



京浜港湾事務所

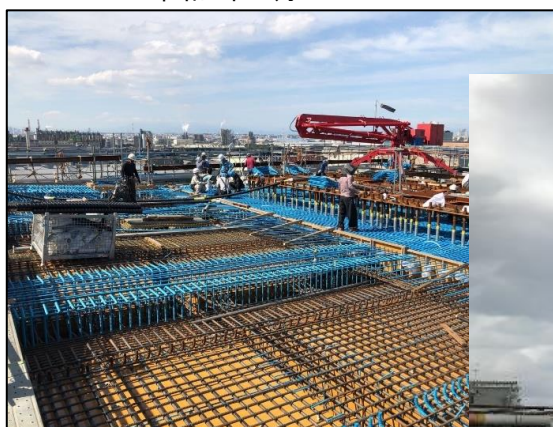
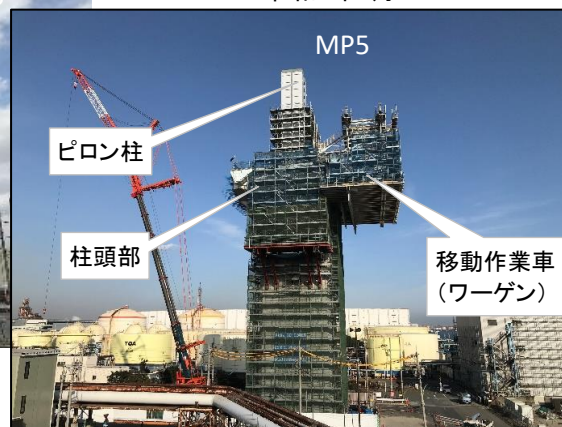
工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その4）

工 期 令和元年10月25日 ～ 令和5年3月15日

施工会社 鹿島・東亜特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、水江町側のMP4橋脚～MP6橋脚間（施工延長170m）の2径間連続PC箱桁を片持ち張出し架設工法により施工します。
また、今後のアプローチ部工事に必要となる道路改良工事を行います。

●本工事の施工記録

MP5橋脚天端柱頭部鉄筋組立状況
令和4年10月上部工事 MP5・6橋脚状況
令和4年10月MP5橋脚ワーゲン組立状況
令和5年1月

●進捗状況・お知らせ

現在の進捗は、橋梁工事についてはMP5柱頭部施工が完了し、柱頭部上で移動作業車（ワーゲン）の組立とピロン柱の組立施工を行っています。



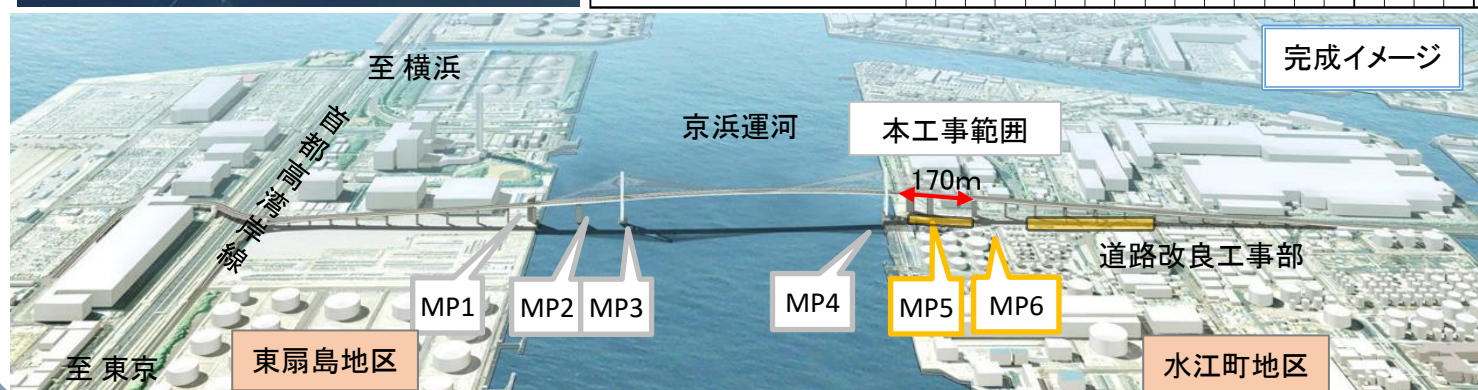
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
測量・調査・設計（施工検討含む）																				
用地取得調整・工作物移設																				
関係者調整等（近接施工・上部工施工）																				
施工（工場製作、主塔架設、桁架設）																				



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その4)

ピロン柱工事(鋼柱部施工)

施工状況

基部ブロック
架設

柱胴部ブロック
架設

上部ブロック
架設

コンクリート柱部
1ロット

コンクリート柱部
2ロット

コンクリート柱部
3ロット

基礎ブロック架設



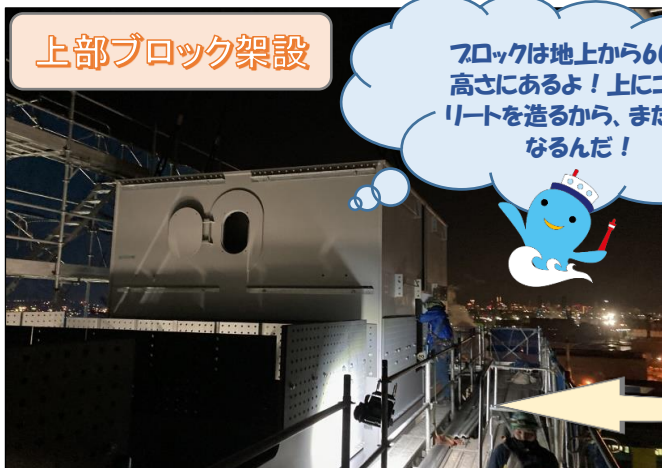
下を走る車を止めて
夜に作業するんだ！

柱胴部ブロック架設



クレーンを使って
ブロックを吊っているよ
重さは20tくらいある
んだ！

上部ブロック架設

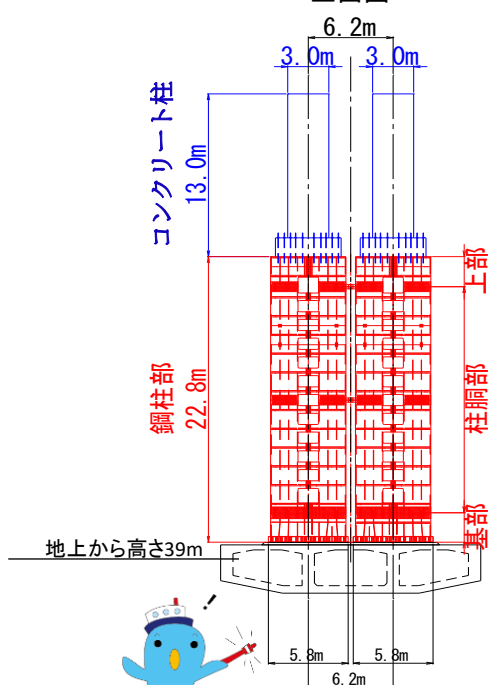


ブロックは地上から60mの
高さにあるよ！上にコン
クリートを造るから、まだ高
くなるんだ！

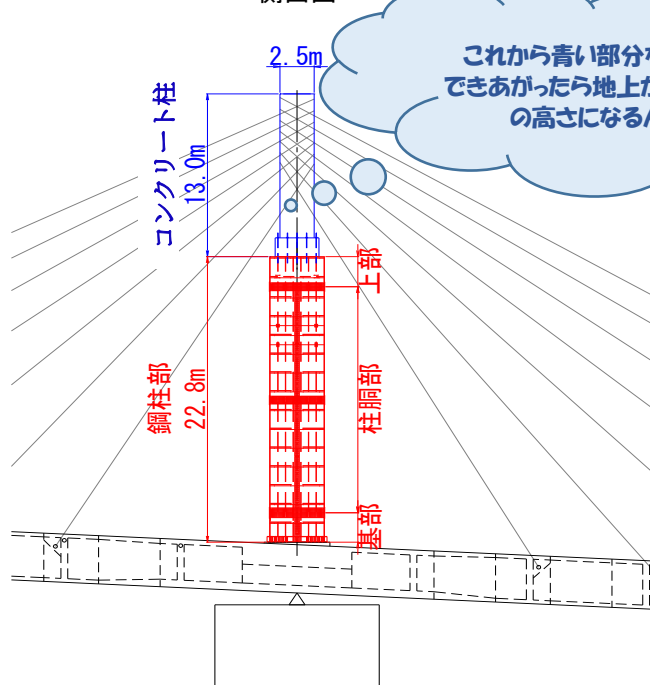
柱胴部ブロック架設



正面図



側面図



これから青い部分を作るんだ！
できあがったら地上から80mぐら
いの高さになるんだよ！

ピロン柱工法

柱頭部に仮設の塔柱（ピロン柱）を設置し、その両側にケーブルを張って荷重を支えながら、プレストレスコンクリートを張出架設していく工法だよ。