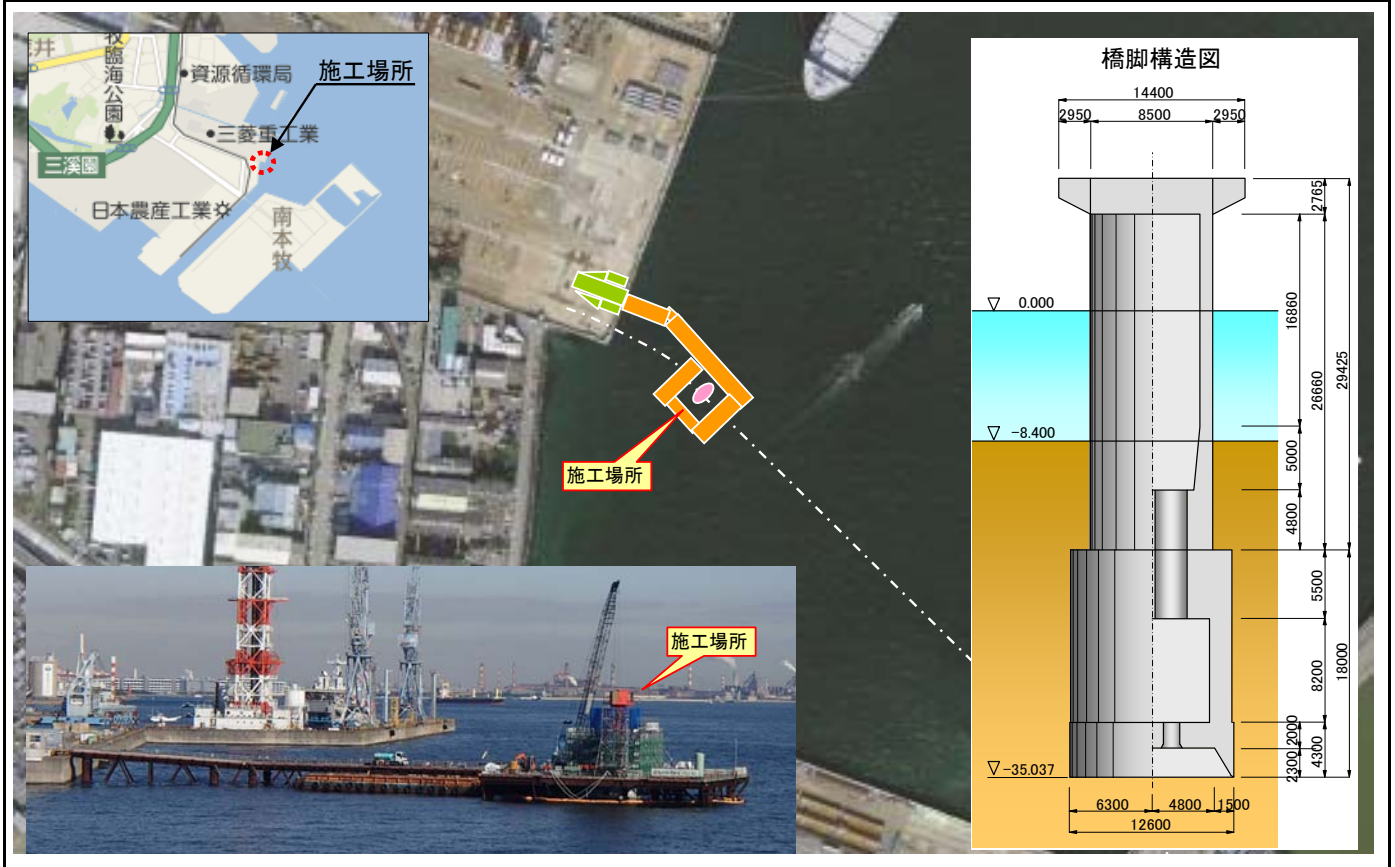


京浜港湾事務所

工 事 名 横浜港臨港道路南本牧ふ頭本牧線 (VI工区) 橋梁下部工事  
 工 期 平成24年11月9日～平成26年3月17日  
 施工会社 株式会社大本組  
 工事内容 横浜臨港道路の整備事業として、ニューマチックケーソン工法で橋脚を1基構築する工事です。

●工事箇所の詳細図



●今月の工事予定

内容	平成25年12月						備考
	5	10	15	20	25	31	
橋脚構築工							
沈下掘削工	■	■					
臙装設備解体			■	■			
送気設備解体				■	■		

●お知らせ

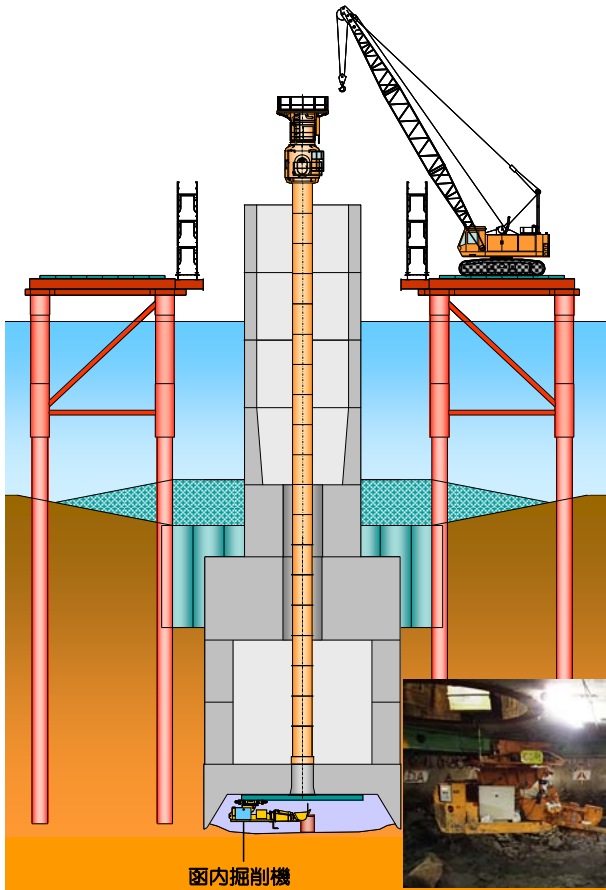
ニューマチックケーソン工法で橋脚を構築しています。現在、昼夜で沈下掘削作業を行っています。沈下掘削作業が完了したら、地耐力試験を行いケーソン設備を解体し、橋脚の構築を引続き行います。

## 今月の作業内容

### 無人掘削工法

0.18MPaから掘削能力、安全性の確保のため、地上の中央管理室において、遠隔操作盤により掘削機械の操作を行う無人掘削工法を採用しています。また、管内気圧0.18MPaからは、減圧時に純酸素を呼吸する酸素減圧を採用し、減圧症の発症を防止しています。

ニューマチックケーソン工法施工図



沈下掘削状況



中央管理室

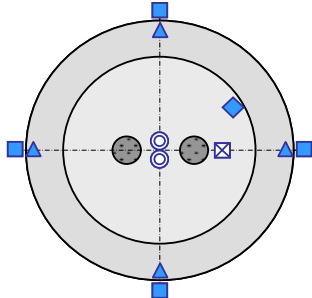
### 情報化施工

各種計測機器を配備し、施工中のケーソンの挙動を計測しています。沈下の傾向を把握し、次の沈下予測に反映させています。

計測項目	計測機器	単位	数量	記号
ケーソ鉛直変位	函体沈下計	台	1	●
ケーソ傾斜	傾斜計	台	2	◎
管内気圧	間隙水圧計	台	1	⊗
刃口反力	盤圧計	台	4	▲
周面摩擦	周面摩擦計	台	8	■
表示パネル		台	1	◆

【表示パネル】

【平面図】



【断面図】

