



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.

令和6年7月23日 国土交通省関東地方整備局 京浜港湾事務所

# 令和5年度優良工事等の事務所長表彰について

関東地方整備局京浜港湾事務所では、令和5年度に完了した工事及び業務の中で、特に優れた成績を収めた工事、業務及び技術者について、令和5年度事務所長表彰を行いますのでお知らせいたします。

記

1. 日 時: 令和6年7月23日(火)16時00分から

2. 場 所: 京浜港湾事務所 5階 第一会議室

3. 表彰件数等: 優良工事及び優秀工事技術者 1件及び1名

優良下請企業及び優秀下請技術者 2件及び2名

優良業務及び優秀技術者 2件及び2名

4. 当日の取材: 取材希望の方は、当日会場にて受付をお願いいたします。

また、写真撮影等は式の進行の妨げにならないよう、

お願いいたします。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、神奈川建設記者会、 横浜海事記者クラブ、川崎記者クラブ

#### <問い合わせ先>

関東地方整備局 京浜港湾事務所

副所長 上妻 照由(かみつま てるよし)

総務課長 眞角 孝史(まかど たかし)

電 話:045-226-3740

#### 令和5年度優良工事等の表彰について

#### 1. 目 的

令和5年度に京浜港湾事務所で完成した工事及び業務の中から、その施工及び業務への取り組みが優秀で他の模範となる工事及び業務を選定し、当該業者及び技術者を表彰することにより建設における技術の向上及び円滑な事業推進に資することを目的とします。

#### 2. 令和5年度優良工事等[事務所長表彰]

#### (1) 優良工事及び優秀工事技術者

		業者名
工事名	優秀工事技術者	代表者名
		住 所
		東洋・あおみ特定建設工事共同企業体
令和4年度 横浜港新本牧地区	南部 拓歩	東洋建設株式会社 横浜支店
護岸(防波) A 築造工事	現場代理人	支店長 斉脇 伸英
		神奈川県横浜市山下町25番地15

#### (2) 優良下請企業及び優秀下請技術者

工事名	優秀下請技術者	業 者 名 代表者名 住 所
令和3年度 横浜港新本牧地区 護岸(防波)東側築造工事	向井 一成 主任技術者	深田サルベージ建設株式会社 東京支社 東京支社長 岡本 貢一 東京都港区芝浦三丁目9番1号 芝浦ルネサイトタワー3階
令和 4 年度 横浜港新本牧地区 護岸(防波) A 築造工事	篙精 修	錦海運建設株式会社 代表取締役 横山 稔也 神奈川県横浜市磯子区西町10番23号

### (3) 優良業務及び優秀技術者

業務名	優秀技術者	業 者 名 代表者名 住 所
令和5年度 横浜港新本牧地区 他港湾整備における 施工管理手法等改良業務	小黑 章二 管理技術者	一般財団法人港湾空港総合技術センター 理事長 山懸 宣彦 東京都千代田区霞が関三丁目 3 番 1 号
令和 5 年度 川崎港臨港道路 東扇島水江町線技術評価業務	横田 弘 管理技術者	沿岸技術研究センター・大日本ダイヤ コンサルタント設計共同体 一般財団法人沿岸技術研究センター 代表理事・理事長 宮﨑 祥一 東京都港区西新橋一丁目14番2号

## 3. 優良工事等の概要及び表彰理由[事務所長表彰] (資料参照)

## 4. 表彰式[事務所長表彰]

表彰式は、優良工事等の表彰受賞の者が出席し、事務所長から表彰状が授与されます。

# 国土交通省関東地方整備局 京浜港湾事務所 令和5年度優良工事等の事務所長表彰について 記者発表資料(参考資料)

# 令 和 5 年 度 優良工事等の事務所長表彰の概要及び表彰理由

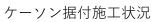
令 和 6 年 7 月 1 9 日 国土交通省関東地方整備局 京 浜 港 湾 事 務 所

# 優良工事及び優秀工事技術者 所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	とうよう・あおみとくていけんせつこうじきょうどうきぎょうたい 東洋・あおみ特定建設工事共同企業体		
ふりがな 技術者名	なんぶ たくほ 南部 拓歩	職種	現場代理人
ふりがな 工事名	れいわ4ねんど よこはまこうしんほんもくちくごがん 令和4年度 横浜港新本牧地区護岸		事
工期	(自) 令和4年12月12日	(至)	令和6年3月15日
事務所名	京浜港湾事務所		
工事概要	本工事は横浜港新本牧地区護岸(防波)Aの工場製作工、基礎工、本体工(ケーソン式)、本体工(ブロック式)、本体工(場所打式)、裏込工、仮設工、付属工、雑工を施工したものである。		
表彰理由 【工事】	施工箇所の新本牧地区では、本工事の他にも海上地盤改良工事を実施しており、輻輳する中での施工となった。 そのような現場条件で、海中作業の可視化やRCケーソン据付における高波浪を監視する浮標画像追跡システム等の新技術の活用により、確実な施工を行った。また、既設護岸と据付済RCケーソンとの間に設置するケーソン及びブロック据付では、施工箇所が狭隘なため、起重機船と既設護岸の離隔が狭く、据付方法の検討に苦慮したが、BIM/CIMを活用し3次元モデルを使用した施工計画の検討や施工方法の見える化を図ることにより、事故・トラブル無く完遂した。		
表彰理由 【技術者】	複数工事が輻輳する中での施工という や工程の調整、アンカー係留等の工夫。 能力を発揮し、各工事との綿密な協議・ 能力は優秀であった。	等において、現場	易代理人として極めて高い調整

# 完成又は施工状況写真







完成

# 優良下請企業及び優秀下請技術者 所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな	ごよう・みらいとくていけんせつこうじきょうどうきぎょ	ごよう・みらいとくていけんせつこうじきょうどうきぎょうたい		
元請業者名	五洋・みらい特定建設工事共同企業体			
ふりがな	ふかださるべーじけんせつかぶしきがいしゃ とうきょうししゃ			
下請業者名	深田サルベージ建設株式会社 東京	深田サルベージ建設株式会社 東京支社		
ふりがな	こうわん・くうこう・かいよううめたてこうじ ぷれきゃっ	すとぶざいすえつけこ <sup>.</sup>	j .	
下請工事種別	港湾・空港・海洋埋立工事 プレキャン	スト部材据付エ		
ふりがな	おかもと こういち		–	
下請代表者名	岡本 貢一	<b>役職</b>	東京支社長	
下請住所	東京都港区芝浦3丁目9番1号芝浦ル	ネサイトタワー3	階	
ふりがな	むかい いっせい	74.77	> too 11 the de	
下請技術者名	向井 一成	職種 	主任技術者 	
ふりがな	れいわ3ねんど よこはまこうしんほんもくちくごがん	ぼうはひがしがわちく	ぞうこうじ	
工事名	令和3年度 横浜港新本牧地区護岸	(防波)東側築道	5工事	
事務所名	京浜港湾事務所			
工事概要	本工事は、横浜港新本牧地区護岸(防波)東側の海上地盤改良工、基礎工、裏込工、本体工(ケーソン式)、仮設工、共通工及び雑工を施工したものである。			
下請工事概要	本工事は横浜港新本牧地区護岸(防波)東側において、ケーソン据付を施工したも のである。			
優良下請表彰 理由【工事】	ハイブリッドケーソンを安全かつ確実に据え付けるため、自動追尾式のトータルステーションを利用した自動計測システムを導入し実施した。ケーソン据付時にケーソンの位置及び傾きを自動計測し、モニター上でケーソンの位置と目標据付位置情報をリアルタイムで可視できるため、波浪やうねりのある海域においても正確な据付誘導と中水管理の実施を行い、水深-15mの基礎マウンド上に正確に据付を行った。			
特筆すべき事項	ICTを活用し、ハイブリッドケーソンを基礎マウンド上に正確に据え付けた。			

## 優良下請企業及び優秀下請技術者 所長表彰の概要及び表彰理由

_				
ふりがな	とうよう・あおみとくていけんせつこうじきょうどうきぎ	ょうたい		
元請業者名	東洋・あおみ特定建設工事共同企業体			
ふりがな	にしきかいうんけんせつかぶしきがいしゃ	にしきかいうんけんせつかぶしきがいしゃ		
下請業者名	錦海運建設株式会社			
ふりがな	こうわん・くうこう・かいよううめたてこうじ ぷれきゃっ	すとぶざいすえつけこ <sup>.</sup>	7	
下請工事種別	港湾・空港・海洋埋立工事 プレキャス	スト部材据付エ		
ふりがな	よこやま としや	<b>4</b>		
下請代表者名	横山 稔也	役職	代表取締役	
下請住所	神奈川県横浜市磯子区西町10番23号	<del></del>		
ふりがな	たかはし しゅうじ			
下請技術者名	高橋 修司	職種	主任技術者	
ふりがな	れいわ4ねんど よこはまこうしんほんもくちくごがん	ぼうはAちくぞうこうじ		
工事名	令和4年度 横浜港新本牧地区護岸	(防波)A築造工	事	
事務所名	京浜港湾事務所			
工事概要	本工事は横浜港新本牧地区護岸(防波)Aの工場製作工、基礎工、本体工(ケーソ 既要 ン式)、本体工(ブロック式)、本体工(場所打式)、裏込工、仮設工、付属工、雑工を 施工したものである。			
下請工事概要	本工事は横浜港新本牧地区護岸(防波)Aにおいて、ケーソン据付、ケーソン中詰、 蓋コンクリート、方塊ブロック据付、場所打コンクリートを施工したものである。			
優良下請表彰 理由【工事】	ケーソン製作場所から、重量1,600tのケーソンを起重機船により安全に吊りえい航するとともに、ケーソンを安全かつ確実に据え付けるため、ICTを活用した施工として、ケーソンと据付位置をリアルタイムに可視化する技術を用いて、水深-10mの基礎マウンド上に据付を行った。また、各工事と連携した配置調整やアンカー係留等の工夫により、事故やトラブル無く工事を完了した。			
特筆すべき事 項				

## 優良業務及び優秀技術者 所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな	いっぱんざいだんほうじん こうわんくうこうそうごうぎじゅつせんたー			
会社名	一般財団法人 港湾空港総合技術センター			
ふりがな	おぐろ しょうじ	TW 1=	<b>姓</b> 亚士华	
技術者名	小黒 章二	職種	管理技術者	
ふりがな	れいわ5ねんど よこはまこうしんほんもくちくほかこ	うわんせいびにおける	せこうかんりしゅほうとうかいりょうぎょうむ	
業務名	令和5年度 横浜港新本牧地区他港	湾整備における	施工管理手法等改良業務	
履行期限	(自) 令和5年7月24日	(至)	令和6年3月8日	
事務所名	京浜港湾事務所			
業務概要	本業務は、横浜港新本牧地区他整備において実施される事業(工事、業務等)の円滑な実施を図るため、品質管理、出来形管理等のデータが収められている施工管理システムを改良したものである。			
表彰理由	本業務では、横浜港新本牧地区他整 ステムである「港湾整備BIM/CIMクラウ を効果的・効率的に運用していくことが、 本業務の実施にあたり、令和2年度の やシステム改良経緯、施工管理等への や検討内容を一覧表や全体像に整理し めた。 また、その活用目的や保有機能等(何 を更に整理を行うことで、システムの改 更に、施工管理手法の向上(システム の知識やスキルの向上が重要となるこの 対象とした説明会の実施にて情報共有 アリングを行うことにより、精度の高い公 目的を十分に満足する成果を上げた。	ドシステム(以下 ドシステム(以下 ドめられた。 「BIM/CIMクラウ クラウド活用に たことで、利用 に使用するのか 良、運果的な活月 とから、「BIM/CI と理解促進を図	、「BIM/CIMクラウド」という)」  ド」構築以降の対象工種拡張 向けた国内動向等、改良の経緯 者が的確に理解できるように努 い、出来ること・出来ないこと等) る課題の把握に努めた。 引)には、施工に携わる担当者 Mクラウド」を利用する実務者を るとともに、説明会参加者にヒ	

## 優良業務及び優秀技術者 所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな	れいわ5ねんどかわさきこうりんこうどうろひがしおうぎしまみずえちょうせんぎじゅつひょうかぎょうむえんがんぎじゅつけんきゅうせんたー・だいにっぽんだいやこんさるたんとせっけいきょうどうたい			
会社名	令和5年度川崎港臨港道路東扇島水江町線技術評価業務沿岸技術研究センター・大日本ダイヤコンサルタント設計共同体			
ふりがな	よこた ひろし	1001年	<b>姓</b> 亚士	
技術者名	横田 弘	職種	管理技術者	
ふりがな	れいわ5ねんど かわさきこうりんこうどうろひがしお	うぎしまみずえちょうせ	せんぎじゅつひょうかぎょうむ	
業務名	令和5年度 川崎港臨港道路東扇島	水江町線技術評	価業務	
履行期限	(自) 令和5年7月31日	(至)	令和6年3月22日	
事務所名	京浜港湾事務所			
業務概要	本業務は、川崎港臨港道路東扇島水江町線の橋梁構造における技術的な検討を行うとともに、橋梁技術・施工検討会の運営を行ったものである。			
表彰理由	本業務の対象である川崎港臨港道路船舶が航行するため、桁下空間を47mにおける建物等設置の制限(制限表面が525mである国内最大クラスの5径間災害発生時には、東京湾臨海部基幹結ぶ緊急物資輸送ルートになるため、第2をで、8つの構成要素(部位・部材)を実施は避ける必要がある。そこで、8つの構成要素(部位・部材)を実施は避ける必要がある。そこで、8つの構成要素(部位・部材)を実施は避ける必要がある。また、主橋梁部主桁ケーブル制振装置がより、主橋梁部主桁ケーブル制振装置が出理的要因、構造上の特徴を踏まえ、化予測手法の検討、維持管理計画書の検討を消費を対して、表述の対象である。	確保よりによりによりには続いている主には、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで	ある一方、東京国際空港周辺 「98.5mに抑えられ、かつ径間長 である。 はがある東扇島地区と背後圏を 間停止するような維持工事等の こおける留意点を整理し、劣化 に向けた調査計画を立案した。 あたっては、粘性せん断型ダン と的確に把握したうえで経年劣 梁部主桁ケーブル制振構造の いく橋梁技術・施工検討会を設	