



京浜港湾事務所

工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

工 期 令和元年10月18日 ～ 令和7年3月14日

施工会社 I H I・J F E・横河 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、東扇島側のMP3主塔および中央径間の鋼桁の工場製作・架設と橋梁付属物等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



主塔(MP3) 下段ブロック浜出し作業
積込: 令和6年3月 JFE津製作所
(3,000t吊り起重機船、12,500t積台船)



主塔(MP3) 中段ブロック架設作業
作業日: 令和6年6月
(3,000t吊り起重機船、12,500t積台船)



主塔(MP3) 斜ベント取付後状況
作業日: 令和6年9月

●進捗状況・お知らせ

工場製作)MP3主塔上段ブロックの部材組立作業中です。また、主桁の製作を開始しました。
現場作業)主塔下段・中段ブロックの現場溶接を行っています。MP3特殊仮設備(斜ベント設備)の取付を完了しました。支承の据付作業を完了し、溶接固定作業をしています。



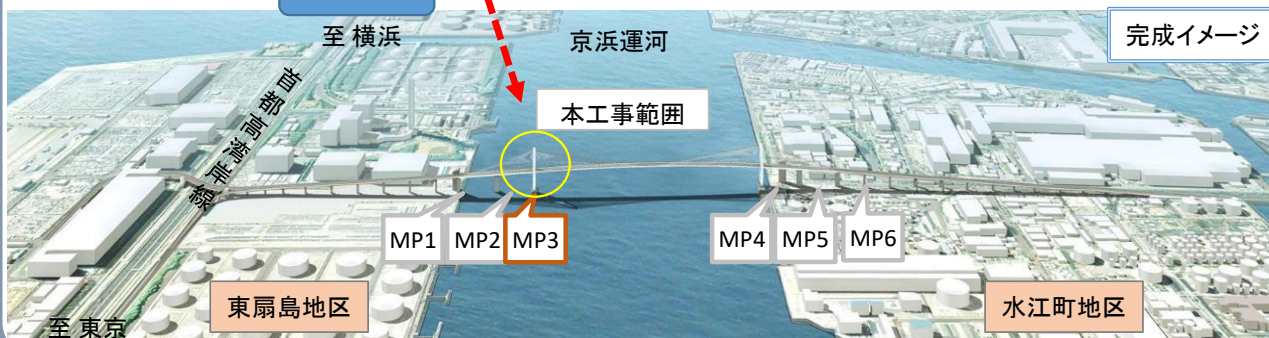
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年 度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
測量・調査・設計(施工検討含む)																			
用地取得調整・工作物移設																			
関係者調整等(近接施工・上部工施工)																			
施工(工場製作・主塔架設・桁架設)																			



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

※斜バント写真は前ページの右端の写真中央部を参照ください。

施工状況

海上輸送

玉掛作業

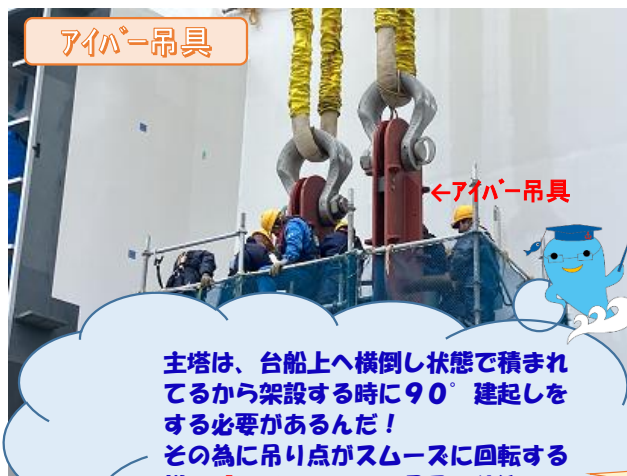
主塔架設

足場組立

現場溶接

特殊仮設橋
(斜バント)

アイバー吊具



主塔は、台船上へ横倒し状態で積み立てるから架設する時に90°建起しをする必要があるんだ！
その為に吊り点がスムーズに回転する様に「アイバー」って吊具を仕込むよ！

90° 建起し



重さが1,532tも有る主塔中段ブロックを90°建起し！
慎重に作業を進めてる！

主塔架設(中段)



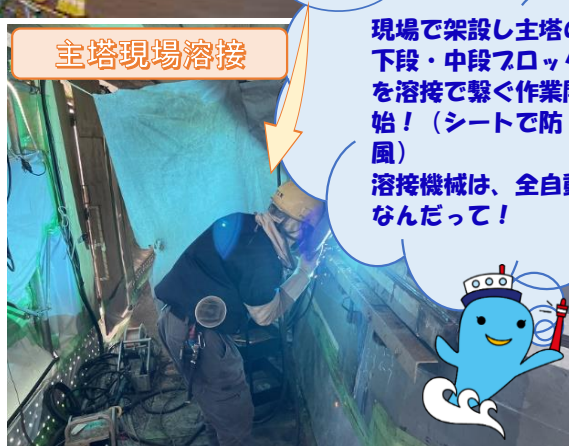
現場で3,000t吊り起重機船を使ってる架設作業だよ！
全体写真を見ると起重機船の大きさが解かるね！、、、大きい

足場組立



作業する為に必要な足場を
とび作業員さんが組立て！
この高さは30m...高い！

主塔現場溶接



現場で架設し主塔の下段・中段ブロックを溶接で繋ぐ作業開始！（シートで防風）
溶接機械は、全自動なんだって！

おまけ

作業員さんが熱中症にならない様に夏はかき氷が食べられる様にしているんだって！

