

令和6年4月1日  
国土交通省関東地方整備局

## 令和6年度関東地方整備局関係予算の概要について

令和6年度関東地方整備局関係予算として、17,745億円が配分されました。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 横浜海事記者クラブ 茨城県政記者クラブ  
栃木県政記者クラブ 刀水クラブ・テレビ記者会 埼玉県政記者クラブ 千葉県政記者会 都庁記者ク  
ラブ 神奈川県政記者クラブ 山梨県政記者クラブ 長野県庁会見場 長野市政記者クラブ 長野市政  
記者会 静岡県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局

電話：048-601-3151（代表）

○予算調整官 涌井 剛（内線：2219）

○会計課長 半沢 孝允（内線：2411）

○会計課長補佐 佐藤 彰（内線：2414）

○企画調整官 福島 陽介（内線：3112）

○企画課長 野本 高視（内線：3151）

○企画課長補佐 池上 清子（内線：3156）

【河川関係】○河川計画課建設専門官 吉池 弘晶（内線：3612）

【道路関係】○道路計画第一課課長補佐 山口 大介（内線：4212）

【港湾関係】○港湾計画課長補佐 所 雅弘 045-211-7415

【空港関係】○空港整備課長補佐 松井 智久 045-211-7421

【都市関係】○都市整備課長補佐 杉本 宣博（内線：6162）

【住宅関係】○住宅整備課長補佐 小池 要（内線：6183）

【営繕関係】○計画課長補佐 伊藤 俊介（内線：5153）

## 目 次

### (本文資料)

1. 令和6年度 関東地方整備局関係予算の概要 . . . . . 1
2. 基本方針、主要事業 等 . . . . . 3
3. 令和6年度 主な新規事業箇所 . . . . . 6
4. 令和6年度 主な開通・完成予定箇所 . . . . . 18
5. 令和6年度の道路調査の見通し . . . . . 20

### (参考資料)

- 令和6年度 都県別主要事業の概要

# 1. 令和6年度 関東地方整備局関係予算の概要

## ■令和6年度予算配分の概要

<b>関東地方整備局配分事業費：17,745億円（対前年度 1.03倍）</b>	
内訳	直轄：4,653億円（対前年度 1.00倍） 補助：5,041億円（対前年度 1.08倍） 交付金：8,051億円（対前年度 1.02倍）
※ほかに公共工事の施工時期の平準化等のための国庫債務負担行為（ゼロ国債）として、360億円が配分されている。	

### 【参考】

国土交通省配分事業費：75,300億円

内訳	一般公共事業費：75,070億円
	官庁営繕費：230億円

※別途、復興庁計上予算：314億円を配分

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

## ■予算配分額

### (1) 総括表

(単位：百万円)

区 分	令和5年度	令和6年度	倍率	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	125,774	139,779	1.11	4,784	2,860
海 岸	8,334	4,066	0.49	654	0
道 路	428,258	431,400	1.01	27,554	0
港 湾	64,519	53,793	0.83	0	0
空 港	34,858	46,006	1.32	0	0
住 宅 対 策	40,074	42,685	1.07	0	0
市 街 地 整 備	166,639	176,165	1.06	179	0
上 下 水 道	0	1,231	皆増	0	0
水 道	0	6,319	皆増	0	0
下 水 道	35,544	50,793	1.43	0	0
国 営 公 園 等	8,052	8,570	1.06	0	0
社会資本総合整備	791,761	805,098	1.02	0	0
推 進 費 等	520	791	1.52	0	0
<b>一般公共事業計</b>	<b>1,704,334</b>	<b>1,766,694</b>	<b>1.04</b>	<b>33,171</b>	<b>2,860</b>
官 庁 営 繕	18,064	7,835	0.43	0	0
<b>合 計</b>	<b>1,722,398</b>	<b>1,774,528</b>	<b>1.03</b>	<b>33,171</b>	<b>2,860</b>

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。

※水道の令和5年度予算額には厚生労働省から移管された水道整備・管理行政に係る予算額を含まない。

※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。

※社会資本総合整備の令和5年度予算額には、生活基盤施設耐震化等交付金を含まない。

※上表の他に、災害復旧関係事業として令和元年東日本台風により甚大な被害を受けた地域における再度災害防止対策等がある。（事業費：約4,444百万円）

(2) 直轄・補助等事業別内訳

直轄事業

(単位：百万円)

区 分	令和5年度	令和6年度	倍率	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	94,138	110,141	1.17	4,784	2,860
海岸	7,509	3,048	0.41	654	0
道路	246,513	244,307	0.99	27,554	0
港湾	55,112	46,169	0.84	0	0
空港	34,858	46,006	1.32	0	0
国営公園等	6,810	7,805	1.15	0	0
一般公共事業計	<b>444,939</b>	<b>457,475</b>	<b>1.03</b>	<b>32,992</b>	<b>2,860</b>
官庁営繕	18,064	7,835	0.43	0	0
<b>直轄事業合計</b>	<b>463,004</b>	<b>465,310</b>	<b>1.00</b>	<b>32,992</b>	<b>2,860</b>

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。

補助等事業

(単位：百万円)

区 分	令和5年度	令和6年度	倍率	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	31,636	29,637	0.94	0	0
海岸	825	1,018	1.23	0	0
道路	181,745	187,093	1.03	0	0
港湾	9,407	7,624	0.81	0	0
住宅対策	40,074	42,685	1.07	0	0
市街地整備	166,639	176,165	1.06	179	0
上下水道	0	1,231	皆増	0	0
水道	0	6,319	皆増	0	0
下水道	35,544	50,793	1.43	0	0
国営公園等	1,243	765	0.62	0	0
社会資本総合整備	791,761	805,098	1.02	0	0
推進費等	520	791	1.52	0	0
<b>補助合計</b>	<b>467,633</b>	<b>504,120</b>	<b>1.08</b>	<b>179</b>	<b>0</b>
<b>交付金合計</b>	<b>791,761</b>	<b>805,098</b>	<b>1.02</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>補助等事業合計</b>	<b>1,259,394</b>	<b>1,309,218</b>	<b>1.04</b>	<b>179</b>	<b>0</b>

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

※水道の令和5年度予算額には厚生労働省から移管された水道整備・管理行政に係る予算額を含まない。

※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。

※社会資本総合整備の令和5年度予算額には、生活基盤施設耐震化等交付金を含まない。

(3) 補助等事業都県別内訳

(単位：百万円)

区 分	令和6年度	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
		平準化等	事業加速円滑化
茨 城 県	102,818	0	0
栃 木 県	76,992	0	0
群 馬 県	71,074	0	0
埼 玉 県	138,572	0	0
千 葉 県	101,128	0	0
東 京 都	493,842	179	0
神 奈 川 県	170,860	0	0
山 梨 県	50,087	0	0
長 野 県	103,845	0	0
<b>合 計</b>	<b>1,309,218</b>	<b>179</b>	<b>0</b>

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

## 2. 基本方針、主要事業 等

### ■基本方針

令和6年度関東地方整備局関係予算については、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと分散型国づくり」を3本柱として、令和5年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしています。

また、社会資本整備は未来への投資であり、ストック効果の最大化に取り組みつつ、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクトを戦略的かつ計画的に展開していきます。

### ■主要事業

#### I.国民の安全・安心の確保

##### ①大規模自然災害からの復旧、防災・減災、国土強靱化の強力な推進

###### ○大規模自然災害からの復旧、「流域治水」の加速化・強化

- ・那珂川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)【茨城県・栃木県】
- ・久慈川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)【茨城県】
- ・入間川流域緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)【埼玉県】
- ・多摩川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)【東京都】
- ・中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト(緊急対策特定区間)【埼玉県・東京都】
- ・荒川第二・三調節池(大規模改良工事)【埼玉県】
- ・霞ヶ浦導水事業【茨城県】
- ・浅間山直轄火山砂防事業【群馬県・長野県】

###### ○首都直下地震対策等の推進

- ・千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業【千葉県】

###### ○防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等

- ・川崎港湾合同庁舎【神奈川県】
- ・長野第1地方合同庁舎【長野県】

###### ○災害時における物流・人流の確保

- ・国道246号厚木秦野道路【神奈川県】

##### ②インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

- ・江戸川水閘門特定構造物改築事業【千葉県・東京都】
- ・沖ノ鳥島海岸維持管理事業【東京都】
- ・江戸川左岸高架橋海側架替【千葉県】

##### ③交通の安全・安心の確保

###### ○通学路等の交通安全対策の推進

- ・国道18号小諸市四ツ谷東交差点歩道整備【長野県】

## Ⅱ. 持続的な経済成長の実現

### ①ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進

○効率的な物流ネットワークの早期整備・活用

しゅ と けんちゆうおうれんらく  
・首都圏中央連絡自動車道【千葉県、神奈川県】

とうきょうがい かんじょう  
・東京外かく環状道路【東京都】

○航空ネットワークの充実

とうきょうこくさいくこう はね だくこう  
・東京国際空港(羽田空港)整備事業【東京都】

○国際コンテナ戦略港湾の機能強化

とうきょうこう ちゆうおう ぼうはてい そとがわ ちく こくさいかいじょう  
・東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業【東京都】

かわさきこう ひがしおうぎしま みずえちょう ちく りんこう どうろ  
・川崎港 東扇島～水江町地区臨港道路整備事業【神奈川県】

よこはまこうこくさいかいじょう さいへん  
・横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業【神奈川県】

### ②「2024 年問題」の解決等に向けた物流の革新

○物流の効率化等による物流の革新

ち ば こうち ば ちゆうおうち く ふくごういつかんゆ そう  
・千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業【千葉県】

## Ⅲ. 個性をいかした地域づくりと分散型国づくり

### ①デジタル田園都市国家構想の実現に資する分散型国づくりや持続可能な地域活性化

○個性ある多様な地域生活圏の形成

めいじ き ねんおおいそていえん  
・明治記念大磯邸園整備事業【神奈川県】

○地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

ひがしかなとう みと いたこ ほこた  
・東 関東自動車道水戸線(潮来～銚田)【茨城県】

しぶかわにし  
・国道 17 号 渋川西バイパス【群馬県】

○バスタプロジェクト(集約型公共交通ターミナル)の推進

しながわえきにしぐちきばんせいび  
・国道 15 号 品川駅西口基盤整備【東京都】

○地域の暮らしと産業を支える港湾整備の推進

いばらきこうひ たちなかこう ちゆうおうふとうち くくさいぶつりゅう  
・茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】

いばらきこうひ たちなかこう くくさいぶつりゅう  
・茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】

いばらきこうひ たちなかこう ぐがいこうち くくさいかいじょう  
・茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業【茨城県】

かしまこうがいこうち くくさいぶつりゅう  
・鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】

## ■その他の関東地方整備局の主な取組

### ■ 防災体制の強化・充実、災害復旧の推進

- 令和6年1月1日に発生した能登半島地震の経験を踏まえ、首都直下地震等の大規模災害に備えるため、防災関係機関との連携を強化し、より実践的な応急対応を目指して訓練を行うとともに、一人ひとりが我がこととして主体的に対応することの必要性・重要性の発信など、地域全体での防災力の強化を目指します。また、能登半島地震での様々な課題に対し、厳しい条件下で地震災害対応を検討するとともに、デジタル技術を活用した被災状況調査の迅速化や TEC-FORCE 隊員の人材育成など、TEC-FORCE の対応力強化を図ります。
- また、昨年(令和5年)6月の大雨(台風2号に伴う降雨)において、国道16号八王子バイパス(東京都町田市)で、法面崩落が発生しました。昨年10月に応急復旧が完了したところであり、引き続き、法面工等の本復旧工事の早期完了を目指し事業を推進します。

### ■ 持続可能なインフラメンテナンスの実現

- 令和6年4月から水道整備・管理行政が厚生労働省から国土交通省と環境省へ移管され、一部の事務を地方整備局等が担うこととなりました。災害時には地方整備局の持つ現場力・技術力を活用し、迅速な情報収集や調整、応急給水、応急復旧等の自治体支援に取り組みます。また、水道と下水道の双方を所掌することにより、官民連携や技術開発等の共通課題に一体的・効率的に取り組むとともに、水道行政の一層の機能強化が図られるよう取り組みます。
- 海洋資源の開発及び利用や海洋調査の諸活動が、本土から遠く離れた離島や海域においても安全かつ安定的に利用できるよう、人員、物資等の輸送や補給に必要な拠点として、特定離島において、特定離島港湾施設の整備を推進するとともに、国による港湾の管理を実施します。

### ■ 脱炭素化やGXの推進、生産性向上や働き方改革の推進

- カーボンニュートラルポート(CNP)の取組を加速させるため、港湾脱炭素化推進計画の策定等に向けた支援を行い、港湾における脱炭素化を推進します。
- 2027年に神奈川県横浜市で開催される2027年国際園芸博覧会(GREEN×EXPO2027)については、国内外から1,000万人以上の来場者が見込まれ、地域の魅力の発信を通じて関東全体を盛り上げる絶好の機会であるため、関係機関と連携しながら、取組を推進します。
- 建設業の「2024年問題」の解決、持続可能な建設業の実現に向け、建設資材価格の変動への対応、週休2日の実現に向けた働き方改革の推進等による担い手の確保・育成や、令和6年をインフラDXの「展開の年」として、インフラ分野のDXの推進等による生産性向上の取組を推進します。

### ■ 新たな国土形成計画の推進

- 首都直下地震や水災害などの巨大大自然災害リスクの増大、エネルギー・食糧の安定確保、人口減少・少子化に伴う人手不足などの首都圏が抱える喫緊の課題、社会環境の変化に対応していくため、国土形成計画(全国計画)を基本としつつ、新たな首都圏広域地方計画の策定に向けた取組を進めます。

### 3. 令和6年度 主な新規事業箇所【直轄】

事業費単位：億円

事業名	事業実施箇所	R6年度事業費	備考
<small>しんやまなしかんじょうどうろ さくらい つかはら</small> 国道20号 新山梨環状道路（桜井～塚原）	山梨県	1.00	延長5.5km、 甲府市桜井町～塚原町
<small>かじがやきよくしよじゅうたいたいさく</small> 国道246号 梶ヶ谷局所渋滞対策	川崎市	0.10	延長0.5km、 川崎市高津区
<small>いばらきこうひたち なか こうくちゅうおう どうち く</small> 茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 <small>こくさいぶつりゅう</small> 国際物流ターミナル整備事業	茨城県	1.00	
<small>かわさきこうわんごうどうちようしゃ</small> 川崎港湾合同庁舎	川崎市	0.1	川崎市川崎区千鳥町12-3

# 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（河川関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

## ■大規模特定河川事業

事業費単位：億円

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
とねがわ きゅうはくがわ 利根川水系休泊川大規模特定河川事業	おおいづみ 大泉町	群馬県	0.90	
あらかわ くずがわ 荒川水系葛川大規模特定河川事業	さかど 坂戸市	埼玉県	1.64	
あらかわ いいもりがわ 荒川水系飯盛川大規模特定河川事業	さかど 坂戸市	埼玉県	2.00	
あらかわ つくもかわ 荒川水系九十九川大規模特定河川事業	ひがしまつやま 東松山市	埼玉県	0.50	
あらかわ しんえがわ 荒川水系新江川大規模特定河川事業	ひがしまつやま 東松山市 よしみ 吉見町	埼玉県	0.50	
ふじかわ よこかわ 富士川水系横川大規模特定河川事業	みなみ 南アルプス市	山梨県	1.86	

## 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（河川関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

### ■事業間連携砂防等事業

事業費単位：億円

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
たくみちく 内匠地区事業間連携砂防等事業	とみおか 富岡市	群馬県	0.15	
かななかおちく 上中尾地区事業間連携砂防等事業	しぶかわ 渋川市	群馬県	0.10	
ますま 増間事業間連携砂防等事業	みなみぼうそう 南房総市	千葉県	0.30	
やなばさわ ヤナバ沢1事業間連携砂防等事業	おおまち 大町市	長野県	0.40	

### ■まちづくり連携砂防等事業

事業費単位：億円

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
よこすか 横須賀市2まちづくり連携砂防等事業	よこすか 横須賀市	神奈川県	2.466	
ずし 逗子市まちづくり連携砂防等事業	ずし 逗子市	神奈川県	3.496	

### ■大規模特定砂防等事業

事業費単位：億円

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
ひきのたちく 引の田地区大規模特定砂防等事業	おおしか 大鹿村	長野県	0.30	
かまさわちく 釜沢地区大規模特定砂防等事業	おおしか 大鹿村	長野県	1.10	
おあみちく 大網地区大規模特定砂防等事業	おたり 小谷村	長野県	0.60	
なりやまちく 成山地区大規模特定砂防等事業	ながの 長野市	長野県	0.30	

### ■上下水道一体効率化・基盤強化推進事業

事業費単位：億円

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
ふなばし 船橋市官民連携事業等基盤強化推進事業	千葉県 ふなばし 船橋市	船橋市	0.15	

### ■大規模雨水処理施設整備事業

事業費単位：億円

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
もとあらかわ 元荒川第二排水区大規模雨水処理施設整備事業	埼玉県 こしがや 越谷市	越谷市	4.00	

# 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（道路関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

## ■地域高規格道路補助制度

事業費単位：億円

路線名 事業名（箇所名）	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
都市計画道路 都市高速道路第1号線 <small>（新京橋連結路）</small> <small>しんきょうばし</small>	東京都 ちゅうおう 中央区	東京都	1.00	

## ■地域高規格 I Cアクセス道路補助制度

事業費単位：億円

路線名 事業名（箇所名）	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
主要地方道 越谷野田線 <small>こしがや のだ</small> ましばやし まつぶしにし たじま 増林・松伏西・田島	埼玉県 こしがや 越谷市 まつぶしまち 松伏町 よしかわ 吉川市	埼玉県	0.40	ひがしさいたま 東埼玉道路へのアクセス道路
一般県道 柿木町蒲生線 <small>かきのきちょうがもう</small> かきのきちょう 柿木町	埼玉県 そうか 草加市 こしがや 越谷市	埼玉県	0.40	ひがしさいたま 東埼玉道路へのアクセス道路
都市計画道路 和戸町竜王線 <small>（検察庁南工区）</small> <small>わどまちりゅうおう</small> <small>けんさつちょうみなみ</small>	山梨県 こうふ 甲府市	山梨県	0.50	やまなし 新山梨環状道路へのアクセス道路

# 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（道路関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

## ■スマートICアクセス道路補助制度

事業費単位:億円

路線名 事業名（箇所名）	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考（※）
町道（仮称） <sup>みぶ</sup> 壬生PAスマートインター線 （仮称） <sup>みぶ</sup> 壬生PAスマートICアクセス	栃木県 <sup>みぶ まち</sup> 壬生町	<sup>みぶ まち</sup> 壬生町	0.40	<sup>みぶ</sup> （仮称）壬生スマートICへのアクセス道路
市道（仮称） <sup>がいかんやしお</sup> 外環八潮スマートIC外回り線・内回り線 （仮称） <sup>がいかんやしお</sup> 外環八潮スマートIC	埼玉県 <sup>やしお</sup> 八潮市	<sup>やしお</sup> 八潮市	0.24	<sup>がいかんやしお</sup> （仮称）外環八潮スマートICへのアクセス道路
市道（仮称） <sup>がいかんやしお</sup> 外環八潮スマートICアクセス線 （仮称） <sup>がいかんやしお</sup> 外環八潮スマートIC	埼玉県 <sup>やしお</sup> 八潮市	<sup>やしお</sup> 八潮市	0.16	<sup>がいかんやしお</sup> （仮称）外環八潮スマートICへのアクセス道路
主要地方道 <sup>こうふちゅうおううばぐち</sup> 甲府中央右左口線 （仮称） <sup>こうふちゅうおう</sup> 甲府中央スマートICアクセス（ランプ部）	山梨県 <sup>こうふ</sup> 甲府市	山梨県	0.20	<sup>こうふちゅうおう</sup> （仮称）甲府中央スマートICへのアクセス道路
主要地方道 <sup>こうふちゅうおううばぐち</sup> 甲府中央右左口線 （仮称） <sup>こうふちゅうおう</sup> 甲府中央スマートICアクセス（1次アクセス）	山梨県 <sup>こうふ</sup> 甲府市	山梨県	0.20	<sup>こうふちゅうおう</sup> （仮称）甲府中央スマートICへのアクセス道路
市道 <sup>そりまちとうざい</sup> 返町東西線 （仮称） <sup>やしろ</sup> 屋代スマートICアクセス	長野県 <sup>ちくま</sup> 千曲市	<sup>ちくま</sup> 千曲市	0.21	<sup>やしろ</sup> （仮称）屋代スマートICへのアクセス道路

※スマートICの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます

## ■土砂災害対策道路事業補助制度

事業費単位:億円

路線名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
国道139号	山梨県 <sup>おおつき</sup> 大月市	山梨県	0.54	
国道413号	山梨県 <sup>どうしむら</sup> 道志村	山梨県	0.16	
主要地方道 <sup>うえのはらたばやま</sup> 上野原丹波山線	山梨県 <sup>うえのはら</sup> 上野原市	山梨県	0.97	
主要地方道 <sup>みなみ</sup> 南アルプス公園線 <sup>こうえん</sup>	山梨県 <sup>はやかわちょう</sup> 早川町	山梨県	2.22	
主要地方道 <sup>ふじかわみのぶ</sup> 富士川身延線	山梨県 <sup>なんぶちょう</sup> 南部町	山梨県	0.12	
主要地方道 <sup>ふえふきいちかわみさと</sup> 笛吹市川三郷線	山梨県 <sup>ふえふき</sup> 笛吹市	山梨県	0.02	
一般県道 <sup>あなやまていしやじょう</sup> 穴山停車場線	山梨県 <sup>にらさき</sup> 韮崎市	山梨県	0.08	

# 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（道路関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

## ■道路メンテナンス事業補助

事業費単位:億円

事業名	事業主体	R6年度 事業費	備考
茨城県橋梁長寿命化修繕計画	茨城県	67.40	県道 <small>ちくせい</small> 筑西つくば線 <small>さくらはし</small> 桜橋
栃木県橋梁長寿命化修繕計画	栃木県	19.02	県道 369号線 <small>くさばのさわはし</small> 草場ノ沢橋
群馬県橋梁長寿命化修繕計画	群馬県	29.65	県道 <small>たかさきひがしあがつま</small> 高崎東吾妻線 <small>きたしろはし</small> 北城橋
埼玉県橋梁長寿命化修繕計画	埼玉県	20.53	県道 <small>くりはし</small> さいたま栗橋線 <small>しんいまみやはし</small> 新今宮橋
千葉県橋梁長寿命化修繕計画	千葉県	45.60	国道128号 <small>すがいがわはし</small> 洲貝川橋
東京都橋梁長寿命化修繕計画	東京都	5.01	都道 <small>まちだひらやまはちおうじ</small> 町田平山八王子線 <small>とよだりつきょう</small> 豊田陸橋
神奈川県橋梁長寿命化修繕計画	神奈川県	15.02	国道135号 <small>にいじまはし</small> 新島橋
山梨県橋梁長寿命化修繕計画	山梨県	59.95	県道 <small>よつかいちば</small> 四日市場上野原線 <small>てらしたはし</small> 寺下橋
長野県トンネル長寿命化修繕計画	長野県	4.26	国道254号 <small>うちやま</small> 内山トンネル
千葉市橋梁長寿命化修繕計画	千葉市	7.08	市道 <small>いそべはたまち</small> 磯辺畑町線 <small>はなぞのりつきょう</small> 花園陸橋（JR）
川崎市橋梁長寿命化修繕計画	川崎市	8.18	主要地方道 <small>せたがやまちだ</small> 世田谷町田 <small>おおさくばし</small> 大作橋
横浜市橋梁長寿命化修繕計画	横浜市	47.59	市道 <small>やましたちよう</small> 山下町第84号線 <small>やとはし</small> 谷戸橋
さいたま市橋梁長寿命化修繕計画	さいたま市	10.44	主要地方道 <small>かわぐちあげお</small> 川口上尾線 <small>ほんさいりつきょう</small> 盆栽陸橋
相模原市橋梁長寿命化修繕計画	相模原市	6.70	市道 <small>せきのみちした</small> 関野道下 <small>せきの</small> 関野跨線橋

※都県政令市で代表的な事例を記載しています。

## ■交通安全対策補助（地区内連携）

事業費単位:億円

整備地区名	事業実施 箇所	事業主体	R6年度 事業費	備考
<small>あずま しょうがっこう</small> 東小学校地区	群馬県 <small>まえはし</small> 前橋市	<small>まえはし</small> 前橋市	0.39	
<small>しもかわまち</small> 下川町地区	群馬県 <small>まえはし</small> 前橋市	<small>まえはし</small> 前橋市		
<small>おぎくぼ</small> 荻窪4・5丁目地区	東京都 <small>すぎなみ</small> 杉並区	<small>すぎなみ</small> 杉並区	0.04	
<small>いなげ さんのうちよう</small> 稲毛区山王町地区	千葉県	千葉市	0.15	

# 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（道路関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

## ■交通安全対策補助（通学路緊急対策）

事業費単位：億円

整備計画名	事業主体	R6年度 事業費	備考
<small>つる</small> 山梨県都留市通学路緊急対策推進計画	<small>つる</small> 都留市	0.20	
<small>みなみ</small> 山梨県南アルプス市通学路緊急対策推進計画	<small>みなみ</small> 南アルプス市	0.46	
<small>うえのはら</small> 山梨県上野原市通学路緊急対策推進計画	<small>うえのはら</small> 上野原市	0.87	

## ■無電柱化推進計画事業補助

事業費単位：億円

事業名	事業主体	R6年度 事業費	備考
茨城県無電柱化推進計画	茨城県	4.08	<small>おおみか おお まちひがし</small> 県道 大甕停車場線（大みか町東工区）
栃木県無電柱化推進計画	栃木県	9.78	<small>にしさわらごちよう</small> 国道293号（西砂原後町工区）
埼玉県無電柱化推進計画	埼玉県	27.44	<small>あさかわらび ほんちよう</small> 県道 朝霞蕨線（本町工区）
<small>こしがや</small> 越谷市無電柱化推進計画	<small>こしがや</small> 越谷市	0.18	市道1020号線（第1工区）
千葉県無電柱化推進計画	千葉県	3.94	<small>ふなばしまつど みもみ</small> 主要地方道 船橋松戸線（実叡電線共同溝）
<small>いちかわ</small> 市川市無電柱化推進計画	<small>いちかわ</small> 市川市	0.37	<small>ぎようとく</small> 市道0104号（行徳駅前2丁目1番～3丁目16番地先）
<small>まつど</small> 松戸市無電柱化推進計画	<small>まつど</small> 松戸市	0.13	市道5地区370号線ほか1路線
東京都無電柱化推進計画	東京都	47.31	<small>いちかわ よつぎ おくど</small> 主要地方道 市川四ツ木線（奥戸）
神奈川県無電柱化推進計画	神奈川県	6.09	<small>ねぎしちよう</small> 国道134号（根岸町）
山梨県無電柱化推進計画	山梨県	37.14	<small>なかそね</small> 国道139号（中曽根工区）
長野県無電柱化推進計画	長野県	2.83	<small>おかやちの ほんちよう ちゆうおうちよう</small> 主要地方道 岡谷茅野線（本町～中央町）
千葉市無電柱化推進計画	千葉市	2.14	<small>つばきもり つばきもり</small> 市道椿森24号線（椿森地区）
川崎市無電柱化推進計画	川崎市	6.91	<small>やこうかしまだ</small> 都市計画道路 矢向鹿島田線
さいたま市無電柱化推進計画	さいたま市	18.41	<small>つじ</small> 市道F-469号線（辻）ほか2路線

※備考には、無電柱化推進計画の中で代表的な事例を記載しています。

※事業主体（東京都）には、区市が含まれます。

※事業主体（山梨県）には、市が含まれます。

# 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（道路関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

事業費単位:億円

## ■踏切道改良計画事業補助制度

踏切名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
いしどした 石戸下踏切道	埼玉県 きたもと 北本市	きたもと 北本市	0.48	
だいにこだまかいどう 第二児玉街道踏切道	埼玉県 かみさとまち 上里町	かみさとまち 上里町	0.02	
やま くぬぎ山1号踏切道	千葉県 かまがや 鎌ヶ谷市	千葉県	0.54	
だいさんちくらかいどう 第三千倉街道踏切道	千葉県 みなみぼうそう 南房総市	千葉県	0.64	
ふじさわほんまち 藤沢本町1号踏切道	神奈川県 ふじさわ 藤沢市	ふじさわ 藤沢市	0.44	
かのう 和踏切道	長野県 うえだ 上田市	長野県	0.19	
ほうりゅうじ 法隆寺踏切道	横浜市	横浜市	0.42	
しろやま 城山踏切道	横浜市	横浜市	0.02	

# 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（都市関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

## ■都市構造再編集中支援事業

事業費単位：億円

事業名	事業主体	R6年度事業費	備考
つちうら 土浦市中心市街地地区	つちうら 土浦市	3.40	
かつた 勝田駅周辺地区	ひたちなか市	0.27	
おがわじょうあとち 小河城跡地周辺地区	おみたま 小美玉市	2.14	
あみせいぶ 阿見西部地区	あみまち 阿見町	0.11	
さかい 境市街地地区	さかいまち 境町	0.14	
おやま 小山市中心拠点地区(第二期)	おやま 小山市	2.47	
おおや 大谷地区(第二期)	おやま 小山市	1.42	
ましこまち 益子町役場周辺地区	ましこまち 益子町	0.71	
くまがや 熊谷市中心市街地地区(第3期)	くまがや 熊谷市	0.25	
かすかべ 春日部駅周辺中心市街地地区	かすかべ 春日部市	4.38	
ふかや 深谷駅周辺地区	ふかや 深谷市	5.51	
そうかしんでんせいぶ 草加市新田西部地区	そうか 草加市	0.39	
そうかしやつか 草加市谷塚地区	そうか 草加市	0.36	
きたさかど 北坂戸地区	さかど 坂戸市	0.34	
つるがしま 鶴ヶ島駅周辺地区	つるがしま 鶴ヶ島市	0.59	
ふじくぼ 藤久保地域拠点地区	みよしまち 三芳町	5.35	
かみさとまち 上里町役場周辺地区	かみさとまち 上里町	2.60	
おぶすま 男衾駅周辺地区	よりいまち 寄居町	0.48	
いんぼぬま 印旛沼周辺地区	さくら 佐倉市	2.07	
かしわのは 柏の葉キャンパス駅・柏たなか駅周辺地区(第2期)	かしわ 柏市	0.45	
かしわちゆうおう 柏中央地区(第3期)	かしわ 柏市	6.98	
はついし 初石駅周辺地区(第2期)	ながれやま 流山市	1.88	

## 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（都市関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

### ■都市構造再編集中支援事業

事業費単位：億円

事業名	事業主体	R6年度 事業費	備考
えびな 海老名市役所周辺地区	えびな 海老名市	0.39	
しのはら 篠原地区	かい 甲斐市	3.79	
まつもと 松本駅周辺地区	まつもと 松本市	2.30	
うえだ 上田駅周辺地区	うえだ 上田市	0.66	
いいた 飯田市中心市街地地区	いいた 飯田市	0.89	

### ■都市再生推進事業（まちなかウォーカーブル推進事業）

事業名	事業主体	R6年度 事業費	備考
とうぶどうぶつこうえんえきひがしぐち 東武動物公園駅東口通り線周辺地区	さいたま 埼玉県	1.90	
のぼりとむこうがおかゆうえん 登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区	くみあい 組合	0.15	

### ■国際競争業務継続拠点整備事業

事業名	事業主体	R6年度 事業費	備考
やえすいっちょうめきた 八重洲一丁目北地区	きょうぎかい 協議会	0.11	東京都心・臨海地域都市再生緊急整備協議会
にほんばしいっちょうめなか 日本橋一丁目中地区	きょうぎかい 協議会	9.39	東京都心・臨海地域都市再生緊急整備協議会
おおてまちにちょうめときわばし 大手町二丁目常盤橋地区	きょうぎかい 協議会	6.86	東京都心・臨海地域都市再生緊急整備協議会

### ■地方移住促進テレワーク拠点施設整備支援事業

事業名	事業主体	R6年度 事業費	備考
ちの 茅野駅前周辺地区	ちの 茅野市	0.40	

### ■社会課題対応型都市公園機能向上促進事業補助制度

公園名	事業実施箇所	事業主体	R6年度 事業費	備考
いがしら 井頭公園	栃木県	栃木県	0.15	

## 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（住宅関係）】

※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

### ■街なみ環境整備事業

事業費単位: 億円

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
うまやばし 厩橋地区	群馬県	前橋市	0.06	

### ■市街地再開発事業

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
かんない 関内駅前北口地区	神奈川県	組合	2.31	(仮称) 関内駅前北口地区市街地再開発組合

### ■バリアフリー環境整備促進事業

事業名	事業実施箇所	事業主体	R6年度事業費	備考
かなざわ 金沢区	神奈川県	横浜市	2.15	

## 令和6年度 主な新規事業箇所【補助（港湾関係）】

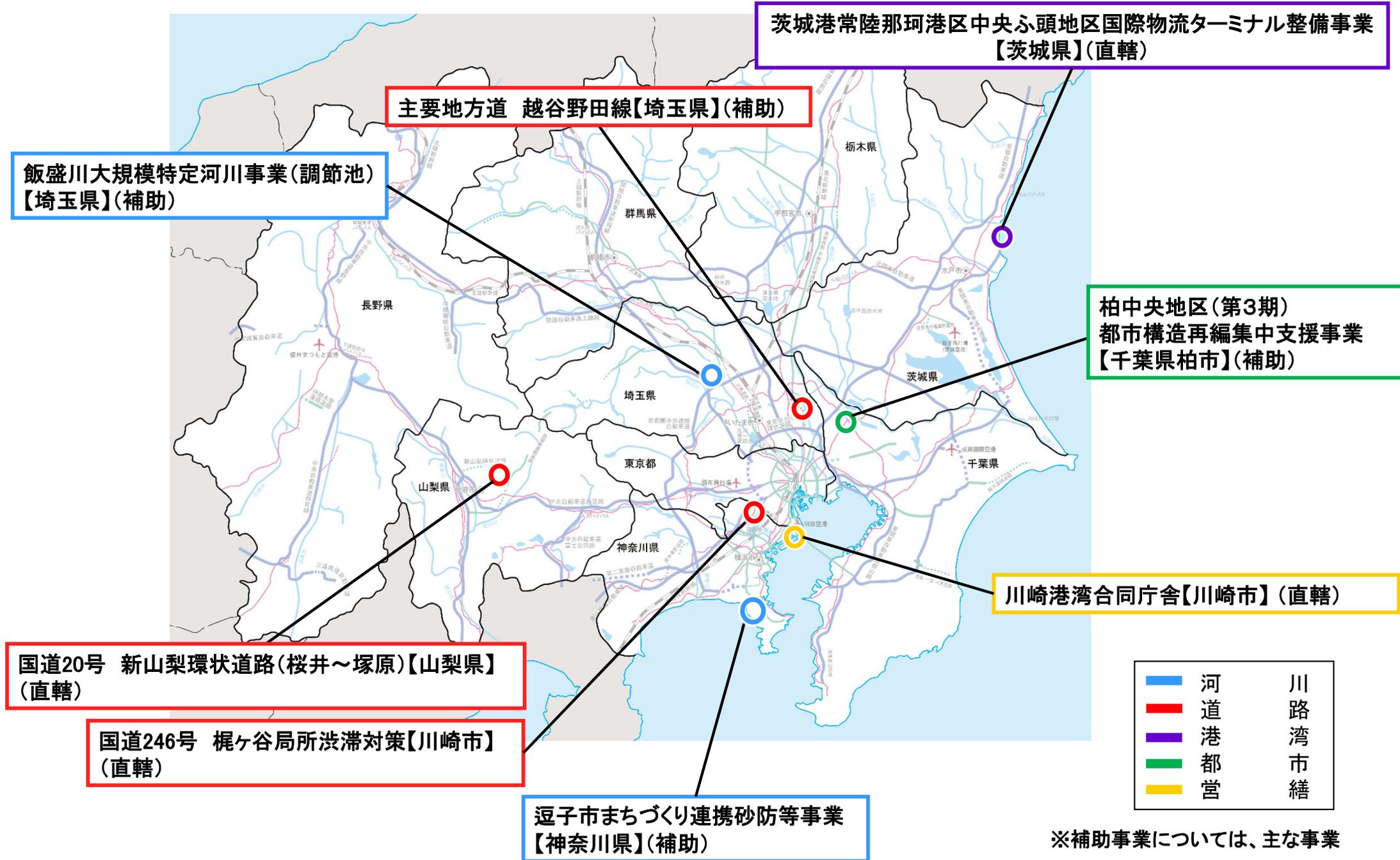
※交付金事業として既に着手しており、令和6年度より補助事業に移行する事業を含みます

### ■港湾メンテナンス事業費補助

事業費単位: 億円

事業名	港名	事業主体	R6年度事業費	備考
港湾メンテナンス事業	かしまこう 鹿島港	茨城県	2.01	臨港道路（改良）

# 令和6年度 主な新規事業箇所



※補助事業については、主な事業

#### 4. 令和6年度 主な開通・完成予定箇所

直轄・補助	事業名	事業主体	備考
補助	にいがたがわ じぎょうかんれんけい 新方川 事業間連携河川事業	埼玉県	橋梁架替1橋、 越谷市千間台～春日部市大枝
補助	さわじぎょうかんれんけいさぼう くろみ沢事業間連携砂防等事業	長野県	砂防堰堤 1基、長和町上和田
補助	うつのみやたかねざわ 国道408号 宇都宮高根沢バイパス	栃木県	延長1.5km、 宇都宮市野高谷町～宇都宮市刈沼町
補助	しんけいせい しんけいせい 新京成電鉄新京成線 かまがやだいぶつ 鎌ヶ谷大仏駅～くぬぎ山駅間	千葉県	延長3.3km、 かまがやだいぶつ 鎌ヶ谷大仏駅～くぬぎ山駅間

※「開通・完成予定」については、主な事業を記載したものです。

# 令和6年度 主な開通・完成予定箇所

R6年度完了予定

**くるみ沢事業間連携砂防等事業【長野県】(補助)**  
[砂防堰堤 1基、長和町上和田]



R6年度 開通予定

**国道408号 宇都宮高根沢バイパス【栃木県】(補助)**  
[延長 1.5km、宇都宮市野高谷町～宇都宮市刈沼町]

R6年度完成予定

**新方川 事業間連携河川事業【埼玉県】(補助)**  
[橋梁架替1橋、越谷市千間台～春日部市大枝]



R6年度 完成予定

**新京成電鉄新京成線 鎌ヶ谷大仏駅～くぬぎ山駅間【千葉県】(補助)**  
[延長 3.3km、鎌ヶ谷大仏駅～くぬぎ山駅間]



## 5. 令和6年度の道路調査の見通し

### 令和6年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

#### 【主な調査箇所】

##### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山梨県・長野県 中部横断自動車道 ながさか やちほ 長坂～八千穂  
茨城県 国道6号 おみたま 小美玉道路(仮称)

##### 概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

群馬県 国道50号 ほんまち 本町二丁目交差点  
埼玉県 かくとしこういきかんせん 核都市広域幹線道路(埼玉新都心線～東北道付近)  
千葉県 ちばほくせい 千葉北西連絡道路  
千葉県 しんわんがん 新湾岸道路

東京外かく環状道路(東名高速～湾岸道路間)については、計画の具体化に向けて、東京都をはじめとする関係機関と連携し、検討を進めます。

埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進めます。

茨城県内の国道6号の未整備区間については、交通の円滑化を図るため、関係自治体と確認した当面の進め方を踏まえ、都市計画手続きや概略ルート・構造の検討に向けた調査を進めます。

じょうしん 上信自動車道については、計画の具体化に向けて、概略ルート・構造の検討等を群馬県及び長野県と連携して進めます。

いずしやうなん 伊豆湘南道路について、計画の具体化に向けて神奈川県及び静岡県と連携して、東名、新東名、国道1号の代替性など、広域的な視点も含めた道路として求められる機能や役割について検討を進めます。

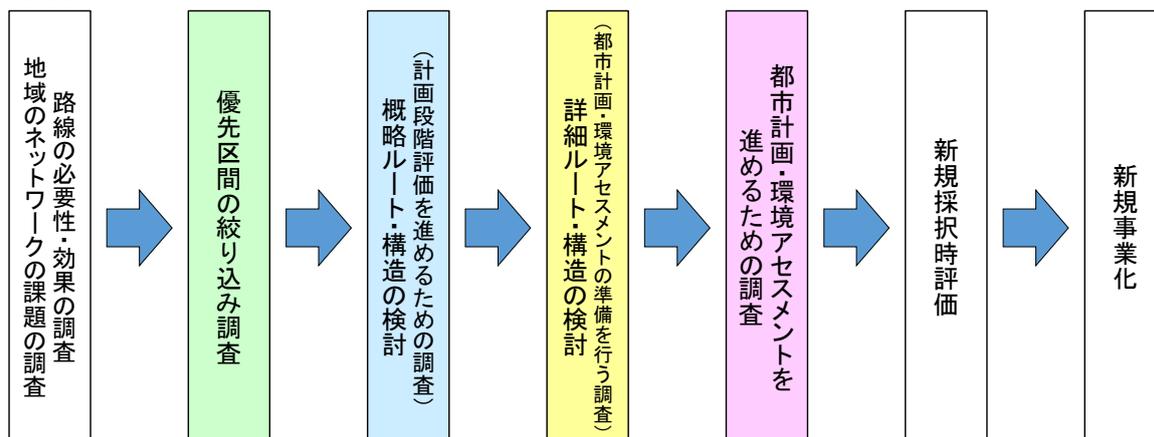
ろっこう 鹿行南部地域への高規格道路アクセス向上のため、関係機関とともに基本方針の検討を進めます。

近年の激甚化する自然災害の状況を踏まえ、中央道軸の機能強化を検討するとともに、管内の事前通行規制区間については、解消に向け課題の整理やデータ収集・分析などの基礎的な調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。また、埼玉県、神奈川県等の首都圏周辺のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

#### <道路調査の流れ>



## 令和6年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。  
主な調査箇所は、以下の通りです。

### 【主な調査箇所】

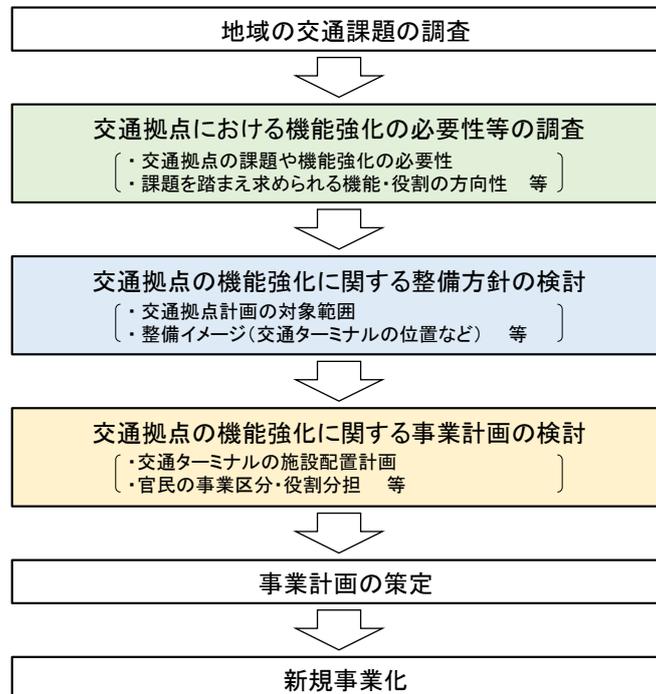
#### 交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

埼玉県さいたま市 <sup>おおみや</sup> 大宮 駅周辺

<sup>しぶや</sup> 渋谷 駅及び <sup>はちおうじ</sup> 八王子 駅周辺、並びに、<sup>よこはまあおば</sup> 横浜青葉、<sup>いたこ</sup> 潮来 及び <sup>とみうら</sup> 富浦 IC 周辺において、関係自治体と連携し、地域の意向を把握しつつ、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施します。

さらに、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <交通拠点の調査の流れ>



## 令和6年度 都県別主要事業の概要

1.	茨城県 .....	1
2.	栃木県 .....	23
3.	群馬県 .....	36
4.	埼玉県 .....	50
5.	千葉県 .....	67
6.	東京都 .....	78
7.	神奈川県 .....	95
8.	山梨県 .....	109
9.	長野県 .....	119
10.	社会資本総合整備事業関係 .....	129

# 茨城県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川下流河川改修事業	3
	利根川水系	利根川上流河川改修事業	4
	利根川水系	鬼怒川河川改修事業	5
	利根川水系	小貝川河川改修事業	6
	利根川水系	常陸利根川河川改修事業	7
	—	霞ヶ浦導水事業	8
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業(鬼怒川)	9
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業(霞ヶ浦)	10
	那珂川水系	那珂川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)	11
	久慈川水系	久慈川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)	12
	那珂川水系	中丸川大規模特定河川事業【補助事業】	13
		路線名	事業名
道路関係	東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	14
	国道6号	牛久土浦バイパス	15
		牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	
		牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	
		上稲吉電線共同溝	16
	国道51号	神宮橋架替	17
子生歩道整備		18	
	港名	事業名	頁
港湾空港関係	茨城港常陸那珂港区	茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	19
		茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業	20
		茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	21
	鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	22

# 茨城県内の主要事業

那珂川水系  
那珂川緊急治水対策プロジェクト  
(河川大規模災害関連事業)



久慈川水系  
久慈川緊急治水対策プロジェクト  
(河川大規模災害関連事業)



霞ヶ浦導水事業

(セグメント(覆工部材)設置状況)



牛久土浦バイパス



鹿島港外港地区  
国際物流ターミナル整備事業



那珂川水系  
那珂川緊急治水対策プロジェクト  
(河川大規模災害関連事業)

利根川総合水系  
環境整備事業(鬼怒川)

利根川水系鬼怒川  
河川改修事業

利根川水系利根川上流  
河川改修事業

牛久土浦バイパス  
牛久土浦バイパス(Ⅱ期)  
牛久土浦バイパス(Ⅲ期)



霞ヶ浦導水事業

利根川総合水系  
環境整備事業(霞ヶ浦)

利根川総合水系  
環境整備事業(霞ヶ浦)

利根川水系利根川下流  
河川改修事業

利根川水系利根川下流  
河川改修事業

那珂川水系中丸川  
大規模特定河川事業(補助)

那珂川水系中丸川  
大規模特定河川事業(補助)

子生歩道整備

子生歩道整備

東関東自動車道水戸線  
(潮来～鉾田)

東関東自動車道水戸線  
(潮来～鉾田)

神宮橋架替

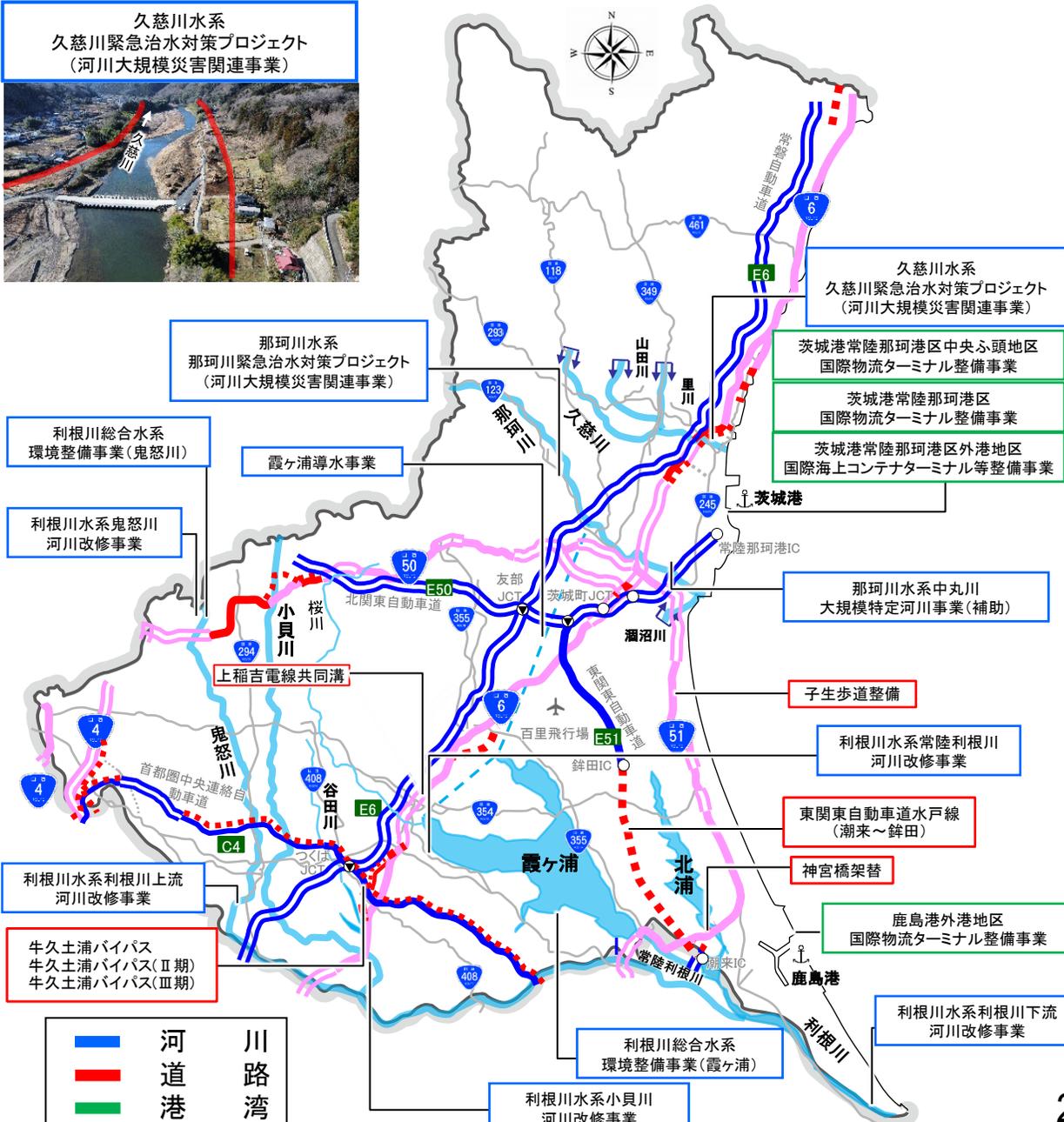
神宮橋架替

鹿島港外港地区  
国際物流ターミナル整備事業

鹿島港外港地区  
国際物流ターミナル整備事業

利根川水系利根川  
河川改修事業

利根川水系利根川  
河川改修事業



茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区  
国際物流ターミナル整備事業



茨城港常陸那珂港区外港地区  
国際海上コンテナターミナル等整備事業



神宮橋架替



東関東自動車道水戸線  
(潮来～鉾田)



とねがわかりゅう かせんかいしゅうじぎょう  
**利根川下流 河川改修事業**

R6年度事業費:23.9億円  
【茨城県・千葉県】直轄

**事業の概要**

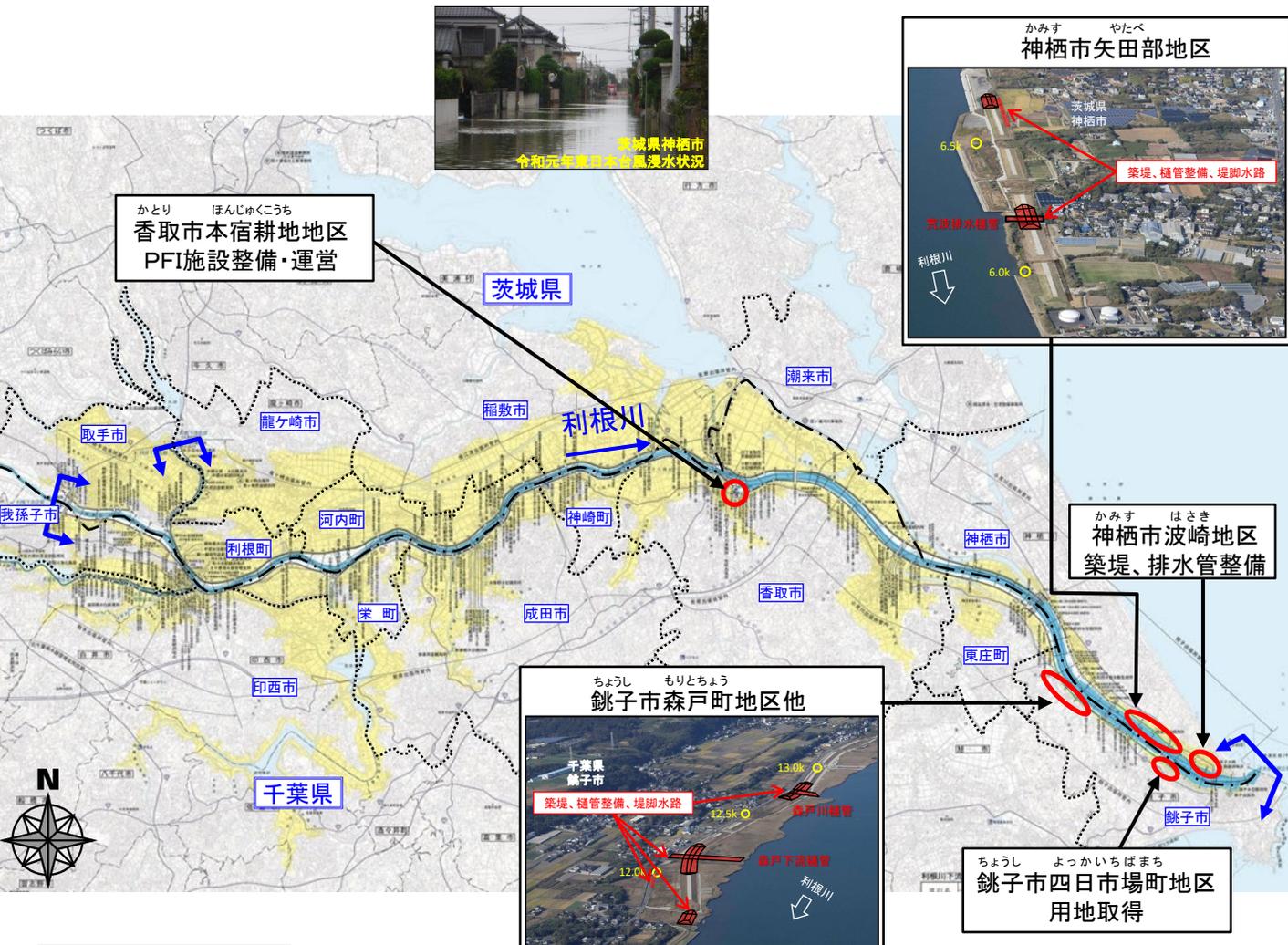
気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、利根川下流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



**令和6年度予定**

○利根川下流において、令和6年度は、堤防整備、樋管整備、用地取得、PFI施設整備・運営等を実施する予定です。



**事業の効果**

○利根川下流部の堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止を図ります。

とねがわ じょうりゅう かせん かいしゅうじぎょう  
**利根川上流 河川改修事業**

R6年度事業費:66.8億円

【茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県】直轄

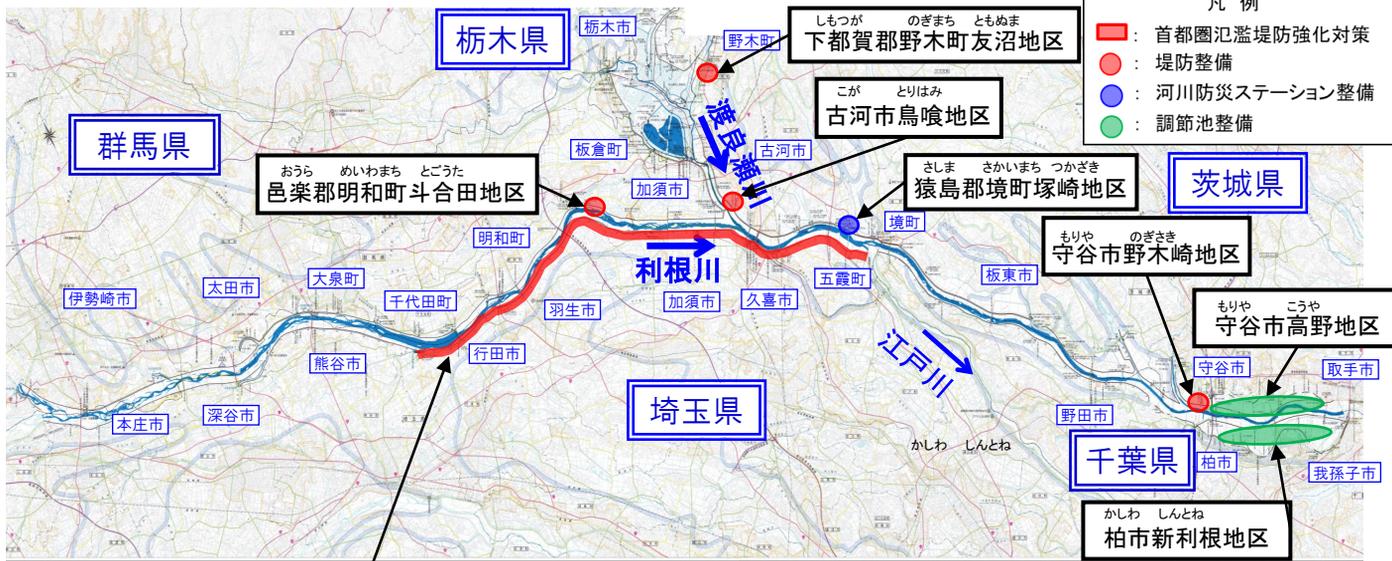
**事業の概要**

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、利根川上流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

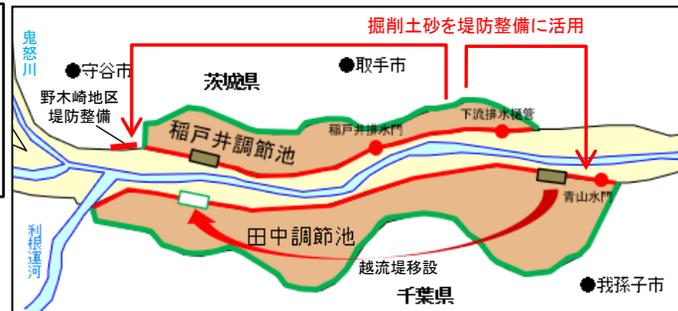
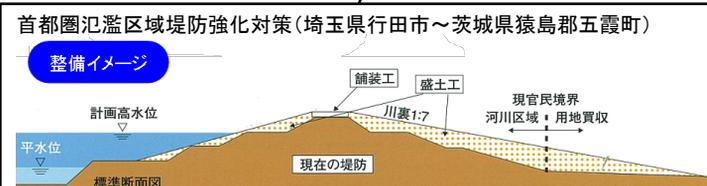
**令和6年度予定**

- 利根川上流において、令和6年度は、堤防整備、用地補償、河川防災ステーション整備等を実施する予定です。
- 埼玉県行田市～茨城県猿島郡五霞町では、首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
- 茨城県守谷市高野地区では、稲戸井調節池整備を実施する予定です。
- 千葉県柏市新利根地区では、田中調節池整備を実施する予定です。



凡例

<span style="color: red;">■</span>	首都圏氾濫区域堤防強化対策
<span style="color: pink;">●</span>	堤防整備
<span style="color: blue;">●</span>	河川防災ステーション整備
<span style="color: green;">●</span>	調節池整備



**事業の効果**

- 首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。
  - 稲戸井調節池及び田中調節池の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。
- また、稲戸井調節池の掘削土砂を周辺の田中調節池等の堤防整備に活用することにより、効果的に整備を進めます。

**事業の概要**

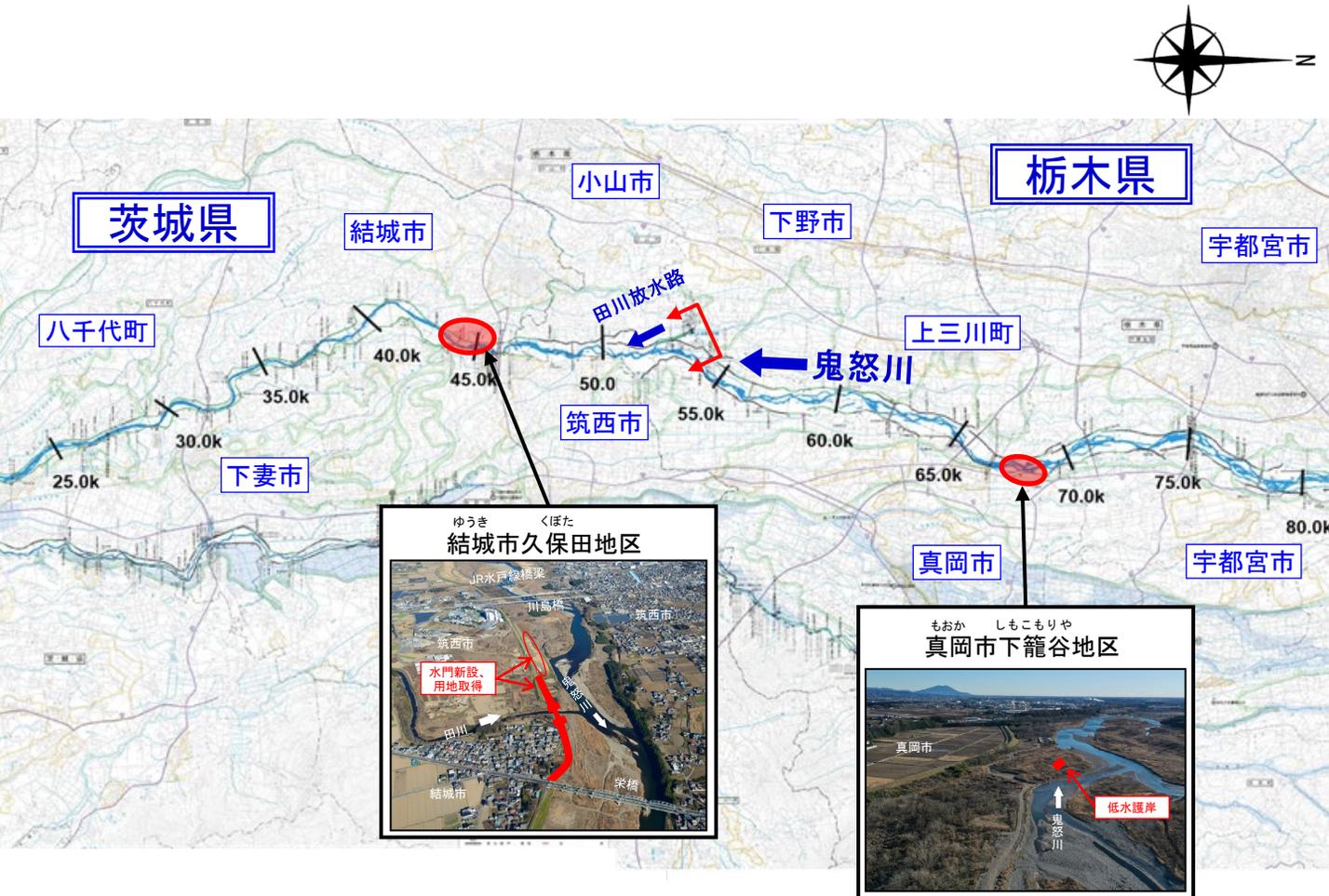
気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、鬼怒川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



**令和6年度予定**

○鬼怒川において、令和6年度は、水門新設、低水護岸等を実施する予定です。



**事業の効果**

○水門新設等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

こかがわ かせんかいしゅうじぎょう  
小貝川 河川改修事業

R6年度事業費：7.6億円  
【茨城県】直轄

事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、小貝川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



令和6年度予定

○小貝川において、令和6年度は、樋管改築、用地取得等を実施する予定です。



事業の効果

○堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

ひたちとねがわ かせんかいしゅうじぎょう  
常陸利根川 河川改修事業

R6年度事業費:3.6億円  
【茨城県】直轄

事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、常陸利根川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



令和6年度予定

○常陸利根川において、令和6年度は、築堤等を実施する予定です。



事業の効果

○無堤防部の堤防整備を行うことにより、洪水に対し浸水被害の防止を図ります。

かすみがうら どうすい じぎょう  
霞ヶ浦導水事業

R6年度事業費：約190.6億円

【茨城県】直轄

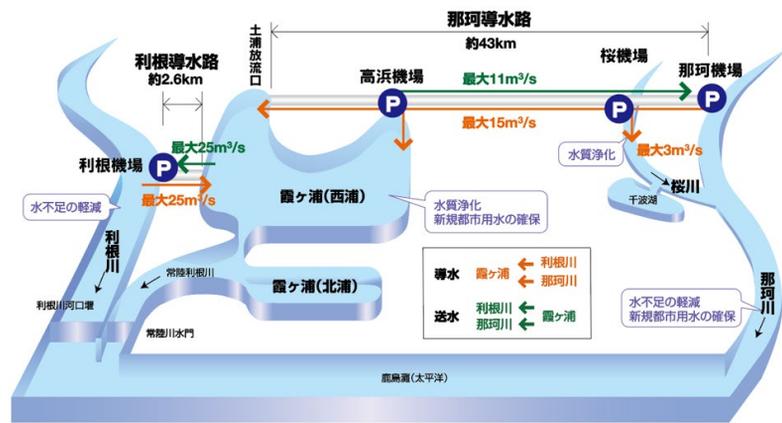
事業の概要

- 場所 茨城県水戸市～稲敷市（那珂川、霞ヶ浦、利根川）
- 目的
  - ・水質浄化（霞ヶ浦、桜川等）
  - ・流水の正常な機能の維持（那珂川、利根川）
  - ・水道用水及び工業用水の供給（茨城県、東京都、千葉県、印旛郡市広域市町村圏事務組合）
- 諸元 導水トンネル 延長：約45.6km（那珂導水路約43km、利根導水路約2.6km）

令和6年度予定

○那珂導水路工事（石岡トンネル）、高浜機場工事、水理水文調査、環境調査等を実施する予定です。

位置図



事業模式図

R6.3月時点

■ : 完成 ■ : 実施箇所 ■ : 以降残



事業の効果

○霞ヶ浦導水は、霞ヶ浦、桜川等の水質浄化、既得用水の補給等流水の正常な機能の維持と増進及び首都圏の都市用水の供給の確保を図ります。

とねがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう きぬがわ  
**利根川総合水系環境整備事業(鬼怒川)**

R6年度事業費:約0.7億円  
【茨城県】直轄

### 事業の概要

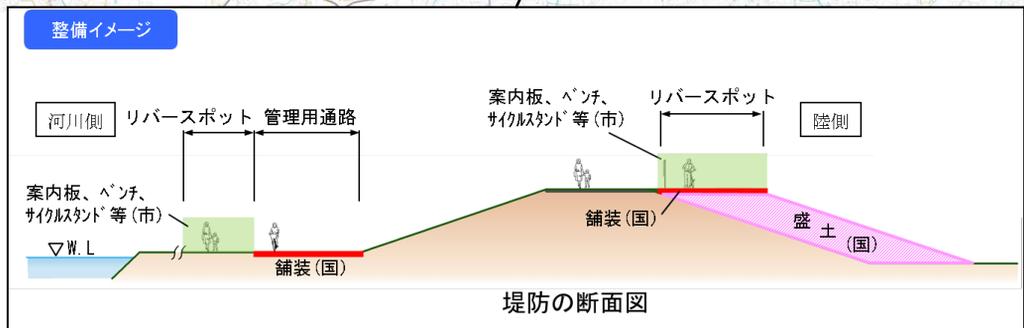
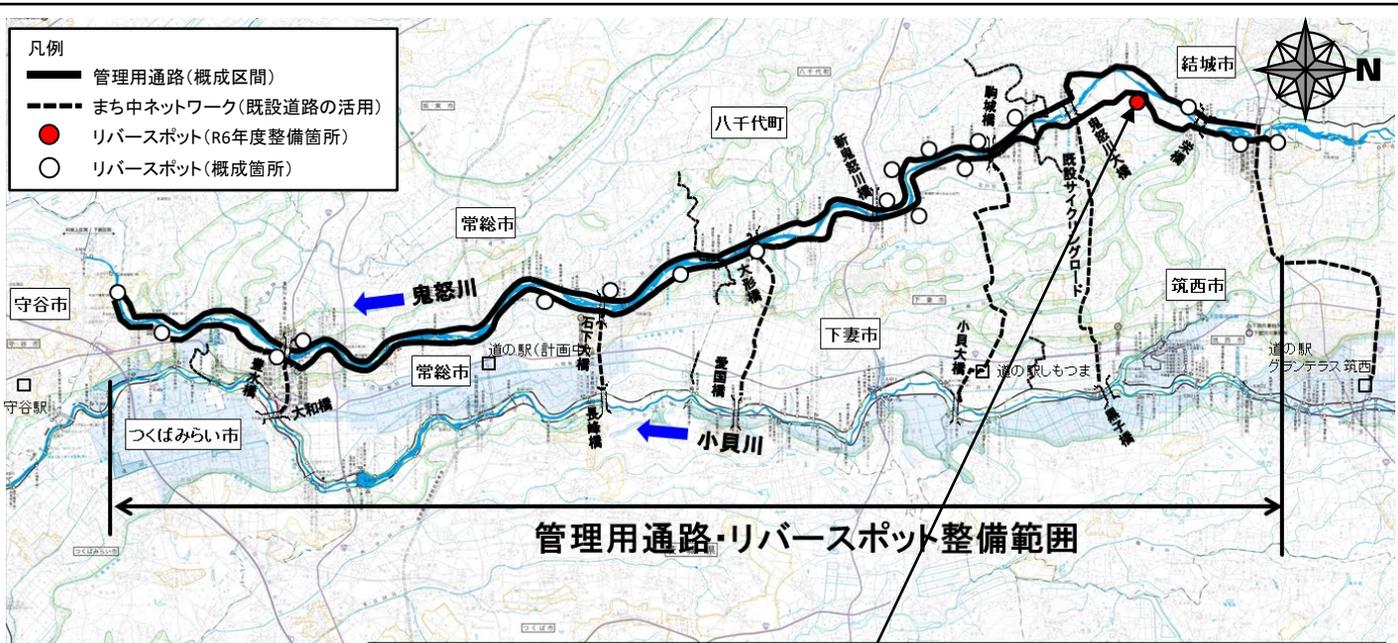
鬼怒川では、地域のかわまちづくり計画を踏まえ、水辺空間の利用の促進や、散策・サイクリングの周遊性向上のため、鬼怒川緊急対策プロジェクトにおいて整備した管理用通路及び工事用道路を活用して、街と川の拠点をつなぐサイクリングロード(管理用通路)及び拠点整備を行うことで、水辺の賑わい創出や利便性向上による地域活性化を図ります。



### 令和6年度予定

ちくせい

○筑西市において、リバースポット整備を実施する予定です。



### 事業の効果

ゆうき しもつま じょうそう もりや ちくせい やちよ

○7市町(結城市、下妻市、常総市、守谷市、筑西市、つくばみらい市、八千代町)にて計画された鬼怒川・小貝川かわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

とねがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう かすみがうら  
**利根川総合水系環境整備事業 (霞ヶ浦)**

R6年度事業費:約16.9億円  
【茨城県】直轄

**事業の概要**

霞ヶ浦では、茨城県等の水資源として利用される一方、流域の人口増加や流域開発による水質の悪化や波浪など様々な要因による湖岸植生帯の減少が進行していることから、水質改善対策及び湿地再生等による湖岸植生帯の保全・再生を図ります。

また、地域のかまちづくり計画を踏まえ、水辺空間の利用の促進や、サイクリングの利便性向上のため、リバースポット整備を行うことで、水辺の賑わい創出、県民の健康増進や観光客増加による地域活性化を図ります。



**令和6年度予定**

いなしきし にし す あまだいり

○稲敷市西ノ洲・甘田入地区において附帯工事を実施する予定です。

つちうらし

○土浦市においてリバースポットの基盤として緩傾斜盛土・親水護岸整備を実施する予定です。



**事業の効果**

にし す あまだいり

○西ノ洲・甘田入地区の整備を行うことにより、水質改善のために浚渫した底泥が農地の改良等に有効活用されます。

○霞ヶ浦りんりんロードかまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

しゅんせつ ていでい

なかがわ きんきゅう ちすい たいさく  
**那珂川緊急治水対策プロジェクト**

かせん だいきぼ さいがいかんれんじぎょう  
**【河川大規模災害関連事業】**

(参考)R5年度補正予算及びR6年度当初予算事業費:約122.5億円

**【茨城県、栃木県】直轄**

**事業の概要**

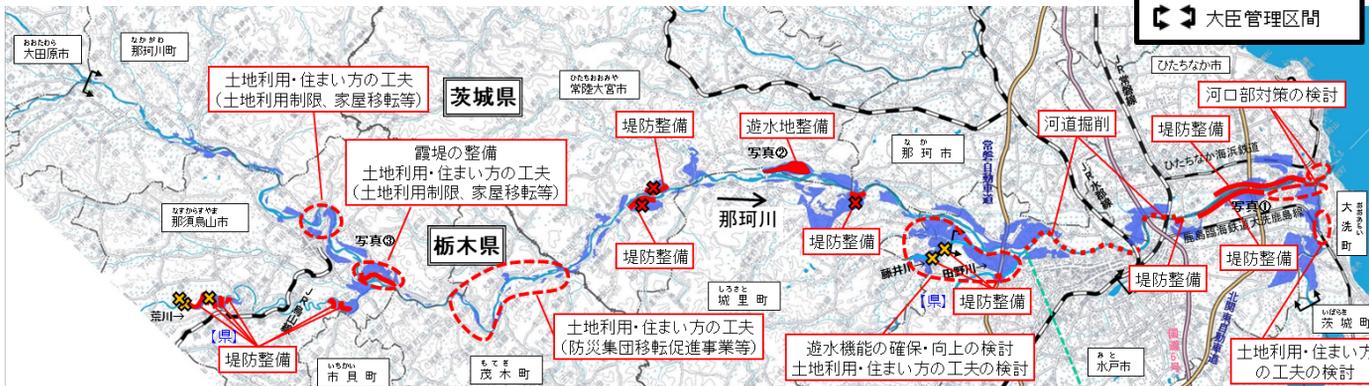
「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた那珂川流域において、国、茨城県、栃木県、那珂川沿川12市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『那珂川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

国では那珂川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、遊水地などの整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和8年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和6年度予定**

- 堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。
- 河道掘削を行うとともに、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。



※那珂川緊急治水対策プロジェクト位置図



写真③霞堤整備箇所  
(栃木県那須烏山市)



写真②施工状況  
(茨城県常陸大宮市)



写真①施工状況  
(茨城県ひたちなか市)

**事業の効果**

- 河道掘削、堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。

くじがわ きんきゆう ちすい たいさく  
**久慈川緊急治水対策プロジェクト**

かせん だいきぼ さいがいかんれんじぎょう  
**【河川大規模災害関連事業】**

(参考)R5年度補正予算及びR6年度当初予算事業費:約113.5億円

**【茨城県】直轄**

**事業の概要**

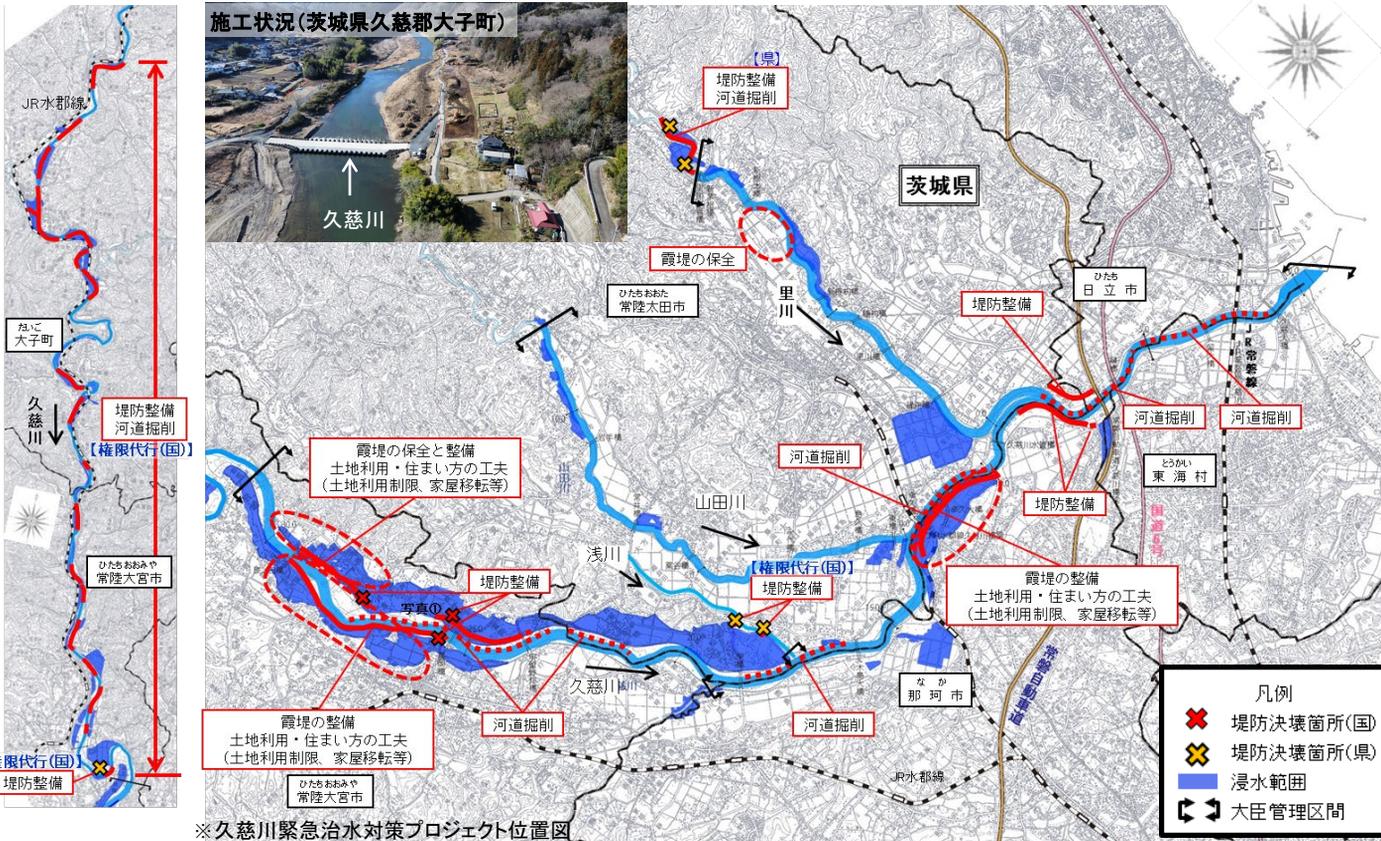
「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた久慈川流域において、国、茨城県、久慈川沿川6市町村が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『久慈川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

国では久慈川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和8年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和6年度予定**

- 堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。
- 河道掘削を行うとともに、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。



**事業の効果**

- 河道掘削、霞堤整備、堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。

なかがわ なかまるがわ  
那珂川水系中丸川大規模特定河川事業

R6年度事業費：1.9億円  
【茨城県】補助

事業の概要

ひたちなか市を流れる一級河川中丸川は、上流域の市街化が進み、平成28年8月豪雨において、流域内で床上浸水が24戸、床下浸水が149戸の被害が生じるなど、度々、浸水被害が発生している状況にあります。

このため、ひたちなか市において、「中丸川流域における100mm/h安心プラン」を策定したところであり、ひたちなか市の河川事業、下水道事業と連携して事業を進め、流域の早期の浸水被害軽減を図ります。

令和6年度予定

○調節池堤体盛土等を整備する予定です。

位置図



下水道事業(雨水幹線整備)

大川(ひたちなか市事業)

家屋浸水

多目的調節池

中丸川調節池



①上流団地の浸水

事業の効果

○上流市街地の下水道事業と支川の大川改修事業(ひたちなか市事業)にあわせて、中丸川上流の調節池整備を行うことにより、流域内の家屋浸水や道路冠水の早期軽減が図られます。

# 東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

R6年度事業費:193.0億円

【茨城県】直轄

## 事業の概要

東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)は、重要港湾群(鹿島港、茨城港)や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス性の向上や常磐自動車道、国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業で、令和7～8年度開通を目指し事業を推進しています。



至水戸  
至千葉 R6.2 撮影  
なめがた しょうしゆく 行方市両宿地区 改良工事



## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、橋梁上部工事、改良工事及び跨道橋工事を実施する予定です。



## 事業の効果

- 重要港湾群(鹿島港、茨城港)ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。
- 災害発生に伴う代替路線として、高速道路ネットワークを形成し緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。
- 他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセス性が向上し、周遊機会の増加が期待されます。

# 国道6号 牛久土浦バイパス

R6年度事業費：35.5億円

【茨城県】直轄

## 事業の概要

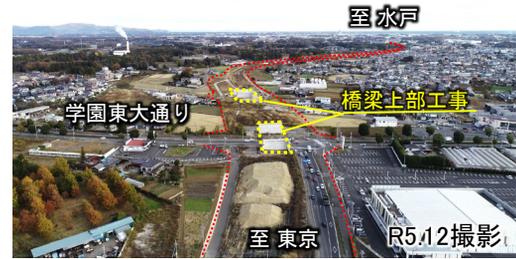
国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道（以下、圏央道）へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長15.3kmのバイパス事業です。

## 令和6年度予定

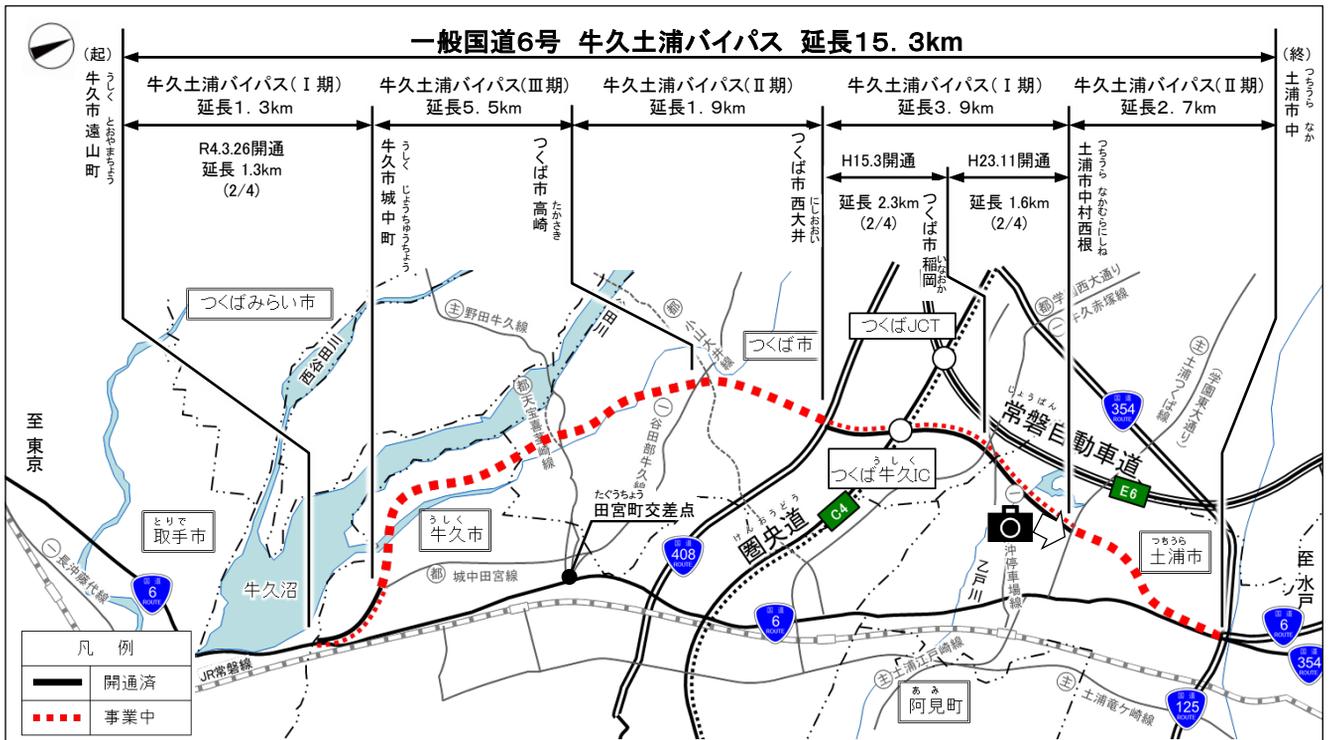
○牛久土浦バイパス（Ⅰ期）については、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。

○牛久土浦バイパス（Ⅱ期）については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を実施する予定です。

○牛久土浦バイパス（Ⅲ期）については、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。



土浦地区 橋梁上部工事



## 事業の効果

- 国道6号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。
- 圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。

# 国道6号 かみいなよし 上稲吉電線共同溝

R6年度事業費：1.5億円  
【茨城県】直轄

## 事業の概要

国道6号 かみいなよし 上稲吉電線共同溝は、茨城県 いばらき かすみがうら市 かみいなよし 上稲吉～下稲吉の延長1.0kmの電線共同溝整備事業です。

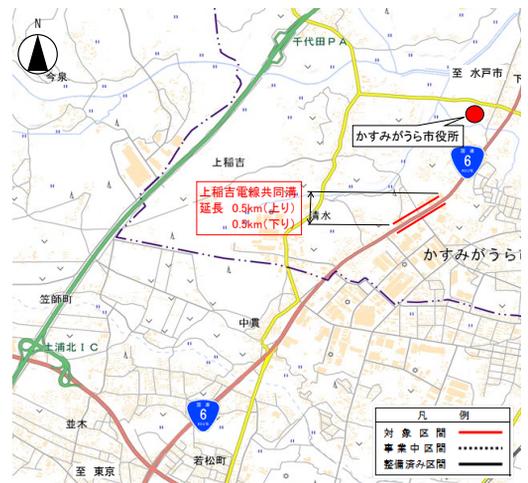
## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計及び本体工事を実施する予定です。

### 位置図



### 平面図

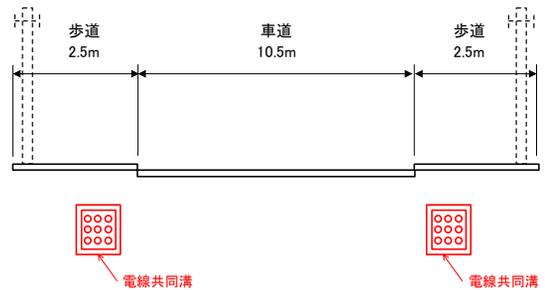


国土地理院の地図を加工して使用しております

### 現地状況



### 断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

じんぐうばし  
国道51号 神宮橋架替

R6年度事業費:24.0億円  
【茨城県】直轄

事業の概要

じんぐうばし  
国道51号神宮橋は、架設後50年以上が経過した老朽橋であり、東日本大震災により橋脚にひびわれと沈下・傾斜が生じています。

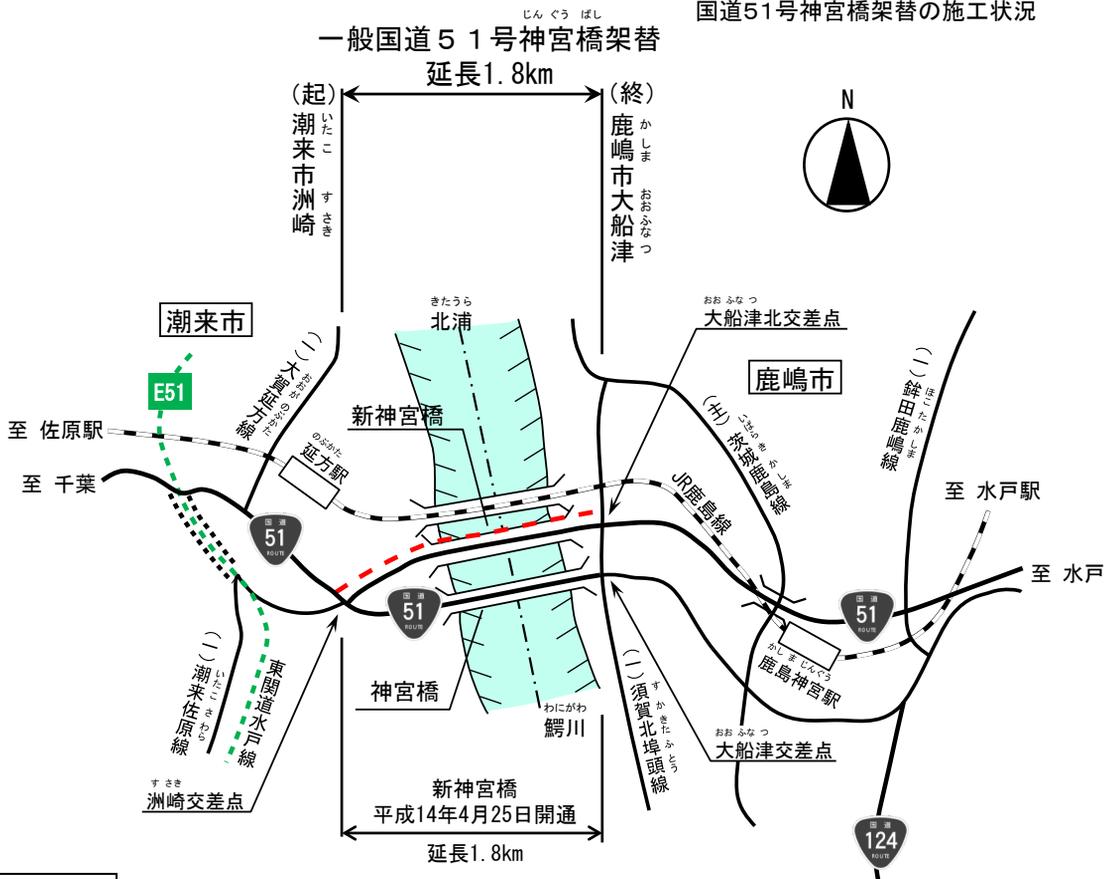
今後、大きな地震の発生により、落橋・倒壊につながる可能性があるため橋梁の架け替えを行う事業です。



令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計及び橋梁上下部工事を  
実施する予定です。

じんぐうばし  
国道51号神宮橋架替の施工状況



事業の効果

じんぐうばし  
○老朽化した神宮橋の架け替えを実施することにより、安全・安心な道路ネットワークが確保  
されます。

こなじ  
国道51号 茨城51号交通安全対策(子生歩道整備)

令和6年度事業費：3.64億円  
【茨城県】直轄

**事業の概要**

国道51号子生地区は、近傍に旭東小学校・旭中学校が立地しており、通学路に指定されておりますが、歩道幅員が狭隘であるため、危険な状況となっております。

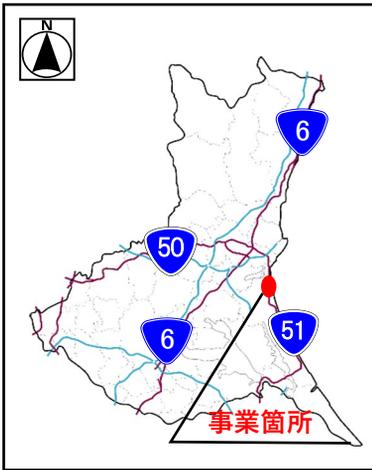
このため、銚田市子生から玉田までの延長約1.0kmの区間において、既設歩道の拡幅を行うものです。



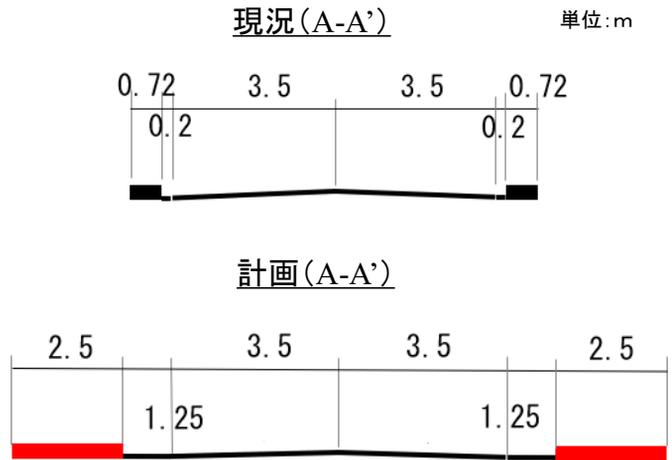
**令和6年度予定**

令和6年度は、調査設計、用地買収、工事を実施する予定です。

■位置図



■横断面図



■計画平面図



**事業の効果**

○歩道を整備することで、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

いばらきこうひたち なか こうくこくさいぶつりゆう せいびじぎょう  
茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業

令和6年度事業費:1.0億円

【茨城県】直轄

事業の概要

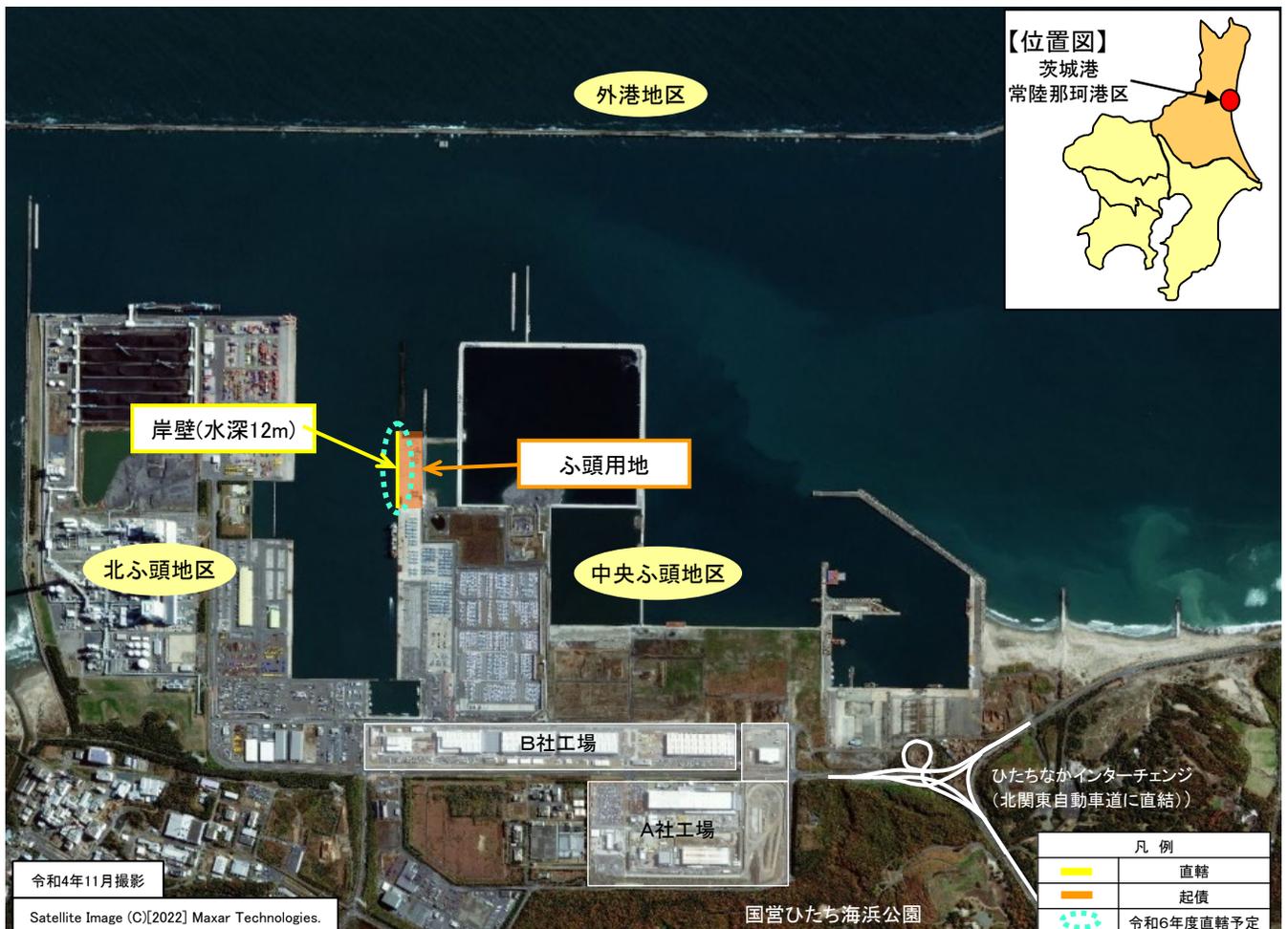
茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。北関東地域に立地する自動車メーカーの完成自動車の増産に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナル(水深12m)を整備しています。

令和6年度予定

○岸壁(水深12m)の本体工を実施する予定です。

事業の効果

- 完成自動車取扱台数の増加と自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、北関東地域からの完成自動車の海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。



いばらきこうひたち なか こうくちゅうおう とうちくこくさいぶつりゅう せいびじぎょう  
茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業

令和6年度事業費:1.0億円

【茨城県】直轄

事業の概要

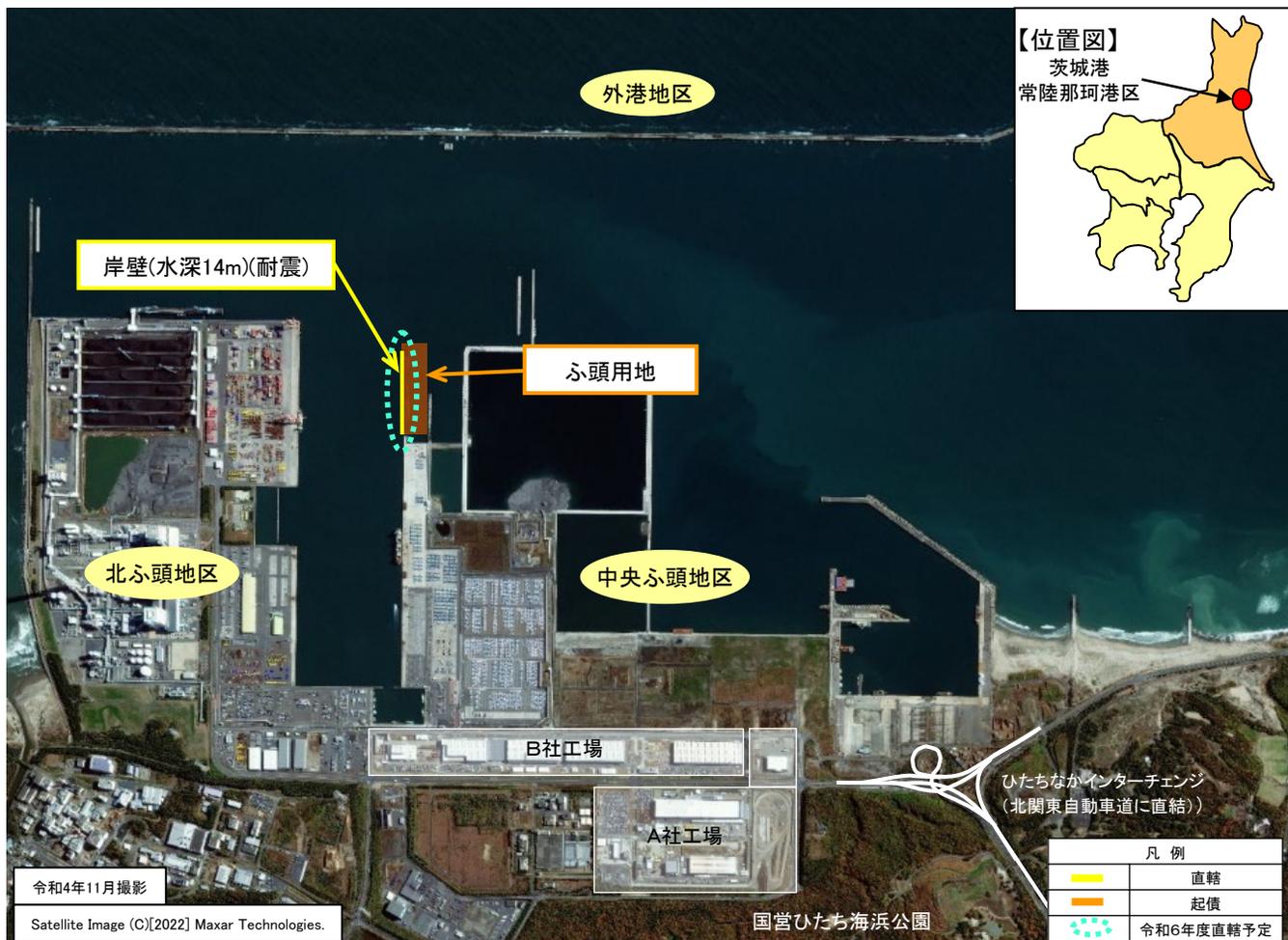
茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。直背後や北関東地域に立地する産業機械メーカー等の貨物需要に対応し、地域産業の国際競争力強化を図るため、新たな国際物流ターミナル(水深14m)を整備しています。

令和6年度予定

○岸壁(水深14m)の調査・設計を実施する予定です。

事業の効果

- 産業機械等の輸出増加に適切に対応することにより、北関東地域からの建設機械等の陸上輸送コストの削減等が可能となります。
- 裾野の広い建設機械産業の生産体制の確保が図られることで、雇用を含めた地域全体の活力向上に寄与します。
- 耐震強化岸壁を整備することにより、被災時においても海上輸送が可能となり、社会・経済活動を維持することが可能となります。



# 茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業

令和6年度事業費：9.7億円

【茨城県】直轄

## 事業の概要

茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。コンテナ貨物量等の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際海上コンテナターミナル等を整備しています。

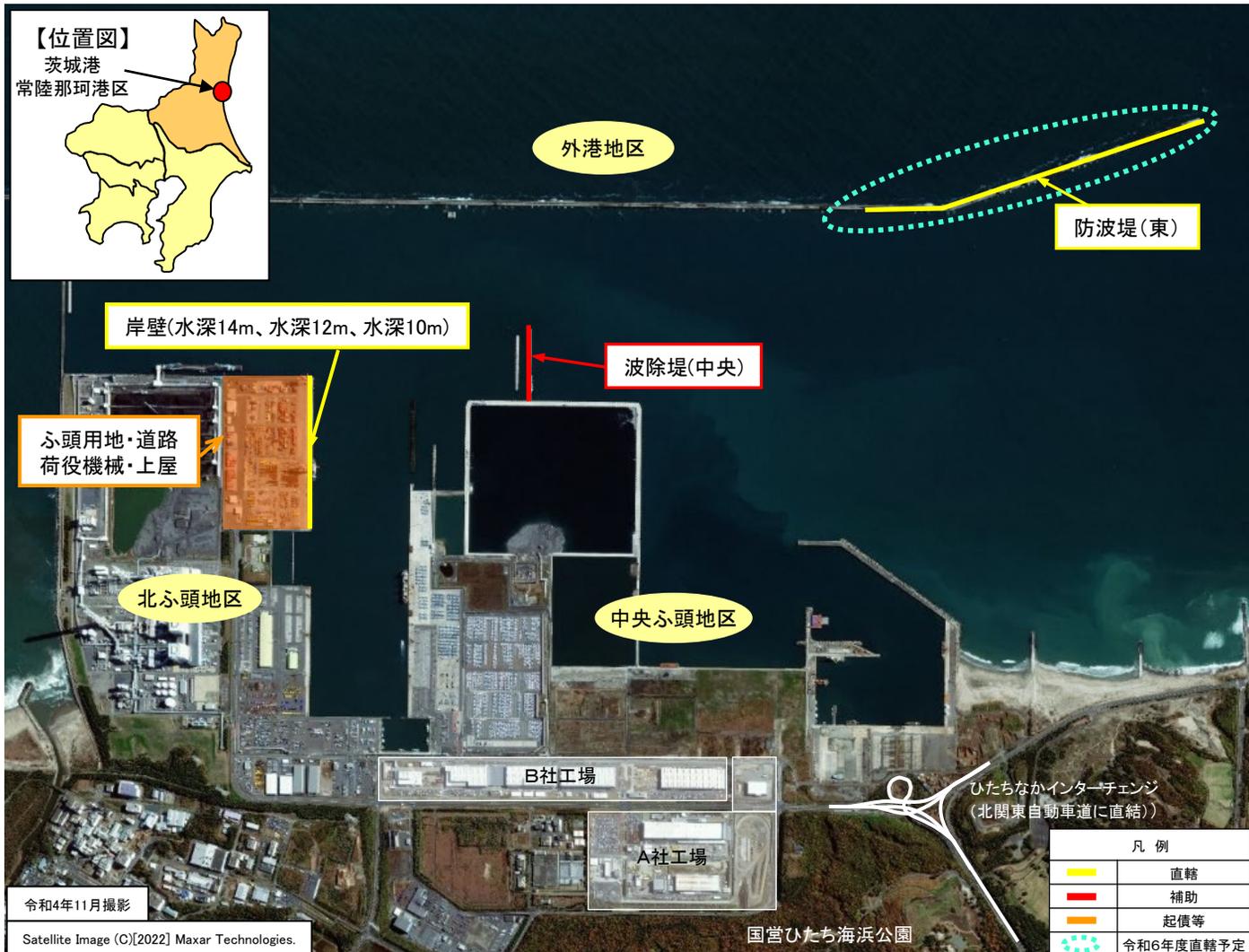
## 令和6年度予定

○防波堤(東)の基礎工、本体工、被覆・根固工等を実施する予定です。

## 事業の効果

- 防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
- 茨城港常陸那珂港区におけるコンテナ等取扱能力の向上が図られます。
- 北関東地域の企業が茨城港常陸那珂港区を利用することで、効率的な海上輸送が可能となります。

### 【位置図】



凡例	
<span style="color: yellow;">■</span>	直轄
<span style="color: red;">■</span>	補助
<span style="color: orange;">■</span>	起債等
<span style="color: cyan;">●</span>	令和6年度直轄予定

令和4年11月撮影

Satellite Image (C)[2022] Maxar Technologies.

国営ひたち海浜公園

事業の概要

鹿島港は国内有数の鹿島臨海工業地帯の原材料や製品の輸送基地として発展し、東関東内陸部の玄関口としての重要な物流機能を担っています。近年の貨物船の大型化等に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナルを整備しています。

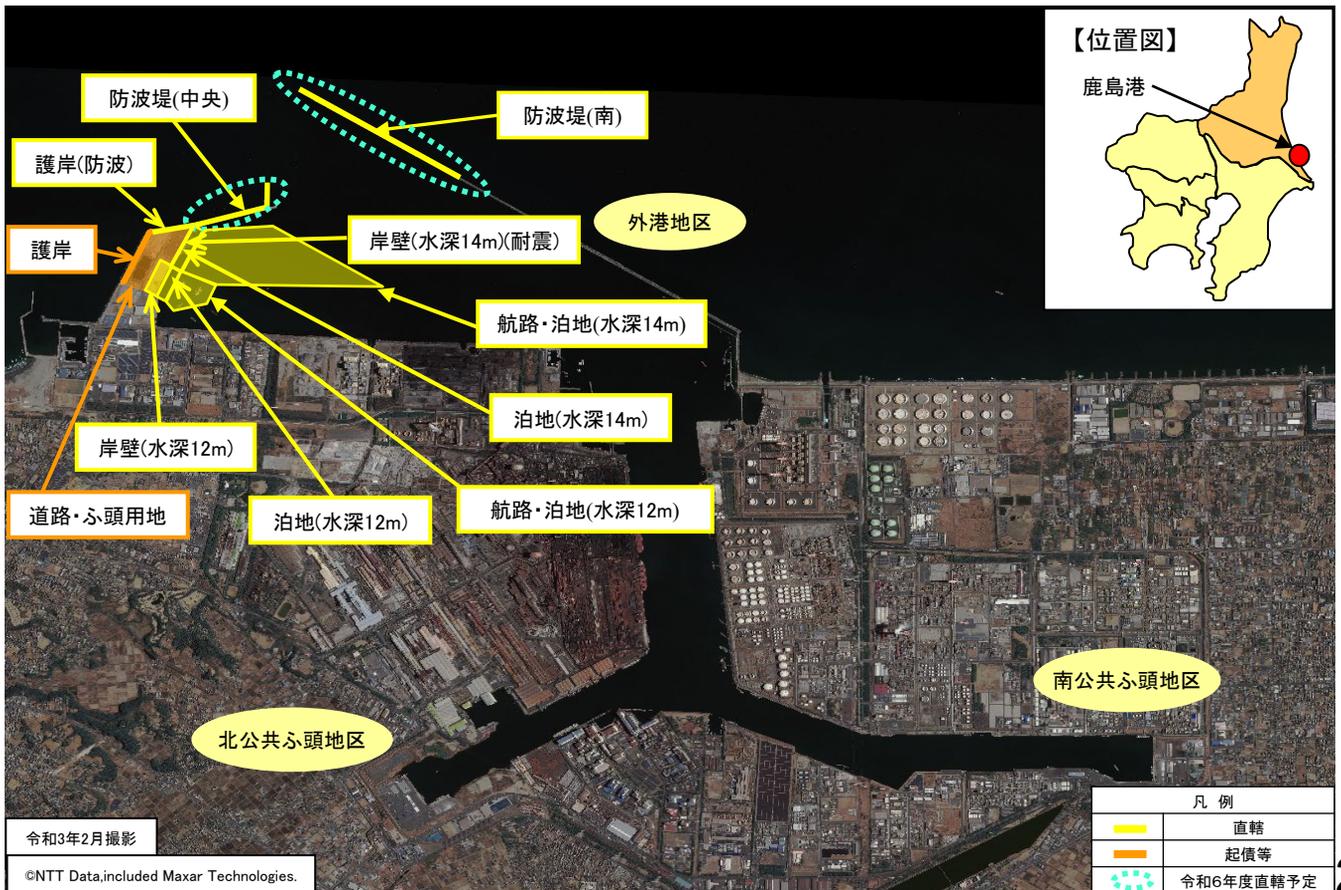
また、洋上風力発電設備の効率的な輸送・建設を可能とし、洋上風力発電の導入促進を図るため、岸壁の整備、地耐力強化等の港湾施設の整備を行います。

令和6年度予定

○防波堤(南・中央)の基礎工、本体工、被覆・根固工等を実施する予定です。

事業の効果

- 防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
- 岸壁(水深14m)等の整備により大型船によって一度に大量の貨物輸送が可能となり、海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 岸壁(水深14m)の耐震化により、大規模地震発生後も緊急物資等の輸送拠点として機能します。
- 岸壁(水深12m)の地耐力強化等の整備により、洋上風力発電設備の陸上での組み立て、効率的な作業船への積込・運搬などが可能となり、大幅なコストダウンが見込まれることから、洋上風力発電設備の設置が促進されます。
- 洋上風力発電設備の保管やメンテナンス等を行う企業の立地促進など、地域経済の活性化に寄与します。



栃木県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川上流河川改修事業<再掲>	<4>
	利根川水系	渡良瀬川河川改修事業	25
	利根川水系	鬼怒川河川改修事業<再掲>	<5>
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業(鬼怒川)	26
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)	27
	那珂川水系	那珂川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)<再掲>	<11>
	利根川水系	利根川水系巴波川河川激甚災害対策特別緊急事業【補助事業】	28
	道路関係	路線名	事業名
国道4号		西那須野道路	29
		矢板拡幅	30
		矢板大田原バイパス	31
		粟宮歩道整備	32
国道50号		足利市西新井町電線共同溝	33
国道121号		日光川治防災	34
国道408号		宇都宮高根沢バイパス【補助事業】	35

# 栃木県内の主要事業

利根川水系直轄砂防事業(鬼怒川)



利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)

利根川水系巴波川  
河川激甚災害対策特別緊急事業

地下捷水路流出部 整備中



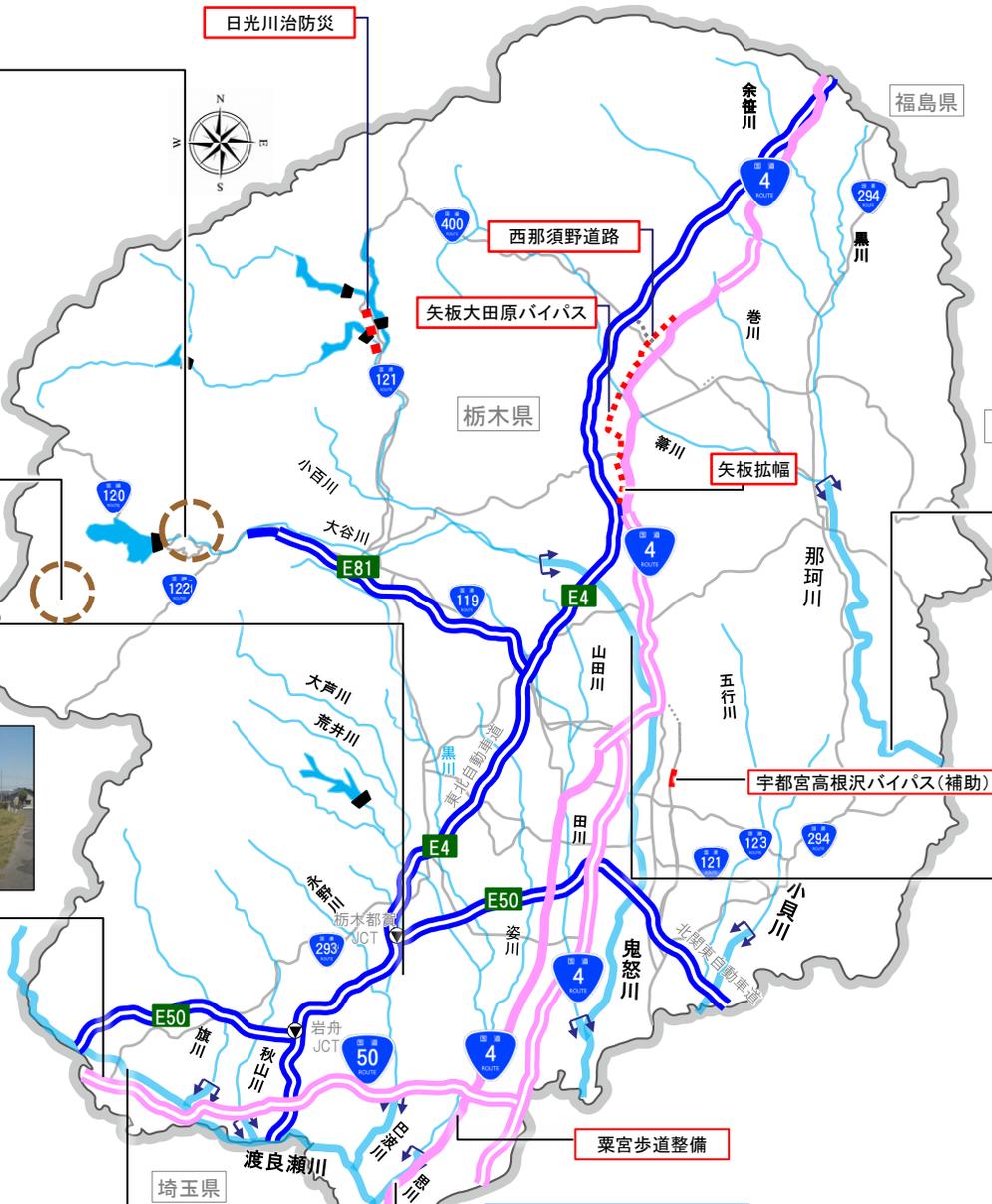
足利市西新井町電線共同溝

利根川水系渡良瀬川  
河川改修事業

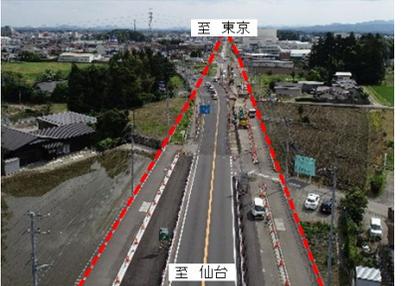


利根川水系渡良瀬川  
河川改修事業

利根川水系利根川上流  
河川改修事業



西那須野道路



那珂川水系  
那珂川緊急治水対策プロジェクト  
(河川大規模災害関連事業)

利根川水系鬼怒川  
河川改修事業

	河川
	道路

わたらせがわ かせん かいしゅう じぎょう  
**渡良瀬川 河川改修事業**

R6年度事業費：13.7億円  
【栃木県・群馬県】直轄

**事業の概要**

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

渡良瀬川水系における流域治水の一環として、渡良瀬川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

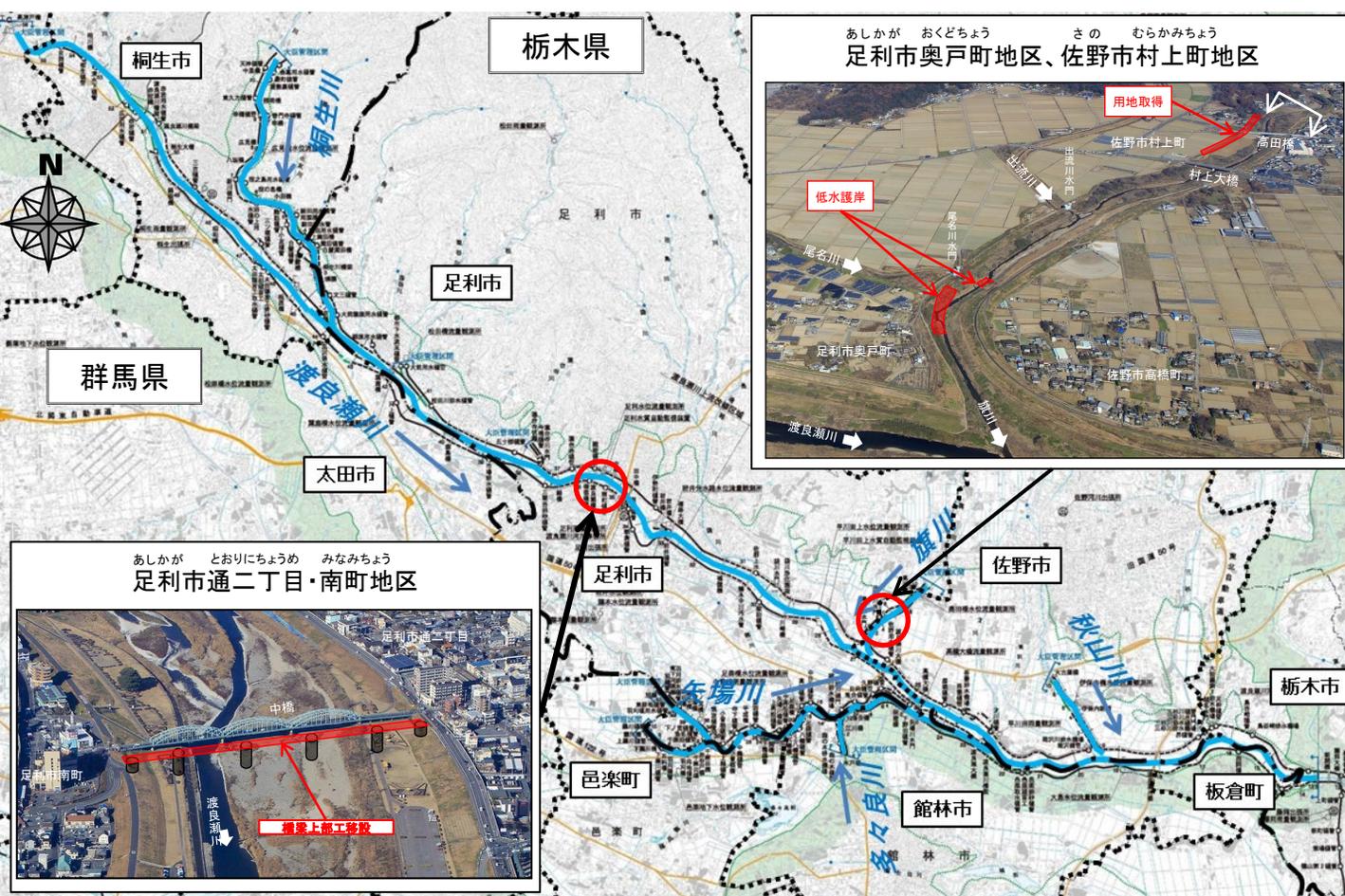


**令和6年度予定**

○渡良瀬川において、令和6年度は、低水護岸、用地買収等を実施する予定です。

あしかが とおり みなみちよう

○栃木県足利市通二丁目・南町地区において、築堤に伴う橋梁架け替え(橋梁上部工移設)を実施する予定です。



**事業の効果**

○堤防整備及び橋梁架替等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

とねがわすいけいちよかつさぼうじぎょう きぬがわ  
**利根川水系直轄砂防事業(鬼怒川)**

R6年度事業費:約33.0億円  
**【栃木県】直轄**

**事業の概要**

鬼怒川上流域は、日光火山群による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で、土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

**令和6年度予定**

○栃木県日光市においてけごんじょうりゅう華厳上流砂防堰堤、あらさわ荒沢砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。



**事業の効果**

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。 26

とねがわすいけいちよかつさぼうじぎょう わたらせがわ  
**利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)**

R6年度事業費:約12.1億円  
**【栃木県・群馬県】直轄**

**事業の概要**

渡良瀬川流域は、日本の公害の原点「足尾鉞山」操業に伴う煙害や山火事によって足尾地区の山腹斜面が荒廃裸地化しています。

また、赤城山による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

**令和6年度予定**

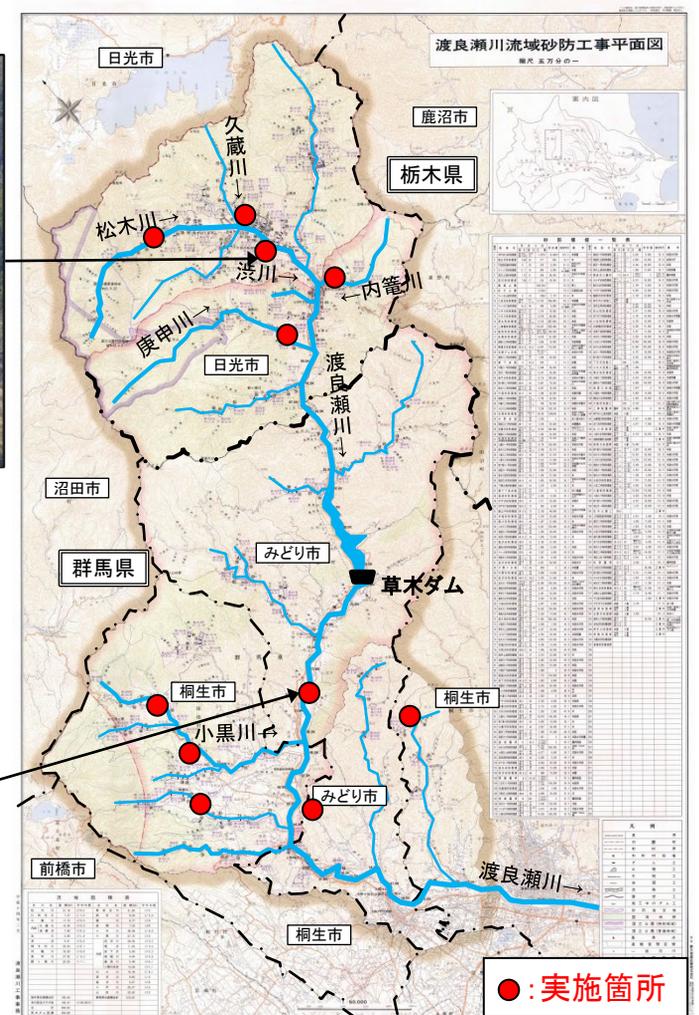
○<sup>でがわ</sup>栃木県日光市等において出川床固群等を整備する予定です。

○<sup>はなわ</sup>群馬県みどり市等において花輪床固群等を整備する予定です。

<sup>でがわ</sup>  
**出川床固群**



<sup>はなわ</sup>  
**花輪床固群**



**事業の効果**

○ 砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

とねがわ うずま  
**利根川水系巴波川河川激甚災害対策特別緊急事業**

R6年度事業費 49.8億円  
 【栃木県】補助

**事業の概要**

栃木県栃木市の巴波川では、令和元年東日本台風により、床上浸水1,217戸、床下浸水966戸の甚大な浸水被害が発生しました。

このため、河川激甚災害対策特別緊急事業により、地下捷水路(地下トンネル)の整備を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

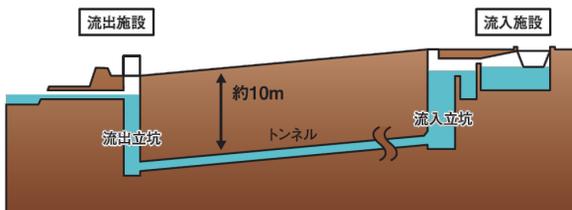
**令和6年度予定**

○地下捷水路整備を実施する予定です。

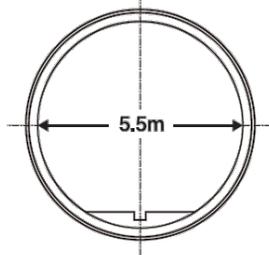
**位置図**



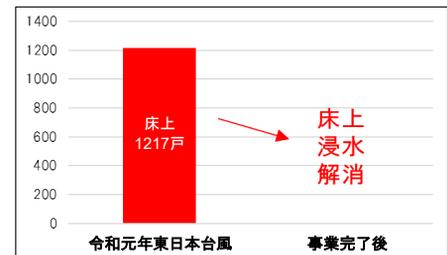
【地下捷水路縦断イメージ】



【地下捷水路断面図】



【事業効果】



**事業の効果**

○地下捷水路を整備することにより、令和元年東日本台風と同程度の洪水に対し、床上浸水被害を解消します。

# にしなすの 国道4号 西那須野道路

R6年度事業費：6.9億円

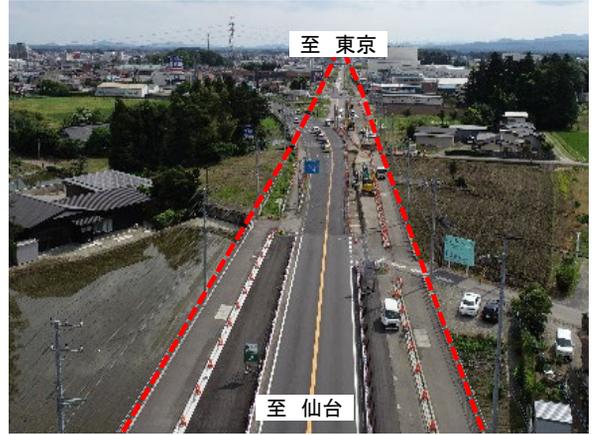
【栃木県】直轄

## 事業の概要

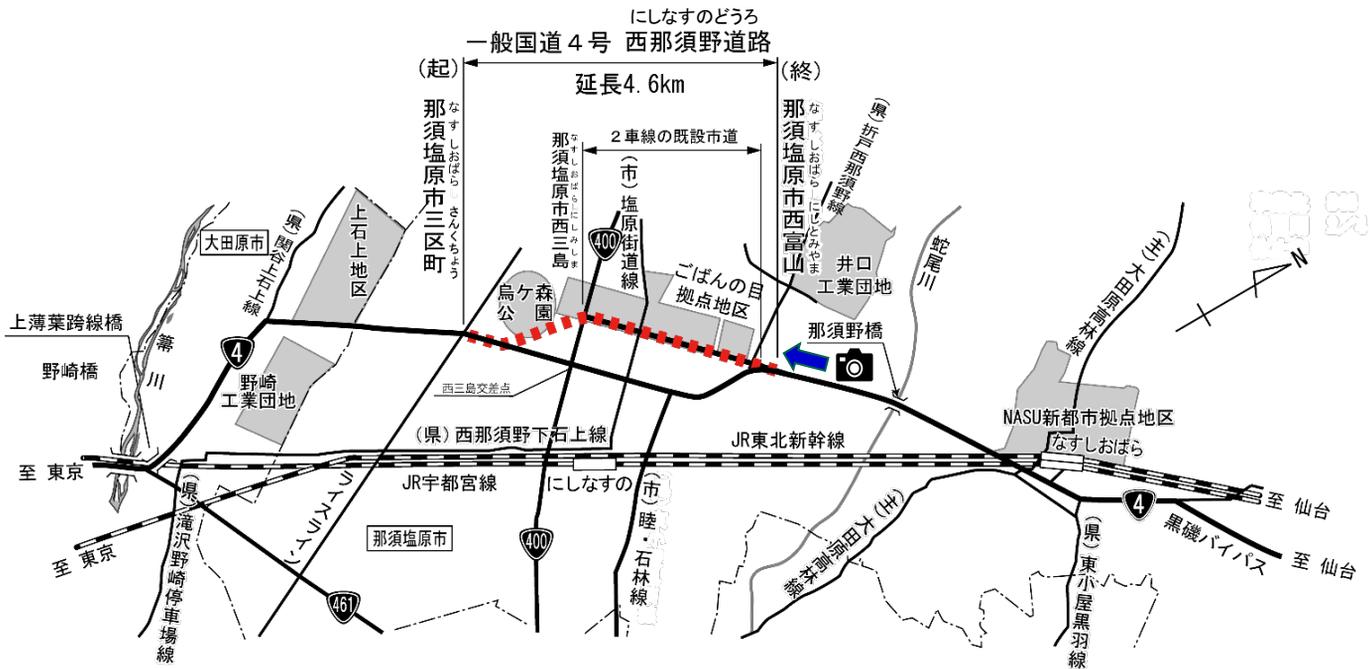
にしなすの 国道4号西那須野道路は、なすしおぼら 那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、なすしおぼら さんくちよう にしとみやま 那須塩原市三区町から同市西富山までの延長4.6kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

## 令和6年度予定

- 令和6年度は、調査設計、公共補償、改良工事、電線共同溝工事、歩道橋工事を実施する予定です。



にしとみやま  
国道4号西富山地区の改良工事の施工状況



## 事業の効果

- 国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 交通混雑の緩和により速達性が向上することから、沿道に立地する工業団地の物流機能の強化や企業活動の活性化が期待されます。

# 国道4号 <sup>やいた</sup>矢板拡幅

R6年度事業費:5.0億円

【栃木県】直轄

## 事業の概要

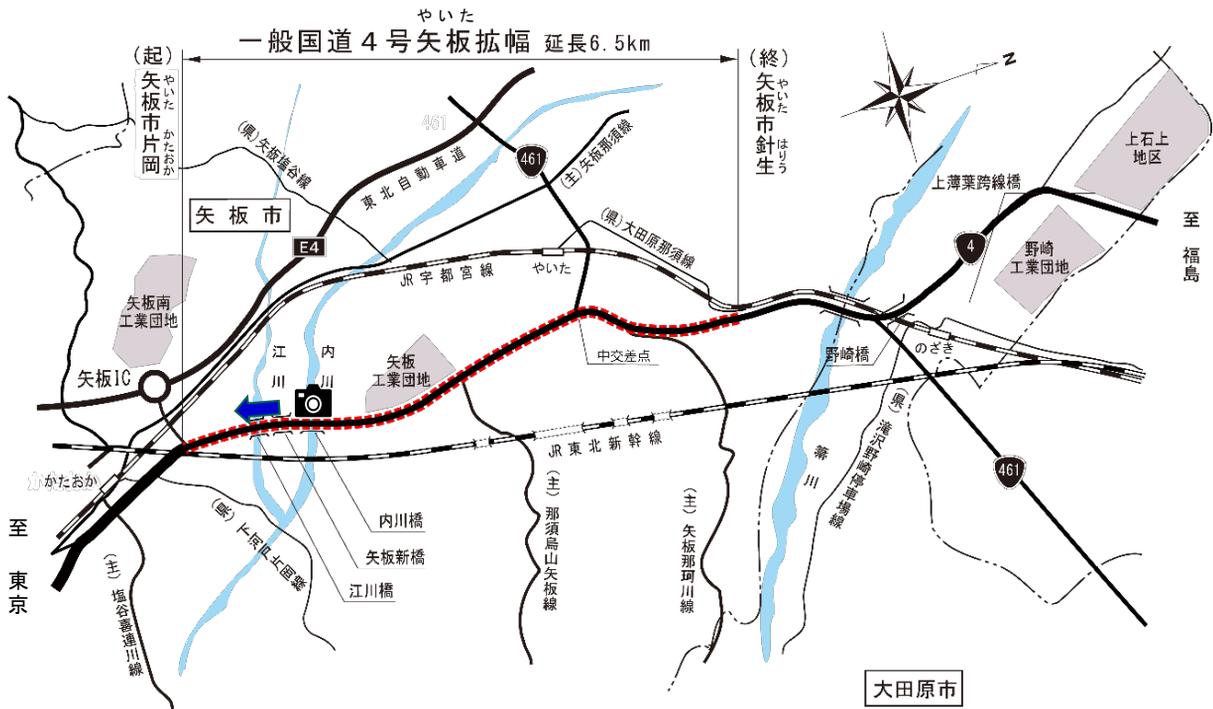
国道4号 <sup>やいた</sup>矢板拡幅は、<sup>やいた</sup>矢板市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、<sup>やいた</sup>矢板市 <sup>かたおか</sup>片岡から <sup>はりう</sup>同市針生までの延長6.5kmの現道拡幅事業です。

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



えがわばし  
江川橋付近から東京方向を望む状況



## 事業の効果

- <sup>やいた</sup>矢板市内の交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- <sup>おおたわら</sup>大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

やいたおおたわら  
国道4号 矢板大田原バイパス

R6年度事業費:2.5億円  
【栃木県】直轄

事業の概要

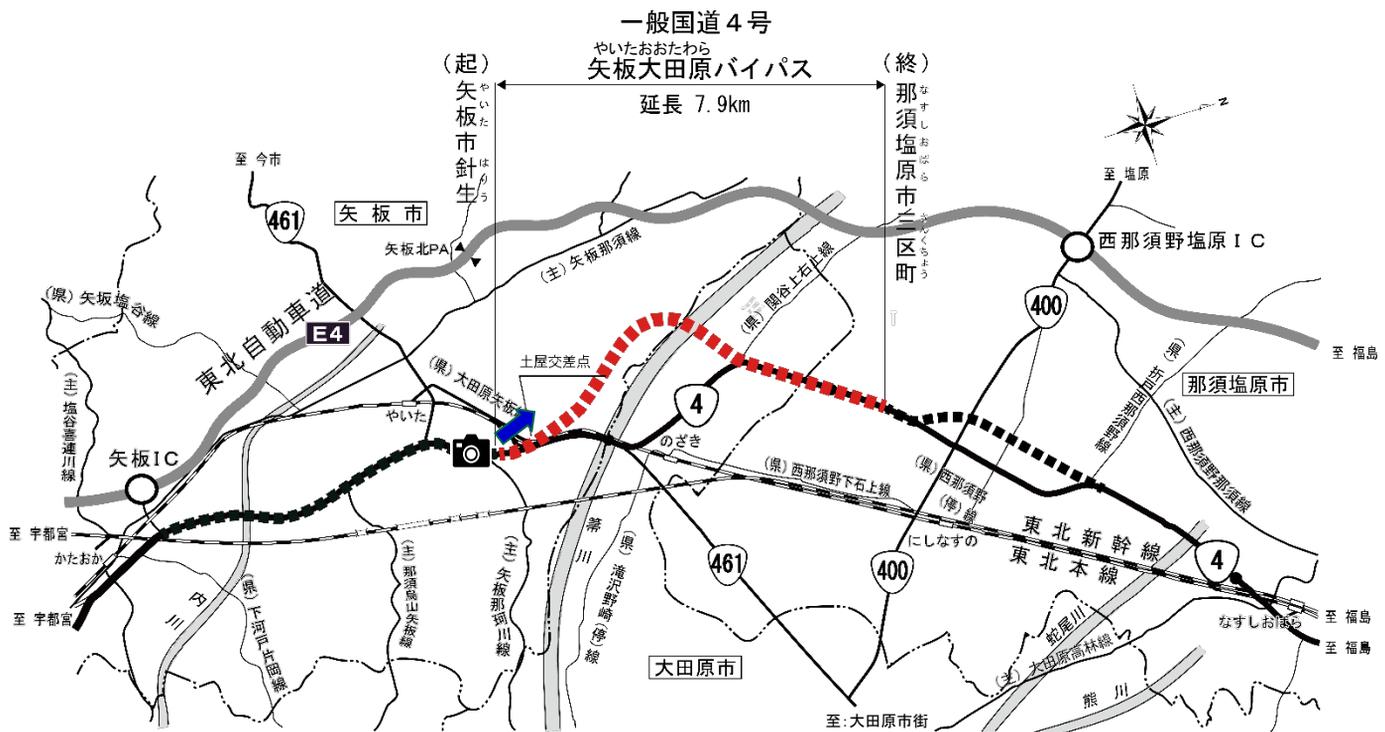
国道4号<sup>やいたおおたわら</sup>矢板大田原バイパスは、<sup>やいた</sup>矢板市、<sup>おおたわら</sup>大田原市及び<sup>なすしおぼら</sup>那須塩原市の交通混雑の緩和と交通安全の確保及び沿道環境の改善を目的とした、<sup>やいた</sup>矢板市針生から<sup>なすしおぼら</sup>那須塩原市三区町までの延長<sup>やいた はりう なすしおぼら さんくちょう</sup>7.9kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計及び用地買収を実施する予定です。



宇都宮方向から福島方向を望む状況



事業の効果

- 国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- <sup>おおたわら</sup>大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

# 国道4号 栃木4号交通安全対策 (栗宮歩道整備) あわのみや

R6年度事業費: 1.95億円  
【栃木県】直轄

## 事業の概要

当該箇所は、おやま あわのみや国道4号小山市栗宮地先の延長1.4km区間で、沿道は住宅が連担し、小学校の通学路に指定されていますが、歩道幅員が狭小であるため歩行者の安全な通行空間確保が求められています。

そのため、歩道の拡幅により、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

### 令和6年度予定

令和6年度は調査設計、用地買収、工事を実施します。

## ■現地状況



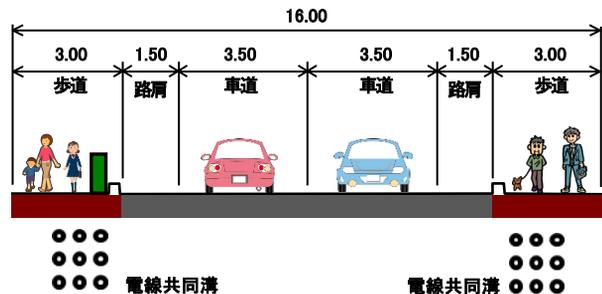
## ■位置図



## ■標準横断面図



### 計画案



## 事業の効果

○既設歩道の拡幅により、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

あしかがしにしあらいちょう  
**国道50号 足利市西新井町電線共同溝**

R6年度事業費：0.3億円

【栃木県】直轄

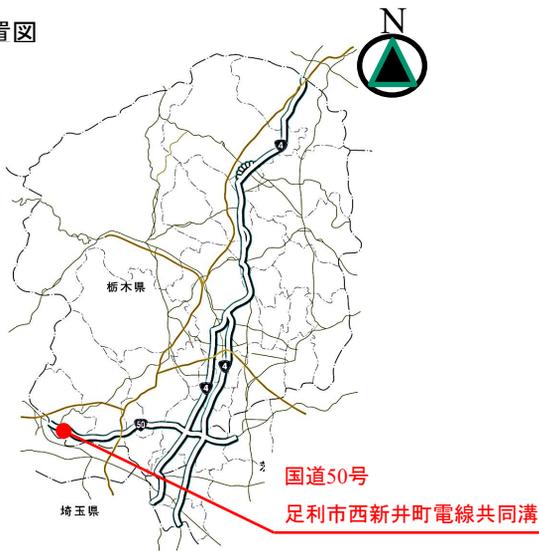
**事業の概要**

あしかがしにしあらいちょう とちぎ あしかがしにしあらいちょう  
 国道50号足利市西新井町電線共同溝は、栃木県足利市西新井町の延長約1.4kmの電線共同溝整備事業です。

**令和6年度予定**

令和6年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

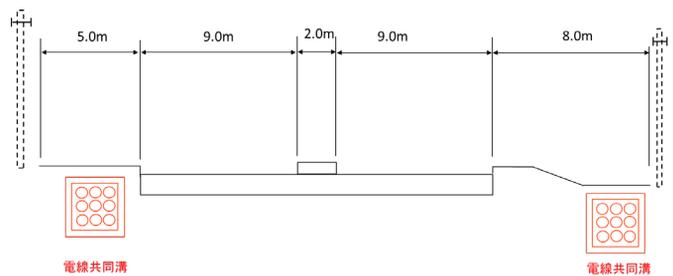


■現地状況



国土地理院の地図を加工して使用しております

■断面図



**事業の効果**

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

にっこうかわじ  
国道121号 日光川治防災

R6年度事業費:4.0億円  
【栃木県】直轄

事業の概要

国道121号日光川治防災は、国道121号の自然災害に強い道路ネットワークの確保、走行性の改善及び観光地等における道路利用者の交通安全の確保を目的とした、日光市五十里から同市川治温泉川治までの延長3.4kmの権限代行による防災対策事業です。



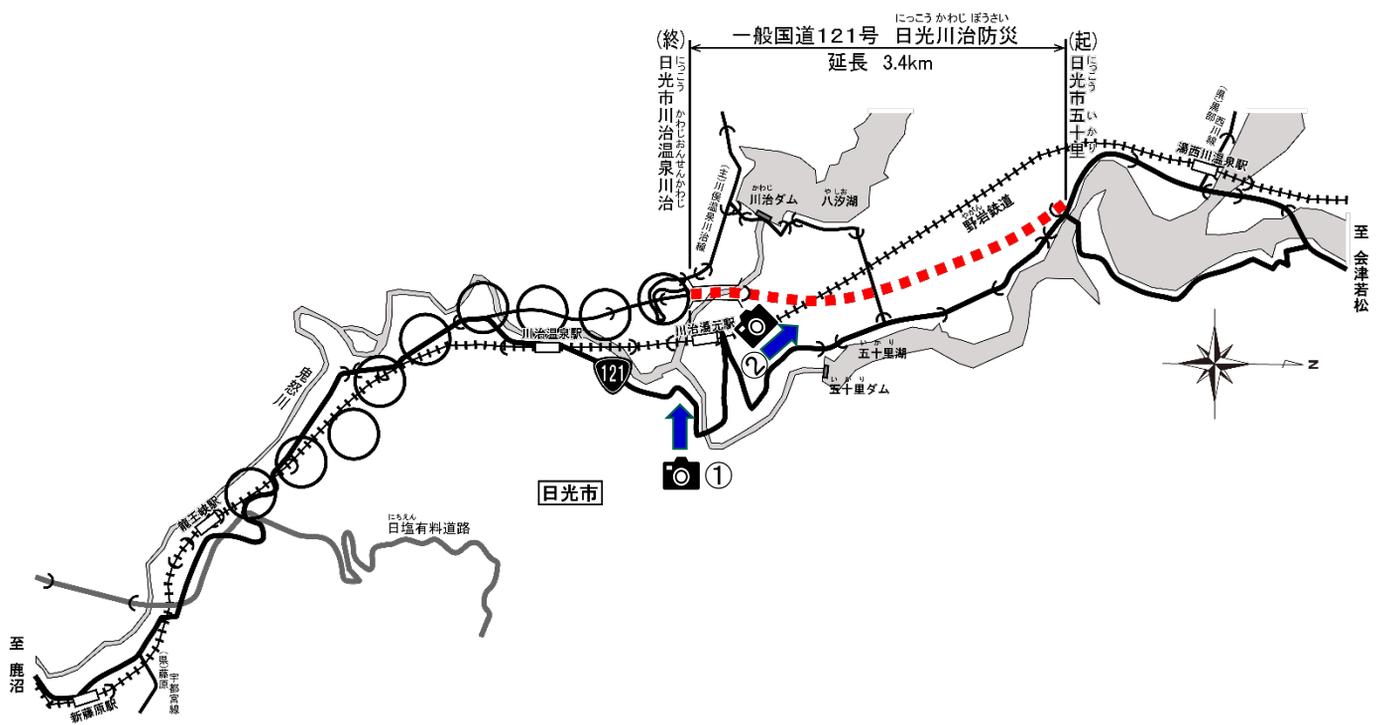
①川治温泉街での大型車通行状況



②落石状況(平成27年9月)

令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

○落石等による通行規制発生時の川治温泉の孤立を回避し、自然災害に強い道路ネットワークを確保します。

○バイパスの形成により急カーブ箇所が回避され、走行性の改善が図られると共に、現道の交通が転換し、川治温泉周辺の歩行者の安全性が向上します。

○世界遺産である日光の社寺や温泉地等の観光地へのアクセス向上が図られます。

うつのみやたかねざわ  
**国道408号 宇都宮高根沢バイパス**

R6年度事業費: 18.2億円  
 【栃木県】補助

**事業の概要**

国道408号 宇都宮高根沢バイパスは、高規格道路「常総・宇都宮東部連絡道路」の一部を構成し、地域間の更なる連携を図るとともに、混雑解消による交通の円滑化を目的とした延長6.6kmの道路整備事業です。

現在は、野高谷立体（仮称）を含むⅡ期工区（延長2.6km）とJR跨線橋を含むⅢ期工区（延長1.3km）を整備中です。

**令和6年度予定**

橋梁上下部工、改良工、舗装工等を実施する予定です。

また、野高谷立体（仮称）を含む宇都宮市野高谷町～同市刈沼町の1.5km区間を開通予定です。



写真①



道場宿交差点付近の渋滞状況

写真②



野高谷町交差点付近立体化工事の状況



国土地理院の地図を加工して使用しています。

**事業の効果**

- 北関東自動車真岡I.C や東北縦貫自動車道矢板I.Cへのアクセス強化が期待されます。
- 鬼怒川左岸地域の産業支援が期待されます。
- 渋滞緩和による交通の円滑化が期待されます。
- 現道交通のバイパスへの転換による交通事故の減少が期待されます。

群馬県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川上流河川改修事業<再掲>	<4>
	利根川水系	烏・神流川河川改修事業	38
	利根川水系	渡良瀬川河川改修事業<再掲>	<25>
	利根川水系	相俣ダム堰堤改良事業	39
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業(利根川)	40
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)<再掲>	<27>
	—	浅間山直轄火山砂防事業	41
	利根川水系	譲原地区直轄地すべり対策事業	42
	利根川水系	利根川大規模特定河川事業【補助事業】	43
	道路関係	路線名	事業名
国道17号		渋川西バイパス	44
		上武道路	45
		綾戸バイパス	46
		猿ヶ京地区歩道拡幅	47
国道50号		前橋笠懸道路	48
		広沢(5)電線共同溝	49



からす かながわ かせんかいしゅうじぎょう  
**烏・神流川 河川改修事業**

R6年度事業費:2.4億円  
**【群馬県】直轄**

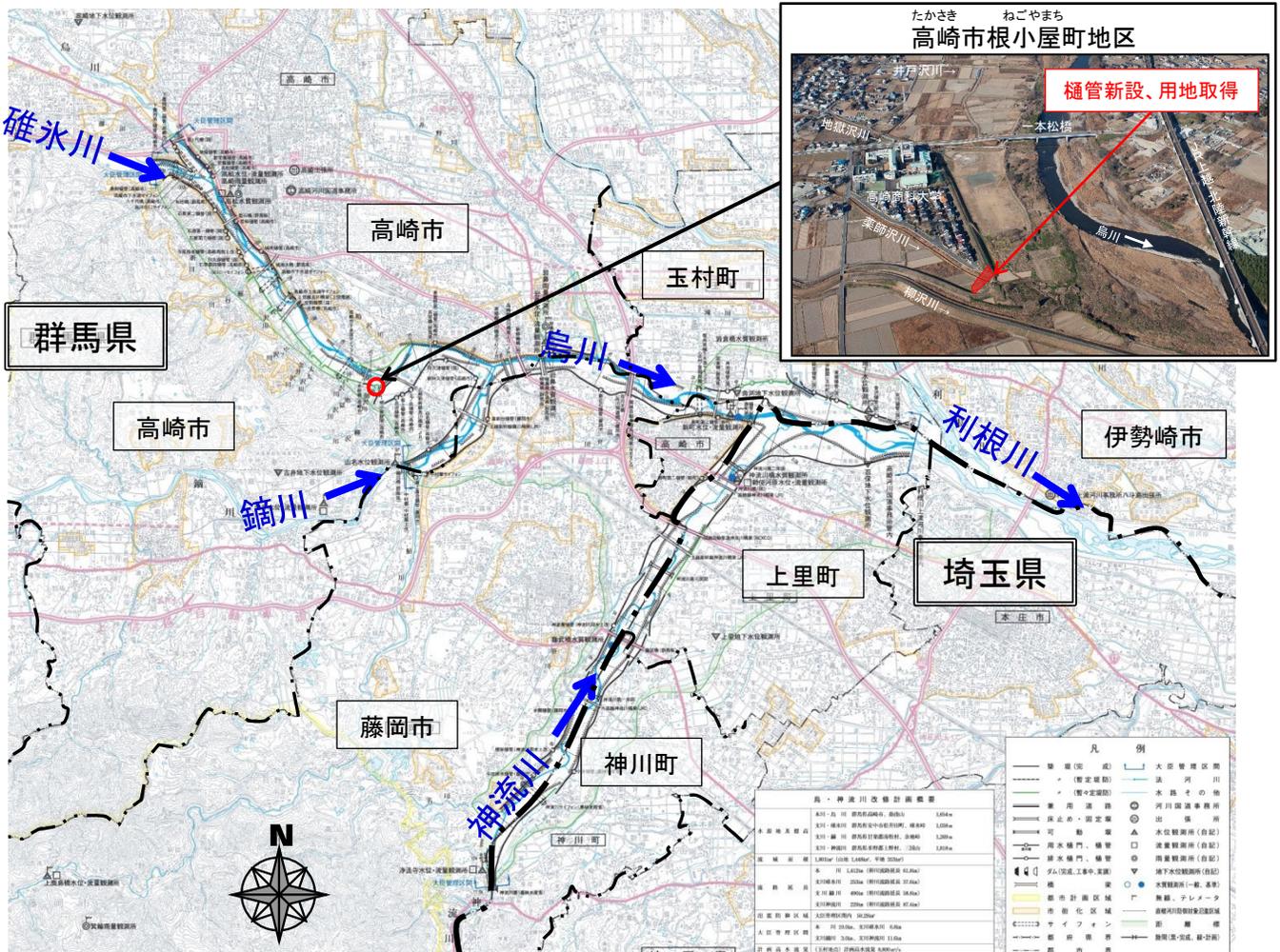
**事業の概要**

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。  
 利根川水系における流域治水の一環として、烏・神流川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



**令和6年度予定**

○烏・神流川において、令和6年度は、樋管新設、用地取得等を実施する予定です。



**事業の効果**

○堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

あいまた えんてい かいりょう じ ぎょう  
**相俣ダム堰堤改良事業**

R6年度事業費：約11.1億円

【群馬県】直轄

**事業の概要**

- 相俣ダム（利根川水系赤谷川）の放流設備はクレストゲートのみで、貯水位がクレストゲート敷高を下回っている時は、発電（10m<sup>3</sup>/s）による放流しかできません。
- このため、洪水調節後の速やかな水位低下に時間を要しておりました。また、洪水調節容量の一部を河川環境等のために使用する弾力的な運用もできませんでした。
- 以上により、本事業は放流施設の増強を実施し、既設ダムの有効利用を図るものです。

**令和6年度予定**

○ゲート設備の設置完了後、放流設備の設置に向け堤体削孔等を実施する予定です。

**位置図**

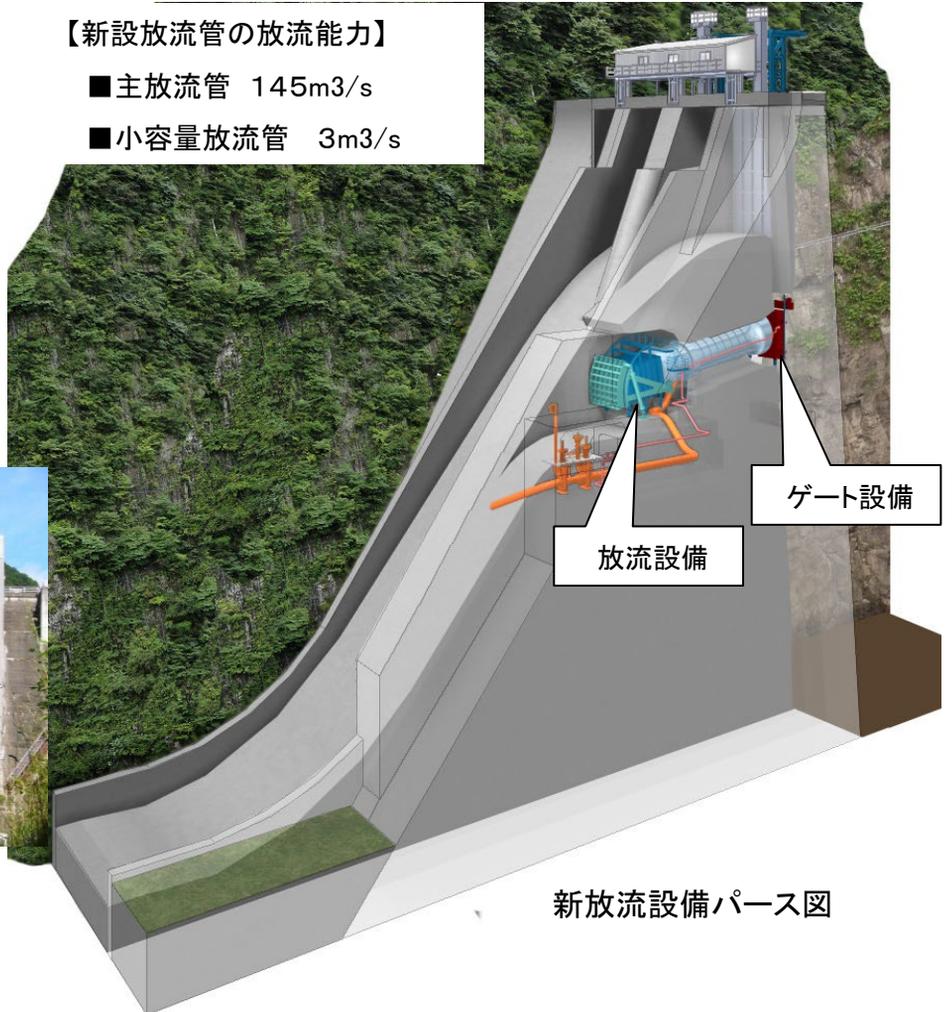


**【新設放流管の放流能力】**

- 主放流管 145m<sup>3</sup>/s
- 小容量放流管 3m<sup>3</sup>/s



相俣ダム  
クレストゲート放流



**事業の効果**

○新たに放流設備を設置することにより、次の洪水に備えた速やかな水位低下が可能になるとともに、弾力的な運用による治水容量の活用、さらに今よりも多くの事前放流が可能になります。

とねがわすいけいちよつかつさぼうじぎょう とねがわ  
**利根川水系直轄砂防事業(利根川)**

R6年度事業費:約26.3億円  
**【群馬県】直轄**

**事業の概要**

利根川上流域は、浅間山や草津白根山等による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

**令和6年度予定**

あがつまぐん つまごいむら

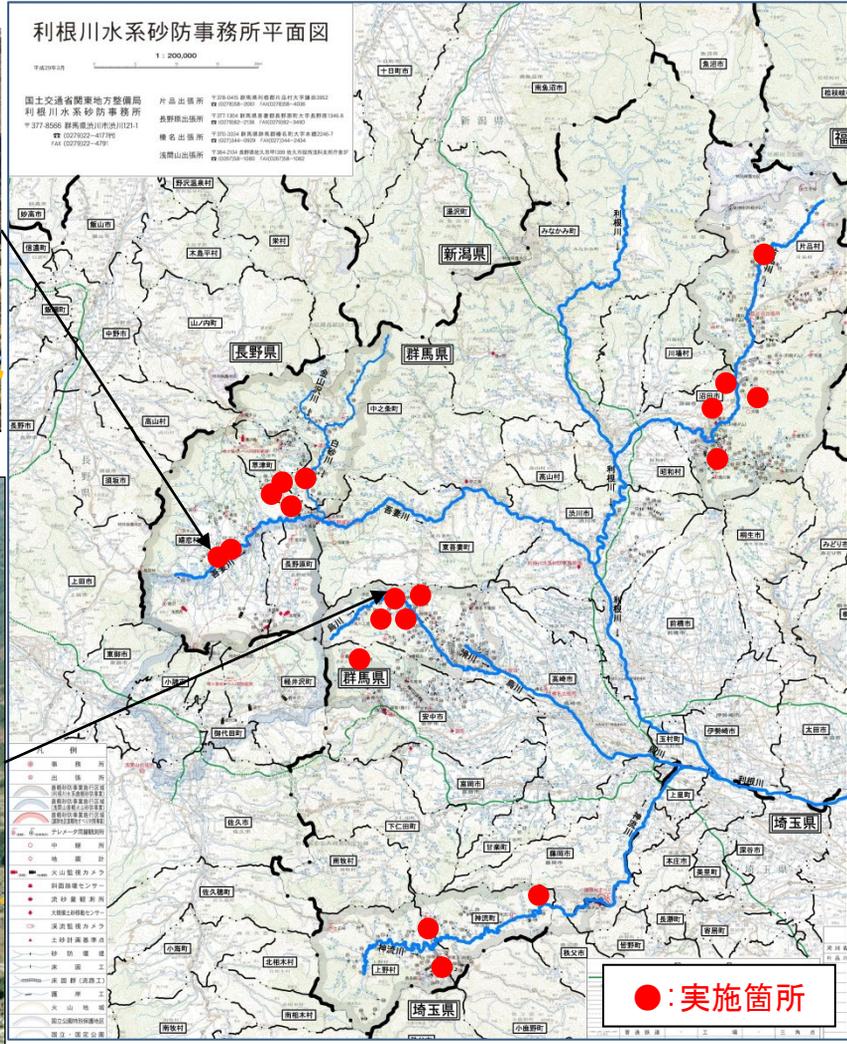
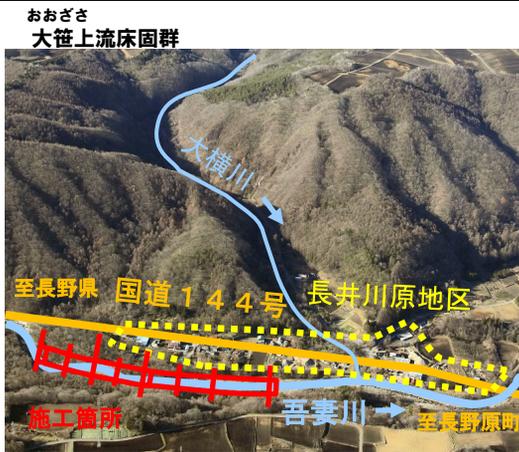
おおざさ

○群馬県吾妻郡嬬恋村等において、大笹上流床固群等の整備を実施する予定です。

たかさし

かわうら

○群馬県高崎市等において、川浦床固群等の整備を実施する予定です。



**事業の効果**

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

あさまやまちよつかつかざんさほうじぎょう  
**浅間山直轄火山砂防事業**

R6年度事業費:約17.3億円  
**【群馬県・長野県】直轄**

**事業の概要**

浅間山は、中規模噴火の発生の恐れがあり、国内でも非常に活動的な火山です。積雪期の火砕流による融雪型火山泥流や噴火後の土石流が生じた場合に広範囲に社会経済的な影響が及ぶことが懸念されます。このため、砂防設備等を整備し、家屋、国道等の被害の防止・軽減を図ります。



位置図



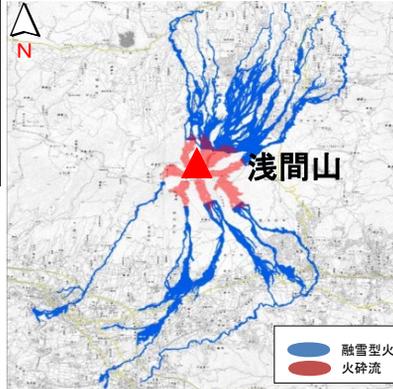
← 泥流の黒い筋

発生した火山泥流の黒い筋



国土文通省利根砂防(浅間西)

2009年2月の噴火



想定氾濫範囲

融雪型火山泥流  
 火砕流

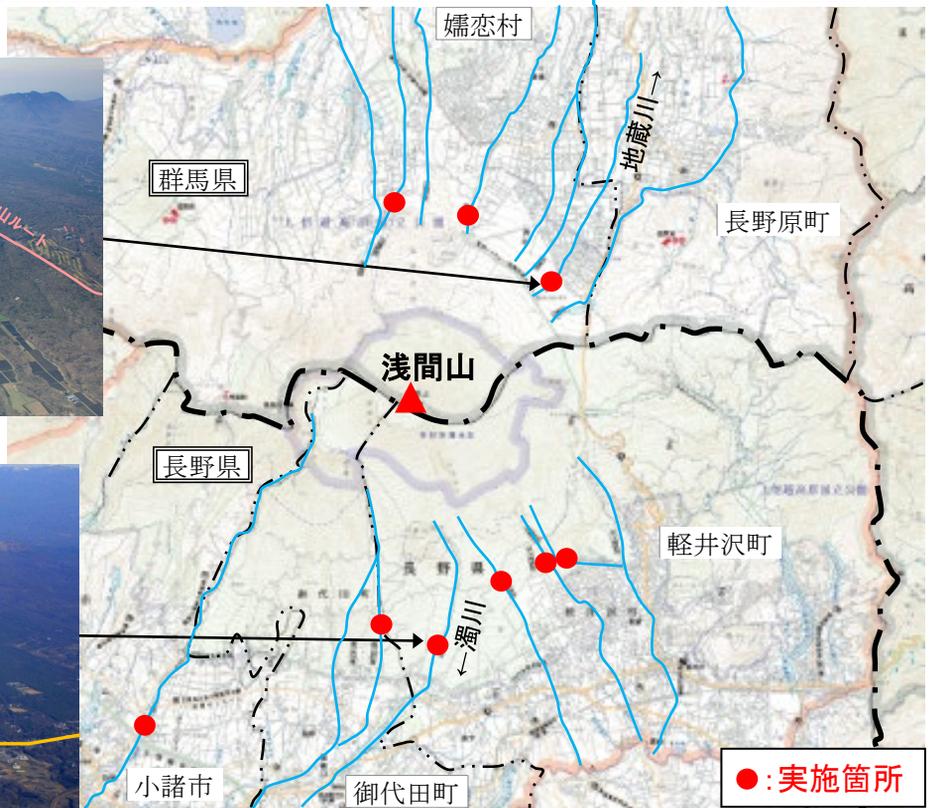
**令和6年度予定**

- あがつまぐん つまごいむら ○群馬県吾妻郡嬬恋村等において地蔵川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。
- きたさくぐん かるいざわまち にごりかわ ○長野県北佐久郡軽井沢町等において濁川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。

じぞうがわ  
 地蔵川砂防堰堤群



にごりかわ  
 濁川砂防堰堤群



●:実施箇所

**事業の効果**

○砂防堰堤等の整備により、火山噴火に伴う土砂災害(融雪型火山泥流等)の被害の防止を図ります。

ゆずりはらちくちよかつじすべりたいさく じぎょう  
**譲原地区直轄地すべり対策事業**

R6年度事業費:約3.5億円  
**【群馬県】直轄**

**事業の概要**

譲原地すべりは、明治43年、昭和13、22年に活動が活発化し、昭和37年に地すべり防止区域に指定され、平成3、4年の集中豪雨により滑動が再び活発化し、平成7年度から直轄事業として着手しました。

地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫被害防止を図ります。



位置図

**令和6年度予定**

ふじおかし  
 ○群馬県藤岡市において直接地すべりの動きを止めるアンカー工等の整備を実施する予定です。



**事業の効果**

○地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

とねがわ とねがわ  
利根川水系利根川大規模特定河川事業

R6年度事業費:3.0億円  
【群馬県】補助

事業の概要

利根川は、計画規模の洪水が発生した場合、最大約1,875ha、10,818戸の家屋が浸水するおそれがあります。

浸水が想定される区域内には工場や主要道路などが存在し、被災時には甚大な被害が予想されます。このことから大規模特定河川事業を導入し緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図



とねがわ とねがわ  
利根川水系利根川

令和6年度予定

○玉村町において築堤工事等を実施する予定です。

平面図



事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

# 国道17号 渋川西バイパス

R6年度事業費：16.4億円  
【群馬県】直轄

## 事業の概要

国道17号渋川西バイパスは、渋川市内の交通渋滞の緩和と渋川・吾妻地域の連携及び地域活性化の支援を目的とした、高規格道路「上信自動車道」の一部区間となる延長5.0kmのバイパス（一部現道拡幅・現道活用）事業です。

これまでに現道拡幅・活用区間の延長3.1kmが開通しており、残るバイパス区間の延長1.9kmについては、令和7年度の全線開通に向けて事業を推進しています。



— 渋川市渋川地先の工事状況 —

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、公共補償、函渠工事、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



## 事業の効果

○国道17号および国道353号などの交通の円滑化が図られ、周辺幹線道路の渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○渋川・吾妻地域への所要時間短縮により周辺の観光地へのアクセス性の向上が図られ、地域の活性化が期待されます。

じょうぶ  
国道17号 上武道路

R6年度事業費:8.7億円

【群馬県・埼玉県】直轄

事業の概要

一般国道17号上武道路は国道17号の交通渋滞の緩和及び地域活性化を目的とした、埼玉県熊谷市西別府から群馬県前橋市田口町までの延長40.5kmの道路であり、高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となるバイパス事業です。

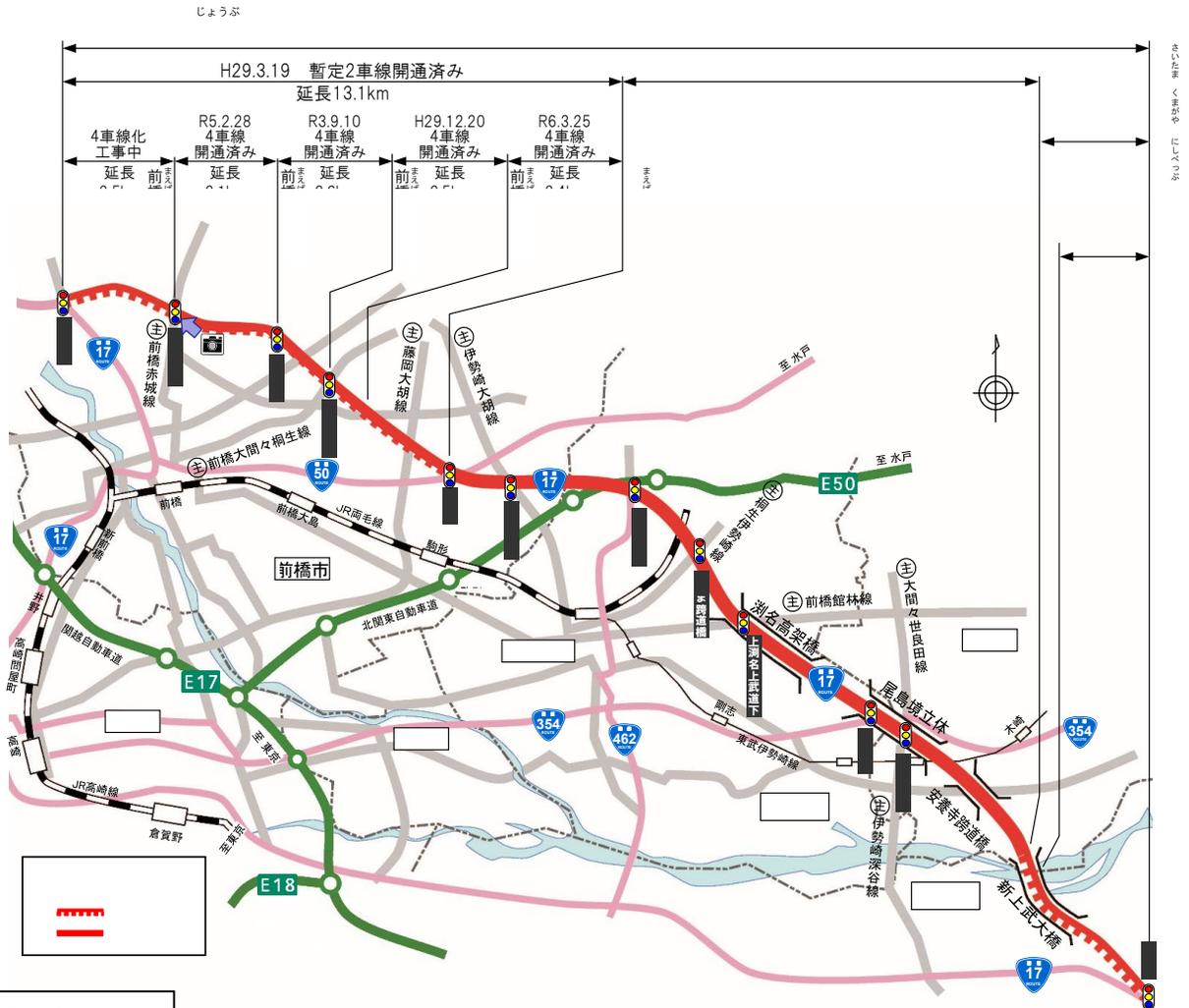
これまでに、暫定2車線区間を含む40.5km全線が開通しており、令和6年3月25日には前橋市今井町から富田町までの延長2.4kmが4車線で開通したところです。引き続き、4車線化に向けた工事を推進しています。



前橋市上細井町付近の状況

令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

- 国道17号の渋滞緩和が図られ、物流における定時性や速達性の向上などが期待されます。
- 道路ネットワークが強化されることにより、沿線の工場立地が進み上武道路沿線の地域活性化が期待されます。

# 国道17号 <sup>あやど</sup>綾戸バイパス

R6年度事業費:5.0億円

【群馬県】直轄

## 事業の概要

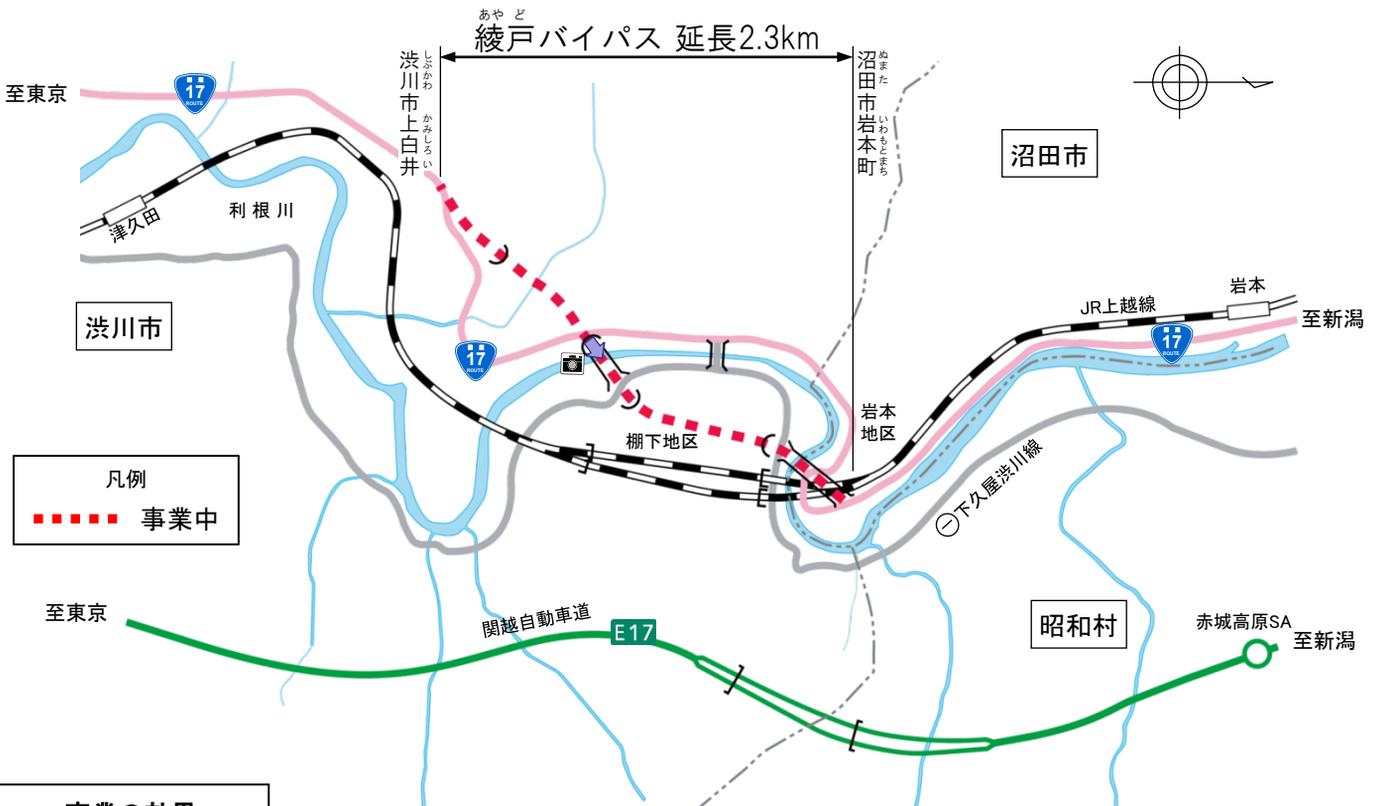
国道17号<sup>あやど</sup>綾戸バイパスは、利根川に沿った急峻な地形となっている綾戸地区<sup>あやど</sup>において、カーブが多く見通しの悪い区間を解消するとともに、落石等の危険性がある区間を回避し交通の安全確保を図ることを目的とした防災バイパス事業です。



たなした  
一棚下地区の橋梁下部工事施工状況一

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



## 事業の効果

○カーブが多く見通しの悪い区間が解消されるとともに、落石等の危険性がある区間を回避することで、安全かつ円滑な通行が可能となります。

○<sup>かんえつ</sup>関越自動車道等の周辺道路における交通規制時の代替路として機能し、防災力の向上が期待されます。

# 国道17号 群馬17号交通安全対策(猿ヶ京地区歩道拡幅)

令和6年度事業費 0.35億円  
【群馬県】直轄

## 事業の概要

当該箇所は、<sup>にいほる</sup>みなかみ町立新治小学校の通学路に位置付けられており、R3年度通学路合同点検において、歩道拡幅、防護柵設置の要望を頂いております。

そのため、延長0.34kmの区間において、歩道拡幅を行い安全安心な歩行空間の確保を行うものです。

## ■現地状況



## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。

## ■位置図



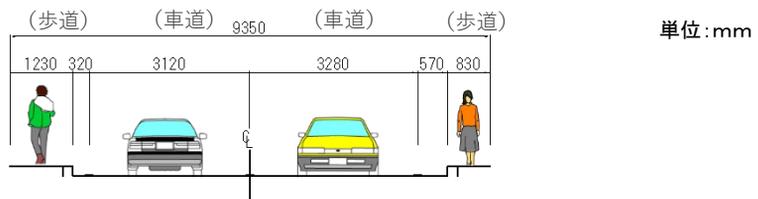
(出典：国土地理院ウェブサイト(<https://www.gsi.go.jp>))

## ■平面図

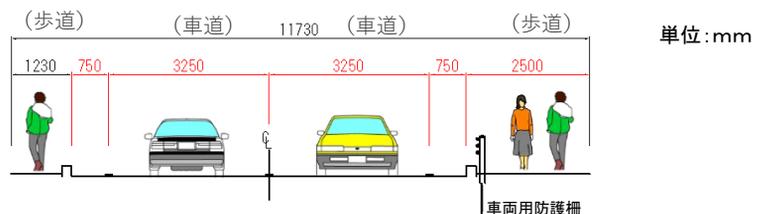


## ■横断図

現況



計画



## 事業の効果

○歩道拡幅と防護柵設置により、安全安心な歩行空間の確保が期待されます。

# 国道50号 前橋笠懸道路

R6年度事業費：18.7億円

【群馬県】直轄

## 事業の概要

国道50号前橋笠懸道路は、群馬県内の国道50号で唯一の2車線区間である前橋市からみどり市間の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、前橋市今井町からみどり市笠懸町鹿までの延長12.5kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

令和6年3月25日には国道17号と交差する今井町交差点の右折レーンが完成したところです。



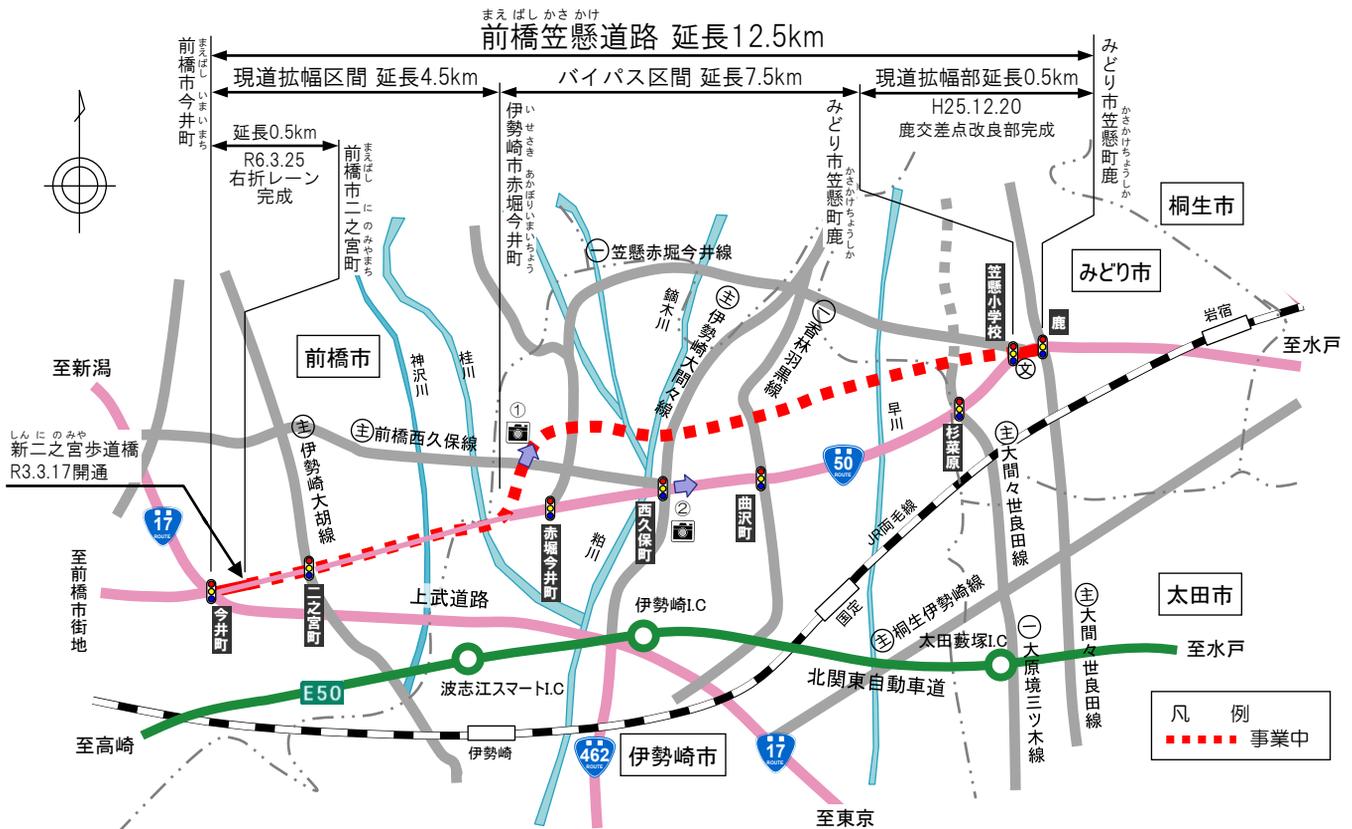
① 赤堀今井地区の工事状況



② 西久保町交差点付近の渋滞状況

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



## 事業の効果

- 国道50号の渋滞緩和が図られ、物流における定時性や速達性の向上などが期待されます。
- バイパス区間では大型車が現道からバイパスへ転換し、現道拡幅区間では幅の広い歩道が整備されることにより、歩行者の安全確保が期待されます。

# 国道50号 広沢（5）電線共同溝

R6年度事業費：0.3億円

【群馬県】直轄

## 事業の概要

国道50号広沢（5）電線共同溝は、群馬県みどり市笠懸町～桐生市広沢町の延長約2.0 kmの電線共同溝整備事業です。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計を実施する予定です。

### ■位置図



### ■平面図

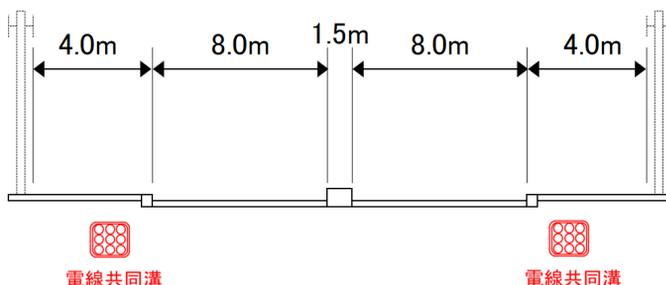


国土地理院の地図を加工して使用しております

### ■現地状況



### ■断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

埼玉県

河川関係	水系河川名	事業名	頁
	荒川水系	荒川下流河川改修事業	52
	荒川水系	荒川上流河川改修事業	53
	荒川水系	荒川第二・三調節池(大規模改良工事)	54
	利根川水系	利根川上流河川改修事業<再掲>	<4>
	利根川水系	江戸川河川改修事業	55
	利根川水系	中川・綾瀬川河川改修事業	56
	荒川水系	荒川総合水系環境整備事業	57
	荒川水系	入間川流域緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)	58
	利根川水系	原市沼川大規模特定河川事業【補助事業】	59
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道4号	東埼玉道路(延伸)	60
		東埼玉道路(八潮～松伏)	
		越谷(4)電線共同溝	61
	国道16号	金崎交差点改良	62
	国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	63
		上尾道路(Ⅱ期)	64
		本庄道路	65
		本庄道路(Ⅱ期)	
主要地方道越谷野田線	増林・松伏西・田島【補助事業】	66	



あらかじめやりゅう かせんかいしゅうじぎょう  
**荒川下流 河川改修事業**

R6年度事業費：78.0億円  
 【埼玉県・東京都】直轄

**事業の概要**

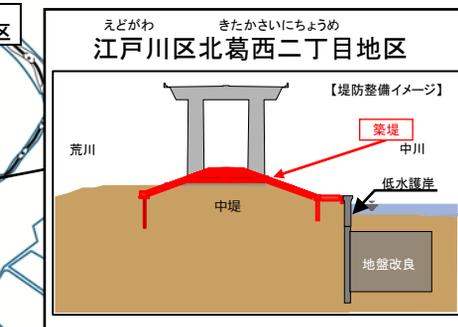
気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

荒川水系における流域治水の一環として、荒川下流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



**令和6年度予定**

- 荒川下流において、令和6年度は、築堤、河道掘削、用地取得等を実施する予定です。
- 東京都足立区小台一丁目地区等において、高規格堤防整備を実施する予定です。
- 東京都足立区千住曙町地区、葛飾区堀切四丁目地区において、堤防かさ上げ及び橋梁架け替えを実施する予定です。



- 凡例
- 高規格堤防整備
  - 橋梁架け替え
  - 高潮対策(築堤等)
  - 河道掘削
  - 水防拠点

**事業の効果**

- 高規格堤防整備や高潮対策等を行うことにより、荒川下流域の浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上を図ります。
- 堤防のかさ上げ及び橋梁の架け替えを行うことにより、荒川下流域の洪水等に対する安全性の向上を図ります。

### 事業の概要

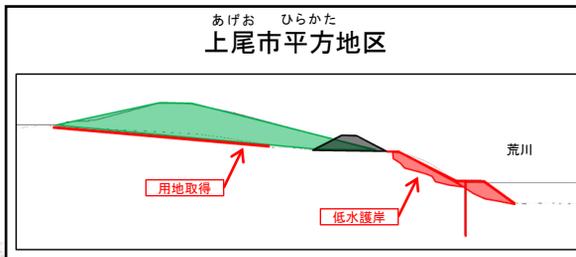
気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

荒川水系における流域治水の一環として、荒川上流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



### 令和6年度予定

○荒川上流において、令和6年度は、築堤護岸、低水護岸、用地取得、工事用道路、河川防災ステーション整備等を実施する予定です。



凡例

● 河川防災ステーション	● 築堤護岸
● 工事用道路	● 低水護岸・用地取得

### 事業の効果

○荒川上流域の低水護岸、樋管改築等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止を図ります。

○河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動を行うための広域的な活動拠点として、機能強化を図ります。

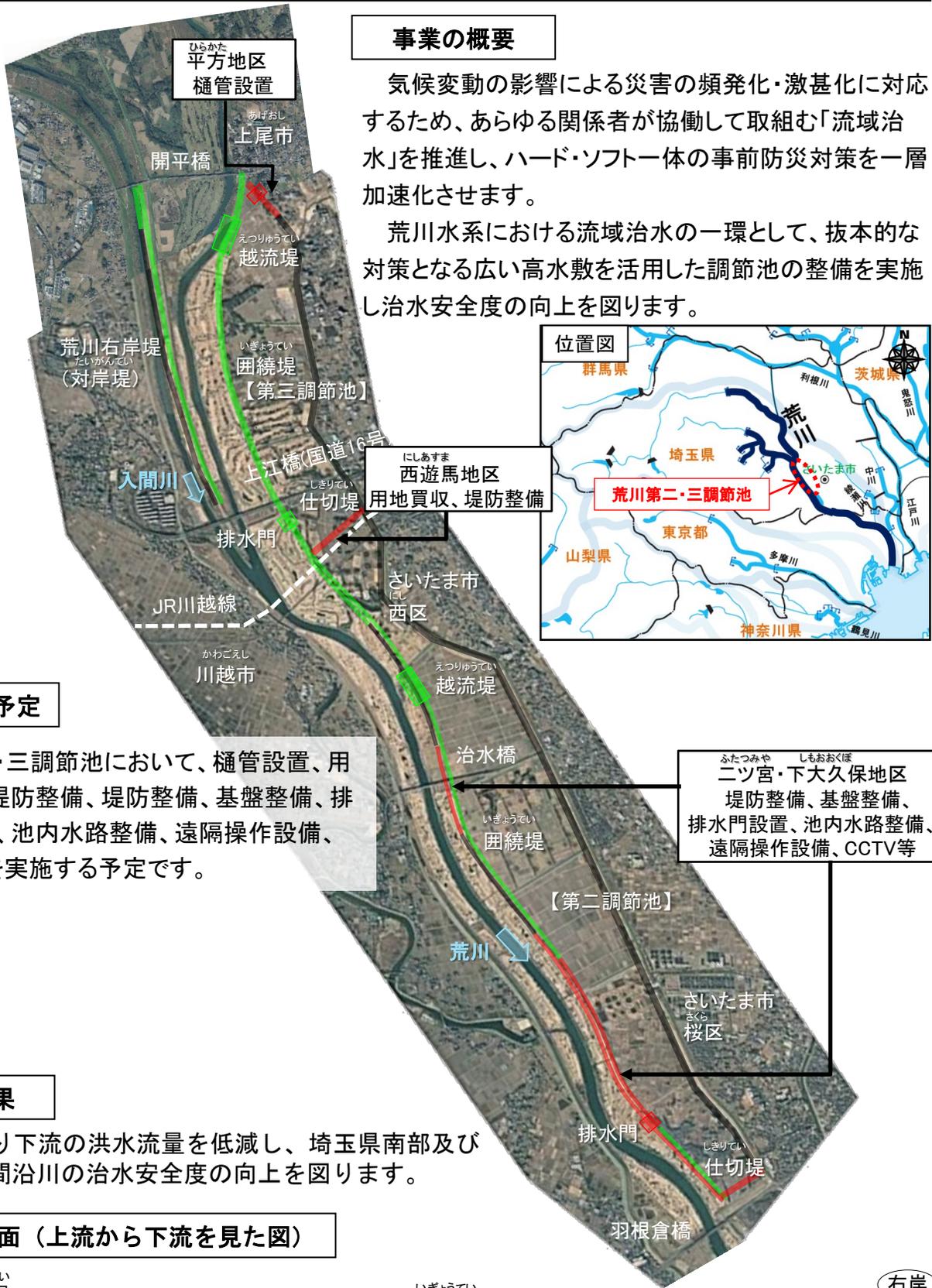
あらかわ だいに・さん ちょうせつち だいきぼかいりょうこうじ  
**荒川第二・三調節池 大規模改良工事**

R6年度事業費:61.1億円  
 【埼玉県】直轄

**事業の概要**

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

荒川水系における流域治水の一環として、抜本的な対策となる広い高水敷を活用した調節池の整備を実施し治水安全度の向上を図ります。



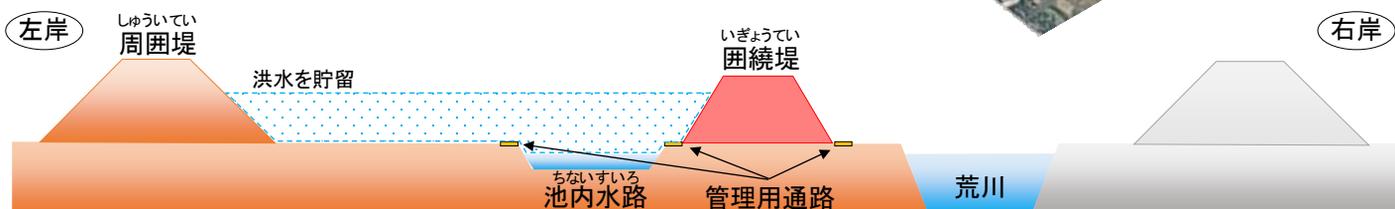
**令和6年度予定**

○荒川第二・三調節池において、樋管設置、用地買収、堤防整備、堤防整備、基盤整備、排水門設置、池内水路整備、遠隔操作設備、CCTV等を実施する予定です。

**事業の効果**

○調節池より下流の洪水流量を低減し、埼玉県南部及び東京都区間沿川の治水安全度の向上を図ります。

**調節池の断面（上流から下流を見た図）**



注) 上図は、調節池の関係施設をわかりやすく示したイメージ図であり、実際とは異なります。

えどがわ かせんかいしゅうじぎょう  
江戸川 河川改修事業

R6年度事業費：43.5億円  
【埼玉県・千葉県・東京都】直轄

事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、江戸川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



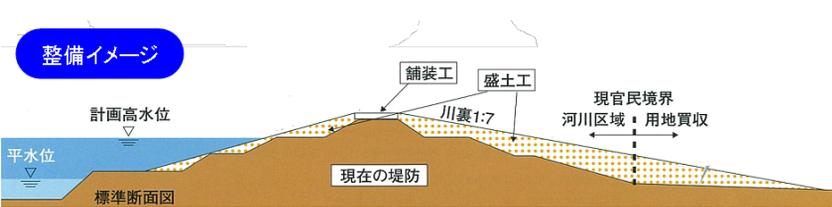
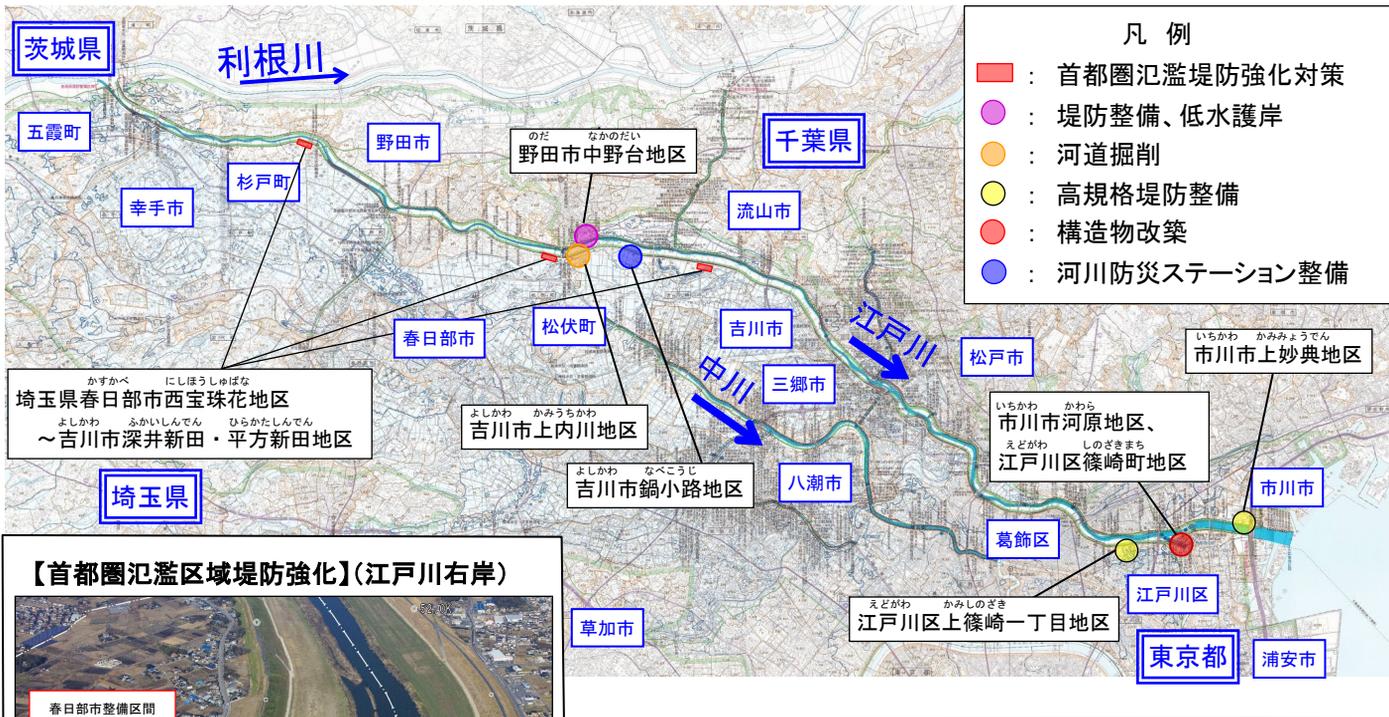
令和6年度予定

○江戸川において、令和6年度は、築堤、樋管改築、河道掘削、河川防災ステーション整備等を実施する予定です。

○埼玉県春日部市西宝珠花地区～吉川市深井新田・平方新田地区において首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。

○東京都江戸川区上篠崎一丁目地区等において、高規格堤防整備を実施する予定です。

○千葉県市川市河原地区、東京都江戸川区篠崎町地区において、江戸川水閘門の改築を実施する予定です。



事業の効果

○首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

# 中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト

【緊急対策特定区間】

R6年度事業費：15.5億円

【埼玉県】直轄

## 事業の概要

令和5年6月の大雨(台風第2号に伴う大雨)では、中川・綾瀬川において、大規模な内水被害が発生し、これを受け「中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト」をとりまとめ、令和12年度までに浸水被害の大幅な軽減を目指し、国・県・関係市町が連携し流域治水の取組を加速させます。



## 令和6年度予定

○中川において、令和6年度は、築堤、樋管改築、河道掘削等を実施する予定です。



※この他に、新規放水路整備のための調査・検討を含む

## 事業の効果

○堤防整備及び樋管の改築等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

あらかわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう  
**荒川総合水系環境整備事業**

R6年度事業費:約4.4億円  
**【埼玉県・東京都】直轄**

**事業の概要**

荒川中流部では、河川敷に広がる湿地があり、希少な動植物の生息場所となっていますが、乾燥化によりこれらの生息場所が減少しつつあります。このため河川敷の盤下げにより湿地環境を創出し、多様な動植物が生息・生育・繁殖できる環境を再生します。

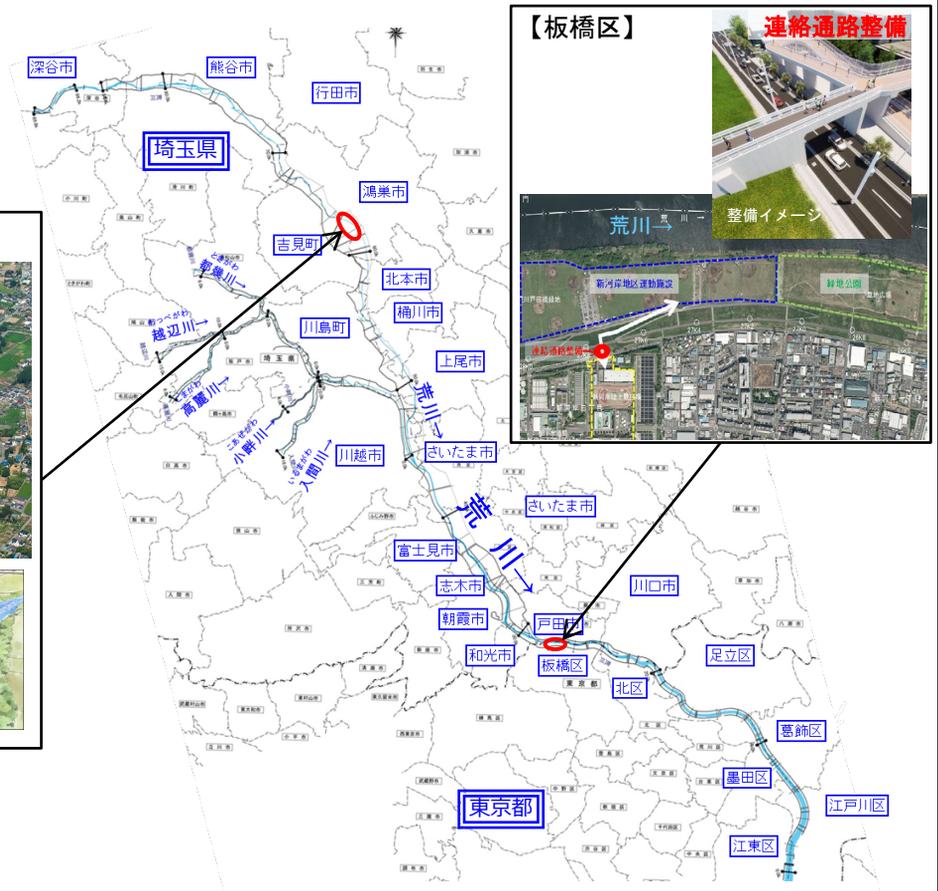
また、板橋区においては地域のかまちづくり計画を踏まえ、市街地側と河川側の動線を整備することで、回遊性、親水性を高め、利用者の健康増進、交流人口の増加による水辺の賑わい創出、地域防災力の向上による地域活性化を図ります。



**令和6年度予定**

こうのすし あらかわちゅうりゅうぶ  
 いたばしく しんがし

- 鴻巣市荒川中流部地区において、湿地再生を実施する予定です。
- 板橋区新河岸三丁目地先において、連絡通路整備を実施する予定です。



**事業の効果**

- 鴻巣市荒川中流部地区の湿地再生を行うことにより、多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生が図られます。
- 板橋区かまちづくりと連携して整備を行うことにより、良好な河川空間が形成され、地域の活性化が図られます。



とねがわ はらいちぬまがわ  
利根川水系原市沼川大規模特定河川事業

R6事業費 1.31 億円  
【埼玉県】補助

事業の概要

利根川水系原市沼川を含む綾瀬川流域は、洪水時には広範囲に長時間に亘って湛水するという特徴があります。

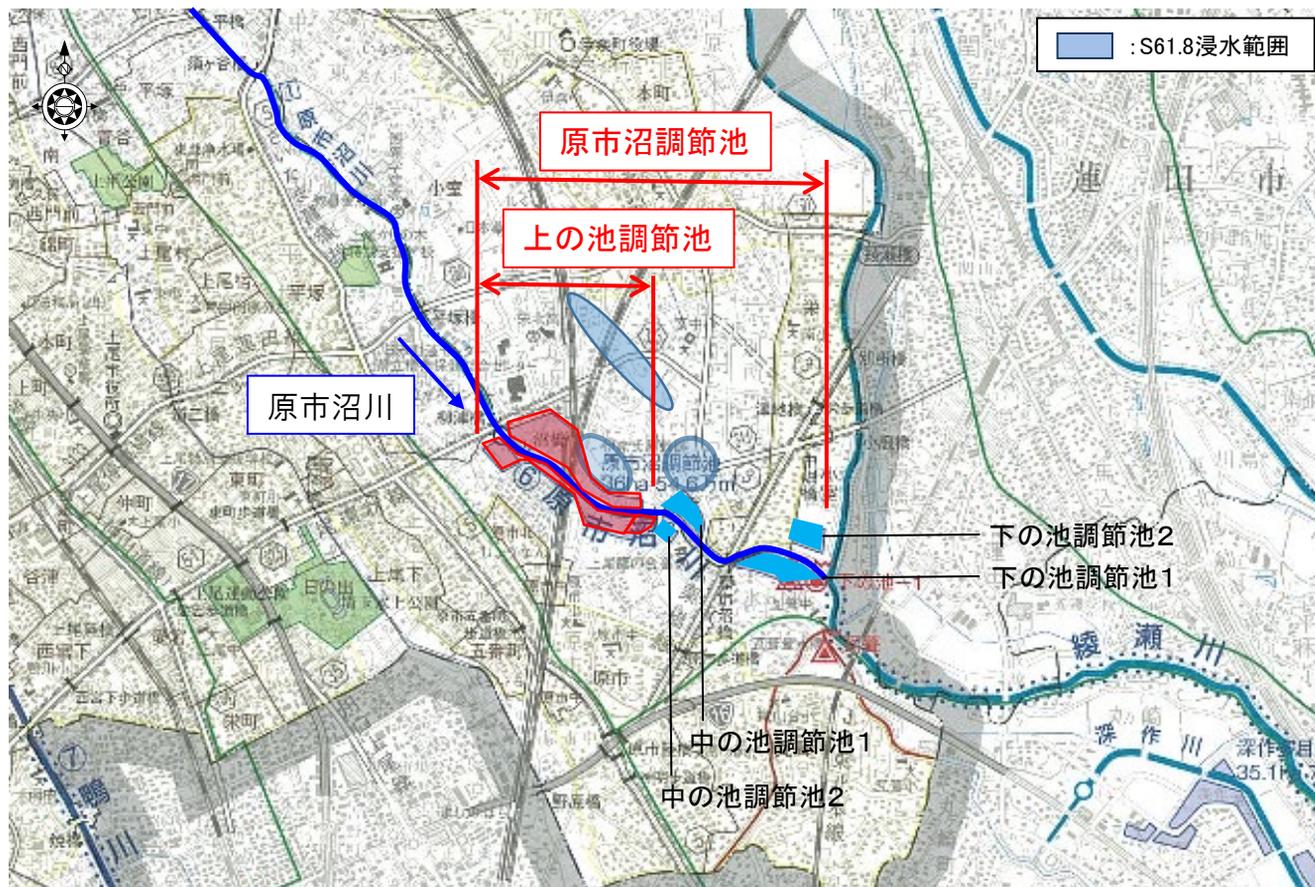
このため補助事業により、原市沼調節池の整備を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



令和6年度予定

○伊奈町・上尾市内の原市沼調節池(上の池調節池)において、掘削工事を実施する予定です。



事業の効果

○調節池の整備を行うことにより、調節池周辺及び下流における浸水被害を軽減します。

# 国道4号 東埼玉道路(延伸) 東埼玉道路(八潮～松伏)

R6年度事業費：37.6億円

【埼玉県】直轄

## 事業の概要

東埼玉道路は、国道4号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域における開発事業の支援を目的とした、埼玉県八潮市（外環道交差部）を起点に春日部市（国道16号交差部）までの延長17.6kmの高規格道路です。

## 令和6年度予定

- 東埼玉道路（延伸）については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事を実施する予定です。  
なお、吉川市川藤から松伏町田島までの区間については、令和7年春頃※開通に向けて事業を推進しています。
- 東埼玉道路（八潮～松伏）については、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



## 事業の効果

- 周辺地域の交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 埼玉県東部地域における開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。
- 高速道路へのアクセス性が向上し、産業活動の活性化等を支援します。
- 災害時の救援活動・物資輸送に機能する道路として期待されます。

# 国道4号 越谷(4) 電線共同溝

R6年度事業費：3.1億円

【埼玉県】直轄

## 事業の概要

国道4号越谷(4)電線共同溝は、埼玉県越谷市七左町5丁目から谷中町2丁目の延長約2.4kmの電線共同溝整備事業です。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計、支障物移設及び本体工事を実施する予定です。

### 位置図



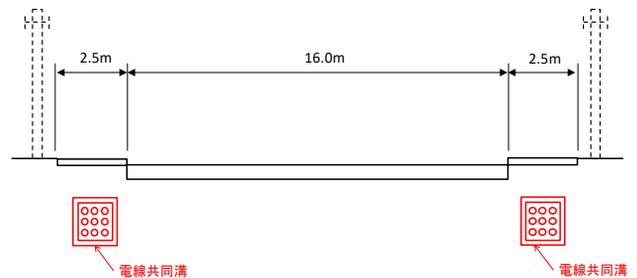
### 平面図



### 現地状況



### 断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

かねさき  
国道16号 埼玉16号交通安全対策(金崎交差点改良)

R6年度事業費: 1.0億円  
【埼玉県】直轄

**事業の概要**

当該交差点は、交差点面積が大きいいため、右左折車両から自転車や歩行者を視認しづらい状況です。

本事業は、巻込み縮小により右左折車両からの視認性を向上させ、停止線を前出しコンパクト化することで、事故の抑制を図るものです。



(令和4年8月撮影)

**令和6年度予定**

令和6年度は、工事を推進します。

**位置図**

**【広域図】**



**【詳細図】**

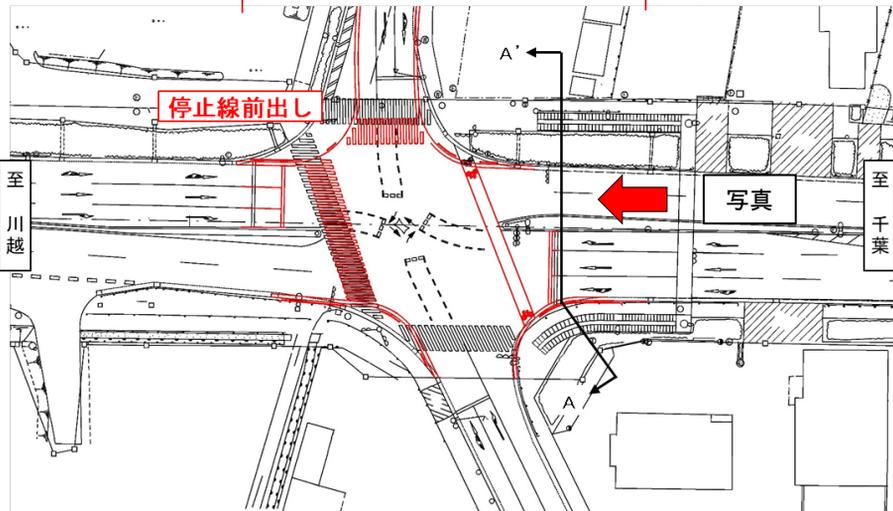


**対策内容**

巻込み縮小による横断歩道の前出し  
自転車歩行者道の幅員の確保

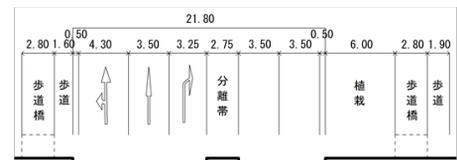
停止線前出し

写真

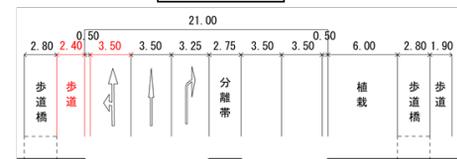


現況断面

m



計画断面



国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)

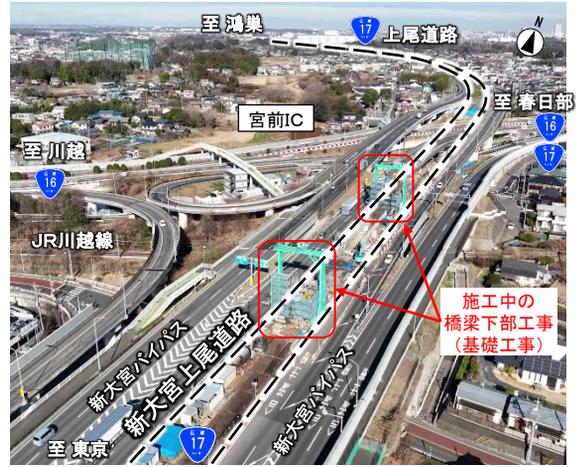
R6年度事業費:35.5億円 (埼玉県)直轄

事業の概要

国道17号新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路です。

現在、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業を進めています。

【宮前ICにおける橋梁下部工事の施工状況】

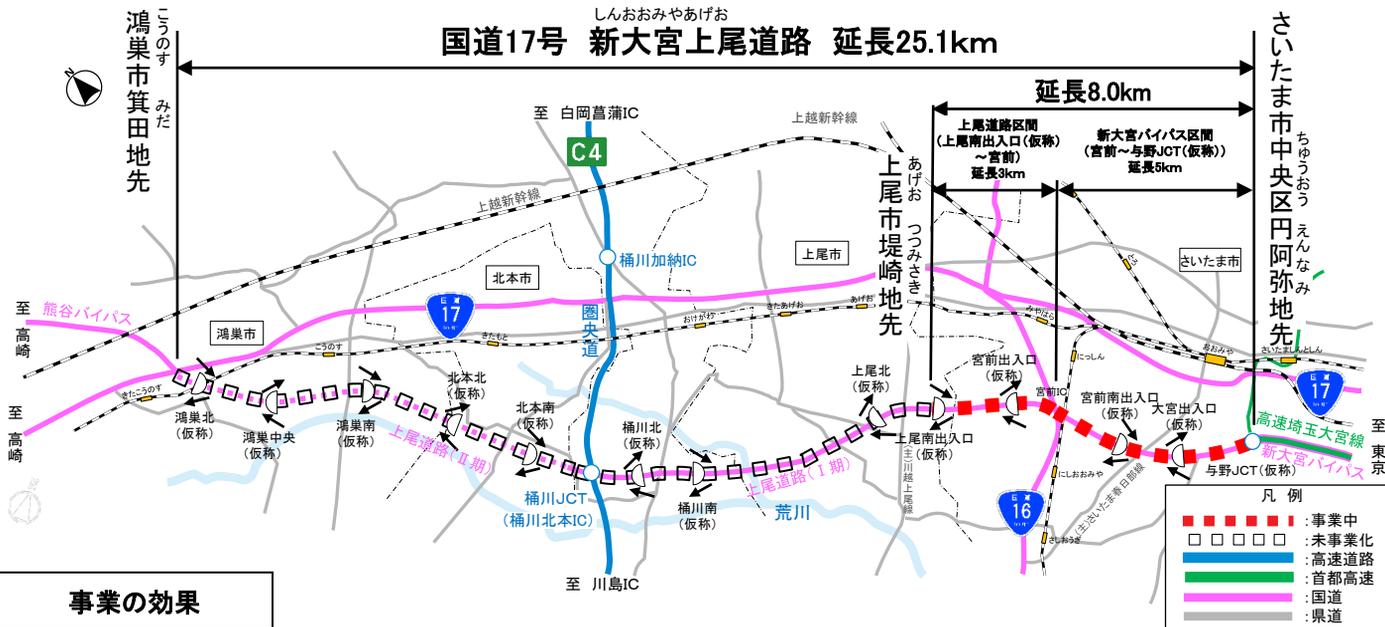


(令和6年1月撮影)

令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、橋梁下部工事を実施する予定です。

国道17号 新大宮上尾道路 延長25.1km



事業の効果

- 首都圏中央連絡自動車道沿線からの都心方面へのアクセス性が向上し、地域の産業活動を支援します。
○交通容量の増加により、国道17号(新大宮バイパス)の渋滞が緩和され、交通事故の減少が期待されます。
○信越、東北方面への主要拠点等からさいたま新都心へのアクセス性が強化され、拠点間の物資輸送等の速達性向上に寄与します。

# 国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

R6年度事業費:38.0億円  
【埼玉県】直轄

## 事業の概要

国道17号上尾道路は、埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、首都圏中央連絡自動車道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網を形成するさいたま市西区宮前町(国道16号)から鴻巣市箕田までの延長20.1kmのバイパス事業です。

このうち、北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業を進めています。

【箕田地区の施工状況】

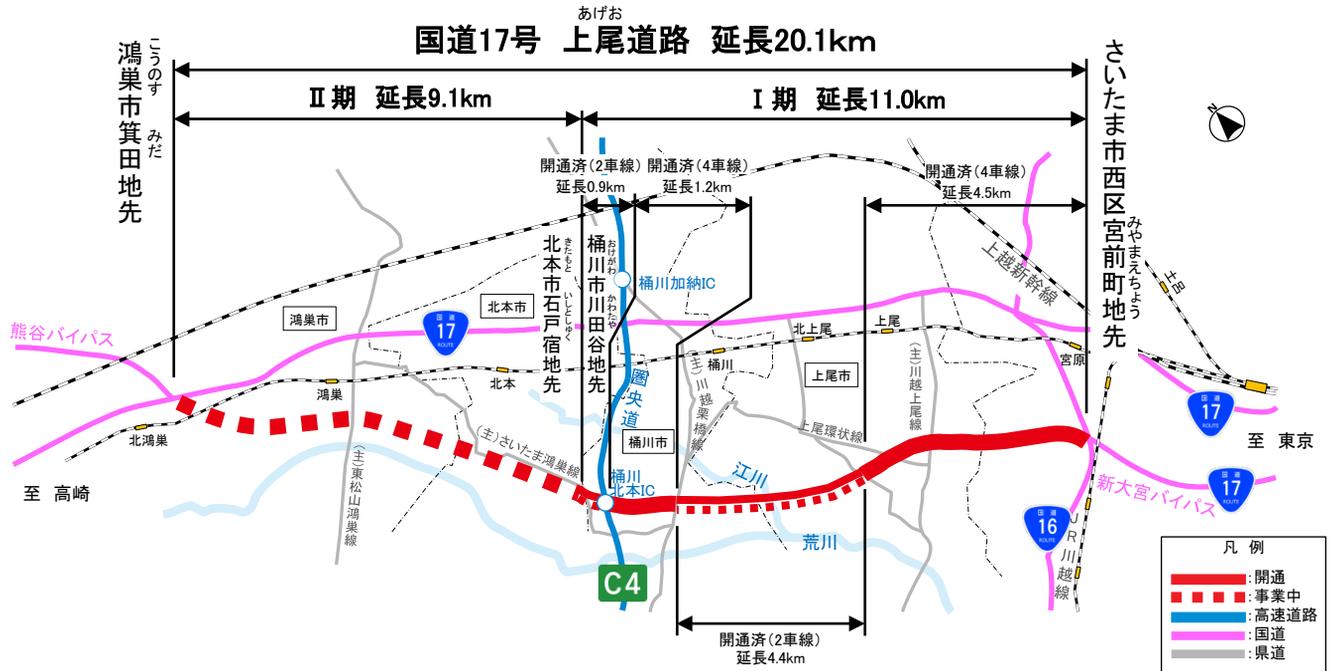


(令和6年2月撮影)

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。

## 国道17号 上尾道路 延長20.1km



## 事業の効果

- 国道17号の交通渋滞の緩和や沿道環境の改善が期待されます。
- 埼玉県中央地域での南北交通軸として、沿道地域の発展に寄与します。

# 国道17号 <sup>ほんじょう</sup>本庄道路 <sup>ほんじょう</sup>本庄道路(Ⅱ期)

R6年度事業費: 29.0億円

【群馬県・埼玉県】直轄

## 事業の概要

国道17号<sup>ほんじょう</sup>本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした<sup>ふかや おか</sup>埼玉県深谷市岡から<sup>たかさき しんまち</sup>群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業です。

現在、延長7.0kmのⅠ期区間、延長6.1kmのⅡ期区間において事業を進めています。

ぬまわだ  
【沼和田地区の状況】



(令和5年12月撮影)

## 令和6年度予定

- <sup>ほんじょう</sup>本庄道路(Ⅰ期)については、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上下部工事を実施する予定です。
- <sup>ほんじょう</sup>本庄道路(Ⅱ期)については、調査設計を実施する予定です。

## 国道17号 <sup>ほんじょう</sup>本庄道路 延長13.1km



## 事業の効果

- 交通渋滞の緩和や周辺地域の開発支援に寄与することで、地域経済の波及効果が期待されます。
- 広域ネットワークを形成し、緊急車両の通行、災害時の救援物資の輸送等のネットワーク強化が図られます。

主要地方道 **越谷野田線**

R6年度事業費:0.4億円  
【埼玉県】補助

事業の概要

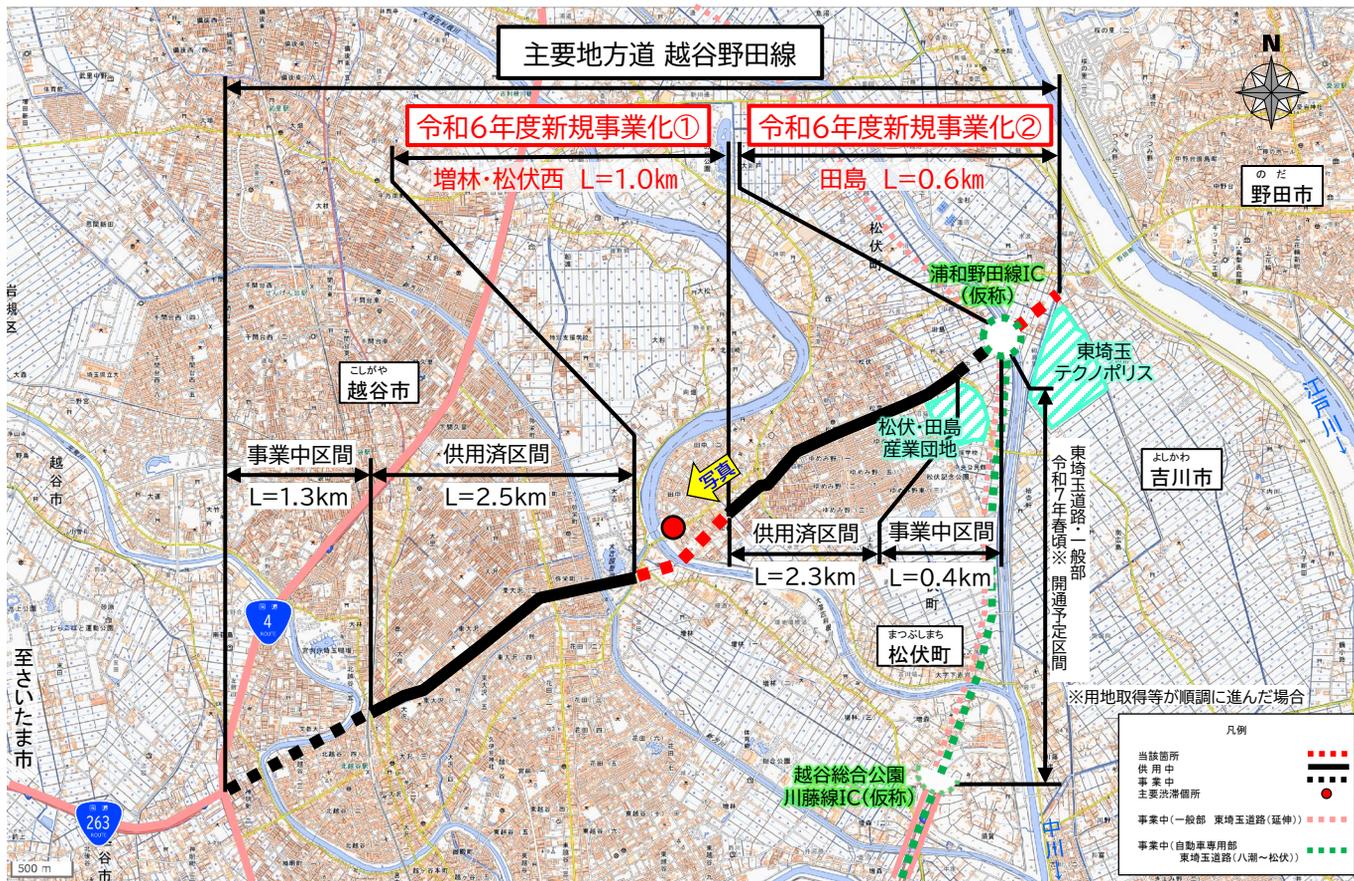
主要地方道越谷野田線は、高規格道路「東埼玉道路」自動車専用部IC（浦和野田線IC（仮称））へのアクセス道路となっており、東埼玉道路と一体となって整備することにより、周辺道路ネットワークの強化が図られ、災害時の支援活動や物資輸送の強化や物流の効率化による生産性の向上を目的とした、延長1.6kmの道路整備事業です。

令和6年度予定

用地測量及び改良工を実施する予定です。



主要渋滞箇所



国土地理院の地図を加工して使用しています。

事業の効果

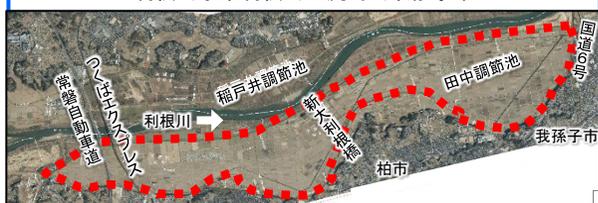
- 救助活動救援物資の輸送機能の強化、代替性の確保など防災機能の向上が図られます。
- 沿線の産業団地から東埼玉道路へのアクセス性が向上し、物流の効率化が図られます。
- 現道主要地方道越谷野田線の混雑緩和が図られます。

千葉県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川下流河川改修事業<再掲>	<3>
	利根川水系	利根川上流河川改修事業<再掲>	<4>
	利根川水系	江戸川河川改修事業<再掲>	<55>
	一宮川水系	一宮川河川激甚災害対策特別緊急事業【補助事業】	69
	路線名	事業名	頁
道路関係	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)	70
	国道16号	船形地区(上下)電線共同溝	71
	国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	72
		江戸川左岸高架橋海側架替	73
		ポートアリーナ前交差点改良	74
	国道464号	北千葉道路(市川・松戸)	75
	港名	事業名	頁
港湾空港関係	千葉港	千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	76
		千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	77

# 千葉県内の主要事業

利根川水系利根川上流河川改修事業



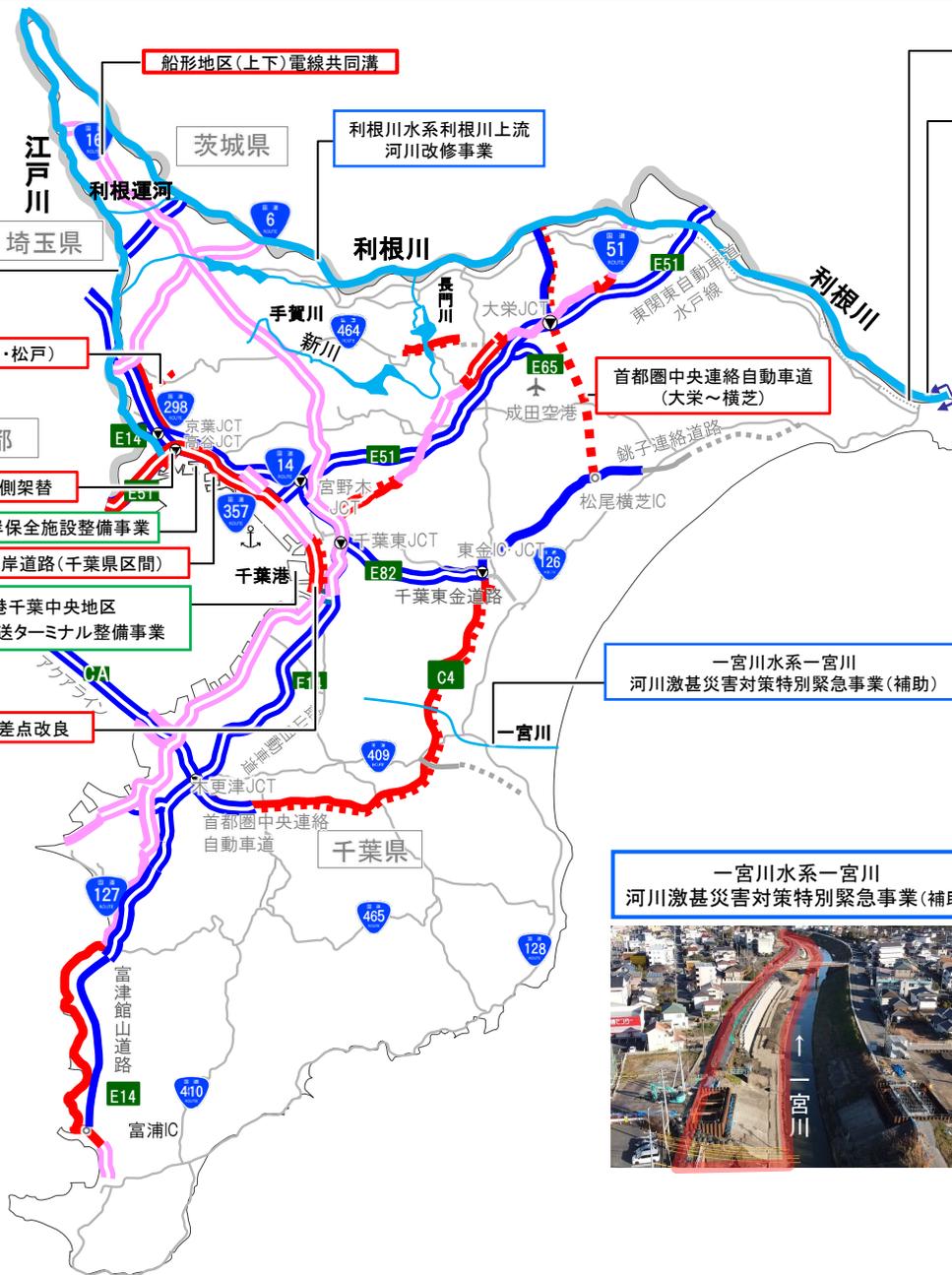
利根川水系江戸川河川改修事業



東京湾岸道路(千葉県区間)



千葉港千葉中央地区  
複合一貫輸送ターミナル整備事業



利根川総合水系  
環境整備事業(利根川・江戸川)



利根川水系利根川下流  
河川改修事業



一般国道468号  
首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)



R8年度開通見込み  
※大栄JCT～国道296号IC(仮称)間は1年程度前倒しでの開通を目指す

一宮川水系一宮川  
河川激甚災害対策特別緊急事業(補助)

一宮川水系一宮川  
河川激甚災害対策特別緊急事業(補助)



<span style="color: blue;">—</span>	河道	川
<span style="color: red;">—</span>	河道	路
<span style="color: green;">—</span>	港	湾



しゅとけんちゆうおううれんらく  
**首都圏中央連絡自動車道**

R6年度事業費：299.2億円  
 【神奈川県・千葉県】直轄

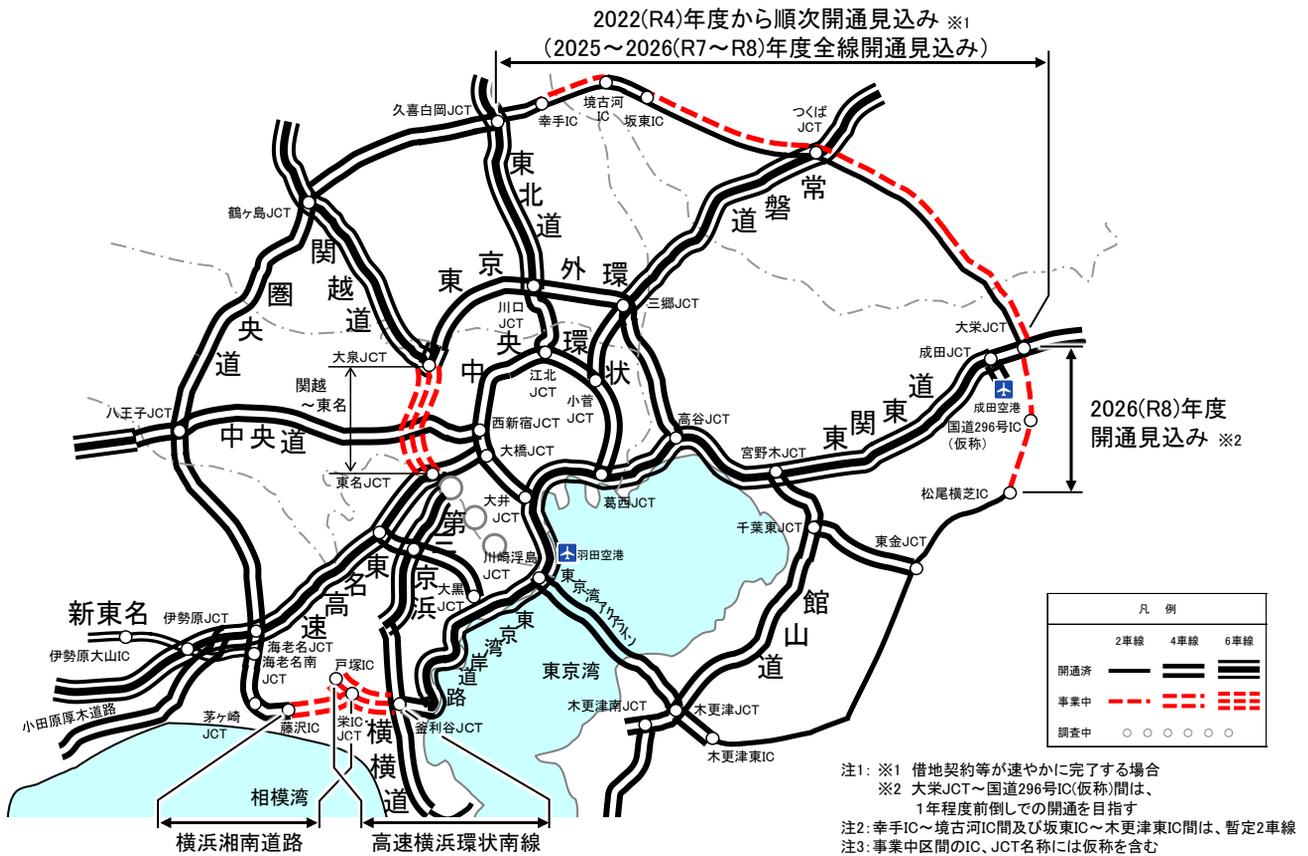
**事業の概要**

しゅとけんちゆうおううれんらく

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

**令和6年度予定**

○未開通区間の整備によるネットワーク効果の早期発現に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事及びトンネル工事を実施する予定です。



**事業の効果**

- 都心部への交通の適切な分散導入により、首都圏全体の道路交通の円滑化が図られます。
- 圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。
- 首都圏近郊の世界遺産などの観光地が高速道路で結ばれ、広域的な観光交流が促進されます。さらに、成田空港までつながったことで、インバウンド観光の促進が期待されます。
- リダンダンシーが強化され、災害時における放射方向への支援ルートが確保されます。

\* なお、関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、くしらおか、たいえい、久喜白岡JCT～大栗JCTの4車線化事業、こそうよこはまかんじょうのみなみせん、よこはましやうなんどうろ、たいえい、まつおよこしば、未開通区間の高速横浜環状南線、横浜湘南道路及び大栗JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

ふなかつ  
**国道16号 船形地区（上下）電線共同溝**

R6年度事業費：0.7億円

【千葉県】直轄

**事業の概要**

ふなかつ  
 国道16号船形地区（上下）電線共同溝は、千葉県野田市船形で延長約2.6kmの電線共同溝整備事業です。

**令和6年度予定**

令和6年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



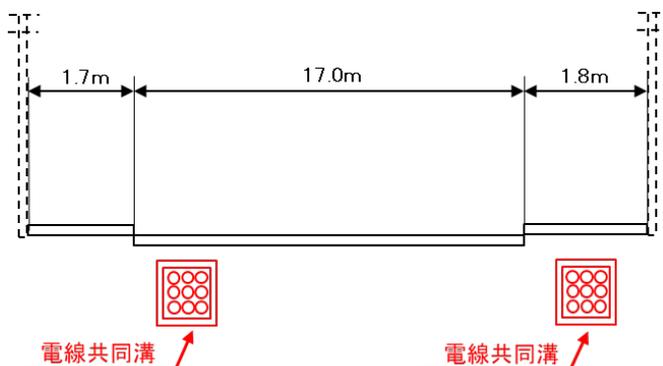
■平面図



■現地状況



■断面図



**事業の効果**

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

# 国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)

R6年度事業費:31.0億円

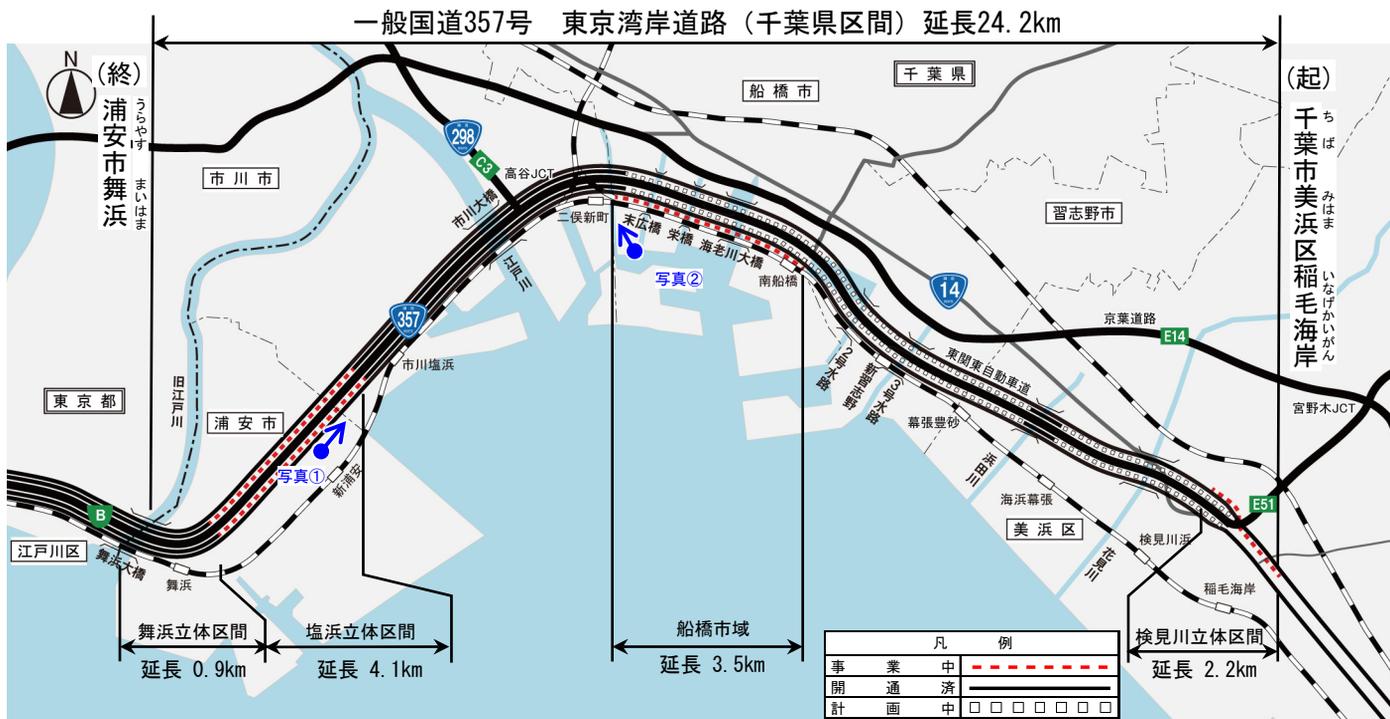
【千葉県】直轄

## 事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。このうち千葉県区間は、千葉市美浜区稲毛海岸から浦安市舞浜(都県境)までの延長24.2kmの事業です。

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、橋梁上下部工事及び改良工事を実施する予定です。



写真①: 塩浜立体区間の施工状況



写真②: 末広橋の拡幅工事の施工状況

## 事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、国道357号の渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 沿線に立地している京葉工業地域・千葉港のほか、集客力の高い多くの観光施設や商業施設へのアクセス性の向上が期待されます。
- 集積する物流施設等からの迅速・円滑・効果的な物流が確保され、産業活動の支援に寄与することが期待されます。

# 国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替

R6年度事業費：3.5億円

【千葉県】直轄

## 事業の概要

一般国道357号江戸川左岸高架橋海側は、架設後40年以上が経過しており、走行車両による疲労が原因とみられる床版の損傷が生じております。本事業は道路利用者の安全性の確保を目的とした、千葉県市川市高谷から千葉県市川市上妙典までの延長0.4kmの床版架替事業です。

## 令和6年度予定

○令和6年度は、床版架替工事を実施する予定です。



## H28定期点検



床版ひびわれ2方向

## 施工中 至千葉



至東京

R5.11撮影

## 事業の効果

老朽化した床版を架替することで橋の構造強度が向上し橋の安全性が確保されます。

床版を架替することで橋の長寿命化が期待されます。

# 国道357号 千葉357号交通安全対策(ポートアリーナ前交差点改良)

令和6年度事業費 0.2億円  
【千葉市】直轄  
R6新規事業

## 事業の概要

当該箇所は、国道357号と県道本千葉停車場線が接続する十字交差点です。歩行者の国道横断距離が長い  
ため、車両が県道から国道に流入する際に、人対車両の事故が横断歩道上で発生しています。

そのため、歩行者が待機できる空間を中央分離帯に設けた上で横断距離を短縮し、県道からの右左折車と横断歩行者および自転車との交錯を減少させることで、事故の低減を図るものです。

## ■現地状況



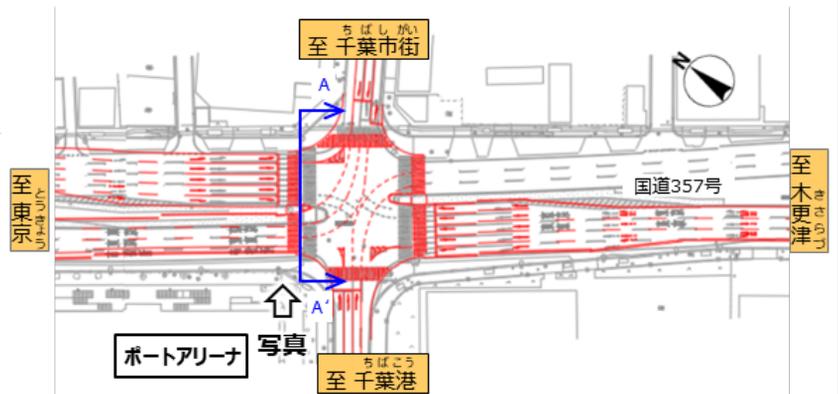
## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計を実施する予定です。

## ■位置図

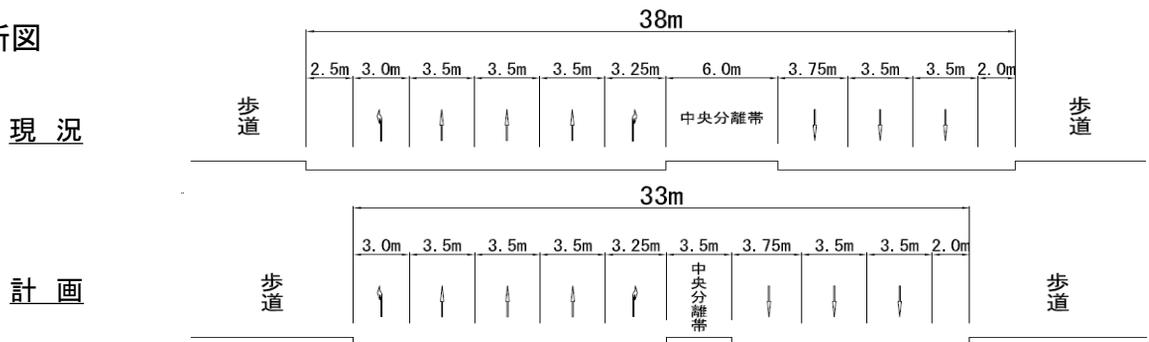


## ■平面図



※国土地理院の地図を加工して使用しております

## ■横断図



## 事業の効果

○歩行者の横断距離を短縮し、車両と歩行者・自転車との交錯を減少させることで、人対車両事故の低減が期待されます。

きたちば いちかわ まつど  
**国道464号 北千葉道路(市川・松戸)**

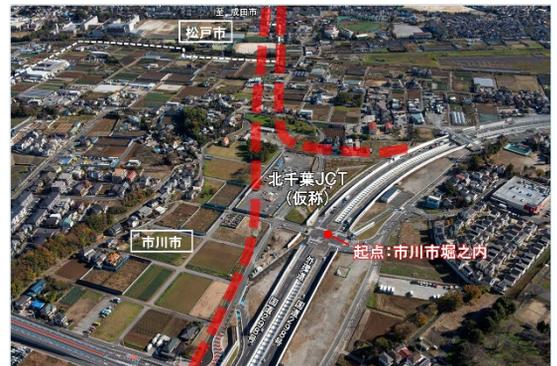
R6年度事業費:9.0億円  
 【千葉県】直轄

**事業の概要**

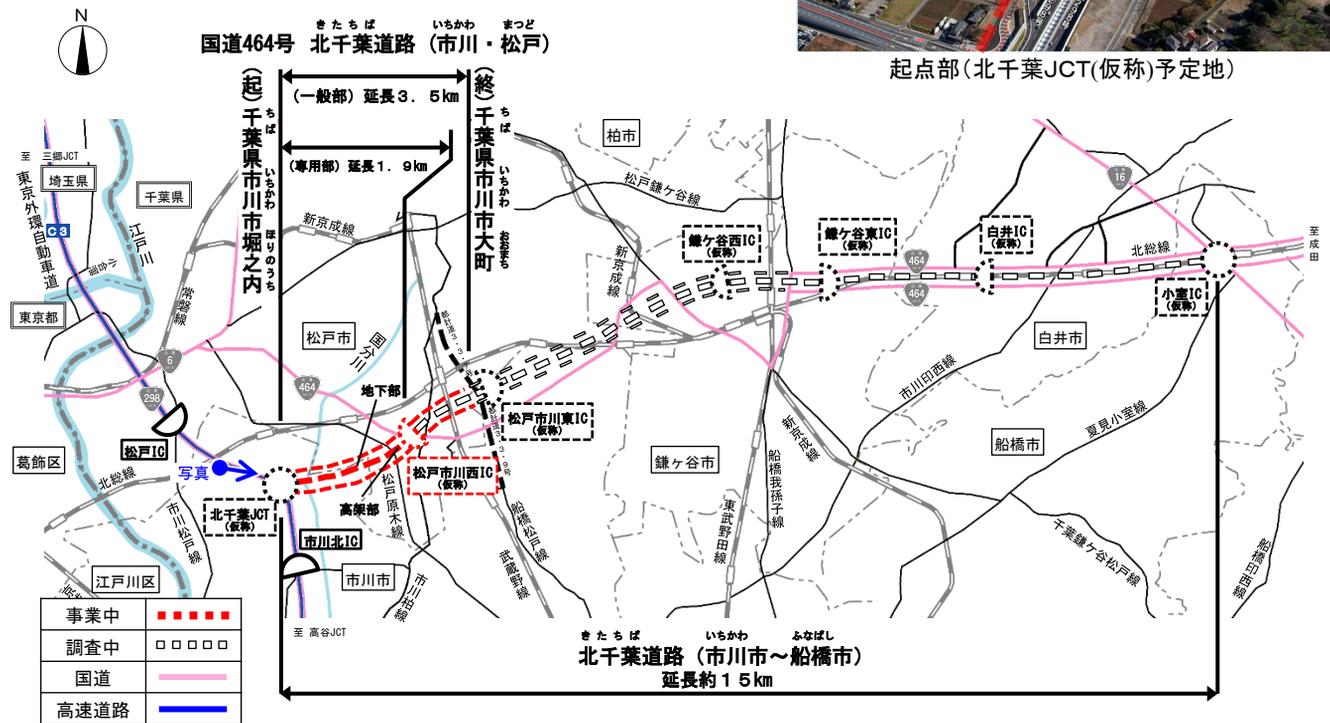
国道464号北千葉道路(市川・松戸)は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルート(とうきょうがい)を形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長3.5kmの道路です。

**令和6年度予定**

○令和6年度は、調査設計を実施する予定です。



起点部(北千葉JCT(仮称)予定地)



**事業の効果**

- 北千葉道路の全線整備により、成田国際空港と都市方面を結ぶ輸送の安定性が向上するなどの効果が期待されます。
- 国道464号の渋滞緩和と、渋滞が原因で発生している追突事故の減少による走行の安全性向上が期待されます。
- 国道464号から東京外かく環状道路への最短経路となることで、首都圏と各方面とのアクセスが向上し、企業誘致等を支援する効果が期待されます。

### 事業の概要

千葉港千葉中央地区は、我が国の自動車産業、製造業(化学工業等)及び製紙業の海上輸送網の拠点となっており、内航RORO船により輸送される貨物需要の増加を受けて、輸送船の大型化への対応が必要となっています。

このため、貨物需要の増大に伴う内航RORO船の大型化に対応するとともに、大規模地震に対する耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナル(水深9m)を整備します。

### 令和6年度予定

- 岸壁(水深9m)の本体工、地盤改良工、上部工を実施する予定です。
- 防波堤の本体工、上部工を実施する予定です。

### 事業の効果

- トラックドライバー不足や高齢化など将来的な輸送力不足が懸念される中、本事業の実施により、船舶の大型化が図られ、内航RORO船による輸送力が増強されることにより、将来的な貨物需要への対応が可能となります。
- 本事業の実施により、船舶の大型化による物流効率化が図られ、地域企業の輸送ニーズや物流コスト削減への対応が進むことにより、競争力が向上し、地域の安定した発展が期待されます。
- 本事業の実施により、大規模地震発生時においても、耐震強化岸壁を利用した地域の産業活動及び地域住民の生活が維持されます。
- モーダルシフトの進展により、首都圏流入車両が削減され、渋滞緩和に寄与します。



事業の概要

千葉港海岸船橋地区の背後には、中核市として日本最大の人口(64.7万人)を有する船橋市の中心部を控え、ゼロメートル地帯に船橋市役所や消防署等の地域中枢機能が集積しています。また、JR線、国道等、千葉や成田空港と都心を結節する重要交通網が存在するとともに、住宅地が密集し、産業・商業施設も多数立地しています。

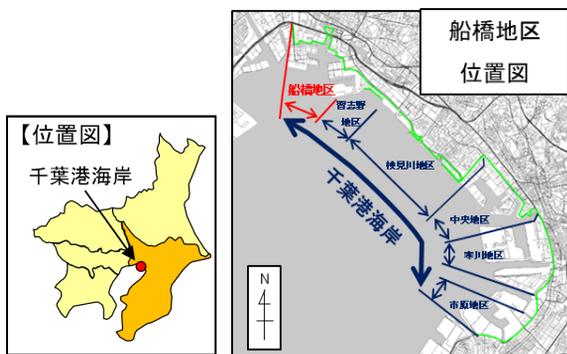
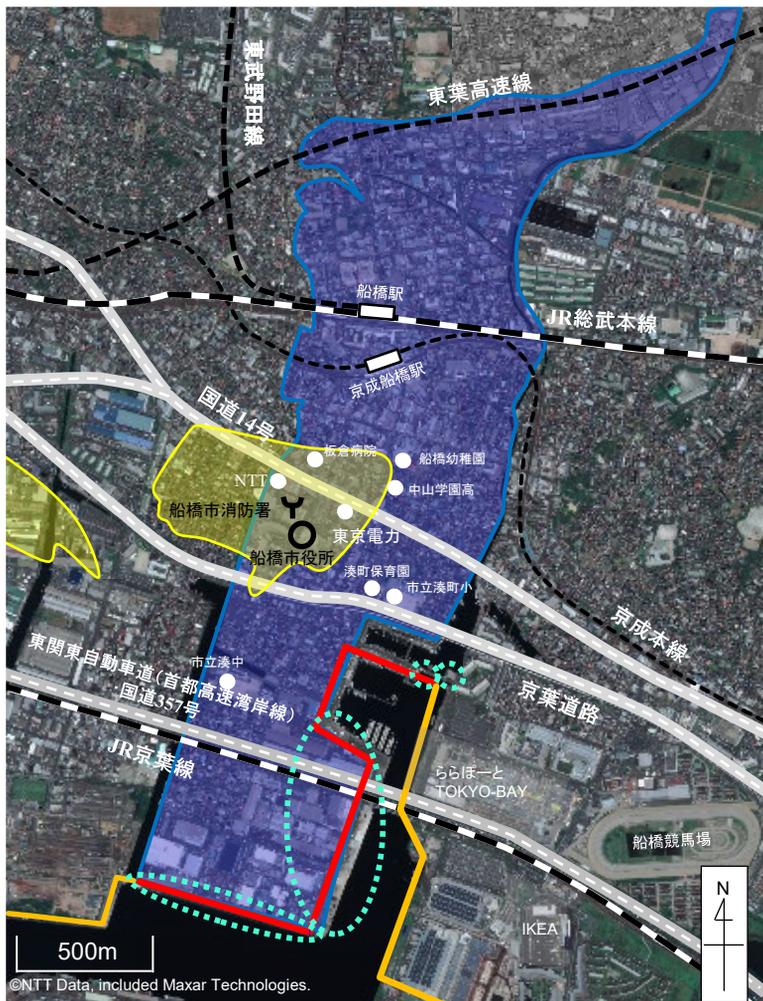
高潮・波浪や発生頻度の高い津波等が発生した場合、現状においては、天端高の不足や耐震性の不足、既設堤防の老朽化により大規模な浸水が発生する可能性があるため、機能確保のため整備を行います。

令和6年度予定

- 護岸(改良)の設計、本体工を実施する予定です。
- 胸壁(改良)の本体工を実施する予定です。
- 水門及び排水機場の設計を実施する予定です。

事業の効果

護岸・胸壁や水門・排水機場を整備することで、海岸保全施設の防護機能が確保され、大規模災害発生時における「地域住民の生命・財産の防護」及び「企業活動の維持」が可能となります。



凡例

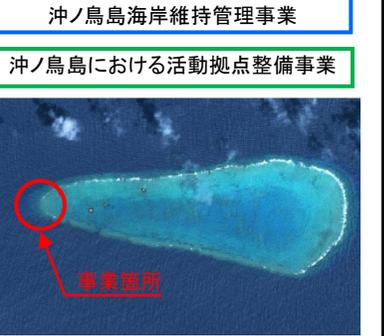
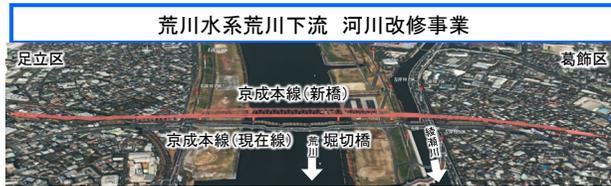
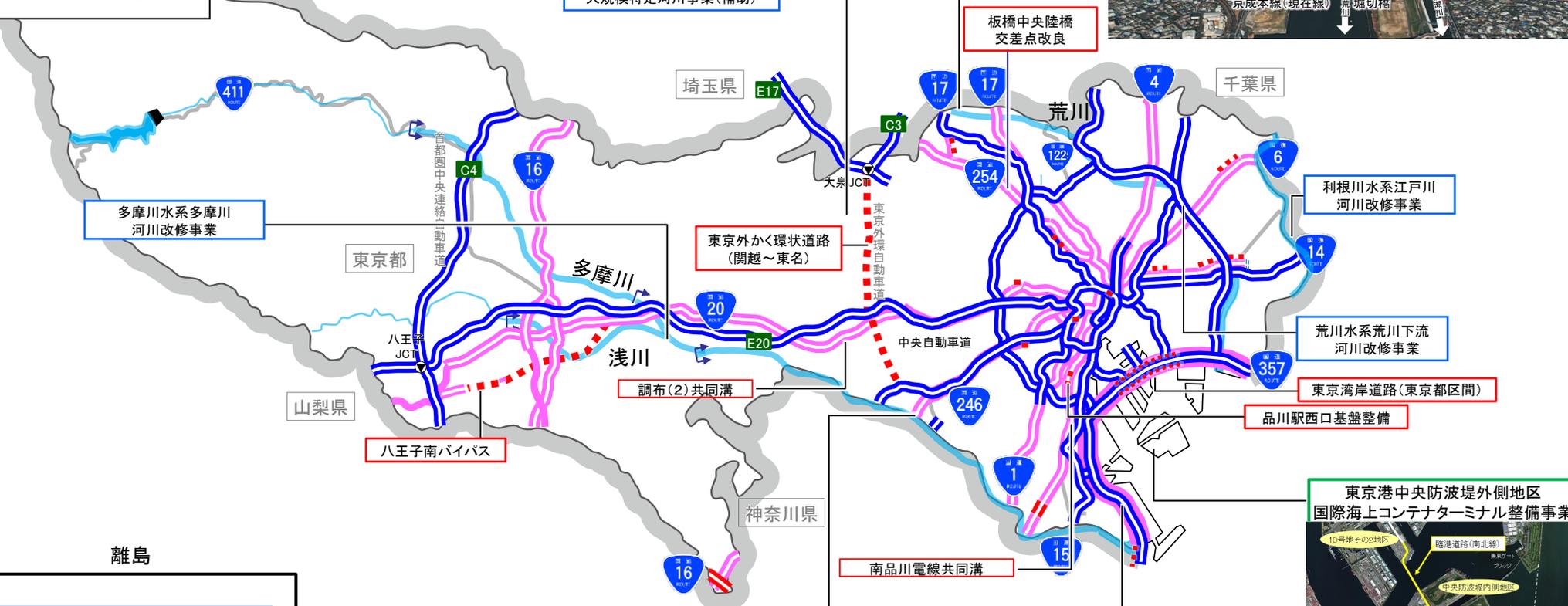
- 直轄事業対象区間
- その他の区間
- 防護区域
- ゼロメートル地帯
- 令和6年度直轄予定

## 東京都

河川関係	水系河川名	事業名	頁
	荒川水系	荒川下流河川改修事業<再掲>	<52>
	利根川水系	江戸川河川改修事業<再掲>	<55>
	多摩川水系	多摩川河川改修事業	80
	荒川水系	荒川総合水系環境整備事業<再掲>	<57>
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業(中川・綾瀬川環境整備)	81
	多摩川水系	多摩川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)	82
	—	沖ノ鳥島海岸維持管理事業	83
	荒川水系	石神井川大規模特定河川事業【補助事業】	84
道路関係	路線名	事業名	頁
	東京外かく環状道路	関越～東名	85
	国道15号	品川駅西口基盤整備	86
		南品川電線共同溝	87
	国道20号	八王子南バイパス	88
		調布(2)共同溝	89
	国道254号	板橋中央陸橋交差点改良	90
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	91	
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	92
	空港名	事業名	頁
	東京国際空港	東京国際空港(羽田空港)整備事業	93
	島名	事業名	頁
沖ノ鳥島	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	94	

# 東京都内の主要事業

- 河川 (Blue line)
- 道路 (Red line)
- 港湾空港 (Green line)



今後5か年程度 八王子市大船町～館町間通見込み※  
※令和3年度に策定された「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」で公表

たまがわ かせんかいしゅうぎょう  
**多摩川 河川改修事業**

R6年度事業費:25.4億円  
 【東京都・神奈川県】直轄

**事業の概要**

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

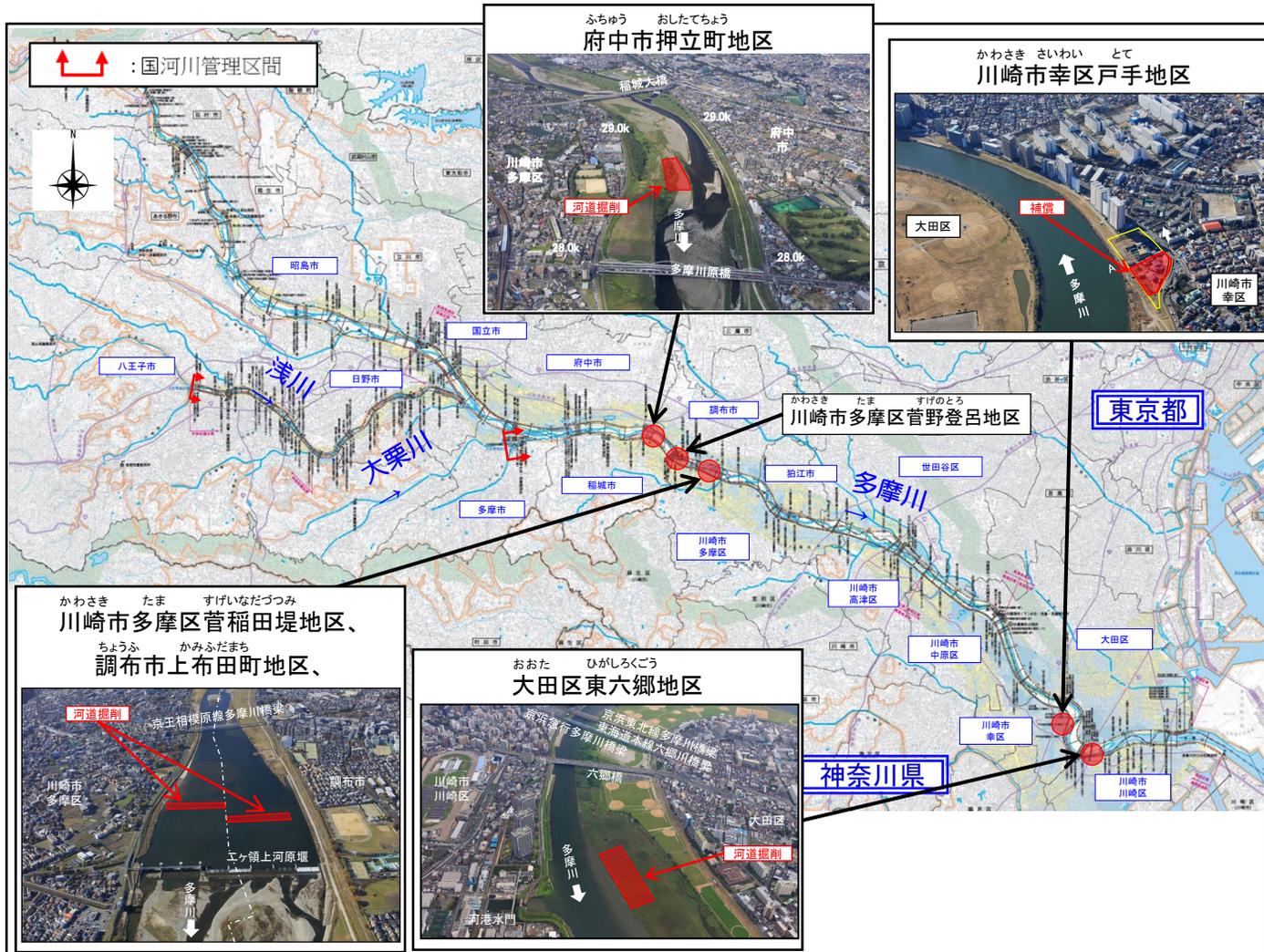
多摩川水系における流域治水の一環として、多摩川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



**令和6年度予定**

○多摩川において、令和6年度は、河道掘削等を実施する予定です。

○神奈川県川崎市幸区戸手地区において、高規格堤防整備を実施する予定です。



**事業の効果**

○堤防整備及び護岸整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

○高規格堤防整備を実施することにより、早期に安全性の向上を図ります。

とねがわ そうごう すいけいかんきょうせいび じぎょう なかがわ あやせがわ  
利根川総合水系環境整備事業(中川・綾瀬川)

R6年度事業費:約1.1億円  
【東京都】直轄

### 事業の概要

中川では、地域のかわまちづくり計画を踏まえ、葛飾区の中川沿川における親水性の向上と安全安心な歩行空間の確保のため、管理用通路整備を行うことで、回遊性を高め、水辺の賑わいを創出するとともに地域活性化を図ります。



### 令和6年度予定

とうきょうと かつしかく にいじゅくろくちようめ

○東京都葛飾区新宿六丁目地区において、管理用通路整備を実施する予定です。



### 【葛飾区】



管理用通路整備範囲



管理用通路整備イメージ

### 事業の効果

かつしかなかがわ

○葛飾中川かわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良質な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

たまがわ きんきゅう ちすい たいさく  
**多摩川緊急治水対策プロジェクト**

かせん だいきぼ さいがいかんれんじぎょう  
**【河川大規模災害関連事業】**

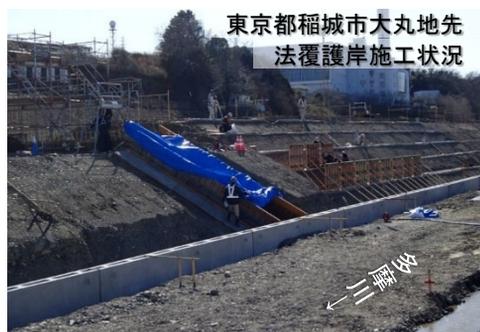
(参考)R5年度補正予算及びR6年度当初予算事業費:約33.8億円

**【東京都、神奈川県】直轄**

**事業の概要**

「令和元年東日本台風」で、甚大な被害を受けた多摩川流域において、国、東京都、神奈川県、多摩川沿川8市町が連携し、「被害の軽減に向けた治水対策の推進」と「地域が連携した浸水被害軽減対策の推進」さらに「ソフト対策における減災に向けた更なる取組の推進」を『多摩川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

国では多摩川において、洪水処理能力を向上させるため、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、流下阻害である大丸用水堰の改築、世田谷区玉川地区の堤防整備等を令和7年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



**令和6年度予定**

- 河道掘削を実施する予定です。
- 大丸用水堰の改築を実施する予定です。



**事業の効果**

- 河道掘削、堰改築、及び堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同規模の洪水に対して、多摩川からの氾濫による浸水被害を防止します。

おきのとりしま かいがん いじ かんり じぎょう  
**沖ノ鳥島 海岸維持管理事業**

R6年度事業費:約13.2億円  
【東京都】直轄

**事業の概要**

沖ノ鳥島は、我が国最南端の島であり、国土面積を上回る約40万平方キロメートルの排他的経済水域や大陸棚の基点となる極めて重要な島です。排他的経済水域等は、国連海洋法条約により、海洋エネルギー・鉱物資源の開発及び水産資源の利用を排他的に行うことが認められている貴重な場であることを鑑み、国土保全・利活用の重要性から、国による直轄管理を行っています。



位置図



沖ノ鳥島全景

**令和4年度予定**

本土から約1,700km離れた外洋上に位置し、極めて厳しい気象条件下にある沖ノ鳥島の管理に万全を期すため、維持管理計画に基づく、予防保全による維持管理として、島を保全する護岸の点検・補修等を行うほか、観測拠点施設の点検・整備を実施することで、施設の戦略的な維持管理を推進します。



ひがしこじま  
東小島護岸(令和2年撮影)



コンクリート護岸ひび割れ補修・点検

**事業の効果**

沖ノ鳥島を適切に維持管理・保全及び予防保全工事を行うことにより、排他的経済水域等が守られると共に、戦略的維持管理を計画的に行うことにより、トータルコストを縮減し、更なる管理体制の強化を図ります。

あらかわ しゃくじいがわ  
荒川水系石神井川大規模特定河川事業

R6年度事業費：1.32億円  
【東京都】補助

事業の概要

石神井川では、近年大規模な豪雨に伴う被害が頻発しています。特に平成17年9月では、時間100<sup>ミリ</sup>を超える集中豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。

目標整備水準である年超過確率1/20の規模の降雨への対応の達成に向け、護岸整備と調節池を組み合わせた整備を早急に進めていく必要があります。

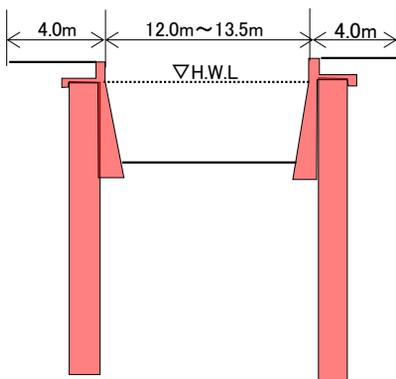
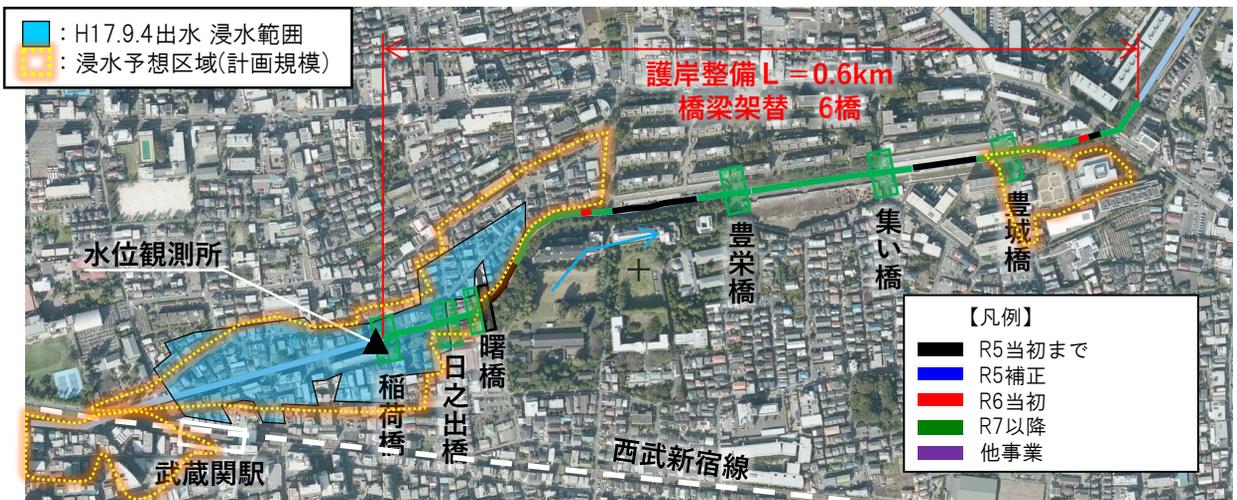
当該区間では、護岸整備や橋梁の架替えを集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。

位置図



令和6年度予定

○護岸整備、用地取得を実施する予定です。



標準断面図



事業の効果

○護岸整備及び橋梁架替により、治水安全度の早期向上を図ります。

# とうきょう がい かんじょう かんえつ どうめい 東京外かく環状道路(関越～東名)

R6年度事業費：200.0億円

【東京都】直轄

## 事業の概要

とうきょう がい かんじょう かんえつ どうめい  
東京外かく環状道路(関越～東名)は、東京の中心から半径約15km地域を結ぶ延長約85kmの環状道路のうち、東京都市圏の都心方向に集中する交通を適切に分散、導入し、東京都市圏の均衡ある道路網体系を確立する関越道から東名高速までの延長約16kmの事業です。

《工事状況》



東名JCT Aランプシールドトンネルの工事状況



## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、区分地上権設定、トンネル工事及び改良工事を実施する予定です。



## 事業の効果

○首都圏の都心方向に集中する交通を抑制し、都心を目的地としない交通を分散させることで、首都圏の慢性的な渋滞の緩和が期待されます。また、周辺の生活道路の通過交通が削減されることにより安全性の向上も期待されます。

○羽田空港から関越道方面のアクセス性の向上など、移動時間の短縮や定時性の向上が期待されます。

しながわえきにしぐち  
**国道15号 品川駅西口基盤整備**

R6年度事業費:85.8億円  
 【東京都】直轄

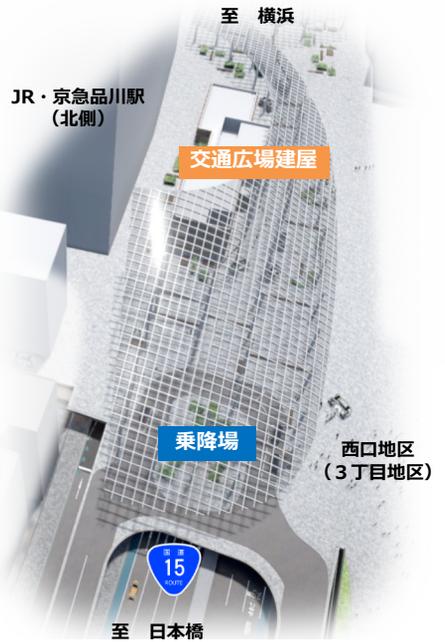
**事業の概要**

しながわえきにしぐち

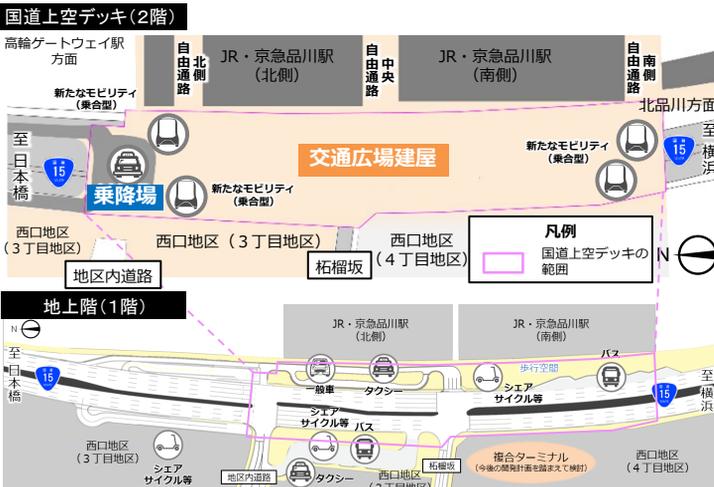
国道15号品川駅西口基盤整備については、道・駅・まちが一体となった都市基盤の整備を進め、世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間を目指し、自動車交通の円滑化や歩行者の利便性を向上するため、駅前広場の拡張や国道上空にデッキの整備を行う事業です。

**令和6年度予定**

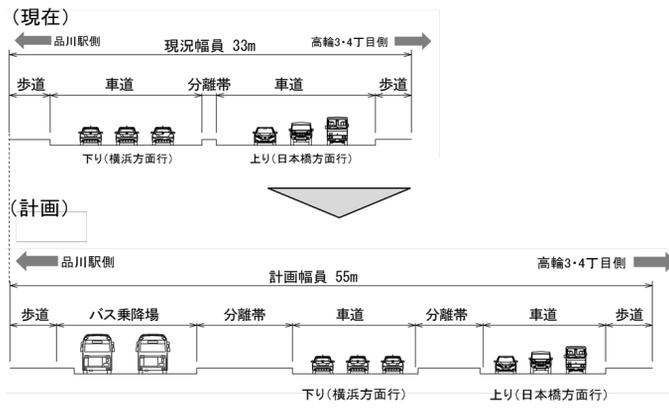
令和6年度は調査設計、用地買収などを実施する予定です。



品川駅西口駅前広場の将来の姿



品川駅西口駅前広場の機能配置のイメージ



国道15号断面イメージ

**事業の効果**

- 国道15号の交通容量の阻害要因を解消し、交通流の円滑性が確保されます。
- 信号待ちや上下移動なく、国道上空のデッキを使い、西口改札口から周辺施設への移動が可能となります。
- 周辺開発との連携の下、国道上空のデッキ整備による道・駅・街の一体化を図り、土地の高度利用や民間商業施設等を含む賑わい空間創出が促進、魅力度の向上等が見込まれます。
- その他、地域経済の活性化、防災機能の向上、新たな技術・サービスの発展等の効果が見込まれます。

みなみしながわ  
国道15号 南品川電線共同溝

R6年度事業費：4.4億円

【東京都】直轄

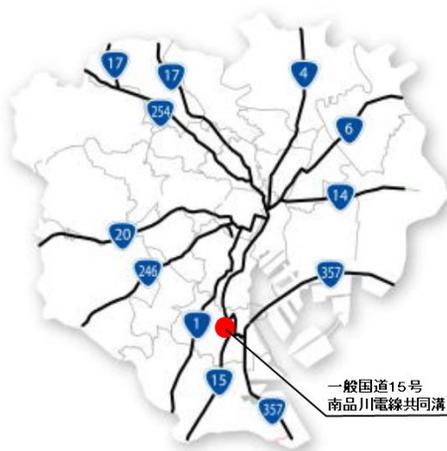
事業の概要

みなみしながわ とうきょう しながわ みなみしながわ  
国道15号南品川電線共同溝は、東京都品川区南品川1丁目～3丁目の延長約2.0kmの電線共同溝整備事業です。

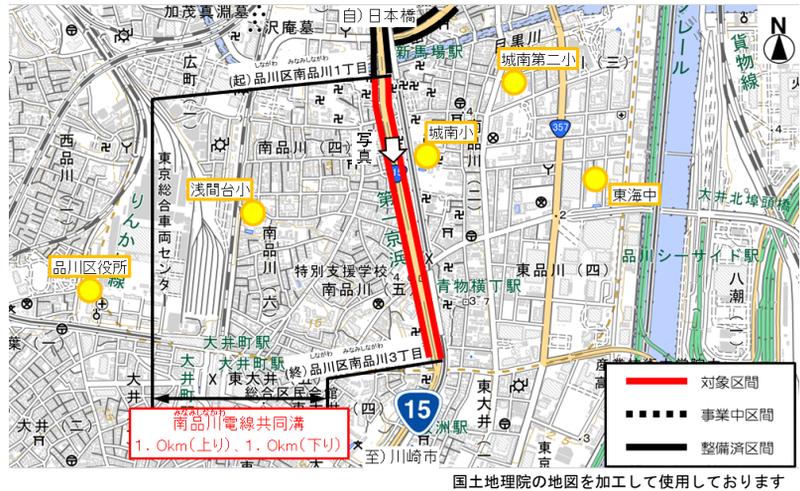
令和6年度予定

令和6年度は、調査設計、支障物移設及び本体工事を実施する予定です。

位置図



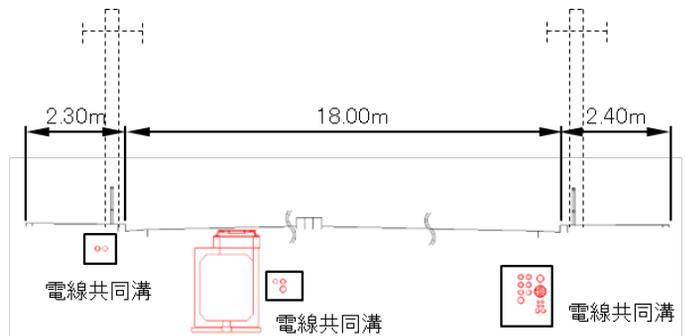
平面図



現地状況



断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

はちおうじみなみ  
**国道20号 八王子南バイパス**

R6年度事業費:88.7億円  
 【東京都】直轄

**事業の概要**

国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保とともに、首都圏中央連絡自動車道（高尾山IC）のアクセス道路として、利便性の向上や移動時間の短縮を図る、八王子市北野町から同市南浅川町までの延長9.6kmのバイパス事業です。

これまでに、八王子市館町から同市南浅川町までの延長2.6kmが完成4車線で開通し、八王子市大船町から同市寺田町までの延長0.3kmが暫定2車線で開通しています。

なお、八王子市大船町から同市館町までの延長2.5kmについては、令和3年度に開通見通しを「今後5か年程度」と公表し、事業を推進しています。

**令和6年度予定**

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事及びトンネル工事を実施する予定です。



工事状況(寺田地区)



※令和3年度に策定された防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラムで公表

**事業の効果**

- 国道20号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。
- 首都圏中央連絡自動車道 高尾山ICの利用により、多摩ニュータウン地域から山梨県や埼玉県、神奈川県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。
- 第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

# 国道20号 調布(2)共同溝

R6年度事業費: 5.0億円  
【東京都】直轄

## 事業の概要

国道20号調布(2)共同溝は、東京都調布市仙川町3丁目から国領町2丁目に至る延長2.9kmの共同溝整備事業であり、東京都心方向へ整備を進め、共同溝のネットワーク化を図るものです。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計及び本体工事を実施する予定です。

### 位置図



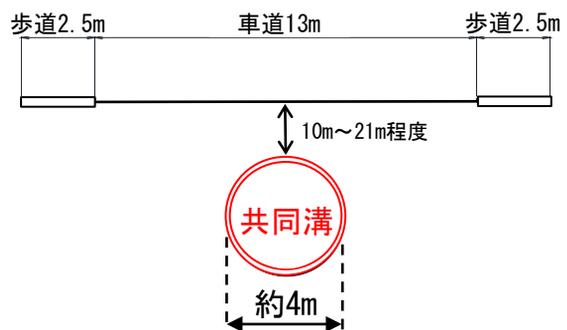
### 現地状況



### 平面図



### 断面図



## 事業の効果

○ 道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、災害時のライフラインの安全性の向上に寄与するものと期待されます。

# 国道254号 東京254号交通安全対策(板橋中央陸橋交差点改良)

令和6年度事業費：1.2億円  
【東京都】直轄  
R6完成予定

## 事業の概要

当該箇所は、近隣に駅や小学校があり、環状7号線及び区道  
が交わる交差点です。現地は自転車の通行量が多く、自動車の  
右左折時に自転車が絡む事故等が多発している状況です。

そのため、区道の取り付け位置の見直しや交差点形状の変更  
により、交通事故の低減を図るものです。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計及び工事を推進します。

## ■現地状況



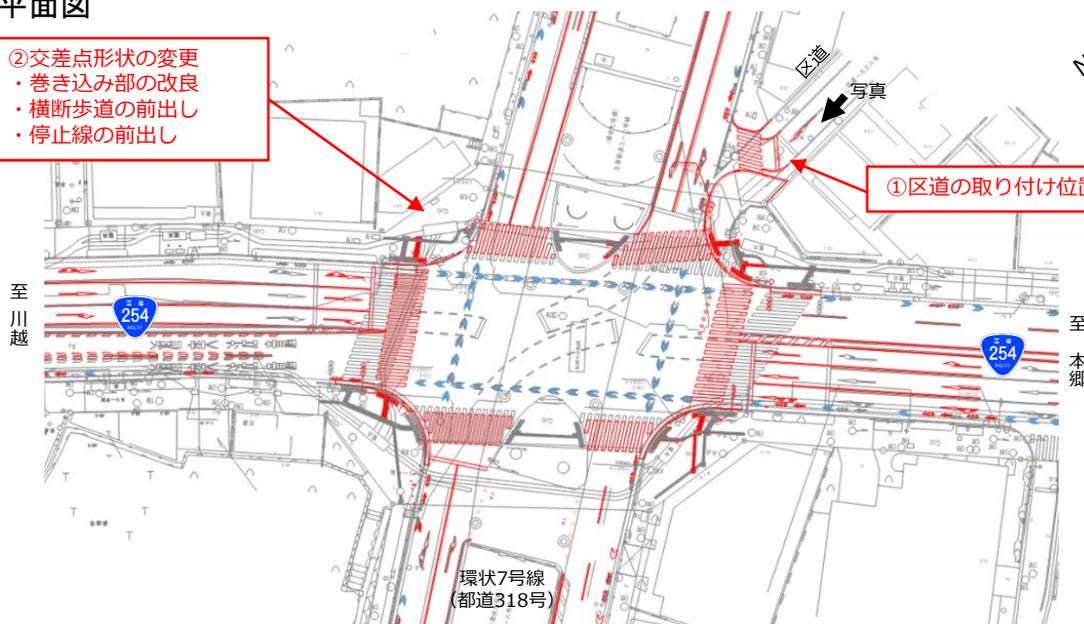
## ■位置図



## ■計画平面図

- ②交差点形状の変更
- ・巻き込み部の改良
- ・横断歩道の前出し
- ・停止線の前出し

- ①区道の取り付け位置の見直し



## 事業の効果

○交差点改良工事により、右左折車からの自転車等の視認性が改善され、交通事故の低減が期待  
されます。

とうきょうわんがん とうきょう  
国道357号 東京湾岸道路(東京都区間)

R6年度事業費:30.0億円  
【東京都】直轄

事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化に資することを目的とした江戸川区臨海町6丁目から大田区羽田空港3丁目（都県境）までの延長23.4kmの道路事業です。

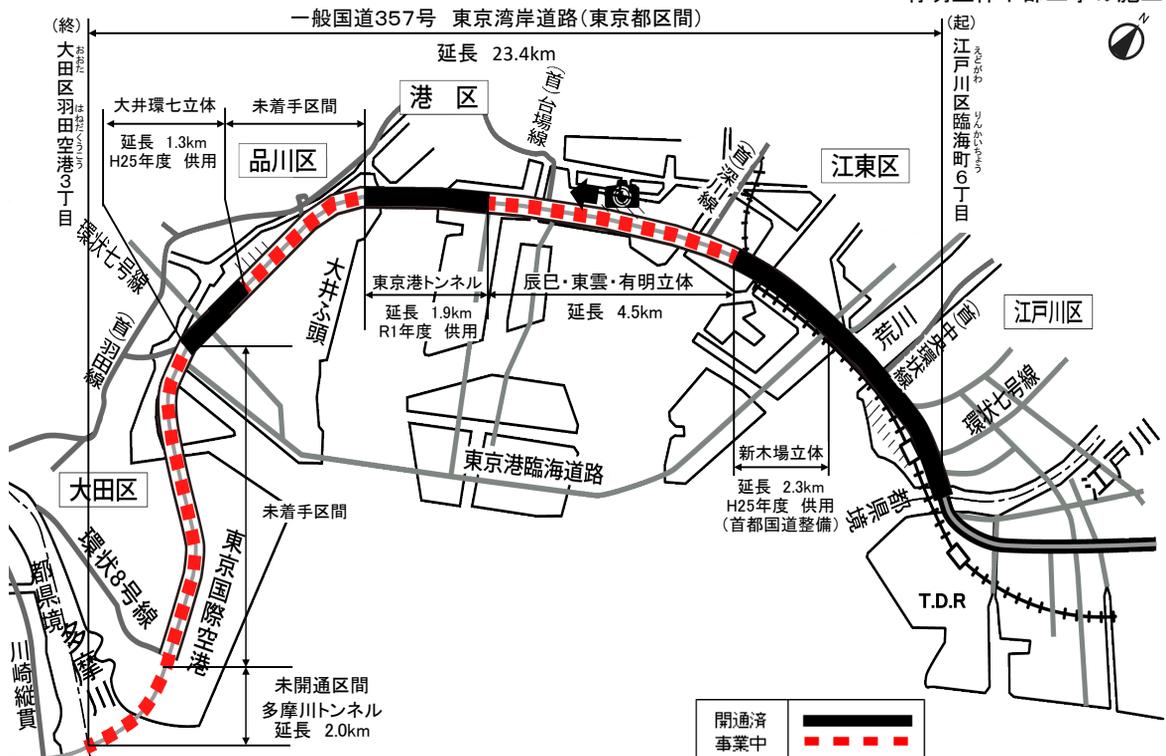
令和6年度予定

たつみ しのめ ありあけ  
辰巳・東雲・有明立体について、調査設計及び改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。

たまがわ  
多摩川トンネルについて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



ありあけ  
有明立体下部工事の施工状況



事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 首都直下地震等の大規模災害が発生した際の、応急復旧活動の拠点となる基幹的広域防災拠点へのアクセスを担う道路であり、防災機能の強化が期待されます。
- 湾岸地域に立地する諸都市、空港や港湾等のインフラをはじめとする物流拠点やオフィス、レジャー施設等、さまざまな都市機能との効率的な連携が期待されます。

# 東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業

令和6年度事業費: 13.90億円  
【東京都】直轄

## 事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う東京港において、コンテナターミナルの能力不足の解消、基幹航路におけるコンテナ船の大型化や交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路(南北線)および中央防波堤外側地区に水深16mの耐震強化岸壁を有するコンテナターミナルを整備しています。

## 令和6年度予定

- 岸壁(水深16m)の本体工等を実施する予定です。
- 臨港道路(南北線)の舗装復旧工等を実施する予定です。

## 事業の効果

- 東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 既存コンテナターミナル(大井地区)の渋滞解消が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。
- 東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。
- 都市機能の集中している臨海副都心(お台場)に流入していた都市交通と港湾物流交通の分散が図られ、臨海副都心の交通混雑・沿道環境が改善されます。



【位置図】

東京港

(供用状況)

- ・臨港道路(南北線)は、名称を「東京港海の森トンネル」とし、R2.6供用開始
- ・Y2コンテナターミナルは、R2.3供用開始 (現在Y3コンテナターミナル整備中)

凡例	
<span style="color: yellow;">■</span>	直轄
<span style="color: red;">■</span>	補助
<span style="color: orange;">■</span>	起債
<span style="color: brown;">■</span>	貸付
<span style="color: green; border: 1px dashed green; border-radius: 50%; padding: 2px;">○</span>	令和6年度直轄予定

## 事業の概要

羽田空港においては、空港機能の拡充や防災・減災対策等に資する取組を進めています。

## 令和6年度予定

- 令和6年度予算では、アクセス利便性向上を図るため、京急空港線引上線の基盤施設整備に本格着工するとともに、引き続きJR東日本羽田アクセス線を整備するほか、国内線・国際線間の乗り継ぎ利便性向上のための人工地盤の整備、旧整備場地区の再編整備等を実施します。
- また、引き続き地震発生後も航空ネットワークの機能低下を最小限にとどめるための滑走路等の耐震性の強化及び防災・減災に向けた護岸等の整備を推進します。

## 事業の効果

- 空港アクセス鉄道の基盤施設整備により、羽田空港のアクセス利便性が向上します。
- 人工地盤の整備により、航空旅客の国内線・国際線の乗り継ぎ利便性が向上します。
- 旧整備場地区の再編整備により、拠点空港機能の拡充が図られます。
- 滑走路等の耐震対策により、地震発生後も航空ネットワークの機能低下が最小化されます。



### 事業の概要

海洋資源の開発及び利用や海洋調査等の諸活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる港湾の施設を整備するとともに、国による港湾の管理を実施します。

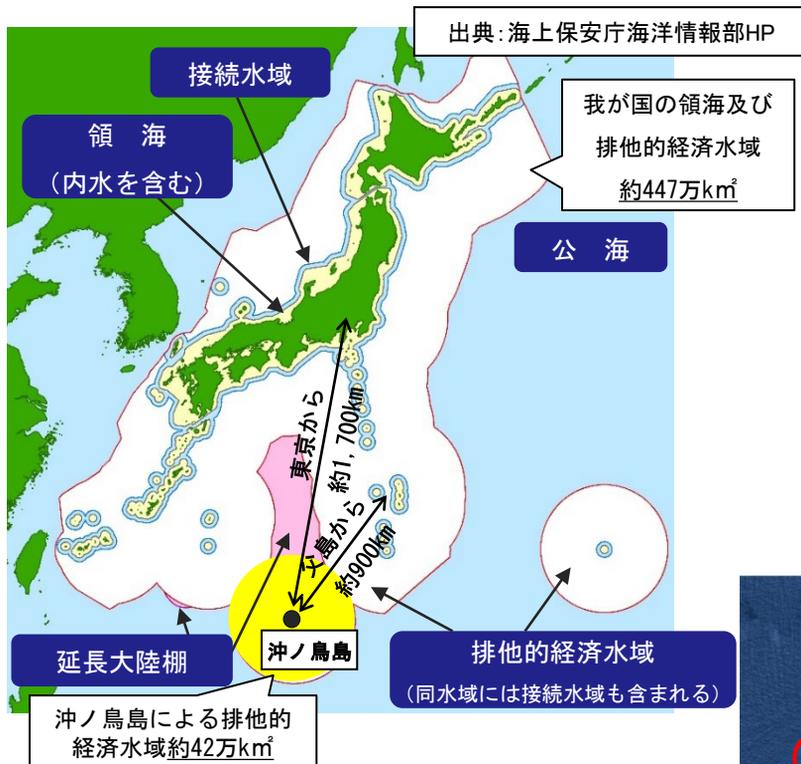
### 令和6年度予定

○沖ノ鳥島

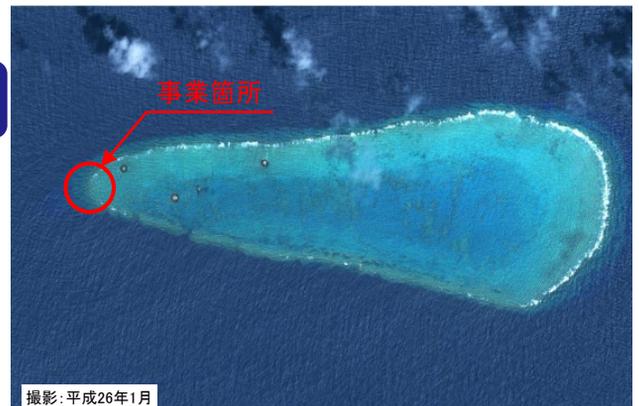
港湾の施設の整備を実施する予定です。

### 事業の効果

- 大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。
- 活動拠点ができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



【沖ノ鳥島の位置】



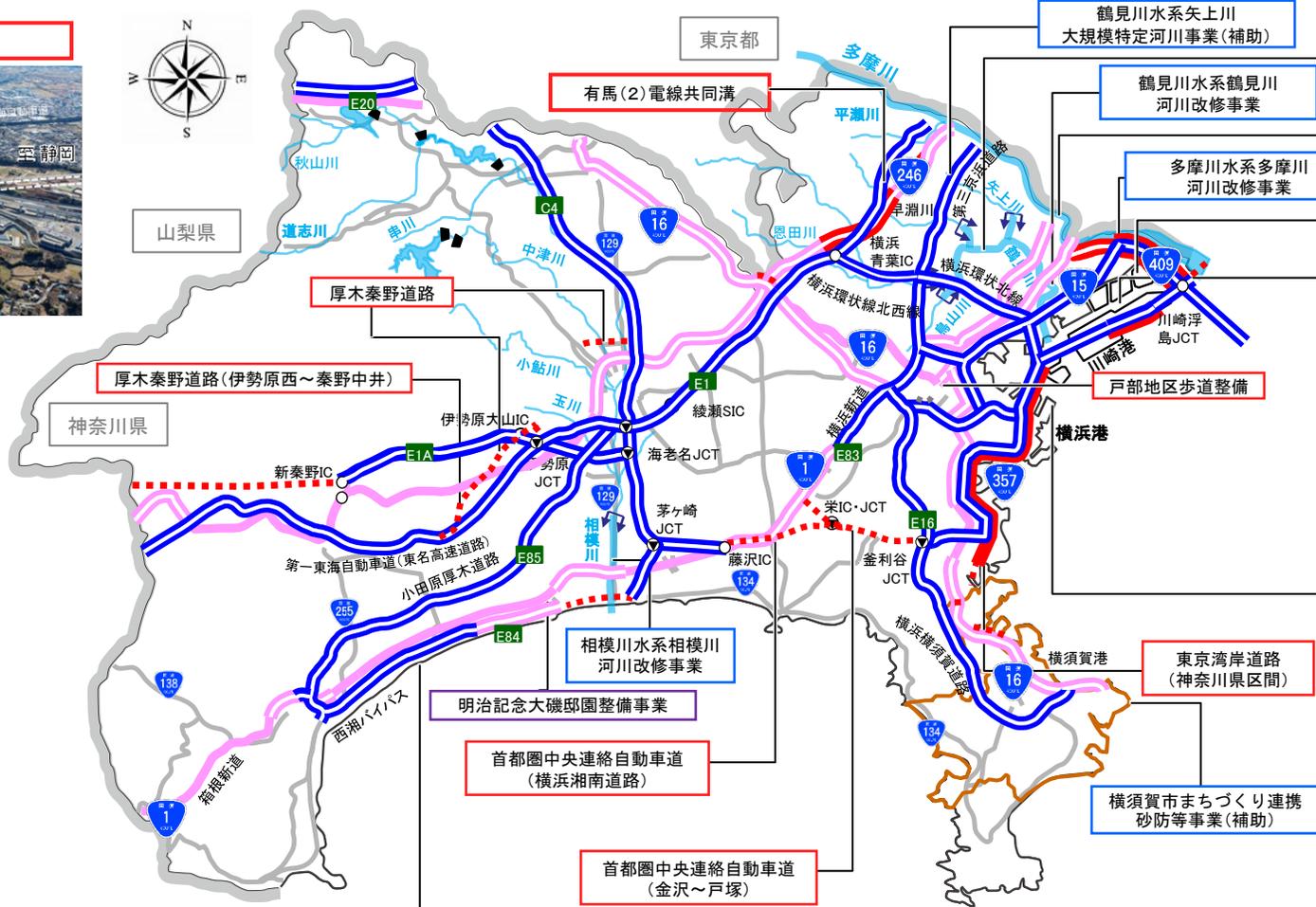
神奈川県

河川関係	水系河川名	事業名	頁
	多摩川水系	多摩川河川改修事業<再掲>	<80>
	鶴見川水系	鶴見川河川改修事業	97
	相模川水系	相模川河川改修事業	98
	多摩川水系	多摩川緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)<再掲>	<82>
	—	西湘海岸海岸保全施設整備事業	99
	鶴見川水系	矢上川大規模特定河川事業【補助事業】	100
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)<再掲>	<70>
		首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)<再掲>	<70>
	国道1号	戸部地区歩道整備	101
	国道246号	厚木秦野道路	102
		厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)	
		有馬(2)電線共同溝	103
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	104	
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	川崎港	川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	105
	横浜港	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	106
公園関係	事業名	頁	
	明治記念大磯邸園整備事業	107	
営繕関係	事業名	頁	
	川崎港湾合同庁舎	108	

# 神奈川県内の主要事業



厚木秦野道路



- 鶴見川水系矢上川 大規模特定河川事業(補助)
- 鶴見川総合水系 環境整備事業
- 多摩川水系多摩川 河川大規模災害関連事業 (多摩川緊急治水対策プロジェクト)
- 川崎港合同庁舎



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業



横浜港国際海上コンテナターミナル 再編整備事業



首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)



相模川水系相模川 河川改修事業



相模川水系相模川河川改修事業



鶴見川水系矢上川 大規模特定河川事業(補助)

- 川路
- 河道
- 港湾空港
- 公園
- 園
- 繕

つるみがわ かせんかいしゅうじぎょう  
**鶴見川 河川改修事業**

R6年度事業費：4.7億円  
【神奈川県】直轄

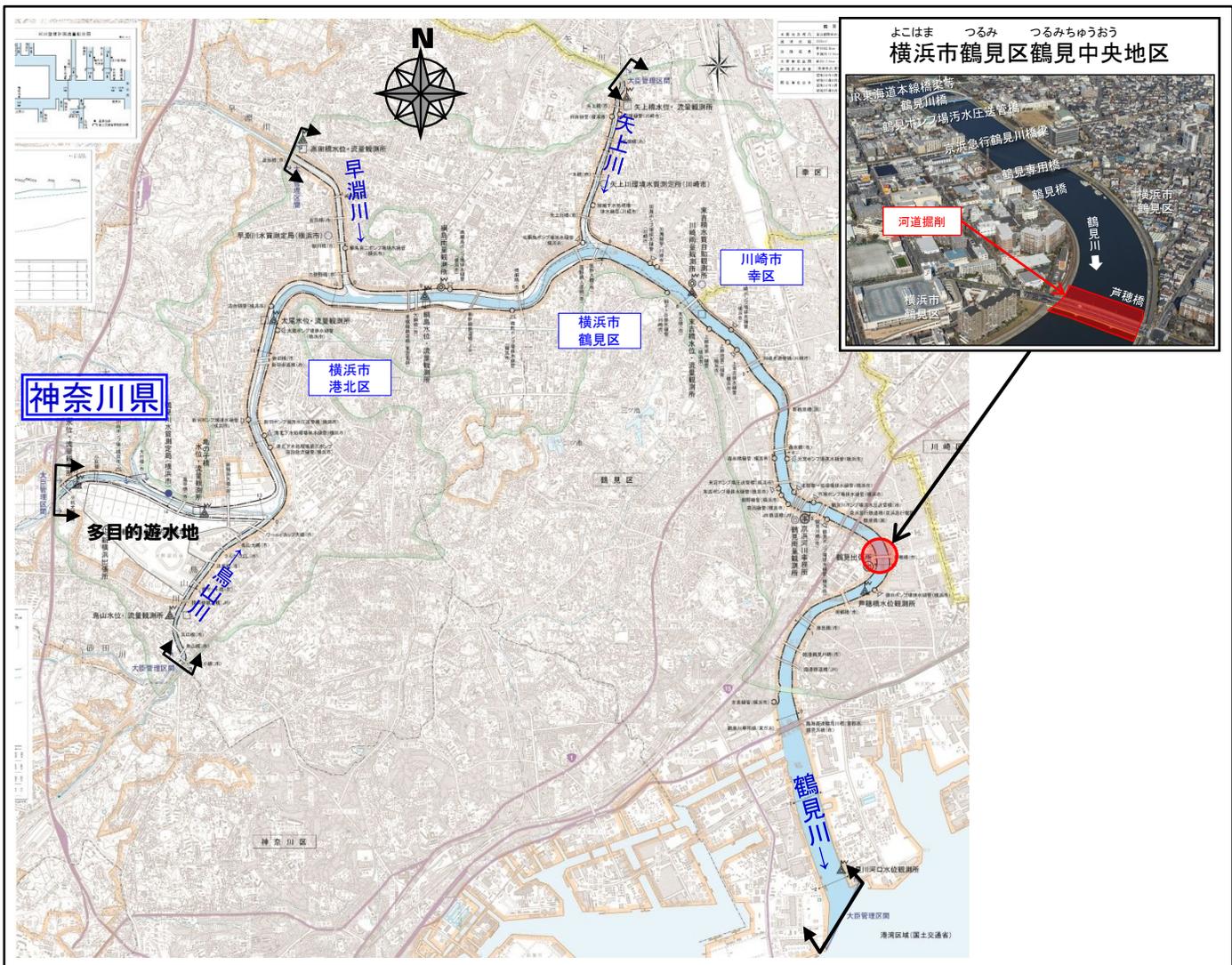
**事業の概要**

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

鶴見川水系における流域治水の一環として、鶴見川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

**令和6年度予定**

○鶴見川において、令和6年度は、河道掘削等を実施する予定です。



**事業の効果**

○河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

さがみがわ かせんかいしゅうじぎょう  
**相模川 河川改修事業**

R6年度事業費:2.8億円  
【神奈川県】直轄

**事業の概要**

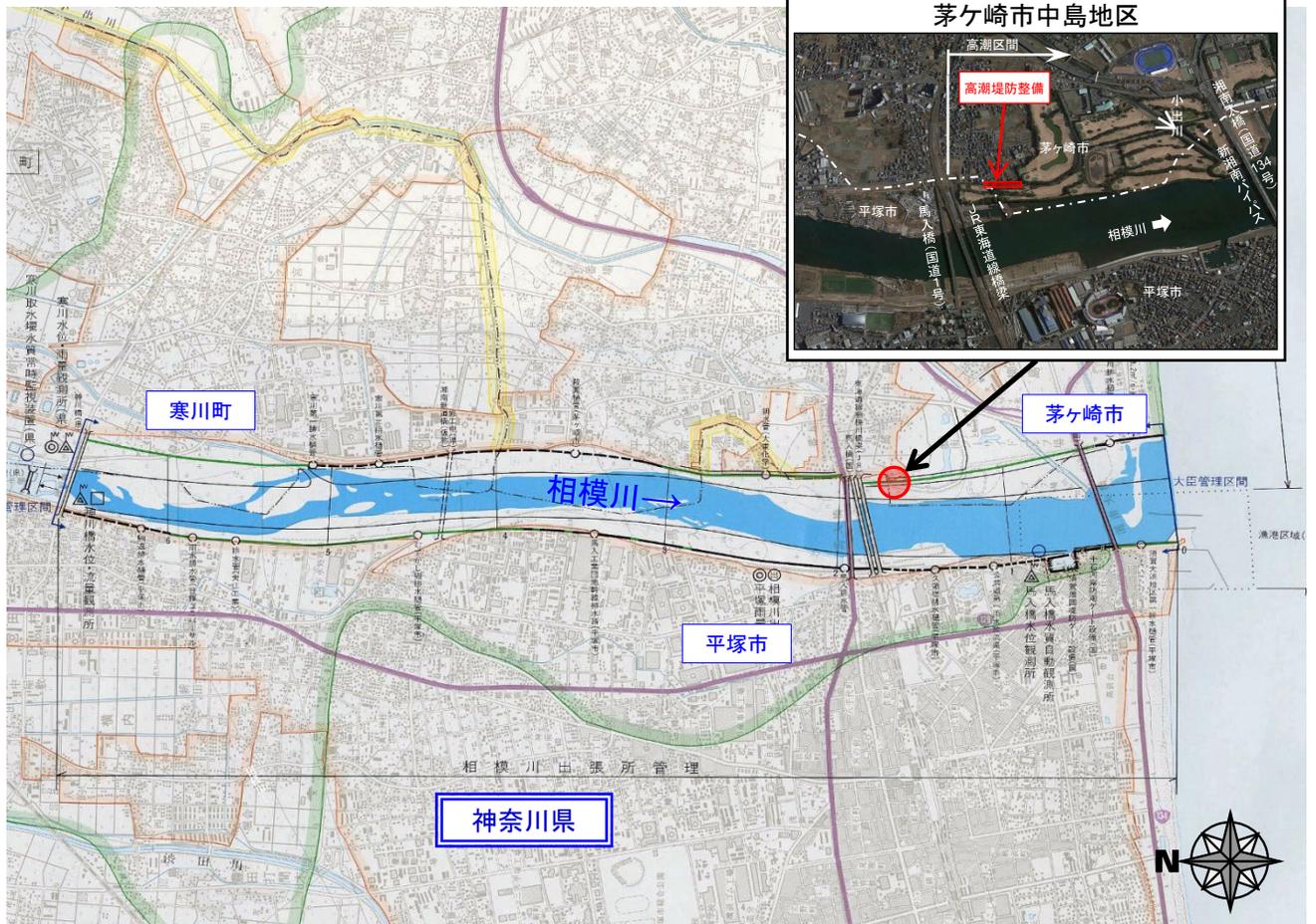
気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

相模川水系における流域治水の一環として、相模川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



**令和6年度予定**

○相模川において、令和6年度は、高潮堤防整備等を実施する予定です。



**事業の効果**

○堤防整備等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

せいしょうかいがん かいがん ほげん しせつ せいび じぎょう  
**西湘海岸 海岸保全施設整備事業**

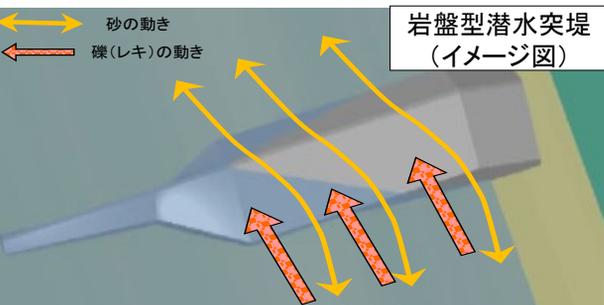
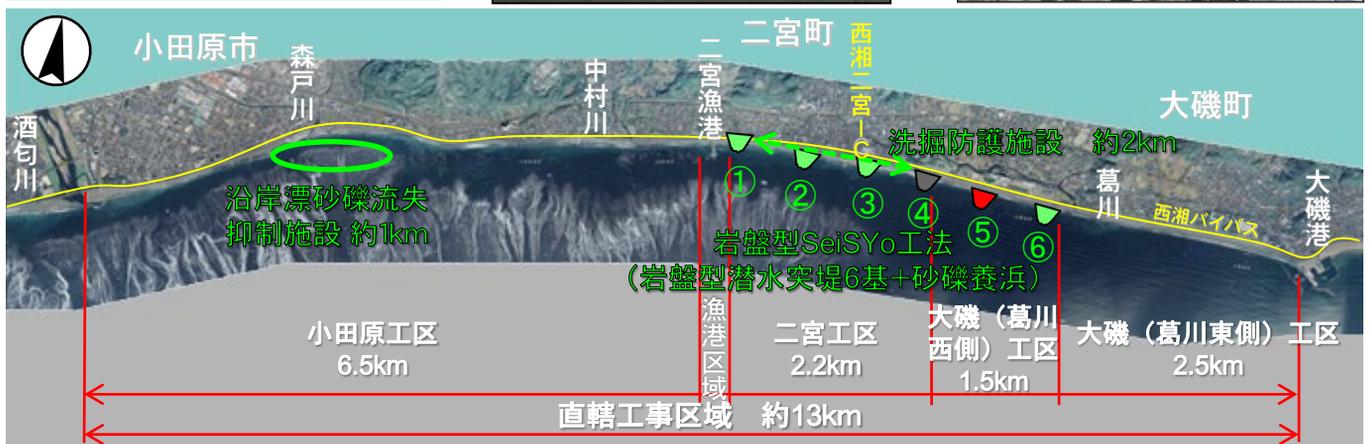
R6年度事業費:約8.8億円

【神奈川県】直轄

**事業の概要**

西湘海岸の位置する相模湾は、北西に向かって湾奥部まで海底谷が迫っており、全国的に見ても急峻な海底地形です。また、西湘海岸の背後地には住宅地や西湘バイパス(通行量3万台/日)等があり、人口・資産が集積しています。平成19年には、台風第9号の高波により西湘二宮IC付近において砂浜が消失し、護岸が倒壊する等の被災が生じました。二宮漁港から大磯港の区間において砂浜の回復を図るため、海岸保全施設の整備を実施します。

西湘バイパス西湘二宮IC周辺の被災状況



平常時の土砂の移動を妨げず、高波浪時に土砂の移動を制御することで、砂浜の回復を図ります。

**令和6年度予定**

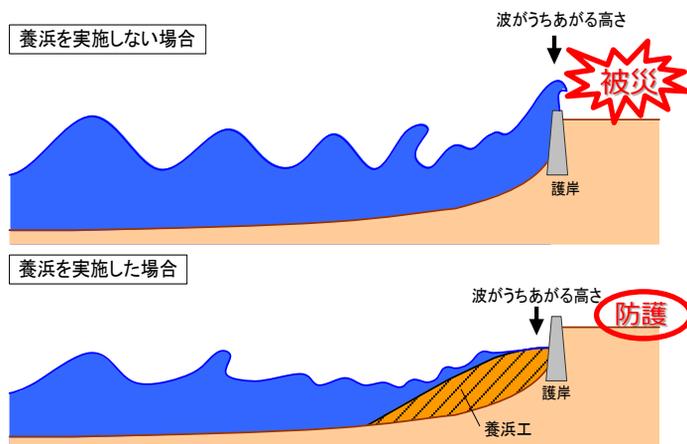
岩盤型潜水突堤等を整備します。

**事業の効果**

二宮漁港から大磯港の区間において砂浜の回復を図ることで、台風等による高波に対して、地域の安全性の向上を図ります。

**養浜の効果**

養浜を実施して浜幅を30m確保することで、高波浪時に越波を防ぎ、護岸の倒壊を防ぎます。さらに、地域の賑わいの復活も期待されます。



つるみがわ やがみがわ  
**鶴見川水系矢上川大規模特定河川事業**

R6年度事業費 24.3億円  
 【神奈川県】補助

**事業の概要**

矢上川流域は市街化が進んでおり、都市型の集中豪雨に弱く、従前から浸水被害が多発していました。そのため、概ね60mm/hrの降雨に対応する治水安全度を確保することを目的として、川崎市において矢上川地下調節池の整備を進めています。

今後は、補助事業により、地下調節池の整備を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

**位置図**

神奈川県

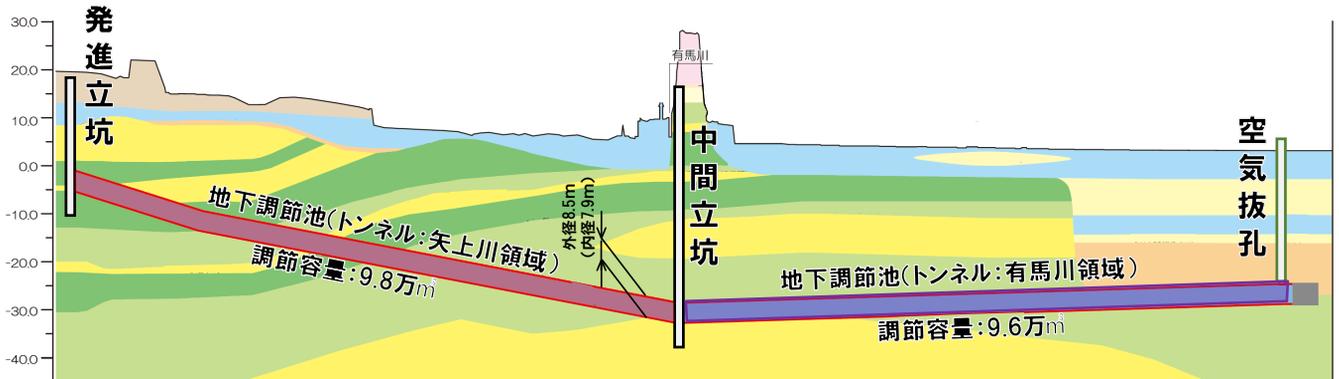


**令和6年度予定**

○シールドトンネル工を実施する予定です。



※有馬川領域の調節池については、矢上川領域の完成後に着手予定



**事業の効果**

○矢上川地下調節池を整備することにより、浸水被害の軽減・防止が図られます。

# 国道1号 神奈川1号交通安全対策(戸部地区歩道整備)<sup>とべ</sup>

令和6年度事業費:1.6億円  
【神奈川県】直轄

## 事業の概要

当該箇所は、国道1号 <sup>よこはましにしくとべほんちょう</sup>横浜市西区戸部本町から <sup>はままつちよう</sup>浜松町までの延長約0.6kmの区間で、通学路に指定されております。沿道民家等により歩道が蛇行しており、自転車と歩行者が錯綜するなど危険な状態となっていることから、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

### ■位置図



### ■現地状況

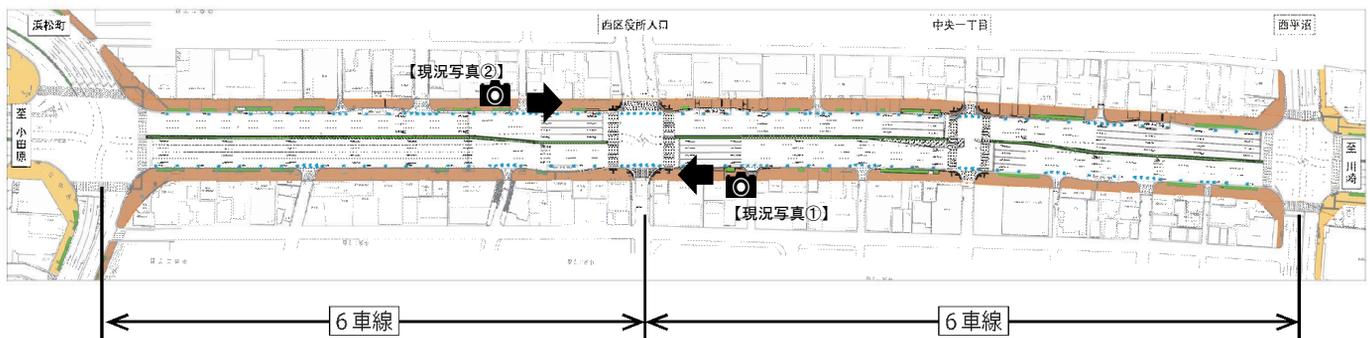
【現況写真①】



【現況写真②】



### ■計画平面図



## 事業の効果

○歩行者と自転車の錯綜が解消され、安全・安心な通行空間が確保されます。

# 国道246号

# 厚木秦野道路

# 厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)

R6年度事業費:75.0億円  
【神奈川県】直轄

## 事業の概要

厚木秦野道路は、国道246号のバイパスとして現道の交通渋滞緩和を図るとともに、東名高速、新東名、圏央道と相互に連絡し、神奈川県の県央地域において広域的なネットワークを構成する、厚木市中依知から秦野市八沢に至る29.1kmの地域高規格道路です。

## 令和6年度予定

- 厚木区間及び伊勢原区間については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事を実施する予定です。
- 伊勢原西～秦野中井区間については、調査設計及び用地買収を実施する予定です。



伊勢原市上粕屋付近

## 一般国道246号 厚木秦野道路 延長29.1km



## 事業の効果

- 並行する国道246号の交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 圏央道や東名高速道路、新東名高速道路へのアクセス性が向上し、沿線地域の観光振興や企業立地の促進が期待されます。
- 災害・緊急事態に機能する代替道路としても期待されます。

# 国道246号 有馬(2) 電線共同溝

R6年度事業費：2.0億円

【神奈川県】直轄

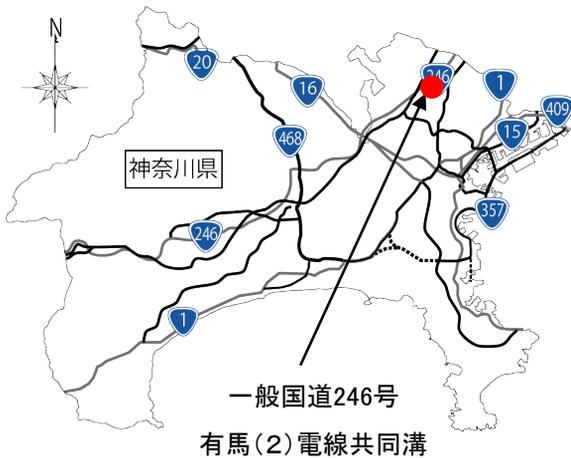
## 事業の概要

国道246号<sup>ありま</sup>有馬(2)電線共同溝は、神奈川県川崎市宮前区有馬4丁目地先における延長約0.4kmの電線共同溝整備事業です。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計、支障物移設及び本体工事を実施する予定です。

### ■位置図



### ■平面図

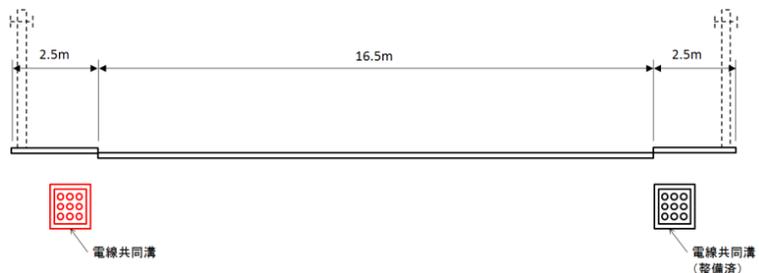


国土地理院の地図を加工して使用しております。

### ■現地状況



### ■断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

とうきょうわんがん                      かながわ  
**国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)**

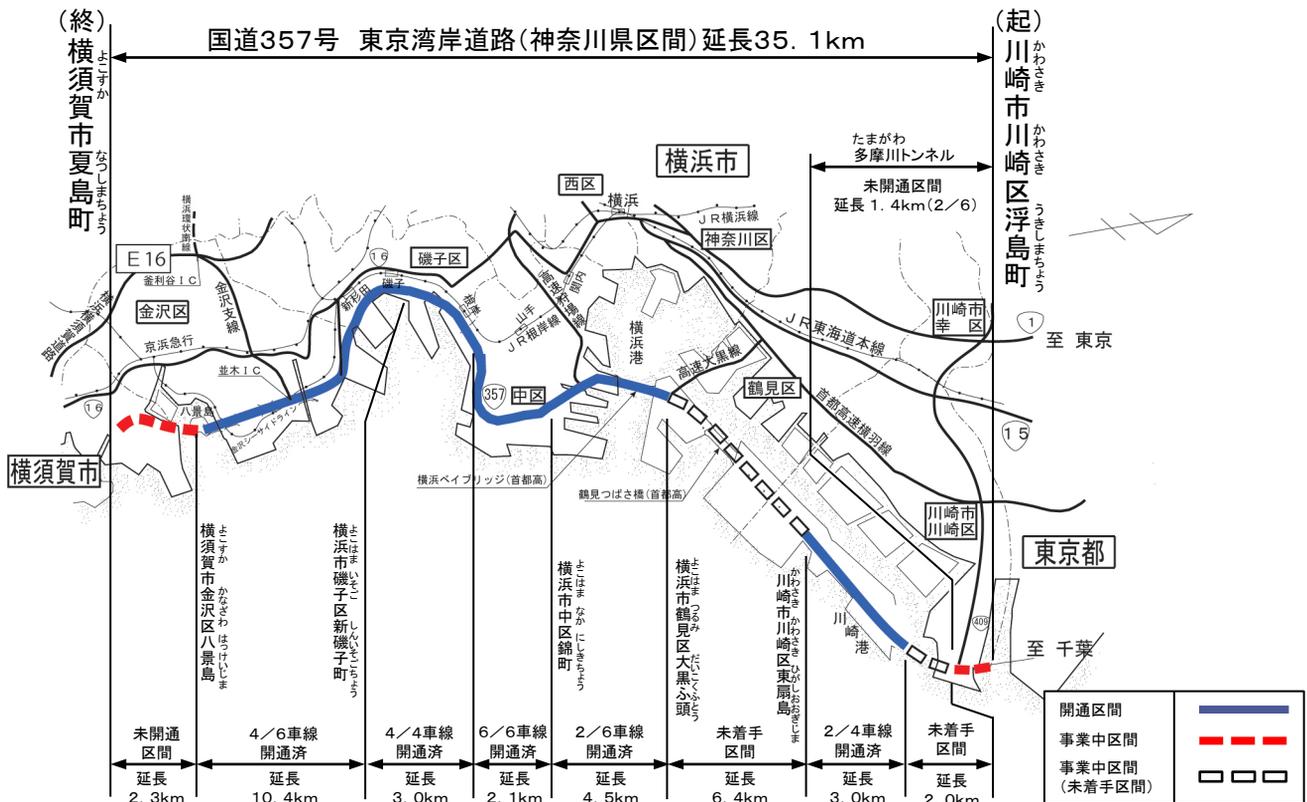
R6年度事業費: 21.7億円  
 【神奈川県】直轄

**事業の概要**

国道357号<sup>とうきょうわんがん</sup>東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした川崎市川崎区浮島町（都県境）から横須賀市夏島町までの延長35.1kmの道路整備事業です。

**令和6年度予定**

令和6年度は、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



**事業の効果**

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 国際コンテナ戦略港湾である京浜港<sup>けいひん</sup>の物流支援として、国際コンテナ貨物の増加に資する、物流の効率化に寄与します。

### 事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う川崎港において、コンテナターミナルでの貨物取扱量の増加や日本随一の冷凍冷蔵倉庫群等のロジスティクス機能の充実に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、東扇島地区と内陸部を結ぶ臨港道路を整備しています。

### 令和6年度予定

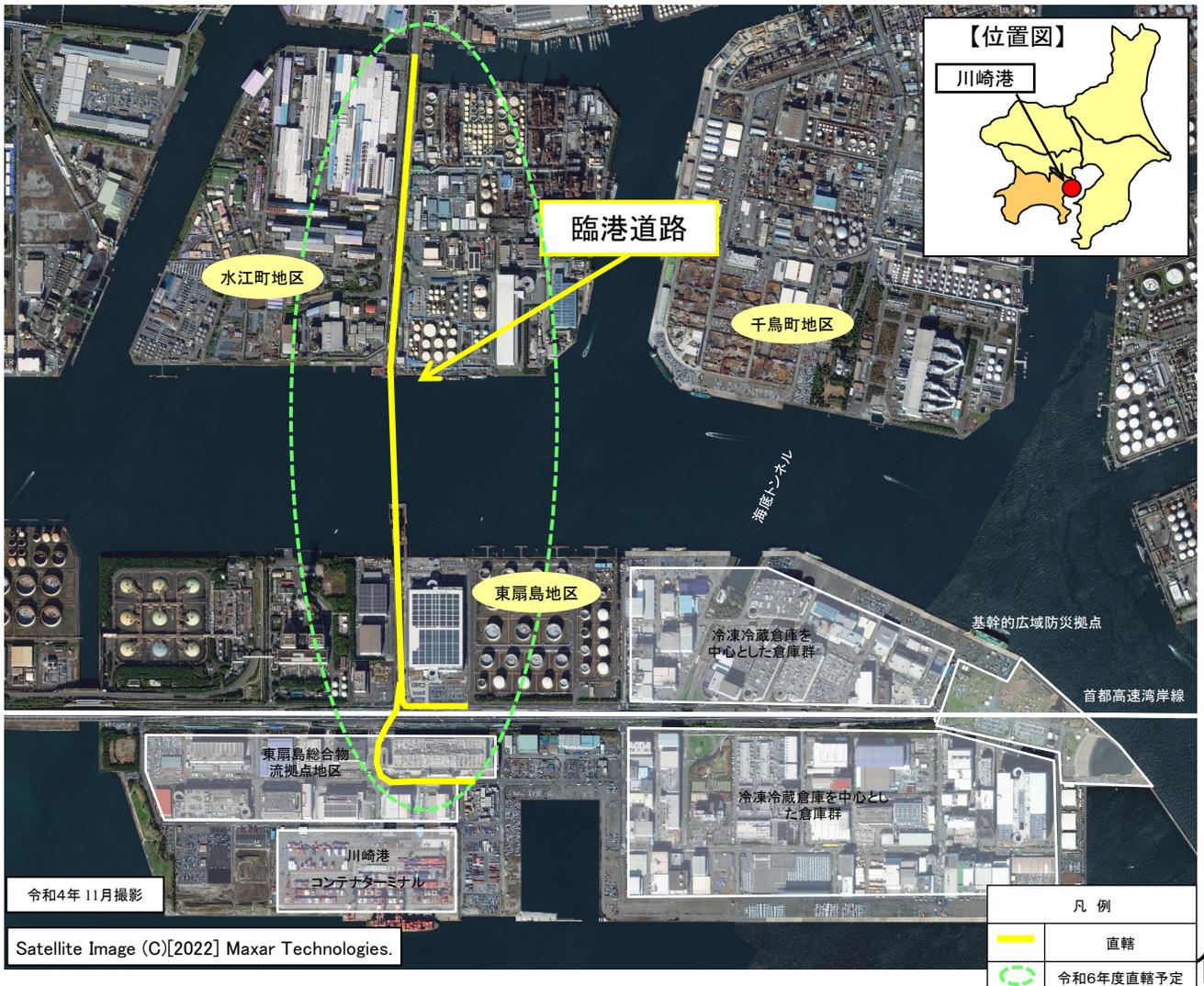
○水江町地区等における橋梁の上部工、下部工等を実施する予定です。

### 事業の効果

○川崎港と背後圏のアクセスが向上します。

○基幹的広域防災拠点が立地する東扇島と背後圏を結ぶ緊急物資輸送ルートが新たに拡充され、首都圏の防災機能の強化が図られます。

※基幹的広域防災拠点：災害時において、緊急物資輸送の中継基地や広域支援部隊等の一時集結地・ベースキャンプとして機能する施設。通常時は公園としても機能する。



事業の概要

コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化する中、基幹航路に就航する大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに適切に対応し、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図るため、横浜港においてコンテナターミナルの再編整備を進めます。

令和6年度予定

- 本牧ふ頭地区D5岸壁(水深16m) および荷さばき地の本体工、上部工、舗装工等を実施する予定です。
- 新本牧地区岸壁(水深18m~)、護岸(防波)および荷さばき地の地盤改良工、基礎工、本体工等を実施する予定です。

事業の効果

- コンテナ貨物の増加とコンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。
- アライアンス拠点港としての利便性を高め、北米・欧州基幹航路の維持・拡大を図ることにより、物流効率化による我が国産業の国際競争力強化に寄与します。
- 耐震岸壁の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。

【位置図】



めいじきねんおおいそていえん  
明治記念大磯邸園整備事業

R6年度事業費: 31億円

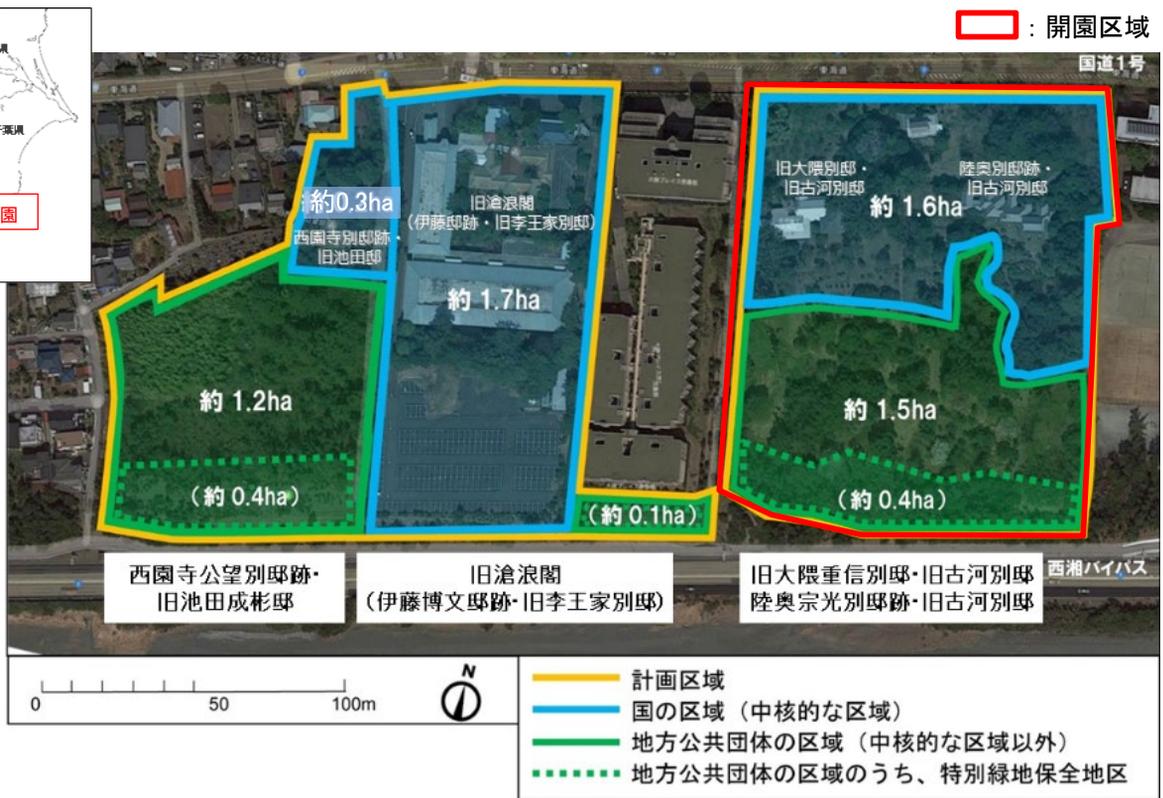
【神奈川県】直轄

事業の概要

「明治150年」関連施策の一環として、明治期の立憲政治の確立等に関する歴史的遺産の体系的な保存・活用を図る事業です。

令和6年度予定

- ・エントランス棟の整備
- ・旧滄浪閣、西園寺別邸跡邸宅改修 など



旧滄浪閣  
(伊藤邸跡・旧李王家別邸)



西園寺別邸跡・旧池田邸



旧大隈別邸・旧古河別邸



陸奥別邸跡・旧古河別邸

事業の効果

- 明治期の立憲政治の確立等の歴史や意義を伝承します。
- 湘南の邸園文化を象徴する佇まい（風致）を保全します。
- 歴史的遺産を活用した文化の発信、憩いと交流の拠点を創出します。

かわさき こうわん ごうどう ちょうしゃ  
川崎 港湾 合同 庁舎

R6年度事業費：0.1億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

本事業は、川崎臨海部に分散している国の行政機関を集約立体化し、既存庁舎の老朽及び狭あい、津波に対する構造体の安全性の不足、賃借料の解消をはかるとともに、最大クラスの津波発生時においても災害応急対策活動が可能な庁舎として、国民の安全、安心と行政サービスの向上をはかる庁舎整備事業です。

入居官署は、川崎税関支所、川崎海上保安署、川崎海事事務所、東京検疫所川崎検疫所支所です。

令和6年度予定

令和6年度は、合同庁舎の敷地調査に着手する予定です。

事業の効果

既存庁舎の老朽及び狭あいの解消と分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、新たな庁舎は津波避難対応が可能な施設として川崎市から指定を受ける予定としており、地域連携を踏まえた防災機能向上に貢献するものです。



【位置図】

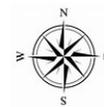


【敷地周辺状況写真】

山梨県

河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	富士川水系	富士川河川改修事業	111
	富士川水系	富士川水系直轄砂防事業	112
	富士川水系	鎌田川大規模特定河川事業【補助事業】	113
道路 関係	路線名	事業名	頁
	国道20号	新山梨環状道路(広瀬～桜井)	114
		新山梨環状道路(北部区間)	
		新山梨環状道路(桜井～塚原)	
		四方津地区歩道整備	115
		新笹子トンネル改修	116
		甲府住吉電線共同溝	117
	国道138号	新屋拡幅	118

# 山梨県内の主要事業



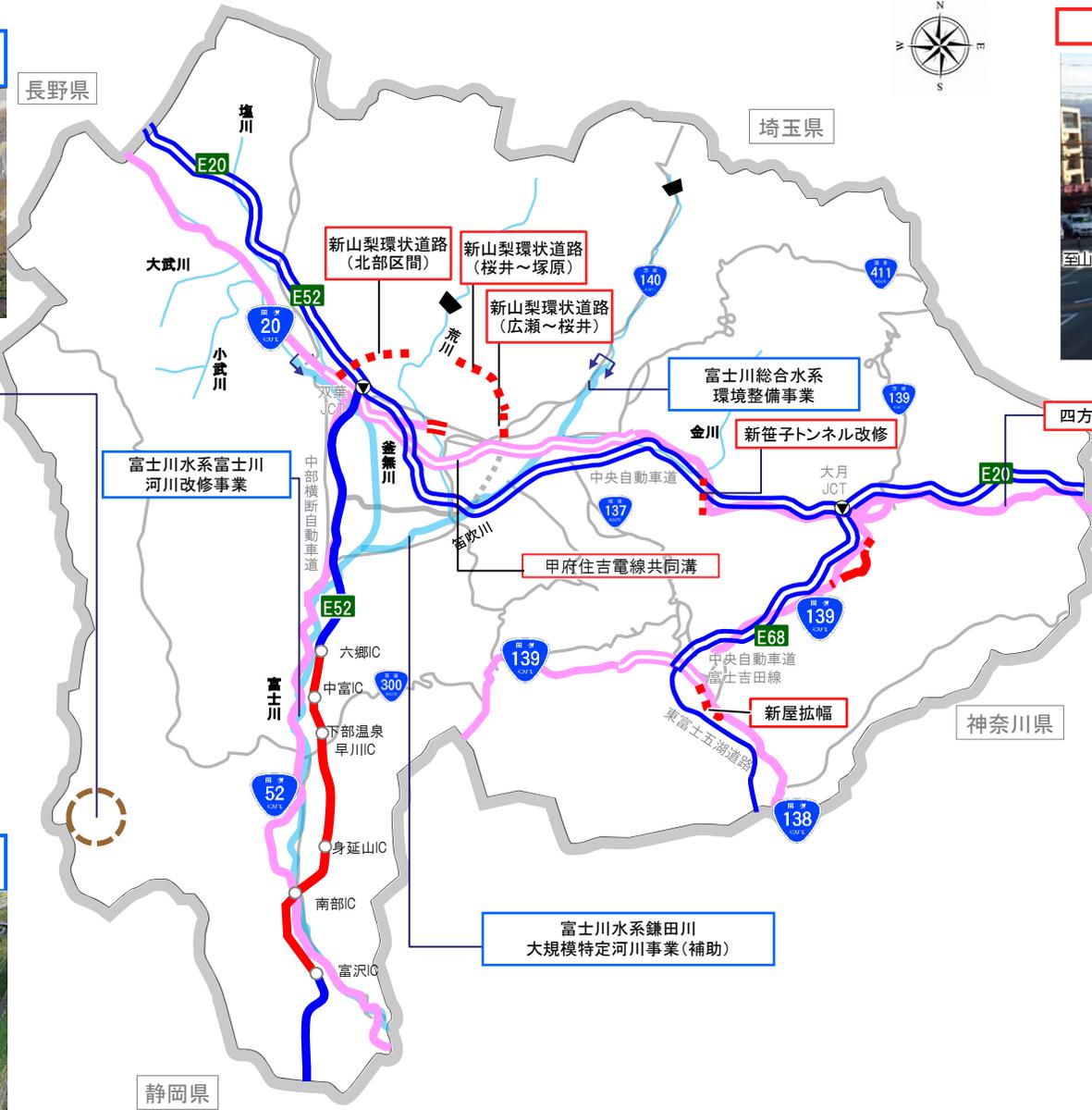
富士川水系富士川河川改修事業



富士川水系直轄砂防事業



富士川水系鎌田川大規模特定河川事業(補助)



新山梨環状道路(広瀬～桜井)



四方津地区歩道整備



新笹子トンネル改修



<span style="color: blue;">—</span>	河川
<span style="color: red;">—</span>	道路

ふじかわ かせん かいしゅうじぎょう  
**富士川 河川改修事業**

R6年度事業費:7.7億円  
【山梨県・静岡県】直轄

**事業の概要**

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

富士川水系における流域治水の一環として、富士川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



**令和6年度予定**

○富士川において、令和6年度は、樋管改築、低水護岸、河川防災ステーション整備等を実施する予定です。



**事業の効果**

- 堤防整備等により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。
- 河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動を行うための広域的な活動拠点として、機能強化を図ります。

ふじかわすいけいちよかつさぼうじぎょう  
**富士川水系直轄砂防事業**

R6年度事業費:約28.4億円  
**【山梨県・長野県】直轄**

**事業の概要**

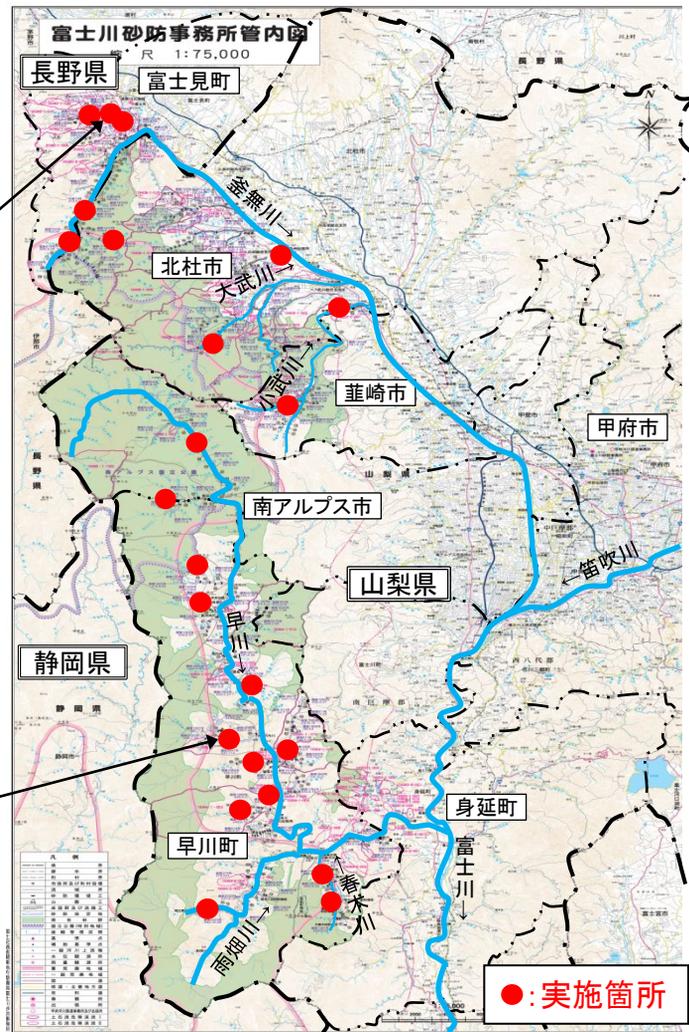
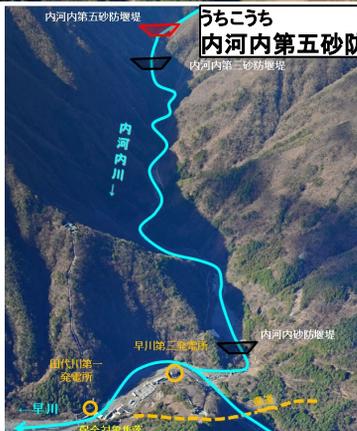
富士川流域は、糸魚川—静岡構造線が存在するなど、地形が急峻で地質は脆弱なため、土砂災害が起こりやすくなっています。  
 砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

**令和6年度予定**

- 長野県諏訪郡富士見町等において武智川下流床固群等の整備を実施する予定です。
- 山梨県南巨摩郡早川町等において内河内第五砂防堰堤等の整備を実施する予定です。



**事業の効果**

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

ふじかわ かまたがわ  
富士川水系鎌田川大規模特定河川事業

R6年度事業費:1.0億円  
【山梨県】補助

事業の概要

甲府市及び中央市の市街地を流れる一級河川鎌田川は、昭和58年8月の豪雨により、床上浸水66戸、床下浸水288戸の甚大な被害を及ぼしました。さらに、50年に1度の確率規模の豪雨により、1,023戸の甚大な浸水被害が発生する恐れのあることから、大規模特定河川事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図

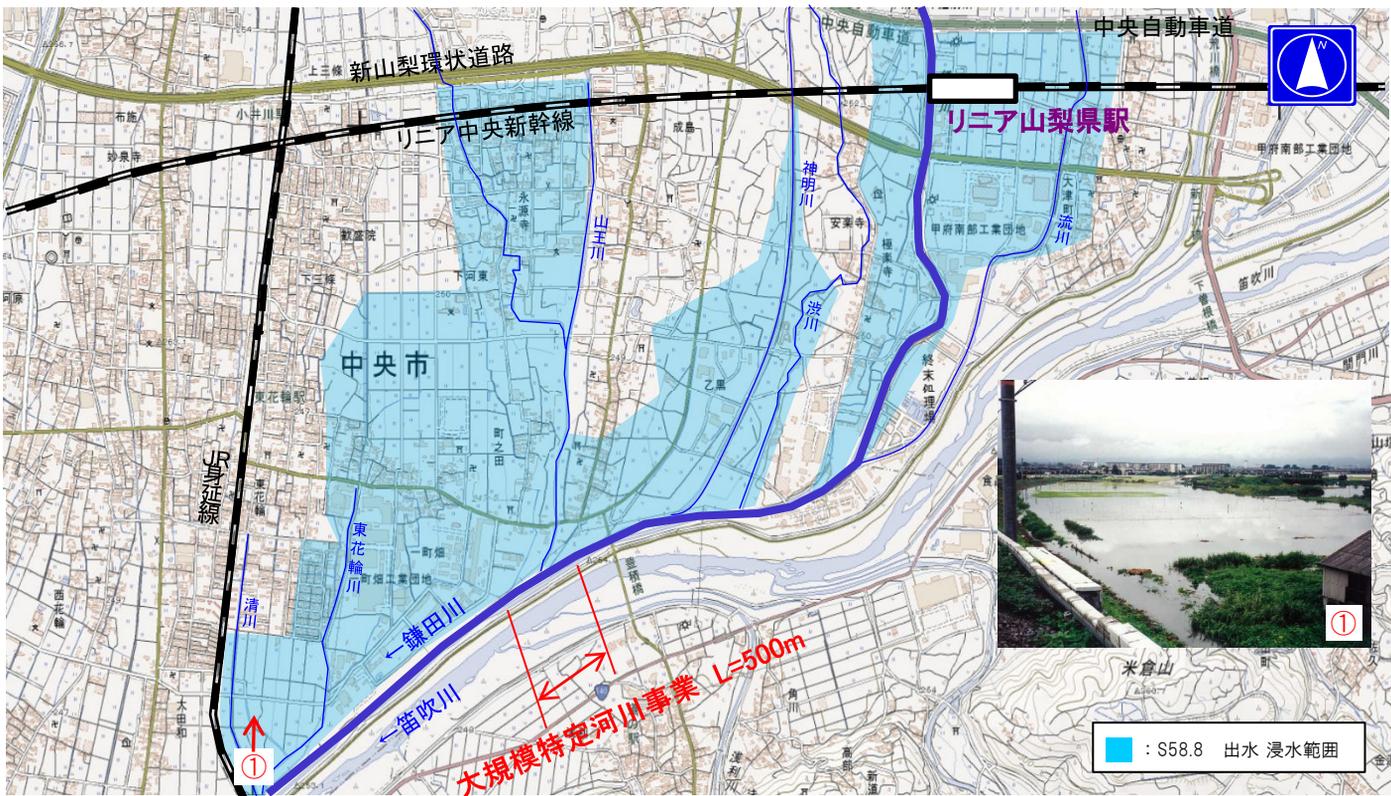
山梨県



ふじかわ かまたがわ  
富士川水系鎌田川

令和6年度予定

○樋門整備及び護岸整備を実施する予定です。



事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

しんやまなし  
**国道20号 新山梨環状道路**

令和6年度新規事業

R6年度事業費：17.4億円

【山梨県】直轄

**事業の概要**

国道20号新山梨環状道路は、甲府圏域内の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした、延長17kmの国道20号のバイパス事業です。

このうち笛吹市石和町広瀬～甲府市桜井及び甲斐市牛句～同市宇津谷について事業を推進しています。

また、令和6年度から甲府市桜井町～甲府市塚原町までの延長5.5kmを桜井～塚原区間として新たに事業着手します。

**令和6年度予定**

○広瀬～桜井区間については、調査設計、用地買収などを実施する予定です。

○桜井～塚原区間については、調査設計を実施する予定です。

○北部区間（甲斐市牛句～同市宇津谷）については、調査設計を実施する予定です。



甲府韮崎線武田付近の渋滞状況



**事業の効果**

○甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道20号や（主）甲府韮崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

# 国道20号 山梨20号交通安全対策(四方津地区歩道整備)

R6年度事業費:0.9億円  
【山梨県】直轄

## 事業の概要

当該箇所は、JR四方津駅前<sup>しおつ</sup>に位置し、上野原市<sup>うえのはら</sup>バリアフリー基本構想で重点整備地区に位置づけられています。

また、上野原市立西小学校<sup>うえのはらにし</sup>の通学路に指定されていますが、歩道が未整備のため、児童など利用者の安全が確保できていない状況です。

そのため、上野原市四方津地先<sup>うえのはらしおつ</sup>の延長約0.3kmの区間において、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。

## ■現地状況

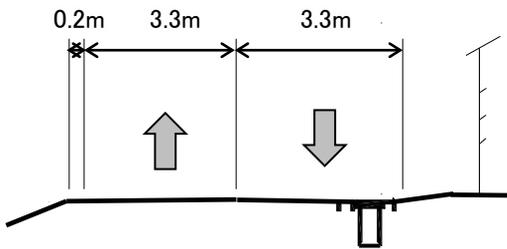


## ■位置図

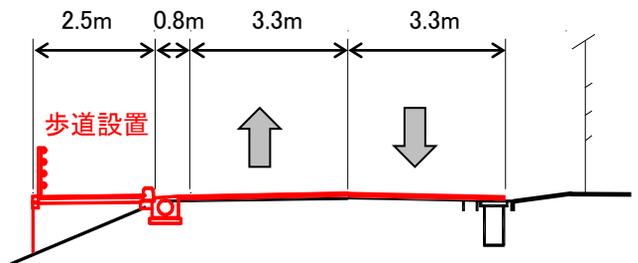


## ■横断図

### 現況



### 計画



## 事業の効果

○歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

しん さ さ ごと  
国道20号 新笹子トンネル改修

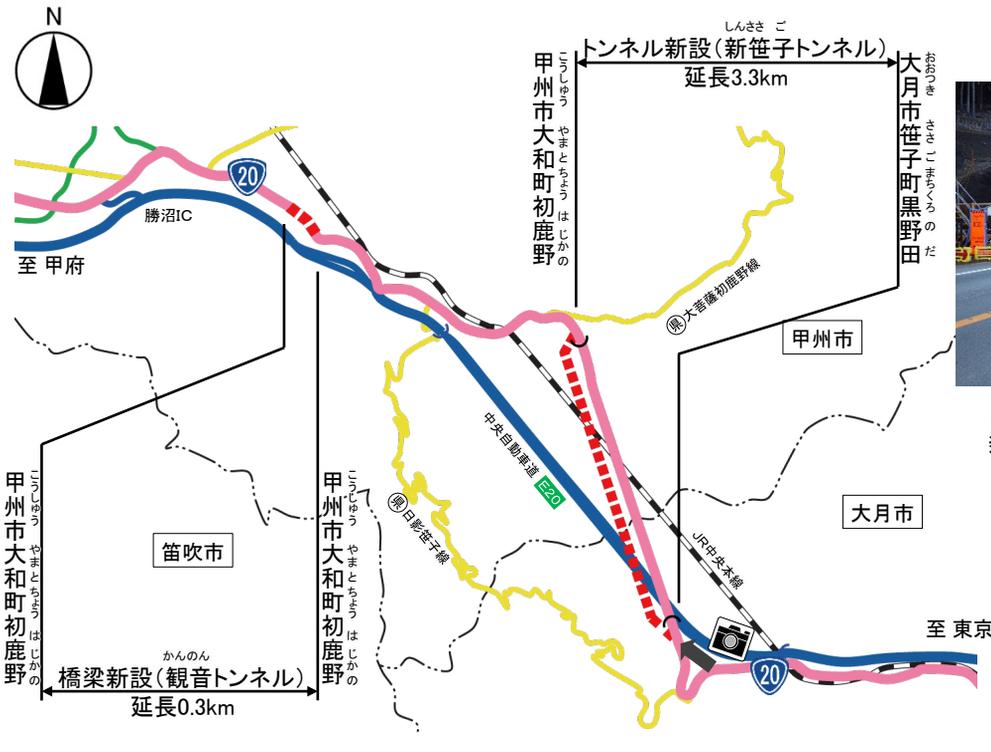
R6年度事業費:27.1億円  
【山梨県】直轄

事業の概要

国道20号新笹子トンネル改修は、老朽化が著しく、また断面不足により背高コンテナの通行に支障をきたしている大月市笹子町黒野田から甲州市大和町初鹿野の新笹子トンネルは新設トンネルに、甲州市大和町初鹿野地先の観音トンネルは新設橋梁に改修を行う事業です。

令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事、トンネル工事を実施する予定です。



しん さ さ ごと おおつき  
新笹子トンネル大月側の工事状況  
(R6.3撮影)

事業の効果

- 新笹子トンネル改修が完成することにより、通過交通の安全を確保することができます。
- 背高コンテナ等の大型車の通行も可能になることから、広域物流支援につながることを期待されます。

# 国道20号 甲府住吉電線共同溝

R6年度事業費：1.0億円

【山梨県】直轄

## 事業の概要

国道20号甲府住吉電線共同溝は、山梨県甲府市蓬沢～中小河原町の延長約4.4kmの電線共同溝整備事業です。

## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計及び本体工事を実施する予定です。

### 位置図



### 平面図

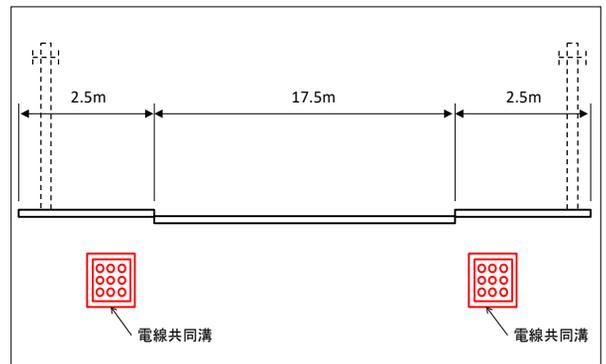


国土地理院の地図を加工して使用しております

### 現地状況



### 断面図



## 事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

# 国道138号 あらや 新屋拡幅

R6年度事業費:4.5億円  
【山梨県】直轄

## 事業の概要

国道138号<sup>あらや</sup>新屋<sup>ふじよしだ</sup>拡幅は、富士吉田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、<sup>ふじよしだ</sup>富士吉田市上吉田七丁目<sup>かみよしだ</sup>から同市上吉田堰林<sup>かみよしだ せきばやし</sup>までの延長2.6kmの現道拡幅事業です。

## 令和6年度予定

- 令和6年度は、調査設計、用地買収、電線共同溝工事を実施する予定です。



国道138号<sup>せんげん</sup>(浅間神社前付近)の渋滞状況



## 事業の効果

- 富士吉田市街地の交通渋滞<sup>ふじよしだ</sup>の緩和や、渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第二次救急医療施設である富士吉田市立病院へのアクセスルート<sup>ふじよしだ</sup>を強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
- 周辺の観光地間の移動時間が短縮し、地域活性化が期待されます。

長野県

河川関係	水系河川名	事業名	頁
	—	浅間山直轄火山砂防事業<再掲>	<41>
	富士川水系	富士川水系直轄砂防事業<再掲>	<112>
	木曾川水系	万郡沢事業間連携砂防等事業【補助事業】	121
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道18号	上田バイパス(延伸)	122
		坂城更埴バイパス(延伸)	123
		小諸市四ツ谷東交差点歩道整備	124
		小島田町電線共同溝	125
	国道20号	諏訪バイパス	126
		下諏訪岡谷バイパス	
国道158号	中部縦貫自動車道(松本波田道路)	127	
営繕関係	事業名		頁
	長野第1地方合同庁舎		128

# 長野県内の主要事業

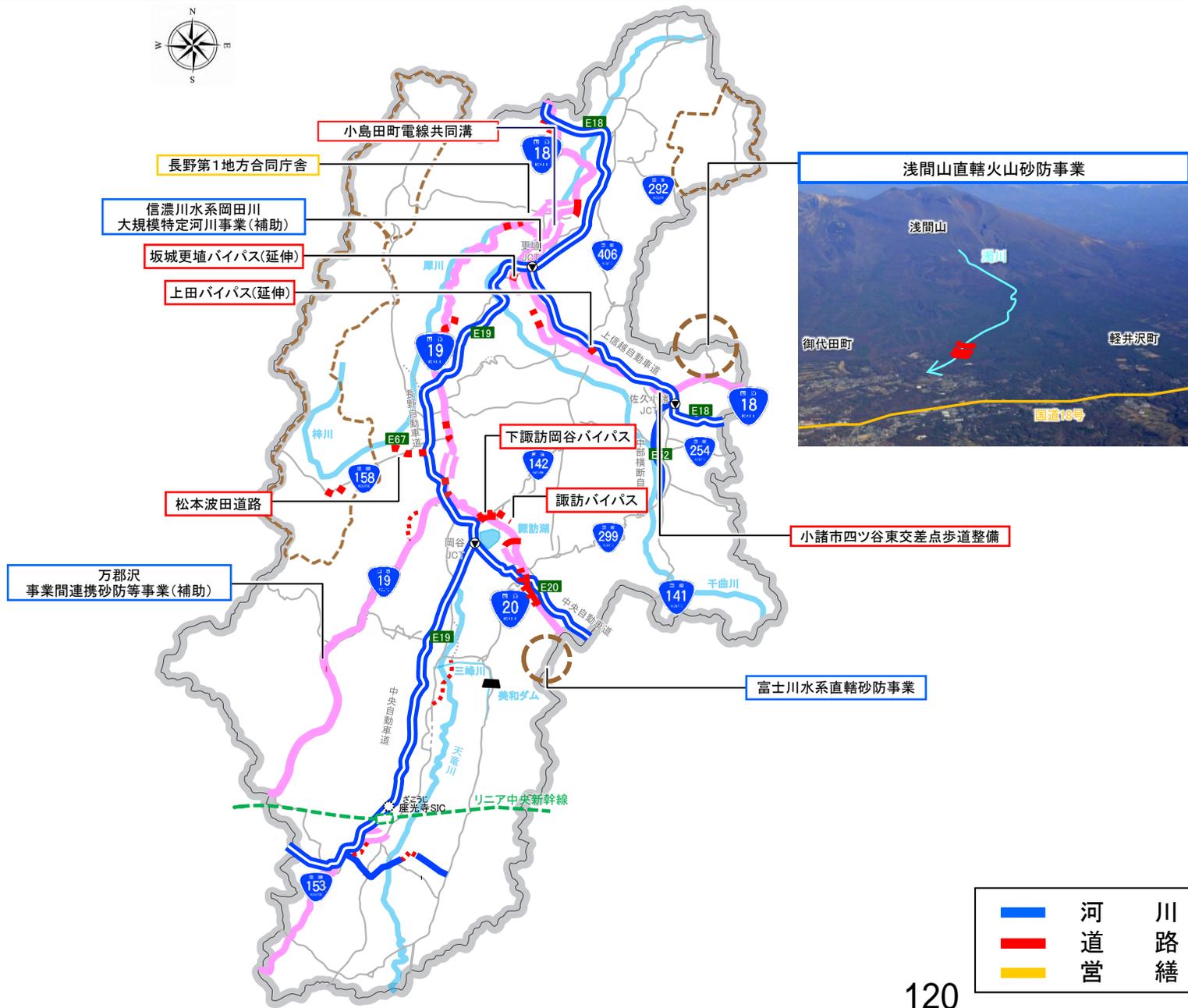
万郡沢  
事業間連携砂防等事業(補助)



上田バイパス(延伸)



松本波田道路



<span style="color: blue;">—</span>	河川	川
<span style="color: red;">—</span>	道	路
<span style="color: yellow;">—</span>	営	繕

きそがわ まんごおりさわ  
木曽川水系万郡沢事業間連携砂防等事業

R6年度事業費：4百万円  
【長野県】補助

事業の概要

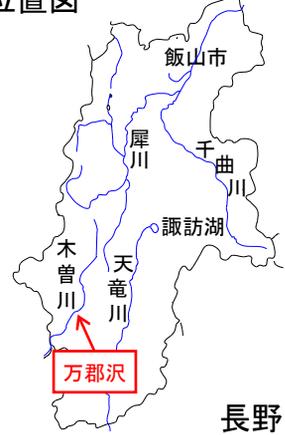
万郡沢は、不安定な土砂の堆積と倒木が多く、次期出水による土石流や流木による災害発生の危険があります。

下流域には、人家603戸、木曽町役場、国道19号（緊急輸送路）、JR中央西線、要配慮者利用施設など地域の拠点となる施設が多く存在することから、砂防堰堤の整備により、土砂災害を未然に防止し、地域の安全性の向上を図ります。

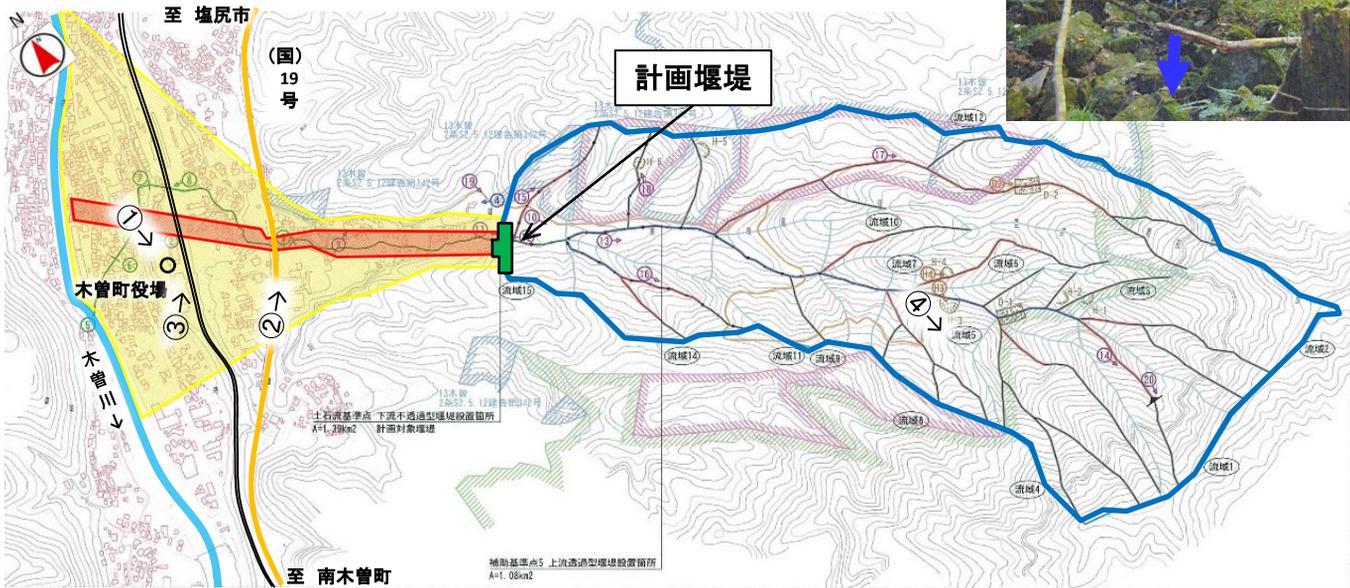
令和6年度予定

○砂防堰堤工を進める予定です。

位置図



流域概要図



④ 荒廃状況



保全対象



① 木曽町役場



② 国道19号(緊急輸送路)



③ JR中央西線

事業の効果

○人家603戸、木曽町役場、国道19号（第一次緊急輸送路）、JR中央西線、要配慮者利用施設などが保全され、地域の安全性の向上が図られます。

# 国道18号 上田バイパス(延伸)

R6年度事業費: 14. 0億円  
【長野県】直轄

## 事業の概要

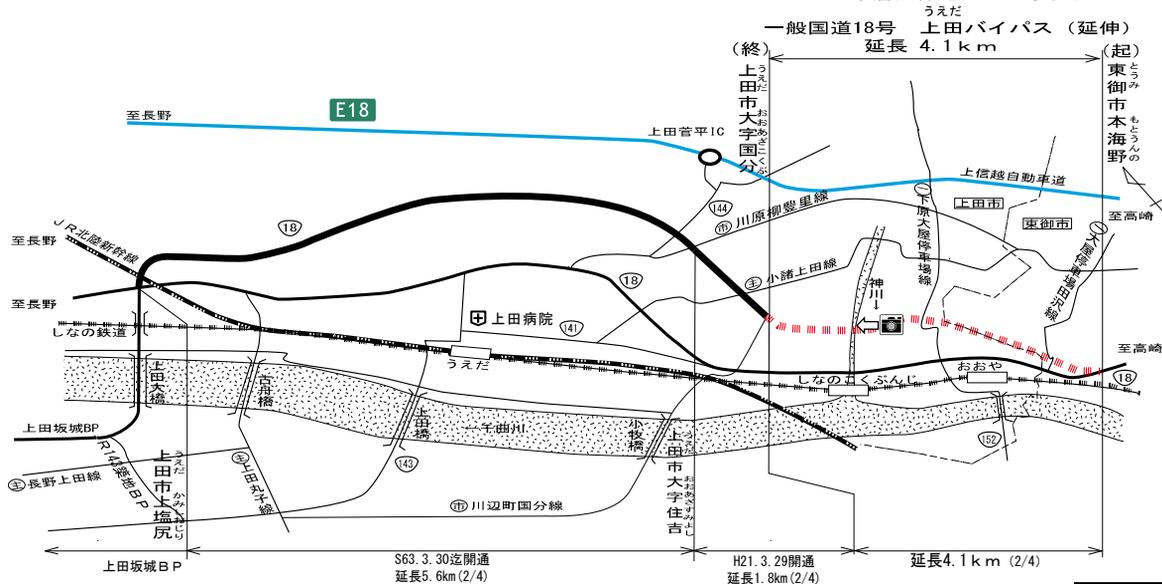
国道18号上田バイパス(延伸)は、上田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、東御市本海野から上田市大字国分までの延長4. 1kmのバイパス事業です。

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上部工事を実施する予定です。



上田 蒼久保地区の工事状況



凡例

- 事業中
- 開通済

## 事業の効果

- 国道18号(現道)から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 第二次救急医療施設である、上田病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

# 国道18号 坂城更埴バイパス(延伸)

R6年度事業費:13.8億円  
【長野県】直轄

## 事業の概要

国道18号坂城更埴バイパス(延伸)は、千曲市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、千曲市稲荷山から長野市篠ノ井塩崎までの延長2.6kmのバイパス事業です。

## 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、公共補償及び改良工事を実施する予定です。



長野市塩崎地区の工事状況

## 事業の効果

- 国道18号(現道)から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 二次救急医療施設である、篠ノ井総合病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

# 国道18号 長野18号交通安全対策(小諸市四ツ谷東交差点歩道整備)

令和6年度事業費:0.3億円  
 【長野県】直轄  
 R6新規事業

## 事業の概要

当該箇所は、通学路指定されていますが、歩道が未設置であり、大型車が通行する車道脇を歩行するなど、非常に危険な状況です。また、児童は横断歩道を渡り登下校する必要がありますが、溜まり場スペースが無い為、民地に入り信号待ちをしている状況です。そのため、本事業は四ツ谷東交差点において、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

## ■現地状況



## 令和6年度予定

令和6年度は、調査設計を実施する予定です。

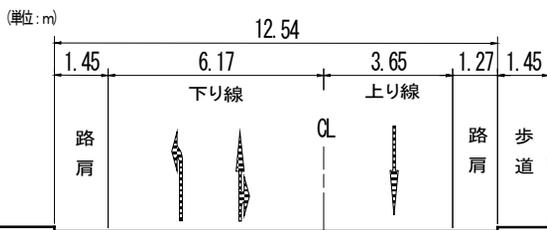
## ■位置図



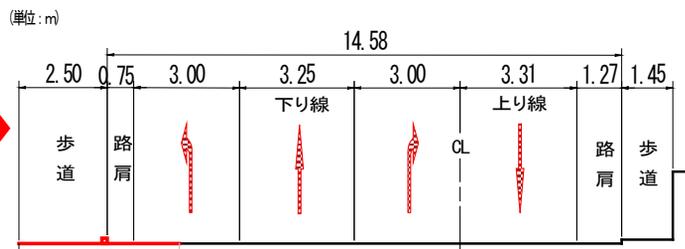
※国土地理院の地図を加工して使用しております

## ■横断面図

### 現況



### 計画



## 事業の効果

- 歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。
- 交差点のコンパクト化及び左折車線等の整備により交通の円滑化が期待されます。

おしまだまち  
**国道18号 小島田町電線共同溝**

R6年度事業費：0.6億円

【長野県】直轄

**事業の概要**

おしまだまち  
 国道18号小島田町電線共同溝は、ながのながの おしまだ なかの あおきじま  
 長野県長野市小島田町～長野市青木島町の延長  
 約3.4kmの電線共同溝整備事業です。

**令和6年度予定**

令和6年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

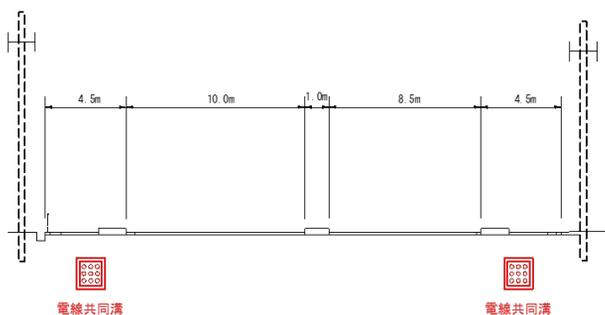


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



**事業の効果**

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

# 国道20号 諏訪バイパス

## 下諏訪岡谷バイパス

R6年度事業費:13.8億円  
【長野県】直轄

### 事業の概要

国道20号諏訪バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び諏訪市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪市上諏訪から諏訪郡下諏訪町東町までの延長5.6kmのバイパス事業です。

国道20号下諏訪岡谷バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び岡谷市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪郡下諏訪町東町から岡谷市今井までの延長5.4kmのバイパス事業です。

このうち、岡谷市長地から同市今井までの延長3.7kmについて平成29年10月までに開通済です。

### 令和6年度予定

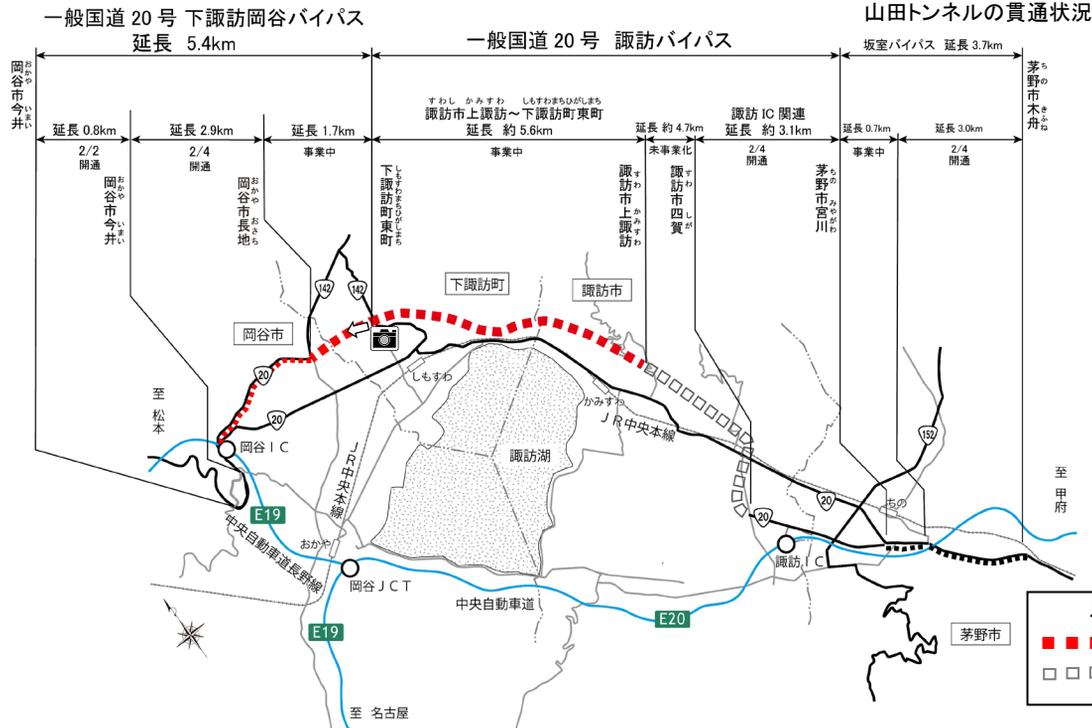
- 諏訪バイパスについては、調査設計を実施する予定です。
- 下諏訪岡谷バイパスについては、調査設計、用地買収、トンネル工事及び橋梁下部工事、改良工事を実施する予定です。



至 甲府市

R62撮影

やまだ  
山田トンネルの貫通状況



### 事業の効果

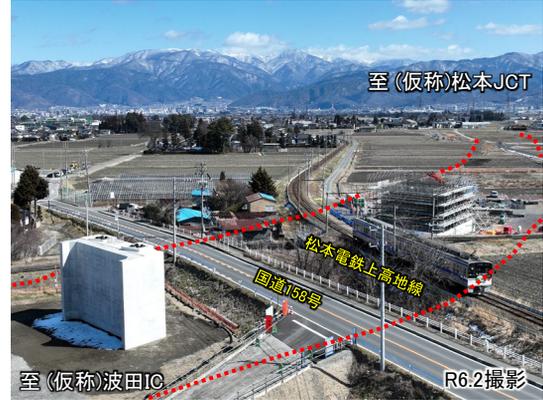
- 国道20号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である、諏訪市中心部にある諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

### 事業の概要

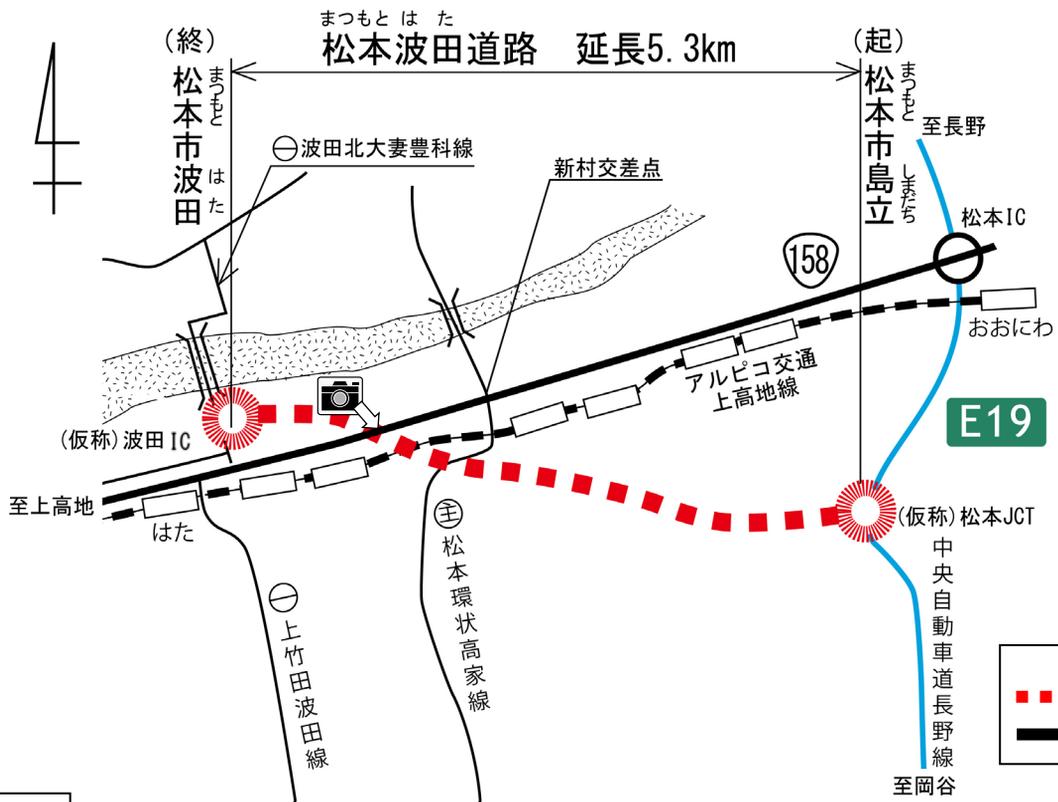
国道158号松本波田道路は、中部縦貫自動車道の一部として広域ネットワークの形成、国道158号の交通混雑の緩和などを目的として計画された松本市島立から同市波田までの延長5.3kmの道路事業です。

### 令和6年度予定

○令和6年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



まつもと いむら  
松本市新村地区の工事状況



### 事業の効果

ちゅうぶじゅうかん

ながの

とうかいほくりく

ほくりく

○中部縦貫自動車道の整備により、長野自動車道・東海北陸自動車道・北陸自動車道を結ぶ高速交通ネットワークが形成され、都市間の所要時間の短縮が期待されます。

○首都圏や中京圏、北陸圏が被災した際の代替路や広域的な救護、救援物資輸送ルートとしても機能します。

まつもとはた

○松本波田道路の整備により、搬送時間の短縮による救命率向上が期待されます。

ながの だいいちち ほうごうどうちようしゃ  
長野第1地方合同庁舎

R6年度事業費：1.4億円

【長野県】直轄

事業の概要

本事業は、長野市内分散している官署を集約立体化し、自然災害の被災時などにおいて、災害応急対策活動を行うために必要な耐震性能を確保し、老朽・狭隘を解消することで行政サービスの向上をはかる庁舎整備事業です。

入居官署は、（A棟）信越総合通信局、長野地方気象台、（B棟）長野行政監視行政相談センター、東京出入国在留管理局長野出張所、長野保護観察所、長野公安調査事務所、名古屋税関諏訪出張所長野地区政令派出事務所、関東農政局長野県拠点、信越自然環境事務所です。

令和6年度予定

令和6年度は、合同庁舎（A棟）の新営工事に着手する予定です。

事業の効果

庁舎の老朽及び狭あいの解消と分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、長野市における一団地の官公庁施設（長野団地）区域内に、歴史的風土、自然環境と調和のとれた整備を行うことにより、まちづくりへ寄与するとともに、災害応急対策活動の拠点として地域防災へ貢献するものです。



【位置図】



【敷地周辺状況写真】

## 社会資本総合整備事業

### ○河川関係

＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業、水道・下水道事業＞

#### 防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	土浦市、つくば市、筑西市、桜川市	桜川(一般)広域河川改修事業	河道掘削	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	鹿嶋市	鹿嶋海岸侵食対策事業	養浜	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	大子町	通常砂防事業 諏訪ノ入沢(すわのいりさわ)	堰堤工	茨城県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
	茨城県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	茨城県における防災安全の下水道整備計画(防災・安全)
栃木県	宇都宮市	利根川水系田川広域河川改修事業(田川)	調節池等	栃木県における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)(重点)
	茂木町	通常砂防事業 上郭内(かみかくない)	砂防堰堤工	とちぎの土砂災害に強い防災基盤整備計画(防災・安全)(重点)
	栃木県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	栃木県における災害に強い下水道整備(防災・安全)
群馬県	大泉町	利根川圏域総合流域防災事業(休泊川)	堰改築等	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	高崎市	急傾斜地崩壊対策事業 はるな郷A	擁壁工	人命を守る土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
	群馬県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	防災・減災を推進し住民の命と暮らしを守るための基盤整備
埼玉県	行田市	忍川浸水対策重点地域緊急事業	橋梁架換等	埼玉県における治水対策の推進と豊かな環境の創出(防災・安全)緊急対策
	東秩父村	浄蓮寺沢通常砂防事業	砂防堰堤工	土砂災害対策の推進(防災・安全)
	埼玉県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	埼玉県流域下水道整備計画(防災・安全)
千葉県	東金市	九十九里河川圏域総合流域防災事業(真亀川)	橋梁工	災害に強い千葉県の河川整備の推進(防災・安全)
	匝瑳市	急傾斜地崩壊対策事業 谷	法面工	千葉県における土砂災害防止の推進(防災・安全)
	一宮町、長生村	一宮海岸侵食対策事業	養浜	千葉県における総合的な高潮・津波・侵食対策の推進
	千葉県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	千葉県における流域下水道の地震対策と老朽化対策(防災安全)
東京都	杉並区	荒川水系神田川広域河川改修事業(善福寺川)	護岸改修	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備(防災・安全)
	台東区、墨田区	東京地区地震・高潮対策河川事業(隅田川)	防潮堤耐震補強等	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備(防災・安全)
	大島町	大金沢(おおかなさわ)火山砂防事業	砂防堰堤工	高度な防災都市を実現し、都民の安心安全を確保する河川整備(防災・安全)
	東京都	下水道総合地震対策事業	ポンプ場新設	東京都区部公共下水道事業整備計画(防災・安全)(重点計画)

## 社会資本総合整備事業

### ○河川関係

＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業、水道・下水道事業＞

神奈川県	相模原市	境川(相模原)広域河川改修事業	護岸工	神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	相模原市	通常砂防事業 阿津川(あづかわ)	砂防堰堤工	2 神奈川県内における土砂災害対策等の推進(防災・安全)
	茅ヶ崎市	茅ヶ崎海岸(菱沼地区)侵食対策事業	養浜	相模湾沿岸における高潮・侵食対策の推進(防災・安全)
	神奈川県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	神奈川県における下水道事業の推進(防災・安全)
山梨県	甲府市	笛吹川圏域総合流域防災事業(高倉川)	護岸工	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	大月市	通常砂防事業 テントウ沢	砂防堰堤工	山梨県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
	山梨県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	下水道施設の安定的な管理による安全・安心な水環境の保全(防災・安全)
長野県	長野市	信濃川水系浅川浸水対策重点地域緊急事業	排水機場、護岸等	長野市豊野地区における総合内水対策の推進(防災・安全)(重点)
	須坂市	急傾斜地崩壊対策事業 山崎地区	待受防護柵工	ハードとソフトが一体となった総合的な減災対策の推進(防災・安全)(重点)
	長野県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	長野県生活排水処理構想(流域下水道)の推進(防災・安全)

## 社会資本総合整備事業

### ○河川関係

＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業、水道・下水道事業＞

#### 社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
千葉県	佐倉市、成田市、印西市	統合河川環境整備事業(利根川水系印旛沼)	植生帯整備	千葉県における河川環境整備の推進(重点)
東京都	足立区	統合河川環境整備事業(荒川水系隅田川)	河川しゅんせつ	良好な河川環境と都市環境を保全・創出し、人々が憩い、賑わう河川整備
神奈川県	横浜市	統合河川環境整備事業(大岡川水系中村川他)	親水施設工	神奈川県内におけるうるおいとやすらぎのある水辺づくり
長野県	諏訪市、岡谷市、下諏訪町	統合河川環境整備事業(天竜川水系諏訪湖)	覆砂工等	心潤う信州の河川環境整備(重点)

## 社会資本総合整備事業

○道路関係(令和6年度開通予定事業)  
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

### 防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
栃木県	芳賀町	一般県道 石末真岡線 水橋工区	0.6	子どもたちの安全・安心を確保する通学路整備2023
栃木県	那須塩原市	主要地方道 西那須野那須線 埼玉工区	1.6	子どもたちの安全・安心を確保する通学路整備2023
高根沢町	高根沢町	町道 108号線 桑窪工区その2	0.1	防災・減災対策の推進による災害に強い道路の整備(防災・安全)
群馬県	藤岡市	主要地方道 前橋長瀬線 神田工区	1.3	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	みどり市、太田市	主要地方道 桐生伊勢崎線 阿左美大原工区	3.2	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	南牧村、下仁田町	主要地方道 下仁田上野線 千原2工区	0.6	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	甘楽町、高崎市	一般県道 金井高崎線 金井工区	0.7	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	嬭恋村	一般国道 144号 大前工区	0.3	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	太田市	主要地方道 足利伊勢崎線 強戸工区	1.8	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	下仁田町	主要地方道 下仁田軽井沢線 和美峠工区	0.6	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	高崎市、藤岡市	主要地方道 寺尾藤岡線 山名工区	2.7	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
群馬県	高崎市	一般国道 406号 権田工区	0.7	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備(防災・安全)
埼玉県	加須市	一般県道 久喜騎西線(下高柳)	2.0	国土強靱化地域計画に資する道路の整備
埼玉県	吉見町	主要地方道 東松山鴻巣線・久保田	0.8	国土強靱化地域計画に資する道路の整備
埼玉県	川越市	市道0023号線・市道3571号線	1.5	国土強靱化地域計画に資する道路の整備
愛川町	愛川町	町道下平・館山118号線(平山下平線)他	0.4	16. 国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備の推進(防災・安全)
山梨県	北杜市	主要地方道 韮崎増富線 江草工区	0.4	36 災害時の安定した輸送機能の確保と拠点施設への道路整備(防災・安全)
山梨県	富士河口湖町	主要地方道 河口湖精進線【大石工区】	0.9	36 災害時の安定した輸送機能の確保と拠点施設への道路整備(防災・安全)
山梨県	甲州市	一般県道 休息山梨線【勝沼町山工区】	0.8	37 通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保(Ⅱ期)
山梨県	都留市 上谷地内	主要地方道 都留道志線【上谷工区】	0.3	37 通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保(Ⅱ期)
山梨県	丹波山村	一般国道411号 落滝	0.2	36 災害時の安定した輸送機能の確保と拠点施設への道路整備(防災・安全)

## 社会資本総合整備事業

○道路関係(令和6年度開通予定事業)  
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

長野県	上田市	一般国道254号 東内～西内	2.6	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靱化計画
長野県	南木曾町	主要地方道 中津川田立線 大滝川橋	0.1	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靱化計画
須坂市	須坂市	1級市道福島東畑線他 福島町他	2.0	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靱化計画
長野県	伊那市	都市計画道路 竜東線(中央北工区)	0.3	都市計画道路整備による安全で安心な歩行者空間の整備計画(防災・安全)
横浜市	横浜市	一般国道1号(不動坂交差点)	0.3	22 緊急輸送道路網の構築に資する道路整備計画

## 社会資本総合整備事業

○道路関係(令和6年度開通予定事業)  
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

### 社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
栃木県	宇都宮市	一般国道121号 上籠谷工区	0.2	拠点間の連携・交流を支えるとちぎの道づくり2023
群馬県	高崎市	主要地方道 前橋長瀬線 綿貫工区	0.7	高速交通網を活用した物流の効率化による産業の発展を支援する道路整備
茅ヶ崎市	茅ヶ崎市	浜園橋 橋りょう架替	0.04	8.地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保
海老名市	海老名市	(仮称)上郷河原口線道路整備事業	0.9	8.地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保
山梨県	大月市	一般県道 梁川猿橋線【太田バイパス】	0.6	44 活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築(Ⅲ期)
長野県	佐久穂町	一般国道299号 道の駅「八千穂高原」	—	地方創生・観光を加速する拠点となる「道の駅」整備等の推進計画
伊那市	伊那市	その他市道渡場車屋線 東春近	0.6	長野県内の高速交通網へのアクセス向上により、産業や地域連携を強化する社会基盤整備計画
相模原市	相模原市	都市計画道路宮上横山線	0.3	広域的な交流や都市力を高める基盤整備(第三期)

# 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

## 防災・安全交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城県	公営住宅ストック総合改善事業(小野崎団地他)	公営住宅改善	茨城県住宅・建築物の防災・安全対策の推進 第三期
茨城県	守谷市	都市公園事業(守谷市総合公園)	用地買収	スポーツ・健康増進及び地域の活性化のための都市公園整備
栃木県	栃木県	更新住宅整備事業(若草住宅)	更新住宅建設	栃木県地域住宅等整備計画(防災・安全)(第三期)(重点計画)
栃木県	栃木県	公営住宅ストック総合改善事業(県営平松本町住宅)	公営住宅改善	栃木県地域住宅等整備計画(第三期)
栃木県	宇都宮市	大規模盛土造成地の滑動崩落防止工事 大規模盛土造成地の変動予測調査	滑動崩落防止工事、経過観察	栃木県都市防災総合推進等整備計画(防災・安全)(重点計画)
栃木県	宇都宮市	土地区画整理事業(小幡・清住)	都市再生区画整理事業	小幡・清住地区周辺における住環境の向上と安全で快適な都市基盤整備
栃木県	佐野市	都市公園安全・安心対策緊急総合支援事業	便所更新・施設設計	佐野市における安全で安心な都市公園づくり(防災・安全)
群馬県	前橋市	文京町四丁目地区	都市再生区画整理事業	安全・安心して暮らせる防災まちづくり(防災・安全)(第2期)
群馬県	邑楽町	公営住宅等整備事業(大黒第2団地)	公営住宅建替	群馬県地域住宅等整備計画(地域住宅計画 群馬地域(第4期))(防災・安全)(重点)
埼玉県	埼玉県	公園施設長寿命化対策支援事業	長寿命化計画に基づく園路・休養施設等の改修	埼玉県安全・安心で災害に強い都市公園整備の推進(防災・安全)
埼玉県	戸田市	新曽第一地区(区画街路 外)	都市再生区画整理事業	戸田市の安全・安心な都市づくり(防災・安全)
埼玉県	朝霞市	グリーンインフラ活用型都市構築支援事業	公園緑地の整備	朝霞市におけるグリーンインフラ整備計画
千葉県	千葉県	公営住宅ストック総合改善事業(千葉寺団地)	公営住宅改善	千葉県地域住宅等整備計画(防災・安全)(三期)
千葉県	市川市	本八幡駅北口駅前地区	市街地再開発事業	市川市における市街地再開発事業による安心・安全なまちづくり
千葉県	柏市	柏北部中央地区(都市再生区画)	都市再生区画整理事業	活力ある市街地・基盤づくり(防災・安全)(重点)
東京都	東京都	東京都内における市街地整備事業等による無電柱化の推進(防災・安全)	無電柱化まちづくり促進事業	東京都内における市街地整備事業等による無電柱化の推進(防災・安全)
東京都	東京都	盛土規制法に基づく基礎調査	基礎調査	盛土規制法に基づく基礎調査
東京都	東京都	公営住宅整備事業(南花畑四丁目団地)	公営住宅建替	第4期東京都地域住宅防災・安全整備計画
東京都	千代田区	駅前広場整備	都市・地域交通戦略推進事業	主要駅における交通結節機能向上(防災・安全)
東京都	中野区	中野三丁目土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	活力のある都市の再生と、災害に備えたまちづくり(3期)(防災・安全)
東京都	中野区	中野四丁目新北口駅前地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり(防災・安全)
東京都	練馬区	都市公園事業(練馬城址公園)	用地取得	都立公園の整備による避難地・避難路等の確保(防災・安全)
東京都	江戸川区	南小岩七丁目駅前地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による防災性の高い、安全・安心なまちづくり(2期)

## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

<都県・市町村が実施するまちづくり事業>

### 防災・安全交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
神奈川県	藤沢市	地区緊急避難施設	津波避難施設整備	藤沢市災害に強い都市づくり(防災・安全)
神奈川県	小田原市	小田原市公園施設長寿命化対策支援事業	野球場メンテナンス及び管理事務所天井改修 園路改修	小田原市安全で安心できるみんなの都市公園づくり(防災・安全)
山梨県	山梨県	公営住宅整備事業(寿団地)	公営住宅建替	山梨県地域住宅建替整備計画(重点計画)
長野県	阿南町	コミュニティの森地区	都市再生整備計画事業	都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)
長野県	佐久市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	長野県全域耐震改修等整備計画(第Ⅲ期)(防災・安全)
さいたま市	さいたま市	指扇土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備(防災・安全)【重点】
さいたま市	さいたま市	浦和駅西口南高砂地区	市街地再開発事業	さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備(防災・安全)【重点】
さいたま市	さいたま市	グリーンインフラ活用型都市構築支援事業(見沼田圃周辺地区)	用地取得	さいたま市におけるグリーンインフラの創出(防災・安全)【重点】
さいたま市	さいたま市	公営住宅整備事業(市営馬宮住宅)	公営住宅建替	さいたま市地域住宅整備計画(防災・安全)
横浜市	横浜市	横浜市まちの不燃化推進事業	密集市街地の整備	横浜市まちの不燃化推進事業
川崎市	川崎市	登戸土地区画整理事業(都市再生区画整理事業)	都市再生区画整理事業	登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区における防災安全を促進する公共空間の整備(Ⅱ期)(防災・安全)
川崎市	川崎市	公営住宅整備事業(生田団地)	公営住宅建替	川崎市住宅・建築物等整備計画(3期)(防災・安全)
相模原市	相模原市	住宅・建築物安全ストック形成事業 公営住宅ストック総合改善事業(市営富士見団地)	耐震改修等 公営住宅改善	相模原市住宅・建築物安全促進計画<第Ⅲ期>(防災・安全)

## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係  
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

### 社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	ひたちなか市	都市再生区画整理事業(六ッ野地区)	都市再生区画整理事業	ひたちなか市における区画整理事業による安全で快適な生活拠点の形成
茨城県	龍ヶ崎市	森林公園リニューアル事業	キャンプ場、アスレチック施設等の整備	龍ヶ崎市森林公園整備運営事業(その1)
茨城県	境町	地域優良賃貸住宅整備事業	地域優良賃貸住宅整備	境町地域住宅整備計画第Ⅲ期
栃木県	栃木県	公営住宅ストック総合改善事業(県営平松本町住宅)	公営住宅改善	栃木県地域住宅等整備計画(第三期)
栃木県	宇都宮市	大谷地区	都市再生整備計画事業	大谷地区 都市再生整備計画
群馬県	前橋市	二中地区(第一)土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	拠点市街地の再構築によるコンパクトなまちづくり(第2期)
群馬県	前橋市	都市公園事業(敷島公園)	運動施設(水泳場)の実施設計、解体工事	群馬県国民スポーツ大会開催に向けた都市公園の整備計画
群馬県	前橋市	街なみ環境整備事業(厩橋地区)	街なみ整備	群馬県地域住宅等整備計画(地域住宅計画 群馬地域(4期))
群馬県	高崎市	市街地再開発事業(高崎駅東口栄町地区)	市街地再開発事業	高崎駅周辺地区を中心とした交流創造都市の推進(重点計画)
群馬県	大泉町	上小泉地区	都市再生整備計画事業	産業の振興と住環境の整備で創り出す活気のあるまちづくり
群馬県	神流町	地域優良賃貸住宅整備事業(麻生団地)	地域優良賃貸住宅整備	群馬県地域住宅等整備計画(地域住宅計画 群馬地域(4期))
埼玉県	埼玉県	公営住宅等整備事業(大宮植竹団地)	公営住宅建替	埼玉県地域住宅等整備計画(重点計画)(第4期)
埼玉県	川口市	川口駅周辺地区	まちなかウォークブル推進事業	川口市社会資本総合整備重点計画
埼玉県	川口市	川口本町4丁目9番地区	市街地再開発事業	川口市社会資本総合整備重点計画(R4~R8)
千葉県	千葉県	公営住宅整備事業(国府台団地)	公営住宅建替	千葉県地域住宅等整備計画(三期)
千葉県	松戸市	北小金駅南口東地区	市街地再開発事業	市街地開発事業によるまちづくり
千葉県	柏市	北柏駅北口地区	都市再生区画整理事業	バランスのとれた都市構成を実現する
千葉県	流山市	江戸川台駅東口周辺地区	まちなかウォークブル推進事業	「ここに居たい、ここに来たい」と感じられる場づくりを。
千葉県	流山市	都市公園事業(市野谷の森公園Ⅱ期)	用地買収	県立都市公園の整備促進(その1)
東京都	中央区	日本橋一丁目中地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり(3期)(重点)
東京都	港区	浜松町二丁目地区	市街地再開発	市街地再開発事業による良好な居住環境の整備と都心居住等の推進を図るまちづくり(3期)
東京都	江戸川区	官民連携型賑わい拠点創出事業	園路、広場施設等整備	総合レクリエーション公園等におけるリニューアル事業【重点】

## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係  
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

### 社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
東京都	調布市	調布・布田・国領駅周辺地区	まちなかウォーク ブル推進事業	調布・布田・国領駅周辺地区都市再生整備計画
神奈川県	鎌倉市	街なみ環境整備事業(古都鎌倉地区)	街なみ整備	古都鎌倉地区における歴史的遺産と共生する街 なみ環境の向上
神奈川県	藤沢市	村岡新駅周辺地区	まちなかウォーク ブル推進事業	村岡新駅周辺地区
神奈川県	藤沢市	北部第二(三地区)土地区画整理事業	都市再生区画整 理事業	北部第二(三地区)土地区画整理事業(安全で安 心して暮らせる市街地を形成する都市基盤整備) (第Ⅱ期)
神奈川県	藤沢市	新たな交通の導入に向けた検討調査	都市・地域交通 戦略推進事業	村岡新駅を中心とした交通結節点整備
神奈川県	小田原市	優良建築物等整備事業(城山一丁目地区)	優良建築物	神奈川県市街地再開発等整備計画(Ⅲ期) 小田原市優良建築物等整備計画
神奈川県	伊勢原市	伊勢原駅北口地区	市街地再開発事 業	神奈川県市街地再開発等整備計画(Ⅲ期) 市街地再開発事業による伊勢原駅北口地区のま ちづくり
山梨県	甲府市	甲府駅へのアクセス向上を推進する都市再生区画 整理事業	都市再生区画整 理事業	甲府駅へのアクセス向上を推進する都市再生区 画整理事業(2期)
山梨県	都留市	こどもまんなか公園づくり支援事業(都留市総合運 動公園)	施設整備(遊具)便 益施設(便所)の整 備等	憩いと賑わいの場となる公園づくり
山梨県	韮崎市	韮崎公園周辺地区	都市再生整備計 画事業	都市機能整備による賑わいと健康・防災のまちづ くり
長野県	松本市、塩尻市	都市公園事業(松本平広域公園)	運動施設(陸上 競技場)整備	長野県国民スポーツ大会開催に向けた都市公園 の整備
長野県	上田市	都市公園ストック再編事業(上田古戦場公園)	運動施設(テニス コート、休養施設 (クラブハウス)の 整備	上田古戦場公園における都市公園のストック効果 の向上
さいたま市	さいたま市	浦和駅西口周辺地区	都市再生整備計 画事業	浦和駅西口周辺地区都市再生整備計画
さいたま市	さいたま市	大宮駅西口第3-B地区	市街地再開発事 業	大宮駅周辺地区(第2期)都市再生整備計画
さいたま市	さいたま市	公営住宅等ストック総合改善事業(植水住宅他)	公営住宅改善	さいたま市地域住宅整備計画
千葉市	千葉市	千葉都心地区	まちなかウォーク ブル推進事業	千葉都心地区まちなかウォークブル推進事業
千葉市	千葉市	グリーンインフラ活用型都市構築支援事業(千葉 公園)	園路・広場実施 設計、園路・広場 整備	【重点】千葉市緑地保全等事業
横浜市	横浜市	関内・関外地区	まちなかウォーク ブル推進事業	関内・関外地区まちなかウォークブル推進事業
横浜市	瀬谷区	グリーンインフラ活用型都市構築支援事業(旧上 瀬谷通信施設公園)	園路(透水性舗 装)、修景施設 (植栽)の整備	国際的なイベントに関連する都市公園の整備 そ の2
横浜市	横浜市	公営住宅等整備事業(野庭住宅)	公営住宅建替	横浜市における安全・安心で環境に配慮した住ま い・まちづくりの実現(第4期)
神奈川県	横浜市	市街地再開発事業(関内駅前北口地区)	市街地再開発	市街地開発事業によるまちづくり(第2期)
横浜市	横浜市	横浜市バリアフリー環境整備促進事業(金沢区)	エレベーター設置	横浜市バリアフリー環境整備計画

## 社会資本総合整備事業

○まちづくり関係

<都県・市町村が実施するまちづくり事業>

### 社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
川崎市	川崎市	登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区	まちなかウォーク ブル推進事業	登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区の活性化
川崎市	川崎市	稲田堤駅周辺地区都市交通システム整備事業	都市・地域交通 戦略推進事業	南武線駅アクセス等整備事業
川崎市	川崎区	都市公園事業(富士見公園)	園路(エ安園 路)・広場(エント ランス広場、芝生 広場、遊具広場)	全国都市緑化フェア開催に関連する都市公園の 整備
川崎市	川崎市	公営住宅整備事業(真福寺団地)	公営住宅建替	川崎市地域住宅等整備計画(3期)
川崎市	川崎市	京急川崎駅西口地区市街地再開発事業	市街地再開発事 業	川崎駅周辺地区市街地の活性化(2期)
相模原市	相模原市	相模原市緑地保全事業(相模横山・相模川近郊緑 地特別保全地区)	用地取得・緑地 の機能維持増進	相模原市緑地保全事業

## 社会資本総合整備事業

### ○港湾関係

＜都県・政令市が実施する港湾・海岸事業＞

#### 防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	航路・泊地他	浚渫他	茨城の港における防災・安全対策の推進(重点)
東京都	東京港	臨港道路他	無電柱化 他	東京港における港湾防災機能の維持・強化(防災・安全)(重点)
東京都	波浮港他	防波堤他	防波堤整備他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)(重点)
川崎市	川崎港	防波堤他	防波堤整備他	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり(防災・安全)(重点)
千葉県	千葉港海岸他	高潮対策事業 他	排水機場改良 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)
東京都	東京港海岸	高潮対策事業 他	堤防改良 他	東京港における海岸防災機能の強化・推進(防災・安全)
東京都	三池港海岸	侵食対策事業	堤防改良 他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)
横浜市	横浜港海岸	高潮対策事業	胸壁整備	横浜港における高潮・津波対策整備計画(防災・安全)(重点)その2
川崎市	川崎港海岸	高潮対策事業	樋門改良	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり(防災・安全)

## 社会資本総合整備事業

### 社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	鹿島港	岸壁	岸壁整備	茨城県港湾整備総合計画
千葉県	千葉港他	物揚場 他	物揚場改良 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(地域活性化)(重点)
東京都	東京港	緑地他	緑地整備 他	東京港における港湾機能の強化(物流・環境)
東京都	青ヶ島港他	防波堤他	防波堤整備他	地域の振興を担う「みなと」づくり
横浜市	横浜港	緑地	緑地整備	横浜経済の活性化と市民生活を豊かにする総合港湾づくり
横須賀市	横須賀港	防波堤	防波堤整備	横須賀港における船舶の安全な係留の確保と快適な水辺空間の創出