

令和2年1月17日（金）
国土交通省関東地方整備局
総務部

記者発表資料

関東地方整備局入札監視委員会 審議概要 (第二部会 第3回定例会議)

関東地方整備局入札監視委員会第二部会の第3回定例会議が、令和元年12月23日、横浜市内で開催され、工事2件、建設コンサルタント業務等2件、物品・役務の提供等2件の入札結果が審議されました。
審議内容は別紙のとおり。

発表記者クラブ

埼玉県政記者クラブ	横浜海事記者クラブ
竹芝記者クラブ	神奈川建設記者会

問い合わせ先

〈第二部会〉

国土交通省関東地方整備局
神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
横浜第2合同庁舎
電話 045-211-7413 (代)

総括調整官	荻原 正成	(内線5704)
契約管理官	内竹 敏秋	(内線5880)
経理調達課長	小野 晃	(内線5870)
品質確保室長	高橋 三吉	(内線5797)

令和元年度

関東地方整備局 入札監視委員会 第二部会 第3回定例会議 審議概要

開催日及び開催場所	令和元年12月23日(月) 関東地方整備局 131・132会議室	
委員	長 井 宏 平 (東京大学 准教授) 長 友 昭 (拓殖大学 准教授) 手 塚 広一郎 (日本大学 教授)	
審議対象期間	令和元年7月1日～令和元年9月30日	
審議案件	総件数	6件
工 事		
一般競争入札方式		2件
	政府調達	0件
	政府調達以外	2件
建設コンサルタント業務等		2件
物品・役務		2件
委員からの意見・質問、 それに対する説明・回答等	意見・質問	説明・回答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申 又は勧告の内容	特になし	

○ 問い合わせ先

横浜市中区北仲通5丁目57番地 横浜第二合同庁舎

電話 045-211-7413 (経理調達課)

国土交通省関東地方整備局 入札監視委員会第二部会事務局

総括調整官 荻原正成

契約管理官 内竹敏秋

経理調達課長 小野 晃

品質確保室長 高橋三吉

意見・質問	説明・回答
<p>【報告事項】</p> <p>(1) 入札・契約手続の運用状況について</p> <p>(2) 指名停止等の運用状況について</p> <p>(3) 不調・不落の発生状況について</p> <p>(4) 事務所毎の平均落札率の推移について</p>	
<p>【事案1】</p> <p>一般競争入札方式（政府調達以外・港湾土木工事） 「鹿島港外港地区南防波堤本体工事（その3）」</p> <p>○同種の工事内容の案件と比較して、「評価点」は妥当か。</p> <p>○参加要件に求める施工実績が難しくないにもかかわらず、本件で参加者が1者となった原因はどのようなことが考えられるか。</p>	<p>○同種の工事案件と比較しても同程度の評価となっており妥当なものだと考えております。</p> <p>○入札説明書をダウンロードした者のうち数者にヒアリングを行ったところ、技術者が他工事で手一杯であり、配置が困難なため参加しなかったとの回答がありました。</p>
<p>【事案2】</p> <p>一般競争入札方式（政府調達以外・港湾しゅんせつ工事） 「東京国際空港周辺海域浅場造成等工事」</p> <p>○競争参加資格Bランク対象の案件をAランクまで拡大することによって、規模が大きいAランクの会社の評価が高くなり、Bランクの会社が不利になるということはあるのか。</p>	<p>○会社の規模によって評価が変わることはありません。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案3】 簡易公募方プロポーザル方式（建設コンサルタント等） 「東京湾中央航路第二海堡周辺施設構造現況調査」</p> <p>○参加者4者のうち3者間に人的関係があったため、当該3者が技術提案書の提出者に選定されなかったが、特殊な事例であると思う。同様のことはよくあるのか。</p> <p>○参加表明者4者中、3者が選定されなかった理由は、説明書の「技術提案書の提出者に要求される資格要件および技術提案書の提出者を選定するための基準」のうち、どの部分に該当し選定されなかったのか。</p>	<p>○関東地方整備局（港湾空港関係）管内で過去10年間において同様の事例はありません。</p> <p>○選定されなかった3者については、選定するための基準の項目中、（イ）人的関係、の1）一方の会社等役員が他方の会社等の役員を現に兼ねている場合、に該当して非選定となりました。</p>
<p>【事案4】 簡易公募型プロポーザル方式（建設コンサルタント等） 「横浜港本牧地区岸壁（－7.5m）基本設計」</p> <p>○構造形式はこの業務の中で決めるのか。</p> <p>○入札参加希望者数が多いのはなぜか。</p>	<p>○業務内容に構造諸元の検討項目があり、本業務の中で検討結果を踏まえた最適な構造形式を決めます。</p> <p>○基本設計の中でも一般的な施設構造の設計業務であり特殊な業務内容が含まれていないことから参加希望者が多かったのではないかと推察します。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案5】 一般競争入札方式（役務の提供等） 「千葉港「べいくりん」用軽油（免税）（その4）」</p> <p>○軽油はガソリンスタンドでも売っている一般的なものののに応札者が1者なのはなぜか。</p>	<p>○給油対象の船舶は燃料タンクの容量が20,000Lで一度に大量の給油が必要となることから、船舶の多量の給油に適したバージ船の使用を条件としているものです。船舶の保有状況、使用状況などから、今回は定期的に手配が合わず参加を見合わせた者がいたのではないかと推察します。</p>
<p>【事案6】 随意契約方式（役務の提供等） 「京浜港湾事務所 PCB 廃棄物（コンデンサ）処理業務」</p> <p>○高濃度 PCB の廃棄処理については、中間貯蔵・環境安全事業（株）へ申し込んだら、すぐに処分できるのか。</p> <p>○高濃度 PCB 廃棄物の処理はこれで終わりか。</p> <p>○随意契約というのは、競争契約と比べると一般的では無いと思うが、案件としては多いのか。</p>	<p>○中間貯蔵・環境安全事業（株）にて処分調整をしている多くの企業がありますので、処分の登録を行い、調整が整った申請事業者から順に処分してもらうことになります。</p> <p>○当事務所で保管しておりました PCB 廃棄物の処分は完了しています。</p> <p>○契約の形態は何パターンかございますが、随意契約については緊急性を有するもの、特定の者しか出来ないと証明できるもの、少額の案件などについて適用できるものと会計法、予算決算及び会計令で規定されています。今回の案件のような特定の者と契約する事案は、一定数ございます。</p>
<p>【まとめ】 本日の審議に関して、特に意見の具申及び勧告等はなし。</p>	

【工事】

入札方式	工事名	工事種別	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	鹿島港外港地区南防波堤本体工事（その3）	港湾土木工事	1	1	R1.9.9	日起建設 株式会社	279,400	99.5	
一般競争入札方式	東京国際空港周辺海域浅場造成等工事	港湾等しゅんせつ工事	2	2	R1.9.17	若築建設 株式会社	115,500	93.1	

【建設コンサルタント等】

入札方式	業務名	業種区分	手続きへの参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数	技術提案書の提出者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
簡易公募型プロポーザル方式	東京湾中央航路第二海堡周辺施設構造現況調査	建設コンサルタント等	4	1	R1.9.19	ポートコンサルタント 株式会社	48,895	99.9	
簡易公募型プロポーザル方式	横浜港本牧地区岸壁（－7.5m）基本設計	建設コンサルタント等	13	5	R1.9.3	株式会社 日本港湾コンサルタント	15,840	99.0	

【物品・役務の提供等】

入札方式	業務名	業種区分	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	千葉港「べいくりん」用軽油（免税）購入（その4）	物品の販売	1	1	R1.8.30	横浜菱油 株式会社	2,610	82.1	

【物品・役務の提供等】

入札方式	業務名	業種区分			契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
随意契約方式	京浜港湾事務所PCB廃棄物（コンデンサ）処理業務	役務の提供等			R1.8.8	中間貯蔵・環境安全事業 株式会社	1,287	100.0	