

平成30年7月13日（金）  
国土交通省関東地方整備局  
東京空港整備事務所

## 記者発表資料

### 平成29年度優良工事等の事務所長表彰について

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所では、平成29年度に完成した工事及び業務の中で特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者について、平成29年度事務所長表彰を下記により執り行います。

#### 記

1. 日 時 平成30年7月18日（水）15時30分から
2. 場 所 東京空港整備事務所 会議室  
（東京都大田区羽田空港3-3-1 東京国際空港第三庁舎3階）
3. 表彰件数及び人数  
（1）優良工事及び優秀工事技術者 1件（1社）及び1名  
（2）優良下請企業及び優秀下請技術者 2件（2社）及び2名  
（2）優良業務及び優秀技術者 3件（3社）及び3名
4. 取材について  
・当日の取材は可能です。  
・カメラ撮り等は、式の進行の妨げにならないよう願います。

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ	神奈川建設記者会
東京都庁記者クラブ	千葉県政記者会	東京航空記者会

#### 問い合わせ先

関東地方整備局 東京空港整備事務所

担当 副所長 おおはし 大橋 てるみ 照美 第一工務課長 おおの 大野 つとむ 勉

電話 03-5757-2076

# 平成29年度優良工事等の表彰について

## 1. 目的

平成29年度に関東地方整備局東京空港整備事務所で完成した工事及び業務の中から、その施工及び業務への取り組みが優秀で他の模範となる工事及び業務を選定し、当該業者及び技術者を表彰することにより建設における技術の向上及び円滑な事業推進に資することを目的とします。

## 2. 平成29年度優良工事等〔事務所長表彰〕（別紙－1参照）

・ 優良工事及び優秀工事技術者	1件（1社）及び1名
・ 優良下請企業及び優秀下請技術者	2件（2社）及び2名
・ 優良業務及び優秀技術者	3件（3社）及び3名

## 3. 優良工事等の概要及び表彰理由〔事務所長表彰〕（別紙参照）

## 4. 表彰式〔事務所長表彰〕

表彰式は、事務所長はじめ所内幹部が出席して、優良工事の1社及び優秀工事技術者の1名、優良下請企業の2社及び優秀下請技術者の2名、優良業務の3社及び優秀技術者の3名が出席し、事務所長から表彰状が授与されます。

## 平成29年度優良工事等 [事務所長表彰一覧]

## (1) 優良工事及び優秀工事技術者

工事名	工事場所 工種	優秀工事 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港A滑走路保安施設 用地築造等工事	東京国際空港 空港等土木	なかじま しんいち 中嶋 慎一 監理技術者	五洋建設株式会社 東京土木支店 町田 周一 東京都文京区後楽2丁目2番8号


## (2) 優良下請企業及び優秀下請技術者

担当工事名	対象工種	優秀下請 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港A滑走路南側護岸改修等 工事	土工・基礎工・ 本體工	やまだ ちかると 山田 千方人 主任技術者	家島建設株式会社 東京支店 前田 正作 東京都港区浜松町1丁目11番12号
東京国際空港A滑走路保安施設 用地築造等工事	基礎工・仮設工	もりやま りゅうじ 森山 隆史 主任技術者	五栄土木株式会社 蒔田 高之 東京都江東区有明3丁目7番26号

## (3) 優良業務及び優秀技術者

業務の名称	優秀技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港旧整備場地区他 整備総合工程調査	おだ てつたろう 小田 徹太郎 管理技術者	株式会社日本空港コンサルタンツ 松前 真二 東京都中央区勝どき一丁目13番1号
東京国際空港建設副産物検討業務	みねたに あきら 峯谷 明 管理技術者	パシフィックコンサルタンツ株式会社 首都圏本社 藤原 憲男 東京都千代田区神田錦町三丁目22番地
東京国際空港西旅客ターミナル地区 エプロン他土質調査	たちばな ひさお 橘 久生 管理技術者	興亜開発株式会社 関東支店 中村 通 東京都墨田区江東橋五丁目3番13号

## 優良工事及び優秀工事技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	ごようけんせつかぶしきかいしゃ とうきょうどぼくしてん 五洋建設株式会社 東京土木支店		
ふりがな 技術者名	なかじま しんいち 中嶋 慎一	職種	監理技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうえーかつそうろほあんしせつようちちくぞうとうこうじ 東京国際空港A滑走路保安施設用地築造等工事		
工期	(自) 平成29年3月14日	(至)	平成29年12月22日
事務所名	東京空港整備事務所		
工事概要	本工事は、A滑走路南側の保安施設用地の整備の一環として、仮設GSE通路、クレーン待機場所、クレーン走行通路、クレーン吊り作業エリア、仮置きヤード、進入灯点検通路を築造し、保安施設用地のうち多摩川の水域にかかる人工地盤の棧橋部分の鋼管杭(φ1600mm、L=74m～76.5m、4本)製作・打設を実施したものである。		
表彰理由 【工事】	<p>本工事は、別件保安施設用地基礎及び上部等工事と密接な関係があり、工事完了後に次工事に作業エリアの引継ぎを行うことから工期内完了厳守が求められていた。</p> <p>施工場所はA滑走路進入表面及び転移表面下にあるため、日々の作業は夜間工事となり、駐機場所は高さ制限に抵触しない場所に退避する必要があった。超大型の750t吊クローラークレーンは長距離の移動は困難であるため、クローラークレーン本体を左右2台ずつの4台とブーム部1台の計5台の多軸式台車で運搬し、施工場所まで移動した。多軸式台車で運搬したとしても片道約1時間の移動時間となり、夜間の滑走路閉鎖時間(23:30～6:00)を厳守しなければならず、非常に厳しい施工条件であった。</p> <p>また、クローラークレーンをフル装備のままの形で多軸式台車による運搬した事例がなく、本体部4台と全長約60mのブーム部を1台で同調させながら走行する必要があったため、本施工に先立ち、安全に走行が可能か移動操作確認を実施した。クレーン及び杭打設機械の故障が空港運用に大きな影響を与えることから、トラブル対応最大時間を120分と想定し施工サイクルタイムを設定するとともに、重機の交換部品を常備し、整備士を常駐させ安全対策に努めた。</p> <p>現地着手後約7カ月の短期間で手戻りなく工程管理を実施し、無事故で工事を完成させた。</p>		
表彰理由 【技術者】	<p>本工事は別件発注のCAB関連工事(幹線ダクト切回しおよび刈草置場新設)と他の隣接するLOC用地整備工事2件とお互いに工事の進捗に影響を及ぼす密接な関係があり、各段階において厳正な工程管理が要求された工事である。</p> <p>当該技術者は、関連する工事の施工会社と調整を行いながら、設計図書と既設構造物の現状との相違や施工条件・土質条件の違い等を考慮して、適宜、的確な設計図書の修正を提案し、各段階における完了期日を着実に守って工事を無事故で完成させた。</p> <p>具体的には、仮設工における点検通路下部工の支持杭長さおよびプレス材取付位置の変更、護岸改修工事の影響による護岸背面用地の引渡し時期の変更や現地仮置土の性状を考慮した地盤改良工における配合計画の見直し、杭打設作業と並行作業となったクレーン作業ヤード造成作業の施工および安全管理等が挙げられる。</p> <p>また、これまで実例のなかった一体化した状態におけるクローラークレーンの自走式多軸台車による運搬に関しては、事前にリスク要因を検討し、十分な対策と移動操作確認を通じて得た知見を基に、計画を修正して本施工に臨み、鋼管杭打設作業をトラブル無しで計画とおりに実施した。</p> <p>さらに、鋼管杭打設箇所における支持層の不陸を想定した杭の高止まりに対応するべく、自主的に鋼管杭の肉厚変化位置およびステンレスライニング被覆範囲の変更を実施し、後続工事への工程遅延のリスク低減に努めた。</p>		
施工状況写真			
	多軸台車による運搬状況	750tクローラ自走状況	鋼管杭打設状況

## 優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	みらいけんせつこうぎょうかぶしきがいしゃ とうきょうしてん みらい建設工業株式会社 東京支店
ふりがな 下請業者名	いえしまけんせつかぶしきがいしゃ とうきょうしてん 家島建設株式会社 東京支店
下請工事種別	土工・基礎工・本体工
ふりがな 下請代表者名	まえだ しょうさく 前田 正作
下請住所	東京都港区浜松町1丁目11番12号
ふりがな 下請技術者名	やまだ ちまと 山田 千万人
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうえーかつそうろみなみがわごがんかいしゅうとうこうじ 東京国際空港A滑走路南側護岸改修等工事
事務所名	東京空港整備事務所
工事概要	本工事は、A滑走路南側において保安施設用地を構成する橋台を新設する工事である。
下請工事概要	本工事のうち、土工、撤去工、基礎工、本体工、消波工、水叩工、仮設工の施工を行った。
優良下請表彰理由【工事】	本体工のコンクリート養生方法について全箇所の養生マットの敷き方、散水頻度などについて提案するなど、コンクリート品質管理に尽力した。 また、全体工程を十分把握し、昼間の制限下で可能な小型バックホウ作業などを具体的に立案、実施したことにより、工程確保にも貢献した。
特筆すべき事項	本工事の特性であるA滑走路直下での作業を十分理解し、下請けの作業員1人1人への確実な空港運用制限の教育、周知を行なった。また、夜間に加え昼間の作業も行なっていたため、日々の打合わせ会では各作業員への確実な伝達(共有)を行うなど、昼夜間の引継ぎ、連携を重視したリーダーシップを発揮した。

## 優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	ごようけんせつかぶしきかいしゃ とうきょうどぼくしてん 五洋建設株式会社 東京土木支店
ふりがな 下請業者名	ごえいどぼくかぶしきがいしや 五栄土木株式会社
下請工事種別	基礎工・仮設工
ふりがな 下請代表者名	まきた たかゆき 蒔田 高之
下請住所	東京都江東区有明3丁目7番26号
ふりがな 下請技術者名	もりやま りゆうじ 森山 隆史
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうえーかつそうろほあんしせつようちちくぞうとうこうじ 東京国際空港A滑走路保安施設用地築造等工事
事務所名	東京空港整備事務所
工事概要	本工事は、東京国際空港A滑走路南側において、棧橋構造の保安施設用地整備に先立ち、大型クローラークレーン(750t吊)の走行路・作業ヤードおよび仮設GSE通路の築造と棧橋の鋼管杭4本の打設を行ったものである。
下請工事概要	仮設工における敷鉄板の敷設、点検通路(桁長32.0m)の組立・支持杭打設・架設、基礎工(φ1600mm、L=74.0~76.5m)における鋼管杭の打設(関連するクローラークレーンの自走式多軸台車による運搬、鋼管杭の場内移動作業含む)の施工を行った。
優良下請表彰理由【工事】	鋼管杭打設作業時間が2時間程度に限定される条件下で、重量バランスが悪く、一体化した状態の大型クローラークレーンの自走式多軸台車による移動をビジュアライザーやレーザー距離センサ等を使用して、計画所要時間内で安全に行い、杭打設作業時間を確保した。 また、鋼管杭場内運搬および大型ラフテレーンクレーンの移動、機械式継手による継杭作業を円滑に実施し、所定時間内に鋼管杭打設作業を完了させた。 さらに、剛性の高い導杭やゴム製ガイドローラー付構造の位置保持治具を使用することで鋼管杭の打設精度の向上を図った。
特筆すべき事項	空港運用制限の把握と遵守、作業手順の再下請作業員1人1人への確実な周知、使用機械類の整備点検等、他の協力業者の模範となった。

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしきかいしゃ にほんくうこうこんさるたんつ 株式会社 日本空港コンサルタンツ		
ふりがな 技術者名	おだ てつたろう 小田 徹太郎	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	とうきようこくさいくうこうきゆうせいびじようちくほかせいびそうごうこうていしようさ 東京国際空港旧整備場地区他整備総合工程調査		
履行期間	(白) 平成29年4月28日 (至) 平成30年3月23日		
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	本業務は、平成29年度以降に実施・計画している東京国際空港の旧整備場地区等整備の計画工程を検討し、整備工程資料等の作成・修正等を行うものである。		
表彰理由	<p>本業務は平成29年度以降に実施・計画している東京国際空港の旧整備場地区等の整備にかかる工程検討であり、検討を行うにあたっては、工程計画条件(着手可能時期、供用開始時期)、施設計画条件(施設配置・構造)、空港の運用条件(施設閉鎖時間等)、輻輳する関係事業者の工事工程等について、最新情報を収集・整理し、ケーブル・道路切り替え及び作業ヤードの確保など、多岐にわたる課題を解決していく必要があった。</p> <p>業務実施にあたっては、無線施設及び航空灯火施設等の埋設物が滑走路・誘導路工事の支障となる場合は、埋設物と施工対象物との関係性が分かるように図面を重ね合わせて確認し、移設・切り回し等の検討を行い、また、工事区域に隣接する場周・保安道路の切り回しが必要となった場合は、施工手順に沿った段階的な切り回し計画を検討して提案するなど、関係機関との協議が円滑に進むような業務執行に努めた。</p> <p>既に複数の工事が着手しており、工事工程に遅れが生じた場合は東京国際空港の機能強化(飛行経路の見直しに必要な施設整備)等にかかる全体スケジュールの遅れに直結するため、業務遂行の迅速さや正確さが求められた。</p> <p>また、旧整備場地区の工程検討について、空港運用条件を踏まえた整備手順図を作成し、工事期間中の工種と施工箇所の移り変わり等が容易に判断できるステップ図を作成するとともに、事業実施上の課題をステップ毎に整理するなど、工程計画上のミスマッチの解消に貢献する優れた技術力を発揮するとともに、発注者の意図を十分理解した優れた成果を取りまとめた。</p> <p>このように業務の履行はもとより、業務に対する積極的な姿勢について、他の業務の模範となるものであり、優良業務及び優秀技術者として表彰するものである。</p>		

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	ぱしふいっくこんさるたんつ かぶしきがいしゃ しゅとけんほんしゃ パシフィックコンサルタンツ株式会社 首都圏本社		
ふりがな 技術者名	みねたに あきら 峯谷 明	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	とうきようこくさいくこうけんせつふくさんぶつけんとうぎようむ 東京国際空港建設副産物検討業務		
履行期間	(白) 平成29年4月20日 (至) 平成30年3月23日		
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	<p>羽田空港で実施している際内トンネル事業においては、工事に伴い大量の建設副産物(建設発生土、建設汚泥)が発生するが、それらを全て廃棄物処理施設等に搬出した場合には高額な処理費用が発生するため、建設副産物の有効活用、再生利用が際内トンネル事業を円滑に進めるための重要課題である。</p> <p>本業務は、建設副産物の有効活用・再生利用方法の検討、個別指定申請に伴う資料作成等を行うものである。</p>		
表彰理由	<p>本業務は際内トンネル事業から発生する建設副産物の有効活用・再生利用に関する検討であり、検討を行うにあたっては、コスト削減を図るため建設副産物に添加する改質材の選定や最適添加量の把握、掘削等により日々変化する土質性状を踏まえた施工時の品質管理手法の整理などの課題を解決していく必要があった。</p> <p>改質材の選定にあたっては、脱水処理設備を用いて脱水ケーキ(建設汚泥を脱水処理したもの)を再現した供試体を作製し、その供試体を用いた配合試験により目標品質を満足する最適な改質材を選定するとともに、最適な標準添加量を把握することで、コスト削減に貢献した。</p> <p>また、品質管理手法の検討にあたっては、掘削等により日々変化する土質性状に対応するため、施工時に簡単かつ迅速に判断できるコーン指数試験や土壌硬度計による強度測定を提案するとともに、コーン指数や土壌硬度の数値に応じた添加量の提案により、改質材の過不足をなくし、さらなるコスト削減にも貢献した。</p> <p>これらの業務成果を確実に工事へ反映させるため、「建設副産物の有効活用再生利用マニュアル(案)」をとりまとめ、施工業者と共有することで際内トンネル事業に伴う建設副産物の有効活用・再生利用の円滑な推進に貢献した。</p> <p>以上のように、発注者の意図を十分に理解した優れた成果を取りまとめ、業務の履行はもとより、業務に対する積極的な姿勢について、他の業務の模範となるものであり、優良業務及び優秀技術者として表彰するものである。</p>		



優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	こうあかいほつかぶしきかいしゃ かんとうしてん 興亜開発株式会社 関東支店		
ふりがな 技術者名	たちばな ひさお 橘 久生	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	とうきようこくさいくこうにしりよきやくたーみなるちくえぶろんほかどしつちようき 東京国際空港西旅客ターミナル地区エプロン他土質調査		
履行期間	(自) 平成29年 8月30日 (至) 平成30年 3月15日		
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	本業務の土質調査は、東京国際空港西旅客ターミナル地区エプロンにおいて土質性状の把握と液状化判定を実施し、液状化対策の設計・施工に活用する基礎資料を得る事を目的に実施した。		
表彰理由	<p>本業務は、東京国際空港の基本施設に係る液状化対策を実施するうえで必要な土質性状の把握と液状化判定を実施するもので、業務を実施するにあたり業務成果品の品質確保と円滑な業務の実施が重要であった。</p> <p>①東京国際空港は建設残土により埋め立てられた不均一な地盤であるため、調査地点の土質調査結果に基づき土質性状を適切に判断する事が難しい。本業務では、調査対象区域周辺の既往調査結果や埋め立て履歴等を踏まえたうえで適切な土層分布を設定し、その内容を調査内容に反映させることで業務成果の品質確保を図った。さらに業務成果の取りまとめにも工夫が認められ、簡潔で理解しやすい業務成果品であった。</p> <p>②本業務は、供用中の空港内で実施することから空港運用に影響を与えないように調査を行う必要があり、調査日が空港運用の関係から予定通りに実施できない場合もあった。特に航空機の通行頻度が高い誘導路に近接した調査地点が含まれていたため、事前に空港運用情報を綿密に確認し、その結果を工程管理に迅速に反映させることで円滑な業務進捗を図ることができた。</p> <p>以上の内容を適切に履行し、業務に対する丁寧な姿勢について、他の業務の模範となるものであり、優良業務及び優秀技術者として推薦するものである。</p>		