



京浜港湾事務所

工事名 令和5年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

工期 令和5年12月13日 ～ 令和9年7月30日

施工会社 MMB・宮地・川田 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、水江町側のMP4主塔(上段ブロック)の地組、架設および中央径間の鋼橋の工場製作、地組、架設と橋梁付属物工等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



工場製作
鋼桁製作状況
令和7年7月



地組立
MP4主塔上段ブロック
令和7年8月



ケーブル製作
ケーブル完成検査
令和7年7月



現地工事
MP4全景
令和7年8月

●進捗状況・お知らせ

工場製作は、3つの工場で鋼桁の製作を行っており、工場ヤードでは、主塔上段ブロックの地組立(溶接作業)を行っています。現地工事は、鋼桁や主塔上段ブロック架設の準備を進めています。引き続き安全を第一に工事を進めていきます。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

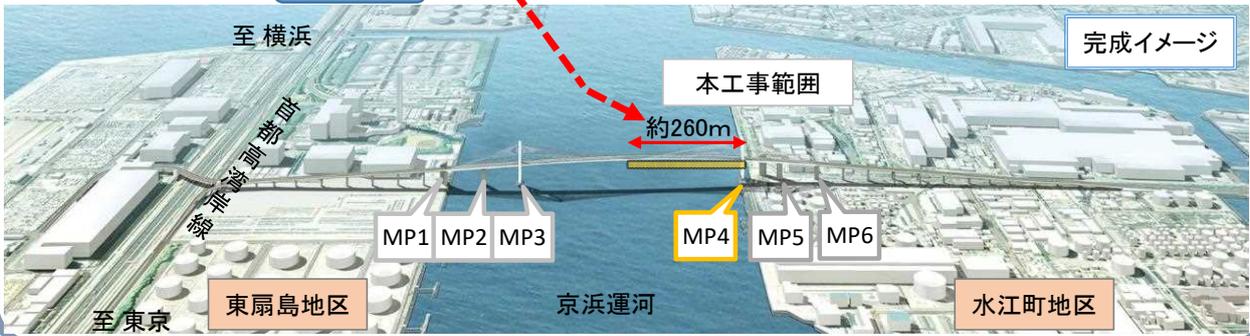
▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
測量・調査・設計(施工検討含む)																				
用地取得調整・工作物移設																				
関係者調整等(近接施工・上部工施工)																				
施工(工場製作、主塔架設、桁架設)																				

本工事



完成イメージ

本工事範囲

約260m

MP1 MP2 MP3

MP4 MP5 MP6

至東京

東扇島地区

京浜運河

水江町地区

至横浜

令和5年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

MP4主塔の上段ブロック地組

地組立

架台設置

場内運搬

地組立

位置調整

地組溶接

地組ヤードへの架合設置状況



地組立状況(東京側)



なんだか、
フラモデル

地組立後位置調整中



小さく見えるけど、
長さは50m近く

地組立状況(横浜側)



溶接準備完了



直射日光や風が当たらないように、全体を
遮光シートや風防設備で囲っているよ

溶接中



発注者 関東地方整備局 京浜港湾事務所
工事名 令和5年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線 主橋梁 上部工事
東京側 J9 内COR 側間側
溶接状況状況
施工者 高地エンジニアリング 株式会社