

令和2年 7月15日 (水)
国土交通省関東地方整備局
東京空港整備事務所

記者発表資料

令和元年度優良工事等の事務所長表彰について

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所では、令和元年度に完成した工事及び業務の中で特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者について、事務所長表彰を行いますのでお知らせいたします。なお、例年であれば、表彰式を行っておりますが、新型コロナウイルスの感染防止の観点から、受賞される皆様方の健康や安全を考慮して、表彰状を送付することで表彰式に代えさせていただくことになりました。

記

- 表彰日 令和 2年 7月20日 (月)
- 表彰件数及び人数
 - 優良工事及び優秀工事技術者 1件及び1名
 - 優良下請企業及び優秀下請技術者 3件及び3名
 - 優良業務及び優秀技術者 1件及び1名

発表記者クラブ		
竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ	神奈川建設記者会
東京都庁記者クラブ	千葉県政記者会	東京航空記者会

問い合わせ先		
関東地方整備局 東京空港整備事務所		
担当	副所長 <small>おがさわら まさゆき</small> 小笠原 政之	第一工務課長 <small>おち のりあき</small> 越智 紀昭
電話	03-5757-2076	

令和元年度優良工事等の表彰について

1. 目的

令和元年度に関東地方整備局東京空港整備事務所で完成した工事及び業務の中から、その施工及び業務への取り組みが優秀で他の模範となる工事及び業務を選定し、当該業者及び技術者を表彰することにより建設における技術の向上及び円滑な事業推進に資することを目的とします。

2. 令和元年度優良工事等〔事務所長表彰〕（別紙－1参照）

・ 優良工事及び優秀工事技術者	1件及び1名
・ 優良下請企業及び優秀下請技術者	3件及び3名
・ 優良業務及び優秀技術者	1件及び1名

3. 優良工事等の概要及び表彰理由〔事務所長表彰〕（別紙資料参照）

4. 表彰式〔事務所長表彰〕

例年であれば、表彰式を行っておりますが、新型コロナウイルスの感染防止の観点から、受賞される皆様方の健康や安全を考慮して、表彰状を送付することで表彰式に代えさせていただくことになりました。

令和元年度優良工事等 [事務所長表彰一覧]

(1) 優良工事及び優秀工事技術者

工事名	工事場所 工種	優秀工事 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港周辺海域浅場造成等工事	東京国際空港 港湾等しゅんせつ	かわまた ごう 河又 剛 監理技術者	若築建設株式会社東京支店 石井 一己 東京都目黒区下目黒 2-23-18

(2) 優良下請企業及び優秀下請技術者

担当工事名	対象工種	優秀下請 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港 A 滑走路保安施設用地 基礎及び上部等工事	鋼矢板・鋼杭工	たかはし しょうじ 高橋 正二 主任技術者	丸泰土木株式会社 玉川 文明 東京都江戸川区北葛西 3-5-17
東京国際空港国際線地区アプローチ他 築造等工事	掘削または切土 工（仮設材設置 撤去）	やまのした かずみ 山野下 和美 主任技術者	産興建設株式会社 船津 敦司 神奈川県川崎市川崎区四谷上町 9-8
東京国際空港周辺海域浅場造成等工事	浚渫工	すずき まさし 鈴木 正史 主任技術者	京浜港湾工事株式会社 黒子 政治 東京都大田区羽田 1-21-7

(3) 優良業務及び優秀技術者

業務の名称	優秀技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港基準点測量及び 施設・地盤動態観測調査	あべ なおひろ 阿部 直宏 管理技術者	株式会社パスコ東京支店 青野 一郎 東京都目黒区青葉台 3-10-1

優良工事及び優秀工事技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	わかちくけんせつかぶしきがいしゃとうきょうしてん 若築建設株式会社 東京支店		
ふりがな 技術者名	かわまた ごう 河又 剛	職種	監理技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうしゅうへんかいいきあさばぞうせいとうこうじ 東京国際空港周辺海域浅場造成等工事		
工期	(白) 令和元年9月17日 (至) 令和2年3月27日		
事務所名	東京空港整備事務所		
工事概要	本工事は、東京国際空港周辺海域の浅場を造成するため、共通工、浚渫工、土捨工、捨石工及び調査工を施工するものである。		
表彰理由 【工事】	<p>本工事は、東京国際空港周辺海域の浅場造成に多摩川浚渫土を利用するため、多摩川の浚渫作業を実施する計画であったが、契約直後に関東に上陸した台風19号の影響により、大量の土砂が堆積し、浚渫範囲及び施工数量の大幅な変更が必要となった。</p> <p>また、水深が浅くなったことから、水域利用者の一般船舶及び工事用船舶の航行に支障を来したため、多摩川から海老取川の航路を早期に確保する必要が生じたが、計画変更への協議や関係機関への調整も円滑かつ迅速に対応し、早期に現場着手が図られた。</p> <p>工事開始後においても、多摩川河川内の他事業工事との工程調整や、船舶入出域の調整、水域利用者への工事周知や調整を速やかに対応し、工程遅延をすること無く工事を進め、無事故で工期内に工事を完成させた。</p>		
表彰理由 【技術者】	<p>本工事は、契約直後に関東に上陸した台風19号の影響により、大量の土砂が堆積し、浚渫範囲及び施工数量の大幅な変更が必要となった。</p> <p>また、水深が浅くなったことから、水域利用者の一般船舶及び工事用船舶の航行に支障を来したため、多摩川から海老取川の航路を早期に確保する必要が生じ、狭隘かつ潮位の考慮しながらの厳しい施工条件での工事早期着手が必要となった。</p> <p>このような施工条件で当該技術者は、当局からの工事計画変更協議に迅速に対応するとともに、東京海上保安部等の関係機関への申請、水域利用者への工事周知や調整を円滑かつ迅速に行い、工程遅延をすること無く早期の工事着手と工期内で工事を完成させた。</p> <p>安全面では、工事中の安全教育・訓練への積極的な取り組みだけでなく、多摩川河川内の他工事との工程や船舶入出域の調整、多摩川及び海老取川を航行する船舶への航路明示等の工夫により工期内無事故で工事を完成させた。</p>		
施工状況写真			
			
バックホウ浚渫状況		バックホウ浚渫状況	

優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	たいせい・とうよう・じえいえふいー いこうしゆけんせつこうじきょうどうきぎょうたい 大成・東洋・JFE異工種建設工事共同企業体
ふりがな 下請業者名	まるたいどぼくかぶしきがいしゃ 丸泰土木株式会社
下請工事種別	鋼矢板・鋼杭工
ふりがな 下請代表者名	玉川 文明
下請住所	東京都江戸川区北葛西3-5-17
ふりがな 下請技術者名	たかはし しょうじ 高橋 正二
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうえーかつそうろほあんしせつようちきそおよびじょうぶとうこうじ 東京国際空港A滑走路保安施設用地基礎及び上部等工事
事務所名	東京空港整備事務所
工事概要	本工事は、東京国際空港の機能強化事業の一環である保安施設用地において、上部工、仮覆工、土工、撤去工、舗装工、排水工、ケーブルダクト工、擁壁工、標識工、緑地工、基礎工、仮設工、アレスティングシステム工及び調査工を施工するものである。
下請工事概要	基礎工(鋼管杭打設18本)、仮設工(点検通路撤去 H鋼引抜6本、ベント杭設置・撤去8本)の施工を行った。
優良下請表彰理由【工事】	基礎工の鋼管杭打設について、鋼管杭高止まり時の対策として、継杭を着脱可能な機械式継手を採用して継杭の切り離し、翌日に再接続して作業を再開するなど、鋼管杭の迅速で確実な施工及び出来形管理に尽力した。
特筆すべき事項	本工事の特性であるA滑走路進入表面直下での作業を十分理解し、万一のクレーントラブルに備え、油圧ホース等の予備機材を常備するとともに、整備工を常駐・待機させ不測の事態への対応を図っていた。

優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	ごよう・みらいとくていけんせつこうじきょうどうきぎょうたい 五洋・みらい特定建設工事共同企業体
ふりがな 下請業者名	さんこうけんせつかぶしきがいしゃ 産興建設株式会社
下請工事種別	掘削または切土工(仮設材設置撤去)
ふりがな 下請代表者名	船津 敦司
下請住所	神奈川県川崎市川崎区四谷上町9-8
ふりがな 下請技術者名	やまのした かずみ 山野下 和美
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうこくさいせんちくあぶろーちほかちくぞうとうこうじ 東京国際空港国際線地区アプローチ他築造等工事
事務所名	東京空港整備事務所
工事概要	本工事は、東京国際空港の機能強化事業の一環である際内トンネル工事のうちシールドトンネル到達部および国際線側アプローチ部における開削工法による函渠築造工事であり、撤去工、地盤改良工、舗装工、排水工、標識工、付帯施設工、緑地工、仮設工及び調査工を施工するものである。
下請工事概要	仮設材設置撤去工（昼間）1,970 t（夜間） 597 t
優良下請表彰理由【工事】	本工事においては航空機誘導路帯を約30mの深さまで掘削する必要があるが、航空機の安全な運航を確保するため、掘削時および山留め撤去時の変位をいかに抑制できるかが最大のポイントであった。 当該業者は、元請が実施する切梁軸力、土留め壁変位、土留め壁芯材応力の計測のほか、全6段の切梁ジャッキ全てに油圧計を設置し、全ジャッキに1名ずつ職員を配置して圧力を監視するなどの施工管理体制を確立し、確実かつ適切な施工を行った。
特筆すべき事項	誘導路帯内の施工は夜間の誘導路閉鎖時間(0:00～6:00)内に行う必要があるが、クレーンの配置位置や荷卸し場所だけでなく車両の入退場順序など、作業手順の周知会を実施して全作業員に周知し、常に安全施工に努めリーダーシップを発揮した。

優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	わかちくけんせつかぶしがいいしや とうきょうしてん 若築建設株式会社 東京支店
ふりがな 下請業者名	けいひんこうわんこうじかぶしがいいしや 京浜港湾工事株式会社
下請工事種別	浚渫工
ふりがな 下請代表者名	黒子 政治
下請住所	東京都大田区羽田1-21-7
ふりがな 下請技術者名	すずき まさし 鈴木 正史
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうしゅうへんかいいきあさばぞうせいとうこうじ 東京国際空港周辺海域浅場造成等工事
事務所名	東京空港整備事務所
工事概要	本工事は、東京国際空港周辺海域の浅場を造成するため、共通工、浚渫工、土捨工、捨石工及び調査工を施工するものである。
下請工事概要	共通工(汚濁防止膜設置・撤去)1式 浚渫工(バックホウ浚渫)30,235m ³ 土捨工(土運船運搬)30,235m ³
優良下請 表彰理由 【工事】	本工事は、東京国際空港周辺海域の浅場造成に多摩川浚渫土を利用するため、多摩川の浚渫作業を実施する計画であったが、契約直後に関東に上陸した台風19号の影響により、大量の土砂が堆積し、水深が浅くなったことから、水域利用者の一般船舶及び工事用船舶の航行に支障を来したため、多摩川から海老取川の航路を早期に確保する必要が生じた。狭隘かつ潮位の考慮しながらの厳しい施工条件での工事であったが、工期内に工事を完成させるため、船舶機械及び人員の確保を迅速に行い、工期内に無事故無災害で完了させた。
特筆すべき 事項	台風被害の影響により船舶機械や人員の確保が厳しく、また浚渫底面幅が25mと狭隘な条件であったが、早期の現場着手と、バックホウ浚渫船2船団体制で安全を確保しながら効率的な浚渫作業を行い、決められた工期内で品質を低下すること無く、無事故無災害で工事を完了させた。

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしきがいしゃぱすこ とうきょうしてん 株式会社パスコ 東京支店		
ふりがな 技術者名	あべ なおひろ 阿部 直宏	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	とうきょうこくさいくこうきじゅんてんそくりょうおよびせつ・じばんどうたいかんそくちょうさ 東京国際空港基準点測量及び施設・地盤動態観測調査		
履行期間	(自) 平成31年4月11日 (至) 令和 2年2月28日		
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	本業務は、東京国際空港における工事用基準点の測量を実施するほか、沖合展開事業で築造した地下トンネルなどの空港土木施設及び地盤の動態を把握するための観測調査を行い、経年変化について整理するものである。		
表彰理由	<p>本業務は東京国際空港内に設置している工事用基準点の測量を実施し、その測量成果を改定するとともに、その基準点を与点として諸施設及び地盤の変位等を調査するものである。</p> <p>本業務の成果は諸施設の維持管理のため、残留沈下や地下水位による影響評価などにも活用されることから、求められる精度を確保しつつ調査しなければならない。また、調査場所は空港島全体にわたることから、数多くの制約や運用条件がある中で実施しなければならず、それらの課題を一つ一つ解決しながら調査する必要があった。</p> <p>業務実施にあたって、複数の工事が着手されていることや滑走路、トンネルなど施設毎での制約条件を踏まえ、調査内容に沿った安全対策を検討し、関係機関との円滑な協議に努めた。また、基準点測量では準天頂衛星を用いたGNSS測量による高精度化、施設・地盤動態観測調査ではトンネル等の水平位置及び高低挙動の調査や埋設された水位計測のデータを定期的に収集し、過年度データと比較して変位傾向の分析を行うなど優れた技術力を発揮するとともに、本業務の目的を十分に理解した成果を取り纏めた。</p> <p>上記のとおり、業務の履行はもとより、業務に対する積極的な姿勢について、他の業務の模範となるものであり、優良業務及び優秀技術者として表彰するものである。</p>		