



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その2）

工期 令和元年10月17日 ～ 令和6年3月15日

施工会社 MMB・宮地・川田 特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、水江町側のMP4主塔および中央径間の鋼橋の工場製作、架設工と橋梁付属物工等の施工を行う工事です。

●本工事の施工記録



工場製作MP4主塔水平梁
令和4年12月
(※1:部材位置等は次ページ図参照)



工場製作 MP4主塔基部
令和5年1月



現地工事 MP4栈台
令和4年12月



現地工事 MP4フーチング
令和5年1月

●進捗状況・お知らせ

工場製作は、主塔の基部・下段・中段・上段ブロックの製作を行っています。現地工事は、11月にアンカーフレームを架設し、その後、MP4フーチングの鉄筋組立作業を行い、1月末からコンクリート打設作業を行っています。コンクリート打設作業は全5回に分割し、3月中旬には全てのコンクリート打設が完了する予定です。



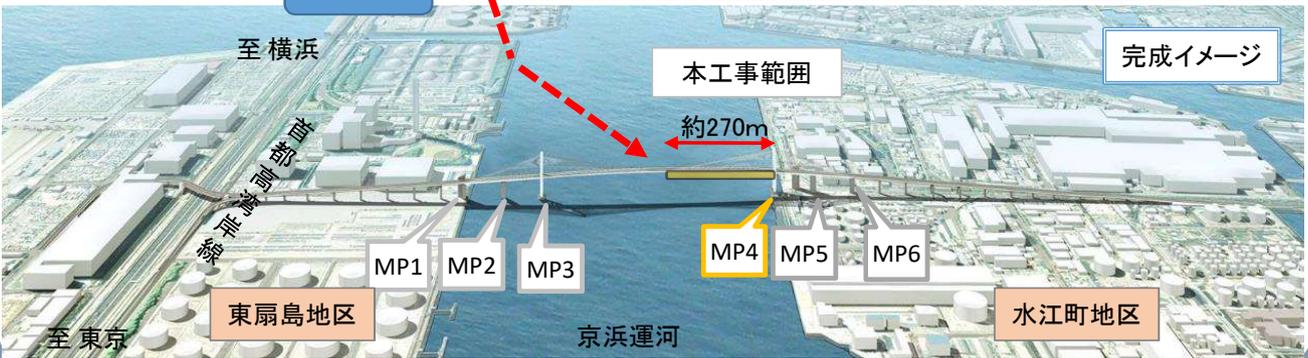
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
測量・調査・設計（施工検討含む）																				
用地取得調整・工作物移設																				
関係者調整等（近接施工・上部工施工）																				
施工（工場製作、主塔架設、桁架設）																				



完成イメージ

本工事範囲

約270m

東扇島地区

水江町地区

京浜運河

川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その2)

アンカーフレームの施工

施工状況

清掃

架台設置

輸送

架設



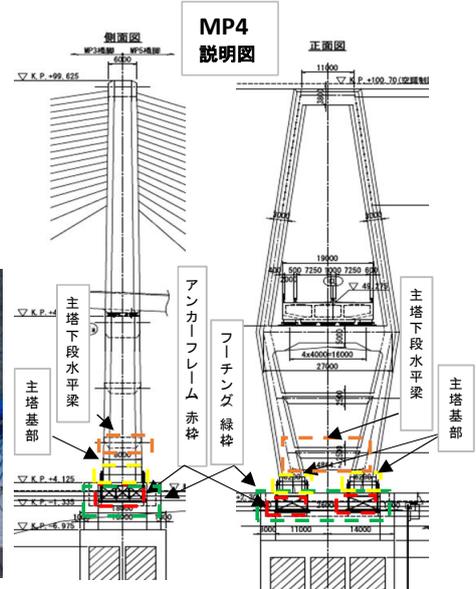
フォーミング清掃

アンカーフレームを据え付ける前に、フォーミング底面・側面をコンクリート打ち継ぎ前、目あらしをしてるところだよ。



架台設置

アンカーフレームの位置は据付後にジャッキで調整します。



MP4 説明図



架設①

アンカーフレームの重量は150トンもあるんだよ。

400+吊起重機船のクレーンでアンカーフレームを架設します。



輸送

アンカーフレームは船で川崎の現場まで運ばれてきたんだ。

MP4フォーミング工



架設②

この橋を支えるアンカーフレームの大きさは幅約10m、高さ約8mもあるんだ。作業をしている人が小さく見えるよね。



架設③

フォーミングの中のアンカーフレームの周りに鉄筋を組立て、コンクリートを打設しているところだよ。