



京浜港湾事務所

工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部橋梁下部工事
 工 期 令和2年8月13日 ～ 令和4年10月31日
 施工会社 東洋建設株式会社 横浜支店
 工 事 東扇島地区の既設道路と整備中の橋梁をつなぐ、東扇島ア
 内 容 プローチ部橋梁下部工（基礎杭・橋脚・橋台・擁壁）を施工しま
 す。

●本工事の施工記録



全景(5工区)
令和4年8月



全景(OFF工区)
令和4年10月



全景(OFF工区)
令和4年10月

●進捗状況・お知らせ

5工区は全作業が無事終了し、現在は上部工事に引き渡しを行いました。

OFF工区は橋脚・橋台・擁壁の全3躯体の構築が完了し、現在はヤードの復旧工事を行っています。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															

▽施工位置図（完成イメージ）



5工区 施工状況

準備工

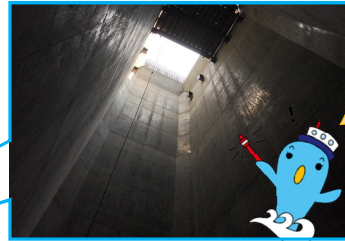
支障物撤
去工

基礎工

仮設工

掘削

構造物構築



空洞の中から
覗いてみたよ！
中も広いんだ
ね！

橋梁下部工

5工区の作業が無事に完了しました。
今回施工した二つの橋脚は約30mの高さがあり、柱の中は空洞になっています。現在は、上部工事施工者に引き渡し、桁架設をする準備を始めています。

OFF工区 施工状況

準備工

支障物撤
去工

基礎工

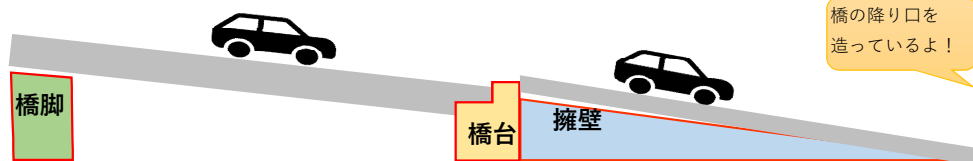
仮設工

橋脚・橋
台工

擁壁工

排水工

復旧工



橋の降り口を
造っているよ！

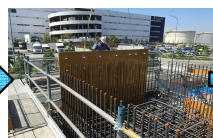


躯体工

橋脚1基、橋台1基、U型擁壁、重力式擁壁の施工が完了しました。
下の図のように鉄筋→型枠→コンクリートのステップで造っています。



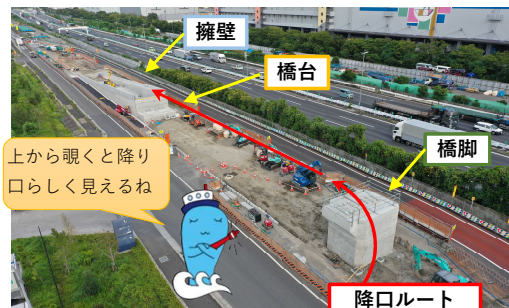
鉄筋



型枠



コンクリート



上から覗くと降り
口らしく見えるね

擁壁

橋台

橋脚

降口ルート

橋の降り口を
造っているよ！



排水工

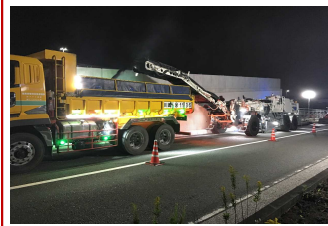
場内の雨水が道路に流れないように集水桝と排水管を設置しました。排水は全て海まで繋がるようになります。確実に海まで雨水が排水出来るように緻密に配管の勾配高さが計画されています。

浸水する心配が無
くて安心だね！



復旧工

躯体構築が完了したので規制していた道路を開放しました。
道路は切削オーバーレイという工法を用いて、古くなった道路を削り、その上から新しく舗装をします。



新しく舗装する
から安心して通
行できるよ！

