

京浜港湾事務所



工事名 令和4年度 横浜港本牧地区岸壁(-16m) (改良)他改良等工事
 工期 令和4年6月21日 ~ 令和6年12月27日
 施工会社 東亜・みらい・本間特定建設工事共同企業体
 工事内容 横浜港本牧ふ頭地区D5コンテナターミナルにおいて、岸壁他の構造物撤去工、陸上地盤改良工、本体工、上部工、排水工等を施工します。



横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業

●再編整備事業の背景

横浜港に寄港したコンテナ船ー最大船級の推移

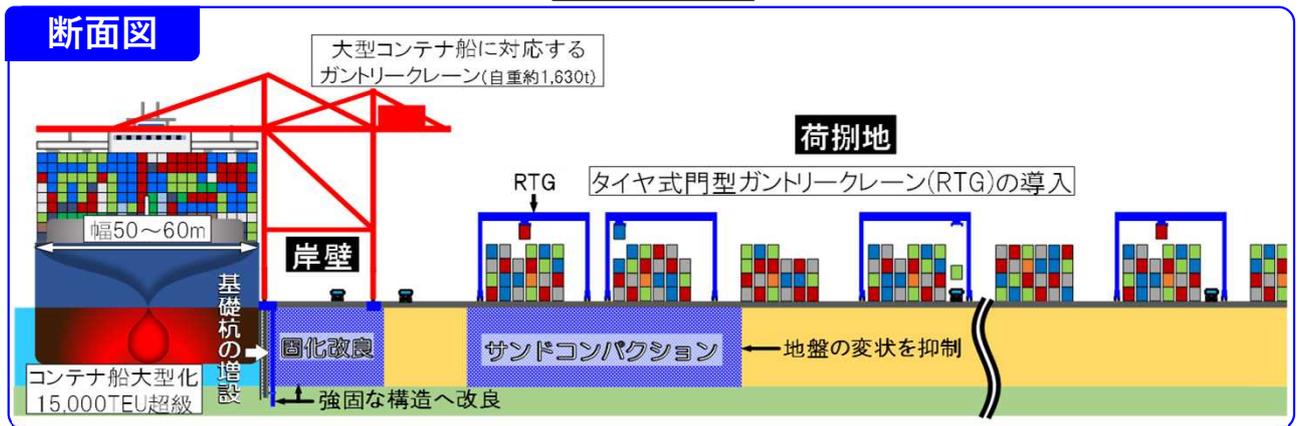
D4コンテナターミナルに寄港する大型コンテナ船(令和5年)



横浜港では大型コンテナ船の円滑な入出港を実現することが急務なんだ！



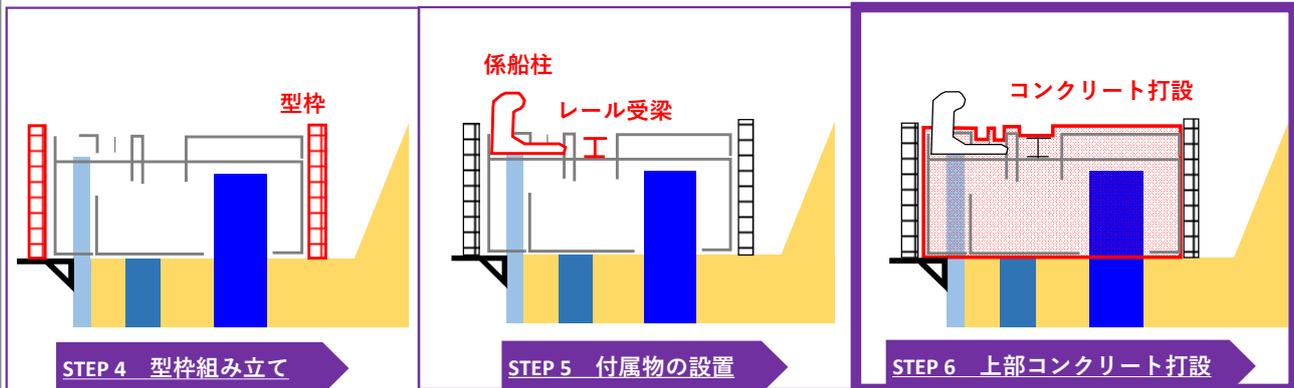
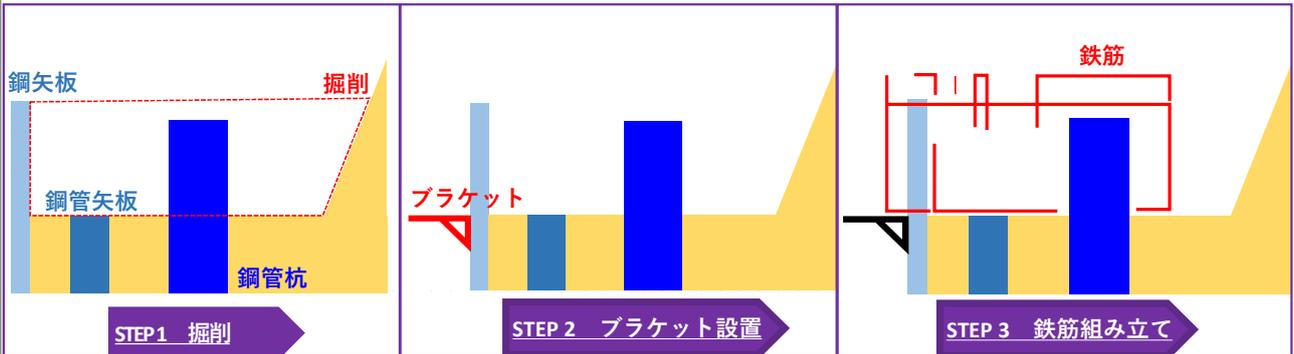
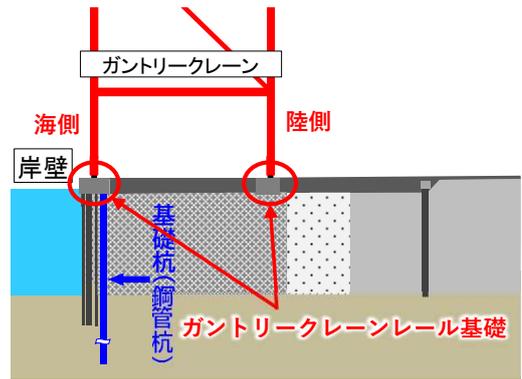
- 工事内容
- 岸壁
 - ・撤去工
 - ・地盤改良工
 - ・本体工 (鋼杭)
 - ・上部工
 - ・舗装工
 - ・排水工
 - ・付属工
 - 荷捌地
 - ・撤去工
 - ・地盤改良工
 - ・舗装工
 - ・排水工
 - ・付帯工



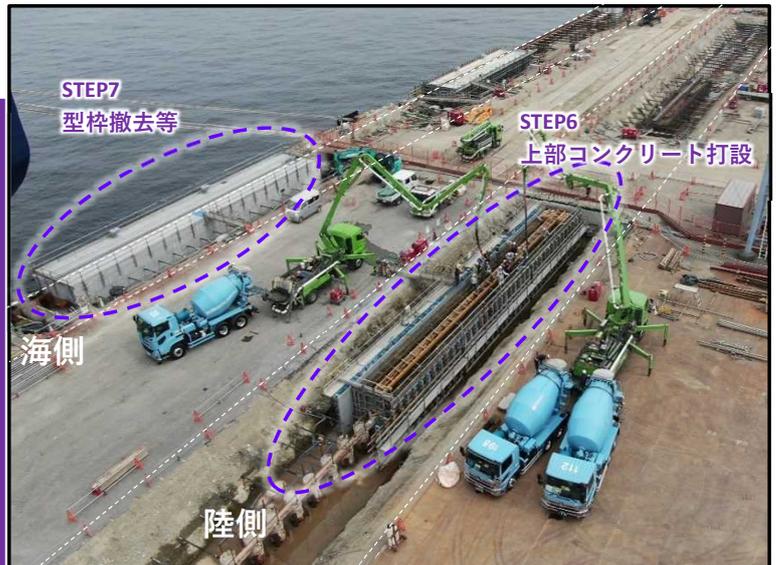
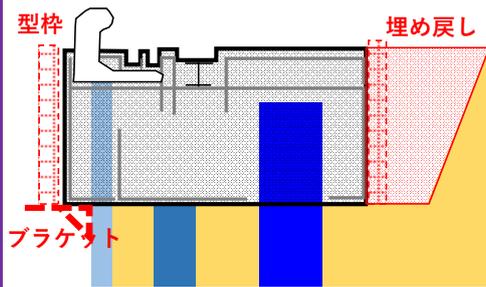
京浜港湾事務所

ガントリークレーンのレール基礎となるコンクリートを、陸側と海側に築造します。延長350mを17スパンに分け、効率的に施工しています。

今回は、上部工の施工ステップについて紹介します。



STEP 7 上部コンクリート養生後型枠撤去等



コンクリート打設後、7日ほどで型枠を脱型します。その後、ブラケット及び足場を撤去、コンクリート背後の埋め戻しを行い、完成です。