川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業 工事レポート　令和8年8月



京浜港湾事務所

工 事 名　令和６年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

工　　期　令和６年５月７日　～　令和９年１１月３０日

施工会社　ＩＨＩ･ＪＦＥ･横河 特定建設工事共同企業体

工事内容　本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、東扇島側のＭＰ３主塔および中央径間の鋼桁の工場製作・架設と橋梁付属物等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



MP3主塔上段ブロック架設
作業日：令和8年2月



MG1主桁浜出し作業（JFE津製作所）
作業日：令和8年3月
600t吊起重機船使用



MG2主桁架設作業
令和8年5月
600t吊起重機船使用

●進捗状況・お知らせ

工場製作）MP3主塔の製作・浜出し完了。 鋼桁MG1～MG19を製作し、本年3月中旬より順次出荷。（海上輸送）
現場作業）MP3主塔上段ブロック架設を本年2月20日に完了。MG1主桁：本年3月23日、MG2主桁：本年5月13日に完了。
本年9月下旬より実働15日サイクルで鋼桁の吊り上げ架設を開始予定。



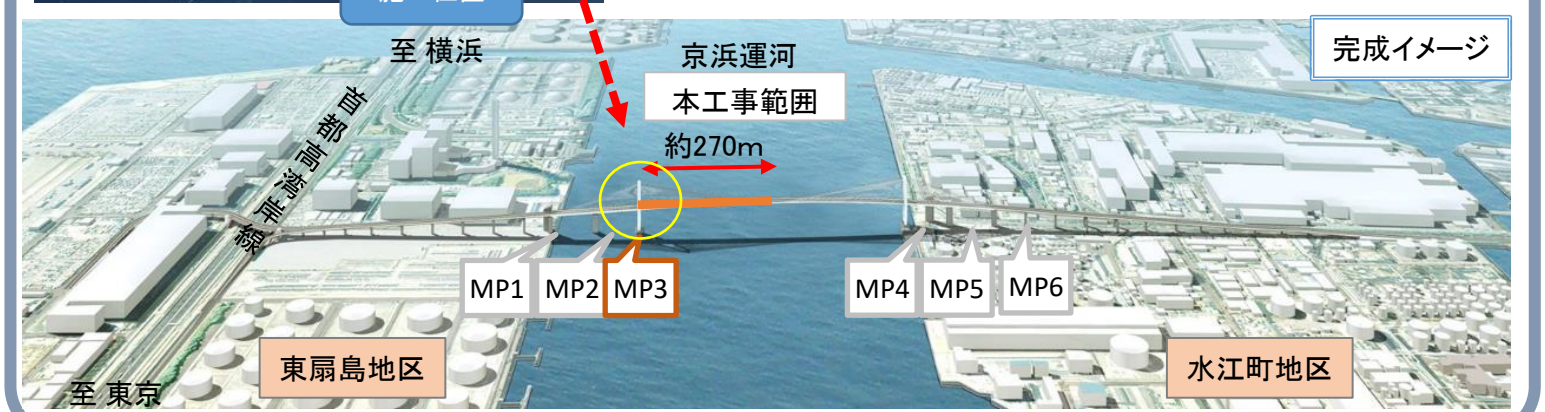
川崎港東扇島～水江町地区　臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年　度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
測量･調査･設計（施工検討含む）																			
用地取得調整･工作物移設																			
関係者調整等（近接施工･上部工施工）																	本工事		
施工（工場製作･主塔架設･桁架設																			



川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業 工事レポート　令和8年8月

京浜港湾事務所

令和6年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

今回説明

施工状況：主塔上段ﾌﾞﾛｯｸ → 工場地組立 → 浜出し → 海上輸送 → 現場架設

工場地組立



工場建屋内で組立てたﾌﾞﾛｯｸを
外で組立てるんだって！
小さく見えるけど横30m、
縦50m近くもあるんだよ！

約1,700ﾄﾝもある主塔上段を
国内最大クラスの起3,700ﾄﾝ吊り
起重機船を使用して浜出しだ！



浜出し

海上輸送



大阪の工場で作られた主塔上段ﾌﾞﾛｯｸは、12,800ﾄﾝ積み台船へ載せられ約700㎞も海上輸送されるんだ！

現架設作業



これが完成した主塔の形なんだ！
今後は、主桁の架設作業が開始だね！

今までも何度か登場した
3,000ﾄﾝ吊り起重機船を使用して
MP3主塔の完成だ！