平成 31年1月17日 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部

### 記者発表資料

# ICT(情報通信技術)を活用しコンテナターミナルにおける ゲート前待機時間を約5割削減!!

~『CONPAS』(新・港湾情報システム)の試験運用結果~

国土交通省関東地方整備局では、ICT(情報通信技術)を活用したコンテナ輸送効率化の取組みを進めており、セキュリティを確保しつつ、手続きの迅速化、ゲート前の混雑緩和等を図り、コンテナ輸送の効率化及び生産性の向上を図ることを目的に『CONPAS』の開発を行っています。

今般、試験運用(3回目)を行い、事前予約制度の実現に向けた検証を実施しました。事前予約が行われた342台の車両については、ゲート前待機時間が約5割削減される結果となりました。

引き続き、コンテナ輸送を効率化し生産性を向上させるため、事前予約制度の対象を搬入コンテナに拡大するなど、本取組みを推進していきます。

記

#### 〇 実施概要

期間 : 平成 30 年 11 月 28 日(水)~12 月 14 日(金) ※土日祝除く

場所 : 横浜港南本牧ふ頭コンテナターミナル

実施内容 : 搬出コンテナ(実入り・空)を対象とした事前予約制度の運用

#### 〇 実施結果等

別紙のとおり

#### 問い合わせ先

関東地方整備局 港湾空港部

地域港湾空港調整官 花田 祥一

クルーズ振興・港湾物流企画室

室長 高橋 三吉、課長補佐 公平 和裕、係長 森川 忠泰 電話 045-211-7437 FAX 045-211-0204

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ・物流専門紙・その他専門紙

(別紙)

## ICT(情報通信技術)を活用しコンテナターミナルにおける ゲート前待機時間を約5割削減!! ~『CONPAS』(新・港湾情報システム)の試験運用結果~

## 1. 目的

セキュリティを確保しつつ、手続きの迅速化、ゲート前の混雑緩和等を図り、 コンテナ輸送の効率化及び生産性の向上を図ることを目的に『CONPAS』の 開発を行っています。

今般、試験運用を行い、事前予約制度の実現に向けた検証を実施しました。

## 2. 実施概要

期間:平成30年11月28日(水)~12月14日(金)※土日祝除く

•場所:横浜港南本牧ふ頭コンテナターミナル

• 実施内容 : 搬出コンテナ(実入り・空)を対象とした事前予約制度の運用

協力店社: 神奈川県トラック協会 海上コンテナ部会(9店社) (平成30年1~3月、8~9月の試験運用に引き続き、3回目の試験運用となります)

## 3. 試験運用のしくみ

- 予約は、原則、搬出日の7日前の13時からゲート到着の直前まで可能
- 予約時間枠(3分単位)の前後30分以内に到着した場合のみ、試験運用車 両レーンを走行可能

(予約時間の前後30分間に到着することができなかった車両は、一般車両と同様の走行経路を走行)



(今回の試験運用では、搬出コンテナ(実入り・空)のみが対象となります) (事前登録した参加車両は試験運用車両レーンを走行します)

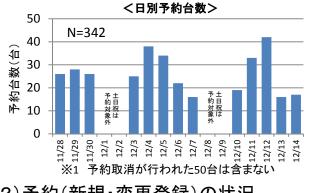
【運用ルールのイメージ(9:00~9:03に予約した場合の例)】

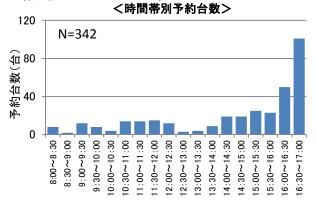


## 4. 試験運用の結果

#### (1)予約台数

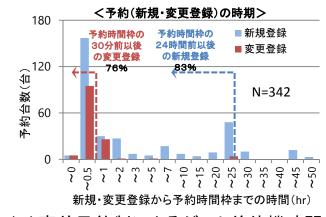
今回の試験運用では、342台<sup>※1</sup>の予約が行われました。予約台数は日により大きな変動があり、また、特に夕方以降の時間帯に集中する傾向がみられました。





### (2)予約(新規・変更登録)の状況

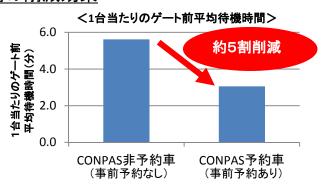
- 新規登録は、予約時間枠の24時間前以後に行われたものが全体の約8割を占め、予約内容の変更登録は、予約時間枠の30分前以後に行われたものが約8割を占めました。
- 予約(変更登録)のうち、「予約時間枠」の変更登録が約3割<sup>※2</sup>あり、「配車(運転手、トラクタ ヘッド)」の変更登録が約8割<sup>※2</sup>ありました。
  - ※2 予約台数342台のうち、新規登録時の予約内容のまま搬出が行われた210台を除いた132台が対象





#### (3)事前予約制によるゲート前待機時間の削減効果

- 今回の試験運用で事前予約を利用した 車両において、ゲート前待機時間<sup>※3</sup>が 約5割削減<sup>※4</sup>されました。
  - ※3 コンテナヤード前の車列ができる区間(待機場 入口~ゲート)の走行所要時間
  - ※4 CONPAS予約車両の所要時間と、当該車両と 同時刻にコンテナターミナルに到着した車両の 推定所要時間の比較(平均値)



## 5. 今後の予定

- 引き続き、搬出コンテナを対象とした事前予約車数の増加を図るとともに、<u>搬入コンテナも対象とした事前予約制度の実現に向けた試験運用(2月目途)を実施していきます。</u>
- さらに、利用者のご意見も聞きながら、横浜港の他ターミナルや他港への展開を目指して検 討を進めていきます。

お問い 合わせ 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部

クルーズ振興・港湾物流企画室 公平、森川

TEL 045-211-7437

MAIL pa.ktr-portlogistics@ml.mlit.go.jp