



京浜港湾事務所

工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その3）

工 期 令和元年10月28日 ～ 令和6年9月19日

施工会社 三井住友・みらい・日本ピーエス 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、東扇島側のMP1橋脚～MP3橋脚間（施工延長170m）の2径間連続PC箱桁を片持ち張出し架設工法により施工します。

●本工事の施工記録



MP2 ピロン柱 コンクリート柱施工
張出架設 移動作業車組立
令和5年2月



MP2 張出架設 10BL
令和6年2月



MP2 張出架設 14BL
令和6年6月

●進捗状況・お知らせ

MP1からMP3の橋梁工事はMP2の柱頭部とピロン柱の構築、MP1の支承の設置が終了して、張出架設（14BL/15BL）の作業を行っています。



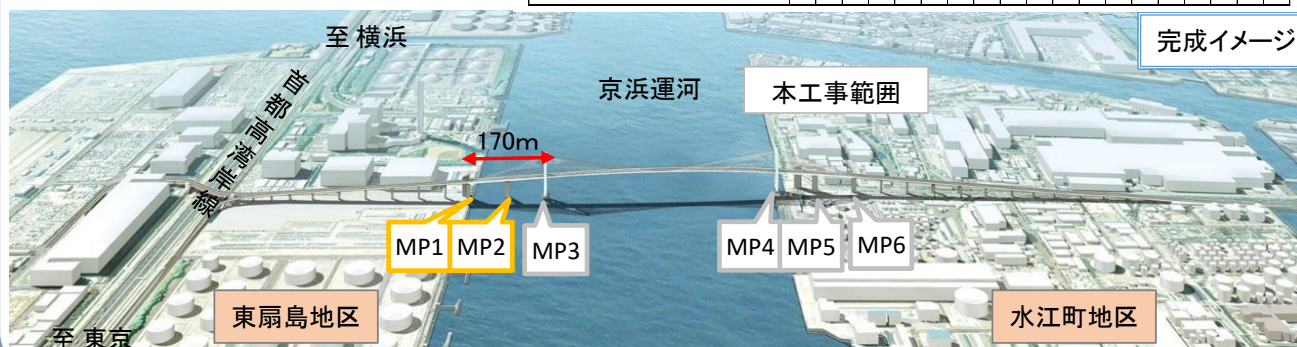
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
測量・調査・設計（施工検討含む）																			
用地取得調整・工作物移設																			
関係者調整等（近接施工・上部工施工）																			
施工（工場製作、主塔架設、桁架設）																			



完成イメージ

川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その3)

張出架設
施工フロー

ワーゲン組立

型枠組立

鉄筋・PC組立

コンクリート打設

PC緊張

ワーゲン移動

サイクル施工 1ブロック～15ブロック

仮斜材緊張
(偶数ブロック)



仮斜材ケーブルを引っ張って安全に張出架設工事が出来るようにしているよ。下の写真はケーブルを保護するための管を設置している状況だね。

仮斜材緊張

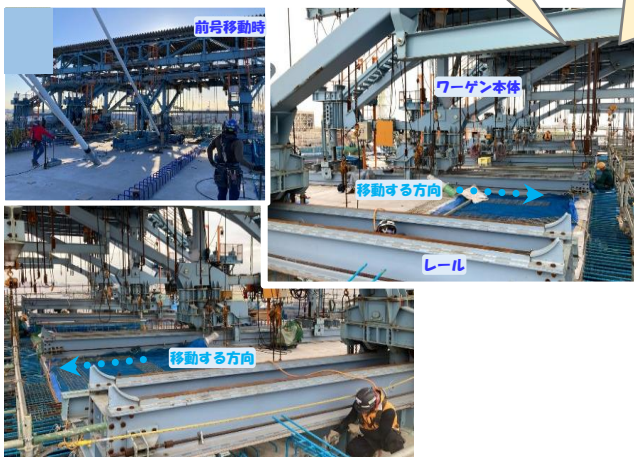


仮斜材緊張後の工程できれいに組みあがった型枠・鉄筋やPC材の状況とコンクリート打設中の写真だよ。

コンクリート打設



ワーゲン移動



支承の設置状況



移動作業車(ワーゲン)のレールを1つ先のブロックにスライドしてワーゲン本体を移動させるよ。左右にバランスを取りながら1ブロックずつ前進するよ。



支承は橋自体や走行する自動車の鉛直方向の力と自然に発生する風や地震の水平方向の荷重を支える重要な部位なんだよ。