

令和8年3月30日

国土交通省関東地方整備局港湾空港部

東京都港湾局

東京港埠頭株式会社

東京港でCONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業を実施

東京都港湾局、東京港埠頭株式会社、一般社団法人東京港運協会及び国土交通省関東地方整備局では、関係者の協力のもと、東京港大井ふ頭、青海ふ頭及び中央防波堤外側ふ頭の以下のターミナルにおいて、CONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業を実施いたしました。

令和7年度は、大井1・2号、大井3・4号及び大井6・7号ターミナルで常時運用を開始するなど関係者の協力により取組が拡大したところです。

東京港においては、引き続き、他ターミナルへの常時運用の展開やコンテナ搬出入予約制の適正な運用に取り組むこと等により、コンテナ搬出入予約制の普及促進を図ってまいります。

<実施ターミナル> ※詳細は別紙のとおり

1. 大井1・2号ターミナル（借受者：川崎汽船株式会社）【常時運用】
ターミナルオペレーター：株式会社ダイトコーポレーション
2. 大井3・4号ターミナル（借受者：株式会社商船三井）【常時運用】
ターミナルオペレーター：株式会社宇徳
3. 大井6・7号ターミナル（借受者：日本郵船株式会社）【常時運用】
ターミナルオペレーター：株式会社ユニエツクス NCT
4. 青海4号ターミナル（借受者：Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd）
ターミナルオペレーター：鈴江コーポレーション株式会社
5. 中央防波堤外側Y1ターミナル（借受者：株式会社上組）
ターミナルオペレーター：株式会社上組

※CONPAS®は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステムです。

<発表記者クラブ> 東京都庁記者クラブ・竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ・物流専門紙・その他専門紙

<東京港における予約制に関する問合せ先>

東京都 港湾局 港湾経営部 振興課長 小野澤

電話：03-5320-5545 都庁内線：43-240

東京港埠頭株式会社 営業企画部 営業企画課長 白石 電話：03-3599-7340

<CONPAS®に関する問合せ先>

国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室

室長 福本、専門官 岩本

電話：045-211-7437 メールアドレス：info-i83ab@mlit.go.jp

実施主体：東京都、東京港埠頭(株)及び(一社)東京港運協会

協力：国土交通省関東地方整備局

実施ターミナル：大井1・2号ターミナル、大井3・4号ターミナル、大井6・7号ターミナル
 青海4号ターミナル、中央防波堤外側Y1ターミナル

参加店社：本事業への参加を希望する全ての陸運事業者

実施時期：第8期(令和7年9月～11月)、第9期(令和8年1月～3月)

※第1期から第3期は令和4年度、第4期から第5期は令和5年度、第6期から第7期は令和6年度に実施

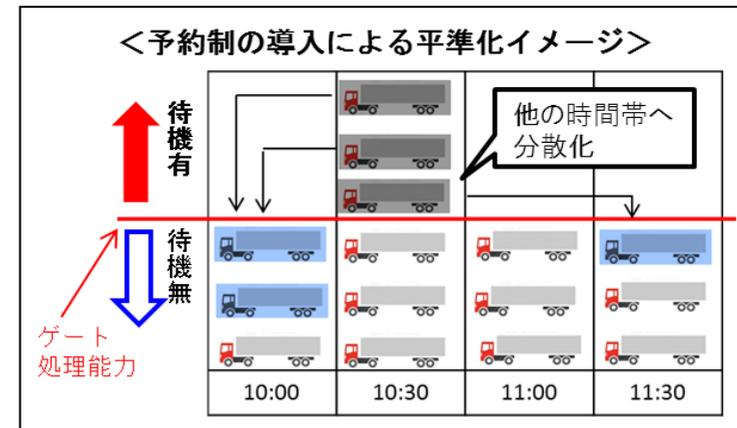
※大井1・2号ターミナル(令和7年8月20日～)、大井3・4号ターミナル(令和8年1月15日～)、

大井6・7号ターミナル(令和8年3月9日～)は常時運用を開始

<CONPASを活用した予約制事業の目的>

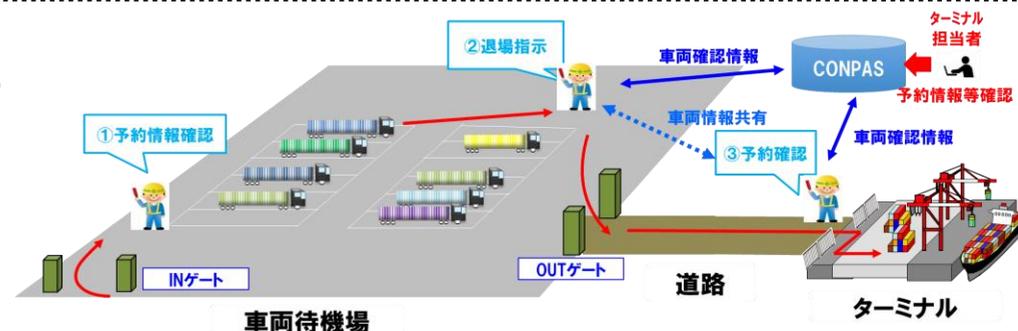
- CONPASを活用した搬出入予約制の導入を推進し、
 特定の時間帯に集中して来場するコンテナ搬出入車両を分散化
- トラックの到着時間の分散化により、ゲート前待機時間の削減
- ターミナル側も事前情報が取得できるため、効率的な荷役が可能

ゲート前混雑の解消を目指す



予約制の一連の流れ

- ① 予約車は車両待機場に入場し、予約情報の確認(受付)
 ※ゲート前混雑を避けるために車両待機場を活用
- ② 誘導員の指示によりターミナルへ移動
- ③ ターミナル前で予約情報を確認し、ゲートに入場
 ⇒CONPASを通じて予約情報や車両の到着状況等をリアルタイムに確認が可能



位置図



1 実施概要

- 東京港では、令和4年8月からCONPASを活用したコンテナ搬出入予約制の取組を開始(令和6年度までに7期実施)
- 令和7年度は、中央防波堤外側ふ頭で初めてCONPASの取組を開始するなど実施規模拡大を図ったほか、大井1・2号ターミナル(令和7年8月20日～)、大井3・4号ターミナル(令和8年1月15日～)、大井6・7号ターミナル(令和8年3月9日～)は**常時運用を開始**

【東京港におけるCONPASの参加登録陸運事業者数の推移】

- web広告掲載も行い、参加対象陸運事業者数も堅調に推移

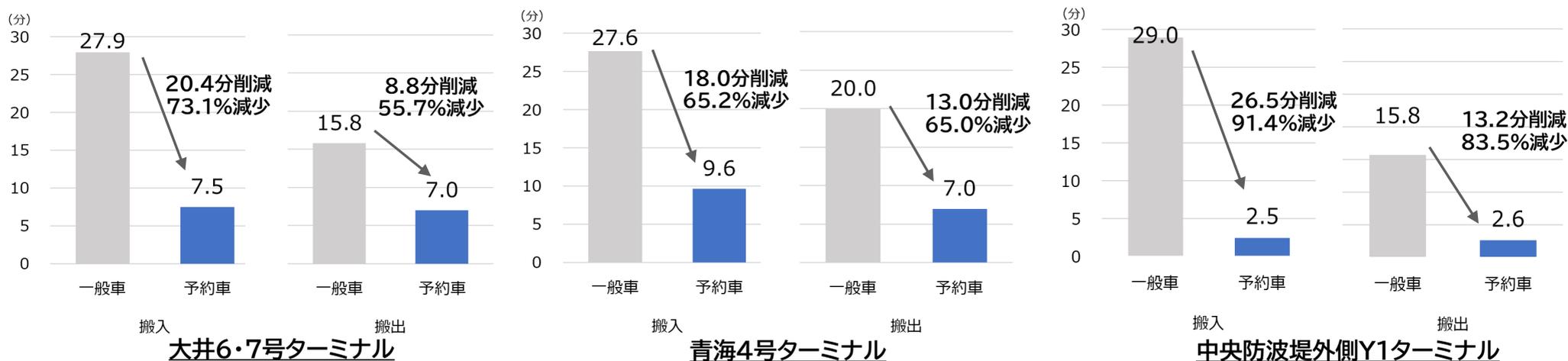
第1期	第2期	第3期	第4期	第5期	第6期	第7期	第8期	第9期
18社	47社	56社	176社	273社	318社	346社	423社	490社

※第3期までは東京都トラック協会海上コンテナ専門部会加盟店社のみが対象

2 取組結果

- 第8期及び第9期を通じた**平均ゲート前待機時間は、非予約車と比較し、予約車の方が短縮**
- 第8期陸運事業者アンケート回答者の**86%が「今後も利用したい」と回答**しており、東京港を利用する陸運事業者側にも着実にCONPASが浸透
- 常時運用に関しては、予約枠の拡充を期待する意見が複数寄せられた

【平均ゲート前待機時間の削減状況(第8期及び第9期を通じた実績)】 ※:予約車の平均ゲート前待機時間は車両待機場からゲート前までの移動時間も含む



3 今後の展開

東京港においては、引き続き、他ターミナルへの常時運用の展開やコンテナ搬出入予約制の適正な運用に取り組むこと等により、コンテナ搬出入予約制の普及促進を図っていく

【参考】令和4年度の実施状況

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第1期	大井1・2号	令和4年8月22日 ～9月2日 ※平日のみ10日間	18店社 (366台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①8台/h ②5台/h	60分枠・6枠/日(基本) (1)8時～9時※1 (2)9時～10時 (3)10時～11時 (4)13時～14時 (5)14時～15時 (6)15時～16時 昼ゲートオープン実施日のみ、以下の 予約枠を設定※2 (7)11時～12時 (8)12時～13時 ※1 ゲートオープン時間を踏まえ 車両待機場から退場指示 ※2 大井1・2号:第2～3期の 火・水曜日 大井3・4号:第1～3期の 火・水曜日	310本
	大井3・4号	令和4年9月5日 ～9月16日 ※平日のみ10日間		①搬出(実入・空)	①15台/h		183本
第2期	大井1・2号	令和4年11月16日 ～11月30日 ※平日のみ10日間	47店社 (1319台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①20台/h ②10台/h		1236本
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入)	①15台/h ②15台/h		666本
第3期	大井1・2号	令和5年2月8日 ～2月21日 ※平日のみ10日間	56店社 (1510台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①35台/h ②15台/h		1152本
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台/h ②35台/h		1943本

【参考】令和5年度の実施状況

別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第4期	大井1・2号	令和5年 8月30日～ 10月12日 ※平日30日間	176社 (5,251台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①35台/h ②15台/h	6枠/日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場場から退場指示	5,660台
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①30台/h ②40台/h	6枠/日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時、 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場場から退場指示(車 両待機場場を経由しない搬出を除く) 昼ゲートオープン実施日(火・水)のみ、以下の 予約枠を設定 (7)11時～12時、(8)12時～13時	9,658台
	大井6・7号	令和5年 10月13日～ 10月26日 ※平日10日間		①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①5台/h ②5台/h ※13時枠は各3台 /h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、 (3)13時半～14時、(4)14時～15時、 (5)15時～16時	158台
第5期	大井1・2号	令和6年 1月29日～ 2月9日 ※平日10日間	273社 (6,282台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台	(第4期と同じ)	1,558台
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①20台/h ②40台/h	(第4期と同じ)	2,666台
	大井6・7号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①6台/30m ②6台/30m	9枠/日 (1)9時～9時半、(2)9時半～10時、 (3)10時～10時半、(4)10時半～11時、 (5)13時半～14時、(6)14時～14時半、 (7)14時半～15時、(8)15時～15時半、 (9)15時半～16時	319台

【参考】令和6年度の実施状況

別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内 総計)
第6期	大井1・2号	令和6年 9月9日～ 10月8日 ※平日20日間	318社 (7,002台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台	6枠/日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、(3)10時～11時、(4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示	4,255台
	大井6・7号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台/h ②15台/h ※13時枠は各8台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	1,089台
	青海4号	令和6年 11月6日～ 11月19日 ※平日10日間		①搬出(実入・空)	①10台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	122台
第7期	大井1・2号	令和7年 1月28日～ 2月14日 ※平日13日間	346社 (7,209台)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	【8時・13時枠】 ①25台②実入5台・空5台 【その他】 ①40台②実入5台・空20台	(第6期と同じ)	2,640台
	大井3・4号				【8時枠】 ①10台②25台 【その他】 ①20台/h ②50台/h	6枠/日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、(3)10時～11時、(4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示(車両待機場を経由しない搬出を除く)	3,308台
	大井6・7号				①15台/h ②30台/h ※13時枠は①8台/h②15台/h	(第6期と同じ)	988台
	青海4号				令和7年 2月5日～ 2月19日 ※平日10日間	①10台/h ②実入5台・空10台	(第6期と同じ)

【参考】令和7年度の実施状況

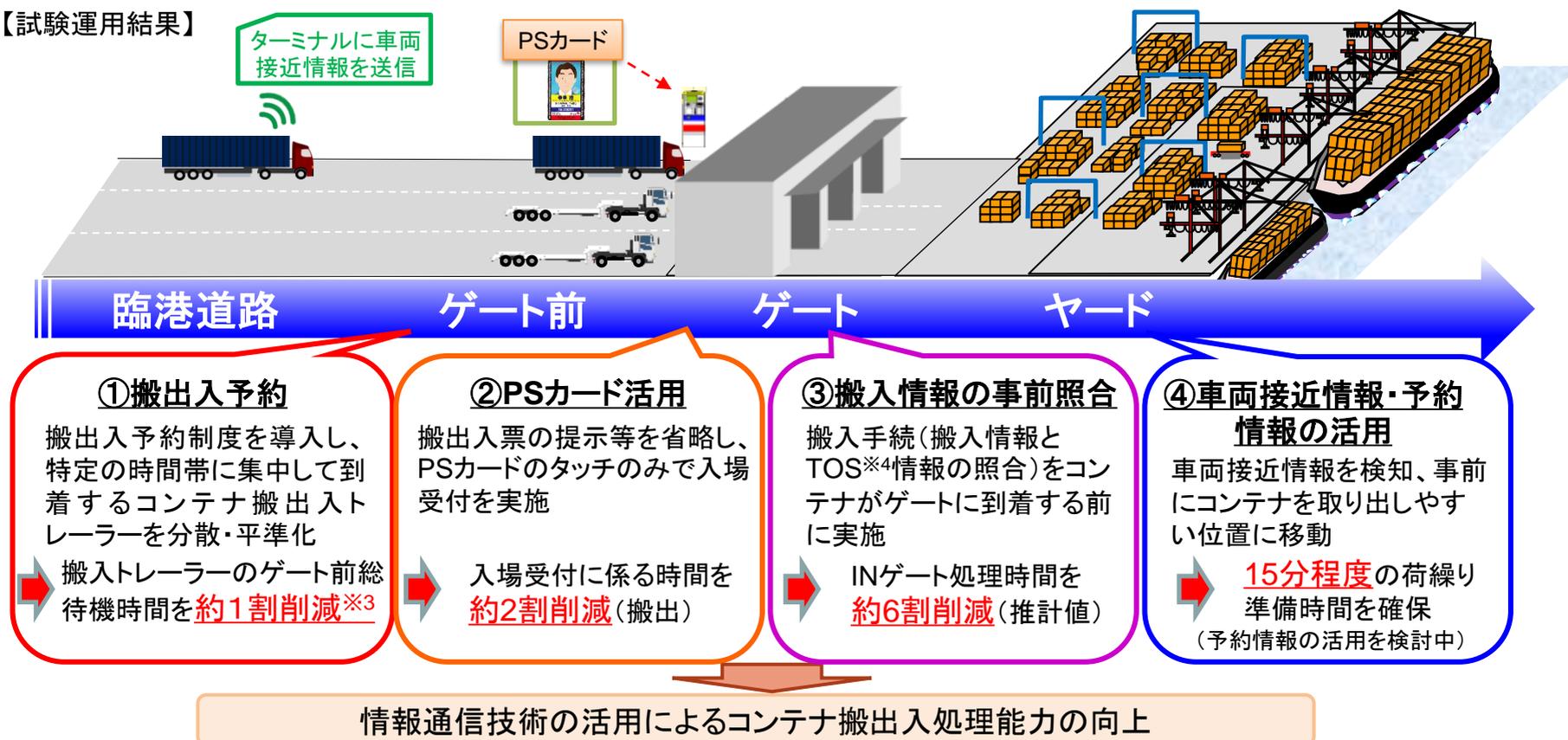
別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内 総計)
第8期	大井6・7号	令和7年 9月18日～ 10月17日 ※平日20日間	423社 (8,546台)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①30台/h ②30台/h ※13時枠は①15台/h ②15台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	754台
	青海4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①10台/h ②実入5台・空10台	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	758台
	中央防波堤 外側Y1	令和7年 10月27日～ 11月10日 ※平日10日間		①搬出(実入)	①10台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	129台
第9期	大井6・7号	令和8年 2月24日～ 3月6日 ※平日9日間	490社 (9,277台)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①30台/h ②30台/h ※13時枠は①15台/h ②15台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	189台
	青海4号	令和8年 1月26日～ 2月20日 ※平日19日間		①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①10台/h ②実入15台・空10台	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	977台
	中央防波堤 外側Y1	令和8年 3月2日～ 3月13日 ※平日10日間		①搬出(実入) ②搬入(空)	①10台/h ②10台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	321台

	場所	開始時期	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定
常時運用	大井1・2号	令和7年 8月20日～	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	【8時・13時枠】 ①10台②5台 【その他】 ①20台②10台	6枠／日 (1)8時～9時、(2)9時～10時、(3)10時～11時、 (4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時
	大井3・4号	令和8年 1月15日～	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①3台/h ②7台/h	6～8枠／日 (1)8時半～9時、(2)9時～10時、(3)10時～11時、 (4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 昼ゲートオープン実施日(火・水)のみ、以下の予約枠を設定 (7)11時～12時、(8)12時～13時
	大井6・7号	令和8年 3月9日～	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台/h ②15台/h ※13時枠は各8台/h	5枠／日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、 (4)14時～15時、(5)15時～16時

- CONPAS® ※1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。
- 横浜港で2021年3月より常時運用※2を開始。
- 東京港においても2022年8月からCONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業の取組を開始。

【試験運用結果】



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 2021年3月より「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」の常時運用開始、2021年4月より「搬入情報の事前照合機能」の常時運用開始

※3 搬入トレーラーの14%がCONPASで予約を行った場合

※4 TOS: Terminal Operation System の略