



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

工期 令和元年10月18日 ～ 令和7年3月14日

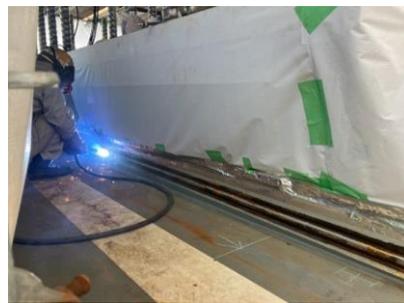
施工会社 I H I・J F E・横河 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、東扇島側のMP3主塔および中央径間の鋼桁の工場製作・架設と橋梁付属物等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



主塔(MP3) 鉛直支承据付
作業日: 令和6年10月
(設計反力: 23.775kN/基「約2,400t」)



主塔(MP3) 支承溶接作業
作業日: 令和6年10月



主塔(MP3) J1内面縦リブ
高力ボルト本締付け作業
作業日: 令和6年12月

●進捗状況・お知らせ

工場製作)MP3主塔上段ブロックの部材組立作業並びに主桁の製作作業を引続き行っています。
現場作業)主桁を支える支承(鉛直支承:2基、免振/バッファー支承:6基)の据付・溶接工程を完了。
主塔J1・J4溶接接合作業 完了に伴い、主塔内面縦リブの高力ボルト締付け作業を完了。



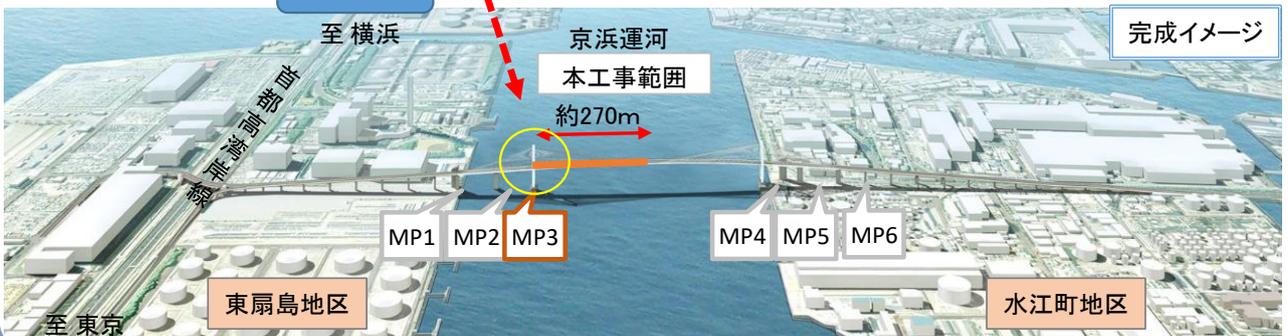
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
測量・調査・設計(施工検討含む)																			
用地取得調整・工作物移設																			
関係者調整等(近接施工・上部施工)																			
施工(工場製作・主塔架設・桁架設)																			



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

今回説明

施工状況

特殊仮設設備
(斜ベント)

工場製作

現場搬入

地上組立

一括架設

製作材検査



重要な仮設備なので主塔を作るのと同じ精度レベル（規格値±3mm）で作ってるんだって！

固定ピンを入れる孔の直径を確認してるんだって！



斜ベント組立構合組



現場では、工場で作った斜ベントを地上で安全に組み立てる為の構台を作ってる

固定ピンの直径は、220mm
固定ナットのおじ切り径も220mm大きい！



550+吊り油圧クレーン2台を使って一括架設したんだ！
クレーンが大きい！

地上組立



作業員さん達の安全性（墜落・転落防止）を向上させるために地上で組立しているんだって。

おはよう