを使用し、ターミナルに入場できます。

※CONPAS予約なしの場合は通常通りの入場となります。

	CONPAS	11/13(未)~25(火)	11/26(*)·27(*)	
BC1	予約あり	○(優先レーンを使用可能)		
D4	予約なし	通常通り		
BC2	予約あり	予約対象外	○(予約必須)	
	予約なし	通常通り	 X(入場不可)	

# BC2

# 原則予約

期間 11月26日(水)・27日(木)

概要

搬出入にはCONPAS予約が必要です。 予約がないと搬出入できません。



BC2ゲートを利用するすべての車両。

※オーバーゲージ貨物の搬入は対象外(予約不要)。 ※BC2ゲートで搬出入手続きを行うBC1扱いの貨物 (リーファーコンテナ等)も対象。

# 原則、CONPASで予約した 時間以外は搬出入できません。

※やむを得ない事情により予約できない場合は、 「例外車両予約登録場」に来場する必要があります。



ターミナル来場前に、入場時間を CONPASで予約いただきます。

※予約受付は来場予定日の、 3営業日前の14時からです。



ドライバーのPSカードを読み取り、 予約時間通りの来場か確認します。

BC2 事前の予約がない場合は、 搬出入できません。



ゲート部で受付手続きを 行います。現地に係員が いる場合には、その案内 に従ってください。

## 既にCONPASを利用している方

- 新たな申請手続き等は不要です。
- プラカードが追加で必要な方は、 専用フォーム(裏面参照)から申請ください。

## まだCONPASを利用していない方

- 事前の利用申請手続き、プラカードの発行が 必要です。→裏面参照
- 店社単位での申請となりますので、配車係等 からの申請をお願いします。

※自店社の登録状況がわからない場合は、CONPAS事務局にお問い合わせください。





#### 参考資料

令和7年9月19日公表済

## ペナルティ制度

- 横浜港全体でペナルティ制度 を運用します。
- すっぽかし、キャンセルは、 横浜港の常時運用/試験運用 ターミナルで合算します。
- 適正な利用環境の確保のた め、ご協力をお願いします。

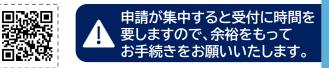


※詳細はCyber Port・CONPASポータルサイトやCONPAS陸運メニューでお知らせする予定です。

## CONPAS利用開始までの流れ

詳しい操作方法等はCyber Port・CONPASポータルサイトに 掲載しているマニュアル・動画でご説明しています。

https://www.cyber-port.net/ja/information/detail/113





#### Cyber Port

陸運

インターネットから利用申請 (Cyber Port・CONPASポータルサイト)

Q Cyber Port CONPAS ポータルサイト

事務局

Cyber Port 申請内容を確認し、結果をメールでお知らせ (2週間程度お時間を頂戴します)



陸運 事業者様

プラカードの 発行を申請

**CONPAS** 

申請フォームに必要枚数等を入力 (https://forms.office.com/r/MN7t1qmi23)



CONPASを利用する運転手、 車両の情報を事前に登録

## よくあるご質問

- Q1 PSカードを持っていない。/ PSカードの有効期限が切れている。
- 事前にPSカードの利用申請を行ってください。 申請方法等 https://www.mlit.go.jp/kowan/ps card.html
- やむを得ない事情によりPSカードを発行できない場合は、BC2に限り、「例外車両」として受け付けます。
- ②2 予約枠が埋まっており、搬出入したい時間の予約がとれない。
  - 前後の空いている時間帯の予約枠を取得し、その予約枠の指定時間内に来場してください。
- Q3 通常時と動線は異なるのか。
- CONPAS予約車の動線は、通常時の動線とは異なります。
- 詳細はCyber Port・CONPASポータルサイトやCONPAS陸運メニューでお知らせする予定です。
- Q4 予約時間より早く/遅く到着した。
- 予約枠(3分間)の前後30分に来場した車両のみ受け付けます。時間外の車両はターミナルに入場できません。
- 予約していた時間よりも、早く/遅く到着する場合は、あらかじめ予約を変更してから来場してください。

# お問合せ先

CONPASの利用・申請方法に関すること

CONPAS事務局(運用ルール等) [時間] 平日 9:00~17:00

[電話] 080-4325-9467

CONPASヘルプデスク(システム操作)

[時間] 平日 9:00~17:00 [電話] 080-8245-1571

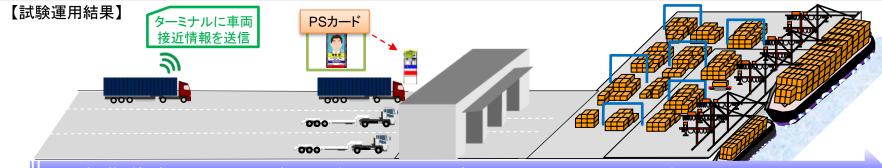
### 実施主体

国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室

[時間] 平日 9:15~17:00 [電話] 045-211-7437

参考資料

- OCONPAS®¾1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- 〇ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。
- 〇横浜港で2021年3月より常時運用※2を開始。
- ○東京港においても2022年8月からCONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業の取組を開始。



# 臨港道路 ゲート前 ゲート ヤード

#### ①搬出入予約

搬出入予約制度を導入し、 特定の時間帯に集中して到 着するコンテナ搬出入ト レーラーを分散・平準化

搬入トレーラーのゲート前総 待機時間を約1割削減※3

#### ②PSカード活用

搬出入票の提示等を省略し、 PSカードのタッチのみで入場 受付を実施

> 入場受付に係る時間を 約2割削減(搬出)

### ③搬入情報の事前照合

搬入手続(搬入情報と TOS<sup>\*\*4</sup>情報の照合)をコン テナがゲートに到着する前 に実施

> INゲート処理時間を 約6割削減(推計値)

## <u>④車両接近情報・予約</u> 情報の活用

車両接近情報を検知、事前 にコンテナを取り出しやす い位置に移動

→ <u>15分程度</u>の荷繰り 準備時間を確保 (予約情報の活用を検討中)

#### 情報通信技術の活用によるコンテナ搬出入処理能力の向上

- ※1 CONPAS: Container Fast Pass の略
- ※2 2021年3月より「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」の常時運用開始、2021年4月より「搬入情報の事前照合機能」の常時運用開始
- ※3搬入トレーラーの14%がCONPASで予約を行った場合
- ※4 TOS: Terminal Operation System の略