



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部上部工事

工期 令和2年8月6日 ～ 令和5年3月20日

施工会社 J F E ・ 日立特定建設工事共同企業体

工事内容 川崎港臨港道路東扇島水江町線整備におけるアプローチ部の東扇島側鋼上部工を施工するものです。工区は大きく分けて4工区(SP10-SP13橋脚/橋長：130.5m) 5工区(SP13-MP1橋脚/橋長：384.0m) OFF工区(A1R橋台-SP11橋脚/橋長：166.0m)に分かれて施工します。

●本工事の施工記録



工場製作(4工区・JFE)
令和4年8月



工場製作(5工区・JFE)
令和4年8月



工場製作(5工区・日立)
令和4年8月



全景(5工区 → 4工区)
令和4年10月

●進捗状況・お知らせ

現在、橋梁工事は工場で橋桁の工場塗装、現地工事は8月中旬から4工区の主桁架設を開始し、9月中旬から5工区の主桁架設を施工中です。主桁架設は、来年の3月末まで続きます。



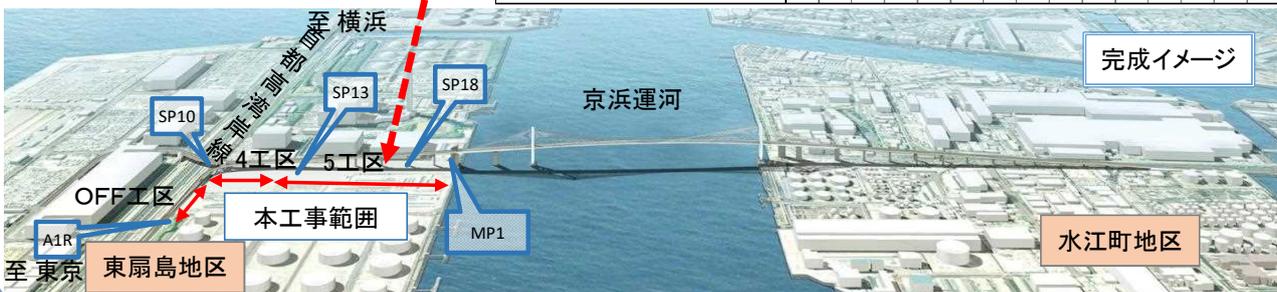
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															



川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部上部工事



OFF工区
R4.10.12現在



A1R橋台からSP11橋脚までがOFF工区です。今年の12月から主桁を架設します。



4工区
R4.10.12現在



SP10橋脚からSP13橋脚までが4工区です。4工区の架設状況です。



5工区
R4.10.12現在



220t吊りクレーンで主桁を架設しています。



SP13橋脚からMP1橋脚

橋脚と橋脚の間にペント (架設桁支持構台) を建てて主桁を支えながら橋を架設します。

