

【業務(総合評価落札方式)】

|          |            |         |
|----------|------------|---------|
| 予定価格     | 59,890,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格   | 48,370,000 | (消費税抜き) |
| 価格評価点の満点 | 30点        |         |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名  
令和8年度 川崎港臨港道路航行安全管理業務
2. 所属事務所  
京浜港湾事務所
3. 入札(開札)日時  
令和8年3月17日 10:00

| 業者名             | 技術評価の内訳             |             |                  |                               |                       | 履行確実<br>性度(α) | 技術評価の<br>得点合計(A)<br>(((①+④+⑤)+<br>(②+③)×α) | 技術評価点<br>(B)<br>(60/212×<br>(A)) | 第1回        |              |                | 備考 | 摘要 |
|-----------------|---------------------|-------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------|------------|--------------|----------------|----|----|
|                 | 予定技術者の<br>評価<br>(①) | 実施方針<br>(②) | 評価<br>テーマ<br>(③) | 賃上げの実施<br>を表明した企<br>業等<br>(④) | WLB関連認<br>定企業等<br>(⑤) |               |                                            |                                  | 入札価格       | 価格評価点<br>(C) | 評価値<br>(B)+(C) |    |    |
| 評価のウェイト         | 60                  | 60          | 80               | 11                            | 1                     | 1             | 212                                        | 60                               | —          | 30           | 90             |    |    |
| 公益社団法人東京湾海難防止協会 | 30.0                | 38.0        | 50.7             | 0.0                           | 0.0                   | 1             | 118.70                                     | 33.5943                          | 59,750,000 | 0.0701       | 33.6644        |    | 落札 |
|                 |                     |             |                  |                               |                       |               |                                            |                                  |            |              |                |    |    |
|                 |                     |             |                  |                               |                       |               |                                            |                                  |            |              |                |    |    |
|                 |                     |             |                  |                               |                       |               |                                            |                                  |            |              |                |    |    |

評価テーマ：狭隘部での行き合い調整を実施するうえでの着眼点と具体的な方法について

※評価値＝価格評価点(C)＋技術評価点(B)(少数5位切捨)  
※金額は全て税抜き