

平成30年6月22日(金)
国土交通省関東地方整備局
港 湾 空 港 部

記者発表資料

「第6回 ICTを活用した横浜港コンテナ輸送効率化検討会」の 開催について

関東地方整備局では、国際コンテナ戦略港湾京浜港の国際競争力強化を図るため、コンテナ輸送の効率化、生産性向上に向けた取組みを推進しています。その一環として、「ICTを活用した横浜港コンテナ輸送効率化検討会」を平成28年度に設置し、コンテナ輸送に関するリアルタイム情報の共有・活用により、セキュリティを確保しつつゲート処理、輸送の効率化等を目指し、本年1月から3月にかけて横浜港南本牧地区において試験運用を行いました。

今般、昨年度に構築したCONPAS(新・港湾情報システム)を活用したコンテナ輸送効率化の試験運用やシャーシの共同利用化実証実験の取組み内容や今後の方向性について、更なる検討を進めるため、以下のとおり開催することと致しましたのでお知らせ致します。

【具体的な日時、場所等は別紙の通り】

主な議題：

1. 昨年度までの検討の概要
2. ICTを活用したコンテナ輸送効率化試験運用について
3. シャーシ共同利用化実証実験について

発表記者クラブ

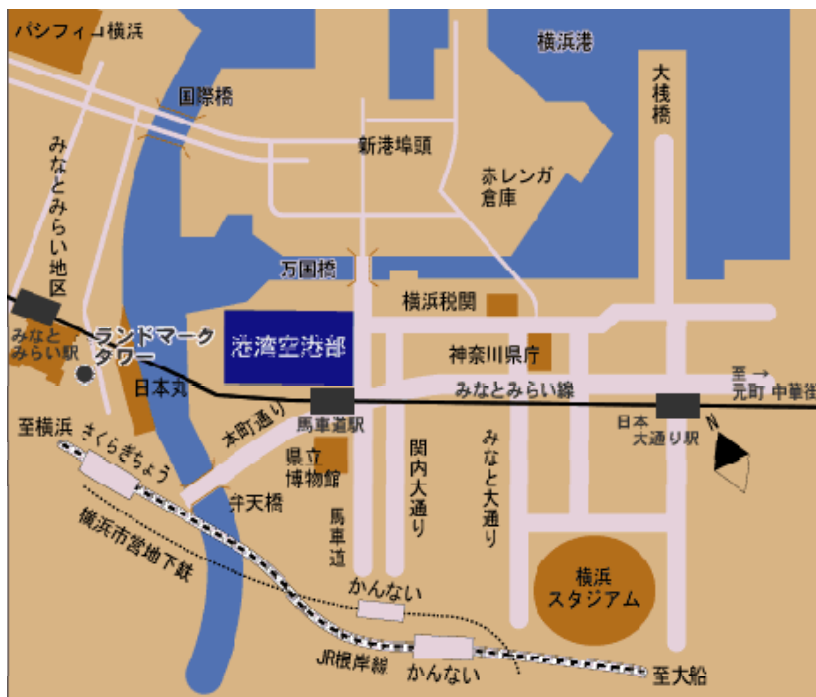
竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ・物流専門紙・その他専門紙

問い合わせ先

関東地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室
室長 高橋 三吉 (たかはし みつよし)
課長補佐 公平 和裕 (こうへい かずひろ)
電話 045-211-7437 FAX 045-211-0204

1. 検討会の開催日時・場所

- (1)日 時 : 平成30年6月27日(水)15:30~17:00
(2)場 所 : 横浜第二合同庁舎 14階 141・142会議室
〒231-8436 横浜市中区北仲通 5-57



※庁舎には、セキュリティチェックがあります。警備員にお声がけください

2. 取材等

- ・検討会冒頭の傍聴および撮影は、挨拶までとさせていただきます。
- ・検討会の内容については、当日の検討会終了後に、同会議室において報告させていただきます。

※当日、取材をご希望の方は、取材申込書をご参照の上、事前申込をお願い致します。

(参考)

ICT を活用した横浜港コンテナ輸送効率化検討会 メンバー

(順不同・敬称略)

(委員)

神奈川港運協会 横浜港運協会 常務理事 水上 裕之
三菱倉庫株式会社 横浜支店 副支店長 西 亨
神奈川県トラック協会 海上コンテナ部会 部会長 藤木 幸二
京浜海運貨物取扱同業会 業務委員会 副委員長 佐藤 康
横浜市港湾局 港湾物流部 部長 佐々田 賢一
横浜川崎国際港湾株式会社 企画部長 杉田 博章
国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部長 石橋 洋信

(関係者)

公益社団法人 日本港湾協会 港湾政策研究所 研究主幹
保安・情報システム部長 箕作 幸治
輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社 ソリューション事業推進部
次長 松本 英雄
川崎市 港湾局 港湾経営部 部長 中上 一夫
国土交通省 港湾局 国際コンテナ戦略港湾政策推進室 室長 上原 修二
国土交通省 港湾局 技術企画課 技術監理室 室長 西尾 保之
国土交通省 港湾局 海岸・防災課 危機管理室 室長 山本 貴弘
国土交通省 関東地方整備局 副局長 高田 昌行
国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 地域港湾空港調整官 花田 祥一

第6回 ICTを活用した横浜港コンテナ輸送効率化検討会

取材申込書

1. 事前申し込みについて

当日取材を希望される方は、関東地方整備局港湾空港部クルーズ振興・港湾物流企画室まで、FAXにて事前申込みをお願いします。

申込期限：6月26日（火）16時迄

FAX番号：045-211-0204

2. 受付・取材場所について

(1) 第6回 ICTを活用した横浜港コンテナ輸送効率化検討会

<受付場所について>

- ・受付場所：横浜第2合同庁舎14階141会議室
- ・受付時間：15時10分～15時20分

<取材場所について>

- ・取材場所：会議室内（冒頭の頭取りのみ）

(2) 検討会終了後の全体取材

<受付場所について>

- ・受付場所：横浜第2合同庁舎14階141会議室
- ・受付時間：17時05分～17時15分

※検討会終了時刻により多少前後する場合がございますので、予めご了承願います。

<取材場所について>

- ・取材場所：会議室内

取材希望箇所 (該当する番号全てに○をつけてください。)	1. 冒頭の頭取り 2. 協議会終了後の取材
氏名（ふりがな） (全員の氏名を記入)	
TEL (代表者連絡先)	
FAX	
所属記者クラブ	
報道機関名	