



京浜港湾事務所

工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その3）

工 期 令和元年10月28日 ～ 令和5年3月15日

施工会社 三井住友・みらい・日本ピーエス特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、東扇島側のMP1橋脚～MP3橋脚間（施工延長170m）の2径間連続PC箱桁を片持ち張出し架設工法により施工します。

●本工事の施工記録



上部工事 MP2柱頭部施工
令和4年9月



上部工事 MP2 ピロン柱架設状況
令和4年11月



上部工事 MP2移動作業車組立状況
令和5年1月

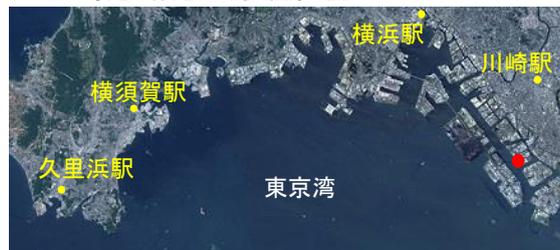
●進捗状況・お知らせ

現在、橋梁工事はMP2において張出架設工（ピロン柱構築（コンクリート柱部）、移動作業車（ワーゲン）組立）を行っています。



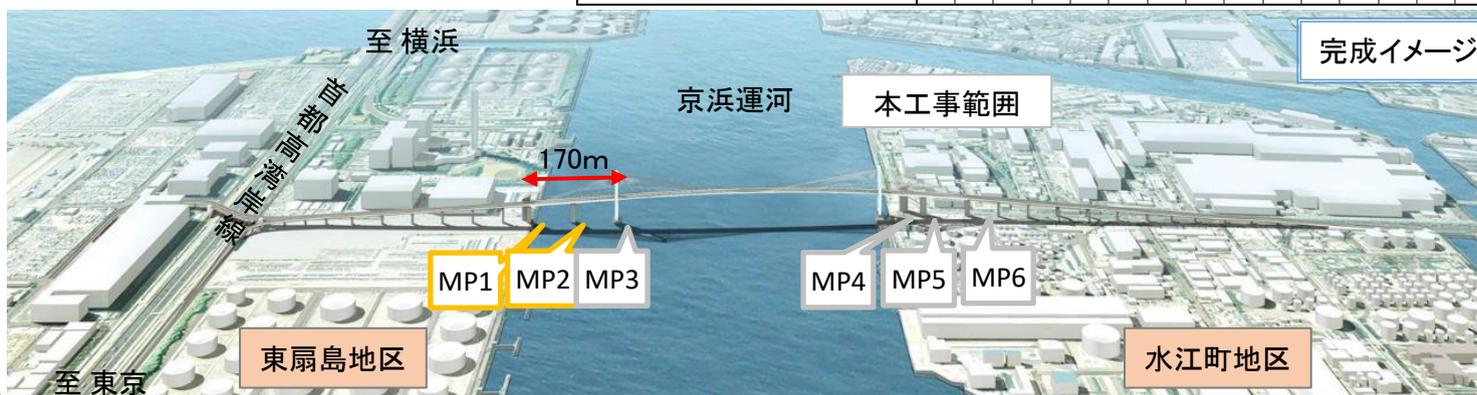
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その3)

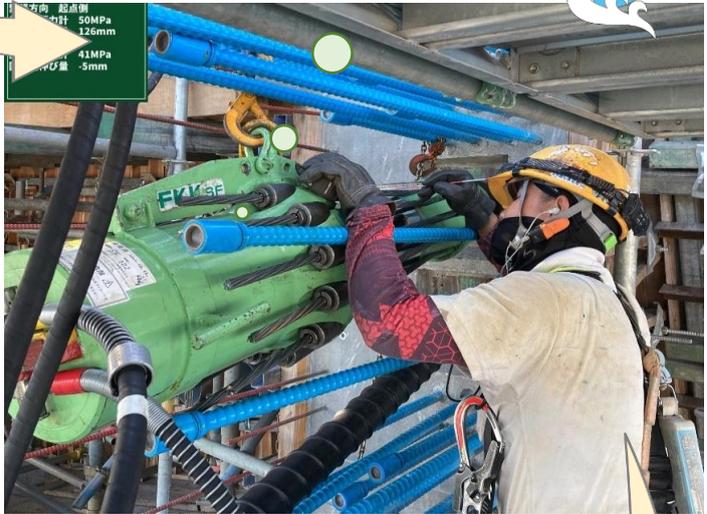
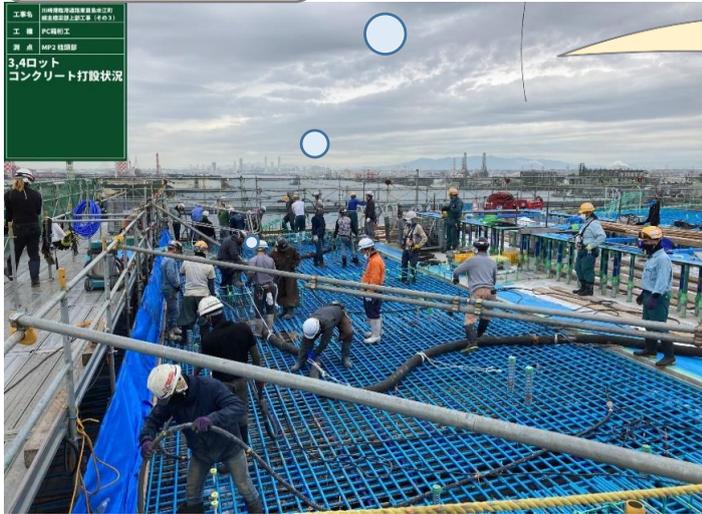


コンクリート打設は構造物の強度、出来栄を左右するとても重要な作業なんだ。

PCケーブルを約250+の力で引張ってプレストレスを与えるんだ。PC桁の肝となる作業だよ！

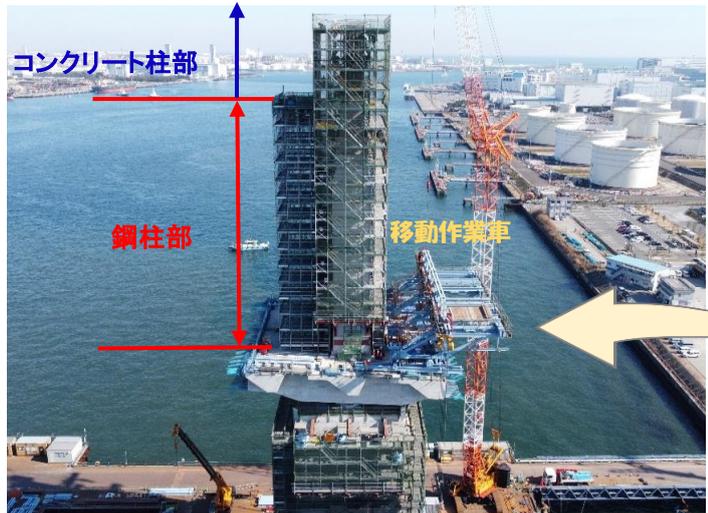
柱頭部
コンクリート打設

PC緊張



移動作業車(ワーゲン)組立

ピロン柱施工
(鋼柱架設、コンクリート柱構築)



移動作業車(ワーゲン)を左右に組立て、いよいよ張出施工が始まるよ。

ピロン柱は下側22.8mは鋼製の柱を架設して、上側13mは仮斜材セットする為のコンクリート柱を造るんだ！

