



京浜港湾事務所

工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部上部工事
工 期 令和2年8月6日 ～ 令和5年12月28日
施工会社 J F E ・ 日立特定建設工事共同企業体
工事内容 本工事は、川崎港臨港道路東扇島水江町線整備におけるアプローチ部の東扇島側鋼上部工を施工するものです。工区は大きく分けて4工区（SP10-SP13橋脚/橋長：130.5m）5工区（SP13-MP1橋脚/橋長：384.0m）OFF工区（A1R橋台-SP11橋脚/橋長：166.0m）に分かれて施工します。

●本工事の施工記録



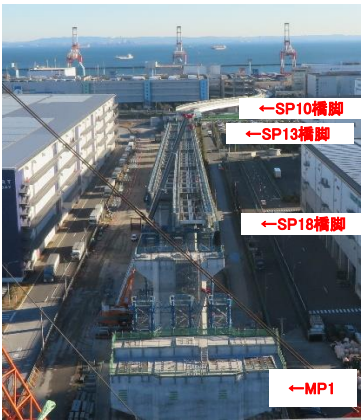
工場製作(4工区・JFE)
令和4年12月
(主桁)



工場製作(5工区・日立)
令和4年12月
(主桁)



工場製作(OFF工区・日立)
令和4年12月
(主桁)



全景(5工区側より)
令和4年12月

●進捗状況・お知らせ

現在、橋梁工事は工場で橋桁の工場塗装、現地工事は昨年8月中旬から4工区の主桁架設を、昨年9月中旬から5工区の主桁架設を開始し現在も継続施工中です。主桁架設は、今年の5月末まで続きます。



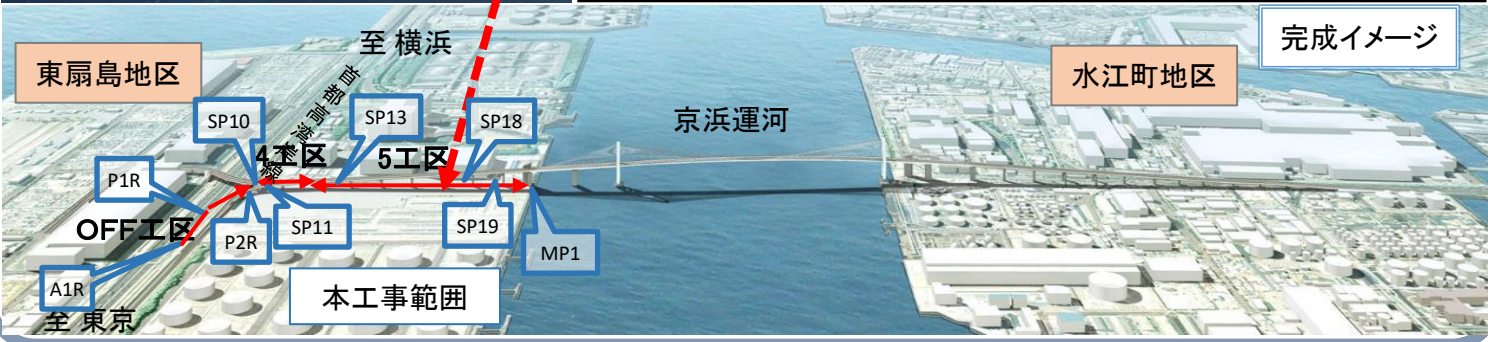
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
測量・調査・設計（施工検討含む）																				
用地取得調整・工作物移設																				
関係者調整等（近接施工・上部工施工）																				
施工																				



川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部上部工事



OFF工区から4・5工区
R5.1.30現在

OFF工区
R5.1.30現在



主橋梁部MP1までアプローチ部の4、5工区の主桁が段々架かってるよ。手前OFF工区はそれに続いて主桁が架かるよ。



A1R橋台からSP11橋脚（左の写真）までがOFF工区なんだよ。主桁を架設するためにそれを地面から支える仮設支柱（ペントと言うんだ）が建ち始めてるね。

4工区
R5.1.16現在

SP10橋脚からSP13橋脚までが4工区なんだよ。



SP12橋脚

5工区
R5.1.16現在

SP13橋脚からMP1橋脚までが5工区なんだよ。



↑ SP18橋脚



地上で2つのブロックをつなげて（地組と言うんだ）1つにしてクレーンで架けているんだよ。