



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

令和3年12月16日(木)

国土交通省関東地方整備局

－ 記者発表資料 －

東京湾での軽石漂流対策の訓練について

■国土交通省関東地方整備局では、軽石が東京湾内に漂流した場合を想定し、先月の館山港沖に続き、横須賀港沖（金田湾）にて海上軽石回収等の訓練を実施しました。

福徳岡ノ場の噴火に由来する軽石が東京湾内に漂流した場合を想定し、多くの船舶が航行する東京湾の安定的な海上輸送を維持することを目的に、国土交通省関東地方整備局では、海洋環境整備船等^注)により日々ローテーションを組み海上での巡回を実施中です。

加えて、この体制を補強するため、12月15日に（一社）日本埋立浚渫協会関東支部及び（一社）海洋調査協会関東支部の協力の下、横須賀港沖（金田湾）にて海上軽石回収等の訓練を実施しました。

これは、先月の館山港沖で実施した訓練に続き、「漂流軽石回収技術検討ワーキンググループ」（国土交通省港湾局、水産庁）の検討結果を参考に、関東地方整備局が実施したものです。

引き続き、関東地方整備局では関係機関と連携を取りつつ軽石への対応に取り組んで参ります。

注）海洋環境整備船等は、平常時は東京湾等の閉鎖性海域において航路調査や浮遊ゴミ等の回収に従事しています。

【訓練概要】

実施日時：2021年12月15日(水) 9:30頃～14:30頃

実施場所：横須賀港沖（金田湾）

実施者：国土交通省関東地方整備局

協力：（一社）日本埋立浚渫協会関東支部、（一社）海洋調査協会関東支部

実施内容：ドローンによる上空からの軽石探索、船舶による海上軽石回収及び軽石の揚陸に係る訓練

※詳細は別紙をご参照ください。

※動画も掲載しておりますのでご参照ください。（<https://youtu.be/QtFuPAFvPSY>）

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ
問い合わせ先
国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 港湾空港企画官 清水（きよみず） （電話）045-211-7417

関東地方整備局による海上軽石回収等訓練

- ◆ 福徳岡ノ場の噴火に由来する軽石が東京湾内に漂流した場合を想定し、多くの船舶が航行する東京湾における安定的な海上輸送を維持することを目的に、国土交通省関東地方整備局では、先月の館山港沖で実施した訓練に続き、12月15日に横須賀港沖（金田湾）において船舶による海上軽石回収等の訓練を実施しました。

- 実施日時： 令和3年12月15日（水）
9：30頃 ～ 14：30頃

- 実施場所： 横須賀港沖（金田湾）

- 実施者：（国土交通省 関東地方整備局
協力：（一社）日本埋立浚渫協会関東支部
（一社）海洋調査協会関東支部
（関東地方整備局との災害協定に基づく）

- 実施概要：

- ① 曳船2隻にて汚濁防止膜（延長60m）をけん引し、訓練海域に軽石模擬材を投入し回収訓練を実施。訓練実施後、回収した軽石模擬材を含む汚濁防止膜を久里浜1号岸壁まで曳航し、岸壁上からバックホウによる揚陸訓練を実施。
訓練中は監視船を配置し、周囲の船舶動向や漂流物の有無を監視。また、ドローンにより回収訓練及び揚陸訓練状況の空中撮影を実施。
- ② 曳航時は曳船2隻と1隻の場合の2ケースで実施。2隻曳航時は、1.5knot以上で曳航した場合、軽石模擬材が汚濁防止膜上部を超えたものの、カーテン下部からの抜け出しは見受けられなかった。1隻曳航時では、2.0～2.5knotでも上部、下部共に抜け出しは見受けられなかった。
- ③ 今回の結果を関係機関と共有しつつ、今後の軽石漂流に備えていく予定。

- 訓練実施位置図：



汚濁防止膜（今回）



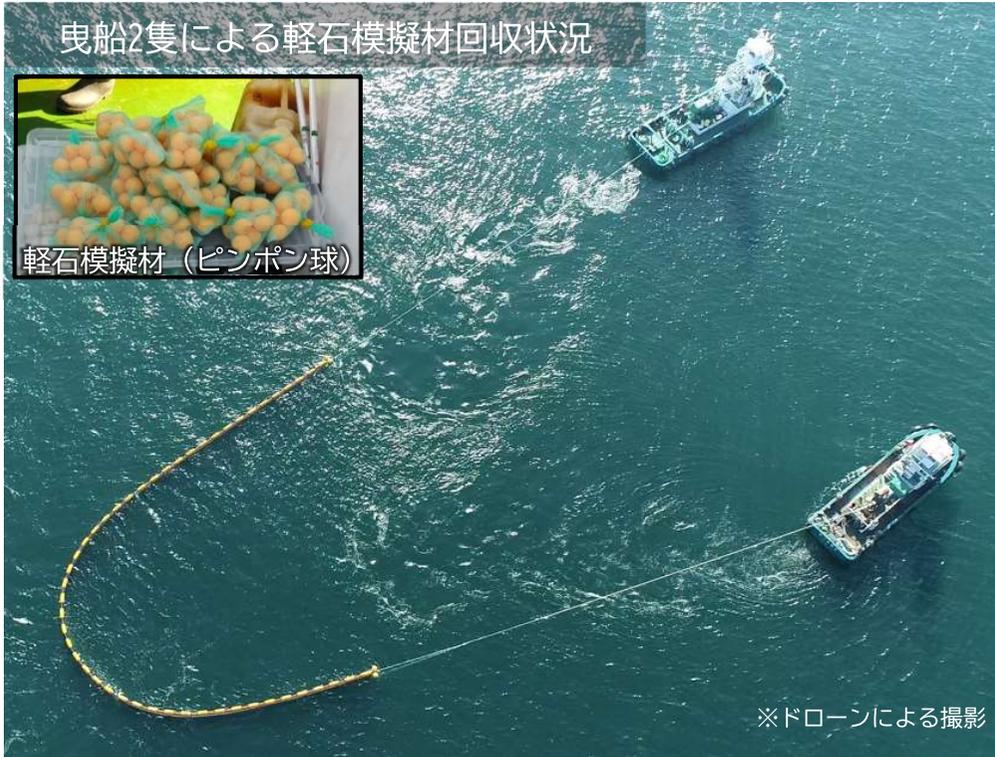
オイルフェンス（前回）



※今回の訓練では汚濁防止膜を使用。
 ※先月の館山沖で実施した訓練の際に使用したオイルフェンスと比較し、より深く沈んでいる軽石に対する回収能力を検証した。
 オイルフェンス（前回）：水面下40cm
 汚濁防止膜（今回）：水面下2m

回収等訓練の様子

曳船2隻による軽石模擬材回収状況



曳船1隻による軽石模擬材曳航状況

※ドローンによる撮影



回収された軽石模擬材



海上軽石回収等訓練の使用資機材

資機材名	仕様・規格	単位	数量
曳船	19t・1000PS級	隻	2
監視船	19t・700PS	隻	1
汚濁防止膜	フロートの直径300mm・20m／スパン カーテン長2.0m	スパン	3
軽石模擬材	ピンポン球 10個/袋×20袋	個	200
ラフタークレーン	25t吊り	台	1
バックホウ	0.45m ³	台	1
バツセル（回収容器）	2.0m ³	式	1
ドローン	連続飛行時間 約28分 最大風速抵抗 10m/s	機	1