



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

工期 令和元年10月18日 ～ 令和7年3月14日

施工会社 IHI・JFE・横河 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、東扇島側のMP3主塔および中央径間の鋼橋の工場製作、架設工と橋梁付属物工等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



主塔下段ブロック浜出し作業  
積込: 令和6年3月 JFE津製作所  
(3,000t吊り起重機船、12,500t積台船)



MP3主塔J1(基部と下段の接合)  
現場溶接接合作業  
作業日: 令和6年5月7日



主塔中段ブロック架設作業  
作業日: 令和6年6月 MP3  
(3,000t吊り起重機船)

●進捗状況・お知らせ

工場製作はMP3主塔下段・中段ブロックの出荷を完了しました。主塔上段ブロック、接合桁の組立作業中です。現地工事はMP3主塔下段ブロックを令和6年3月に架設し、J1現場溶接接合は完了しました。中段ブロックは令和6年6月に架設し、J4(下段と中段の接合)現場溶接を行っていきます。



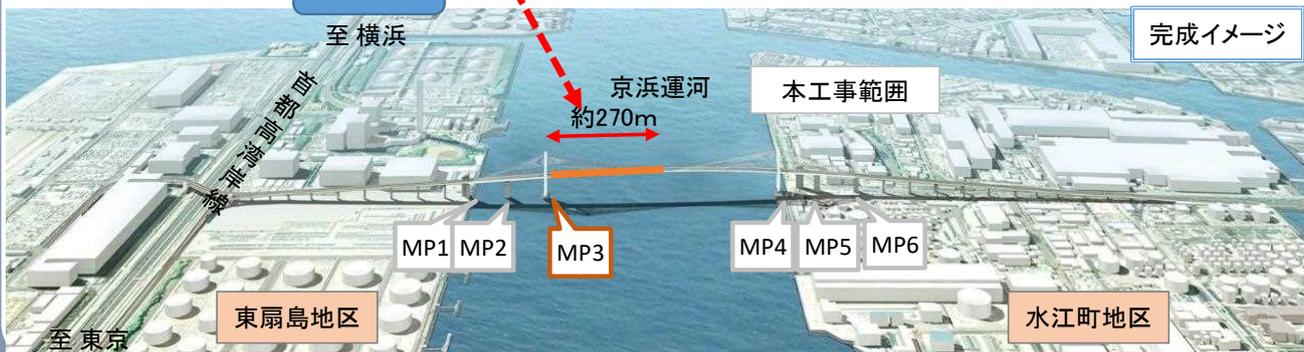
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港臨港道路位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	
測量・調査・設計(施工検討含む)																				
用地取得調整・工作物移設																				
関係者調整等(近接施工・上部工施工)																				
施工(工場製作・主塔架設・桁架設)																				



完成イメージ

京浜運河 約270m

施工位置

至横浜

東扇島地区

水江町地区

至東京

川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事

現場施工の説明: 前回レポート2月から今回6月までに下段ブロック・中段ブロックの現場架設が行われました、浜出しから現地運搬までは下段ブロックの写真で説明し、現地架設は下段ブロックの次に行われた中段ブロックの写

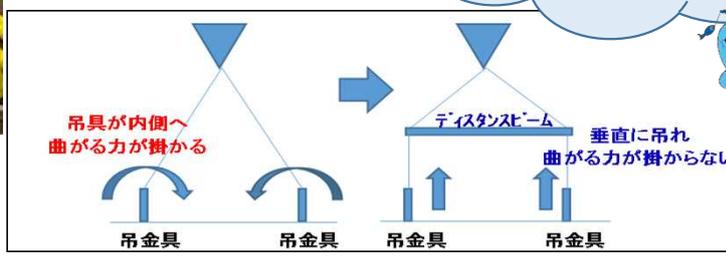


起重機船吊方の工夫について



いよいよ出荷(浜出し)だ!  
色々な特殊吊具を使うんだよ!

普段使用している鉄製のワイヤーだと非常に重たくて扱いにくいから、特殊繊維で作られ鉄製のワイヤーと比べて重さが約1/4となる特殊繊維(ナイロンスリング)を使ったんだ!



ディスタンスビームを使う事で、吊り金具の補強が最小限となり経済的になるんだよ!

現場架設(中段ブロック架設時)



3,000+吊りの大きな起重機船! このクラスの起重機船は、国内に4隻しか無いんだって!

浜出し: 地切り吊り込み

浜出し: 積込～海上輸送

建起こし



12500+積(95m\*32m)の巨大台船! テニスコート2.5面分の広さ!

