

平成27年10月7日(水)
国土交通省関東地方整備局
総務部

記者発表資料

関東地方整備局入札監視委員会 審議概要 (第二部会 第2回定例会議)

関東地方整備局入札監視委員会第二部会の第2回定例会議が、平成27年9月30日、横浜市内で開催され、工事2件、建設コンサルタント業務等2件、役務の提供等1件の入札結果が審議されました。
審議内容は別紙のとおり。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会
横浜海事記者クラブ

問い合わせ先

〈第二部会〉

国土交通省関東地方整備局
神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
横浜第2合同庁舎
電話 045-211-7413 (代)

総括調整官	う た がわまさのり 雅楽川昌則	(内線5704)
契約管理官	す す き しゅうさく 鈴木 秀作	(内線5880)
経理調達課長	わたなべ こうへい 渡邊 耕平	(内線5870)
品質確保室長	たちばな ゆうじ 立花 祐二	(内線5797)

平成27年度

関東地方整備局 入札監視委員会第二部会第2回定例会議 審議概要

開催日及び開催場所	平成27年9月30日(水) 関東地方整備局 横浜庁舎 131 会議室	
委員	堀田昌英(東京大学大学院 教授) 露木恵美子(中央大学大学院 教授) 高橋寿一(横浜国立大学大学院 教授) 欠席	
審議対象期間	平成27年4月1日～平成27年6月30日	
審議案件	総件数	5件
工事 一般競争入札方式		2件
	政府調達	1件
	政府調達以外	1件
建設コンサルタント業務等		2件
物品・役務		1件
委員からの意見・質問、 それに対する説明・回答等	意見・質問	説明・回答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申 又は勧告の内容	特になし	

○ 問い合わせ先

横浜市中区北仲通5丁目57番地 横浜第二合同庁舎

電話 045-211-7413 (経理調達課)

国土交通省関東地方整備局 入札監視委員会第二部会事務局

総括調整官 雅楽川 昌 則
 契約管理官 鈴木 秀 作
 経理調達課長 渡 邊 耕 平
 品質確保室長 立 花 祐 二

意見・質問	説明・回答
<p>【報告事項】</p> <p>(1) 入札・契約手続の運用状況について</p> <p>(2) 指名停止等の運用状況について</p> <p>(3) 再度入札における一位不働状況について</p> <p>(4) 事務所の平均落札率の推移状況について</p>	
<p>【事案1】</p> <p>一般競争入札方式（政府調達・空港等土木工事） 「東京国際空港 A 滑走路北側護岸改修等工事」</p> <p>○積算内訳の一部の項目において、当局積算額と大きく乖離している者が入札者の中にいるが、その理由をどのように考えるか。</p> <p>○本工事の施工場所での経験がある者が、技術評価点が一番低い結果となっているが、その理由をどのように考えるか。</p>	<p>○本工事の施工場所での経験不足から過大に現場条件を見積もったのが原因の一つではないかと考えております。また、極端な乖離がある項目については、違算ではないかと推察されます。</p> <p>○技術提案は、本工事の施工場所に特化したものではなく羽田空港に共通した内容を求めており、今回は、全ての入札者が羽田空港における施工経験を有していたことから、結果的に他の者が高評価となったものです。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案2】 一般競争入札方式（政府調達以外・港湾土木工事） 「鹿島港外港地区中央防波堤付属施設築造工事」</p> <p>○積算内訳の一部の項目において、当局積算額と大きく乖離している者が入札者の中にいるが、その理由をどのように考えるか。</p> <p>○当局が公表している見積参考資料及び土木資材単価表等を基に積算額を算定した、としつつも、積算内訳のほぼ全ての項目において当局積算額よりも低額となっている入札者がいるが、その理由をどのように考えるか。</p>	<p>○ご指摘の乖離がある項目において、入札者が安全対策費を多めに見積もったためと推察されます。</p> <p>○入札者においては、当局が公表している見積参考資料及び土木資材単価表等を基に当局の積算価格を概ね把握しつつ、企業努力によって更に低額にて応札したのではと推察されます。</p>
<p>【事案3】 一般競争入札方式（建設コンサルタント等） 「川崎港臨港道路東扇島水江町線航行安全管理業務」</p> <p>○安全管理の対象となる工事は今後長く続くにもかかわらず、本業務を毎年度入札すると、そのたびに受注者が変わる可能性があるが、毎年の入札の手間とコストを考えると、複数年契約など、ある程度長期で契約して継続的に安全管理するほうが合理的ではないか。</p>	<p>○対象となる工事は、事前に海事関係者への説明や調整を行ったうえで実施しています。この調整等により内容を変更する可能性があることから、長期を見通して本業務を発注することが難しい面がございますが、ご指摘の点をふまえ、今後、検討させていただきます。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案4】 簡易公募型競争入札方式（建設コンサルタント等） 「東京港貸付国有港湾施設点検業務」</p> <p>○落札者の落札率が高いにもかかわらず、積算内訳の一部の項目において、当局積算額とのバラツキが大きくなっているが、その理由をどのように考えるか。</p>	<p>○当局積算額とのバラツキがあった項目については、見積参考資料による条件明示が正しく理解されなかったことによるものと推察されます。</p> <p>そのうえで、企業努力によって諸経費を低減して応札した落札者が、結果的に予定価格に近い額で落札したものと思われます。</p>
<p>【事案5】 一般競争入札方式（役務の提供等） 「東京湾中央航路「うらなみ」及び「べいさーち」運航」</p> <p>○落札者は、本業務を過去から継続して行っていることから、予定価格に近い金額を算定することができているのか。</p>	<p>○労務費単価及び積算基準等が公表されていることから、高い精度で予定価格の算定ができたものと推察されます。</p>
<p>【まとめ】 本日の審議に関して、特に意見の具申及び勧告等はなし。</p>	

【工事】

入札方式	工事名	工事種別	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	東京国際空港A滑走路北側護岸改修等工事	空港等土木	3	3	H27.4.27	若菜・あおみ特定建設工事共同企業体	705,240	94.6	
一般競争入札方式	鹿島港外港地区中央防波堤付属施設築造工事	港湾土木	6	5	H27.5.28	東亜建設工業 株式会社	453,600	99.1	

【建設コンサルタント等】

入札方式	業務名	業種区分	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	川崎港臨港道路東扇島水江町線航行安全管理業務	建設コンサルタント等	1	1	H27.4.10	公益社団法人 東京湾海難防止協会	42,120	98.0	

入札方式	業務名	業種区分	手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
簡易公募型競争入札方式	東京港貸付国有港湾施設点検業務	建設コンサルタント等	3	3	H27.4.16	株式会社 ドラムエンジニアリング	2,700	97.1	

【役務の提供等】

入札方式	業務名	業務分類	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	東京湾中央航路「うらなみ」及び「べいさーち」運航	役務の提供等	1	1	H27.4.1	株式会社 ボルテック	48,178	97.9	