



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その2）

工期 令和元年10月17日 ～ 令和8年3月25日

施工会社 MMB・宮地・川田 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、水江町側のMP4主塔および中央径間の鋼橋の工場製作、架設工と橋梁付属物工等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



工場製作
接合桁、主桁仮組立
令和7年3月



工場製作
接合桁塗装完了
令和7年6月



現地工事
MP4全景
令和7年9月

●進捗状況・お知らせ

工場製作は、主塔上段ブロックと接合桁および鋼桁の一部の製作が完了しました。現地工事は、支承設置、斜べん設備の組立が完了し、主塔中段ブロックの現地塗装を行っています。引き続き安全を第一に工事を進めていきます。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

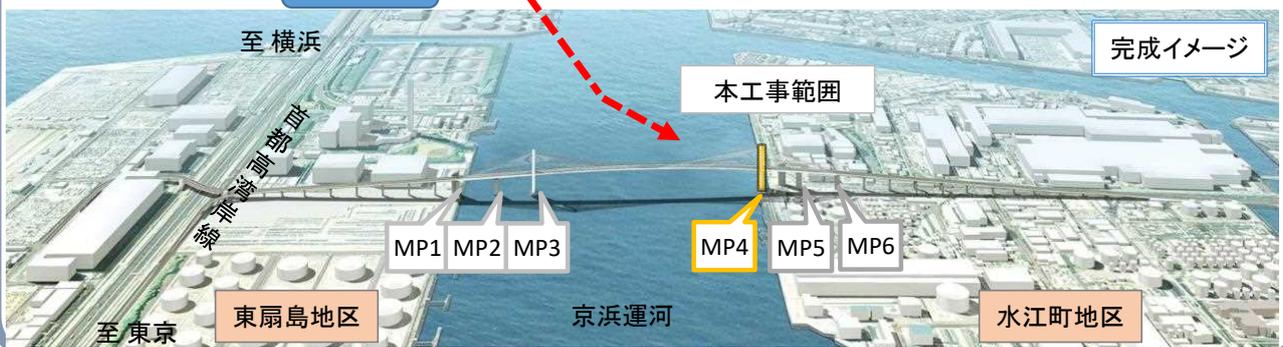
▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
測量・調査・設計(施工検討含む)																				
用地取得調整・工作物移設																				
関係者調整等(近接施工・上部工施工)																				
施工(工場製作、主塔架設、桁架設)																				

本工事



完成イメージ

本工事範囲

MP1 MP2 MP3

MP4 MP5 MP6

東扇島地区

京浜運河

水江町地区

川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その2)

MP4主塔の中段ブロック架設～鋼桁架設準備

施工状況

中段ブロック架設

継手部溶接

支承設置

斜ペント組立

鋼桁架設準備完了

主塔中段ブロック架設状

作業日：令和6年12月15日
3,000t吊起重機船「富士」



継手部溶接状況



自動溶接機を使って、
主塔の下段・中段を溶接で

斜ペント組立



「ペント」が果たす主な役割は、架設中の桁荷重を支えることなんだよ！

支承設置



巨大な橋桁を支え、地震にも耐える重要な役割を担っているのが「支承」だよ。
橋の安全性を確保する上で欠かせない存在なのです！

熱中症対策



作業員さんが熱中症にならないように、
夏は現場ですいかを提供しています！