



京浜港湾事務所

工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部橋梁下部工事  
工 期 令和2年8月13日 ～ 令和4年9月30日  
施工会社 東洋建設株式会社 横浜支店  
工事内容 東扇島地区の既設道路と整備中の橋梁をつなぐ、東扇島アプローチ部橋梁下部工(基礎杭・橋脚・橋台・擁壁)を施工します。

●本工事の施工記録



足場支保工解体  
令和4年6月



全景(5工区)  
令和4年6月



全景(OFF工区)  
令和4年6月

●進捗状況・お知らせ

現在5工区は躯体構築が完了し、足場の解体を行っています。OFF工区は国道を1車線規制しての施工になるため、切り回し道路を作りました。道路開通を終え、橋脚・橋台・擁壁の全3躯体の構築を行っています。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

| 年度                 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 測量・調査・設計(施工検討含む)   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |
| 用地取得調整・工作物移設       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |
| 関係者調整等(近接施工・上部工施工) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |
| 施工                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |

▽施工位置図 (完成イメージ)





5工区 施工状況

準備工

支障物撤去工

基礎工

仮設工

掘削

構造物構築

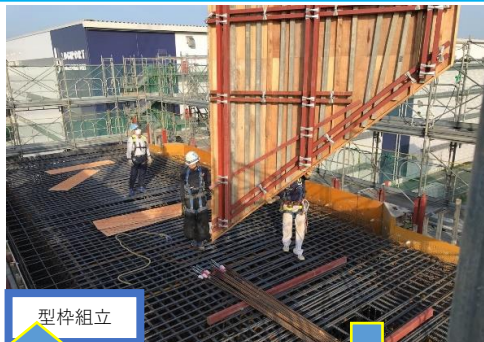
よく聞く鉄筋コンクリートとは！

躯体の構造はRC造が一般的です。RCは鉄筋コンクリートと呼ばれ、鉄筋とコンクリートでできています。ではなぜこの2つなのでしょう！コンクリートは圧縮力に強く引張力に弱いのに対し、鉄筋は引張力に強く圧縮力に弱いという特徴を持っています。お互いの強み・弱みを助け合い、より強固な構造物を製作できます。これがRC造です！



足場組立

19段の足場は10階建てマンションと同じくらいの高さなんだって！



型枠組立

"大枠"の型枠組立方法を使用してるよ！  
重さは最大1.5tもあるんだって！車1台分とほとんど同じ重さだね～



手も入らないくらいたくさんの鉄筋が入っているんだね～



鉄筋組立

コンクリート内の空気を抜くためにトントン叩くことから"打設"という説があるよ！



コンクリート打設

OFF工区 施工状況

準備工

支障物撤去工

基礎工

仮設工

橋脚・橋台工

擁壁工

排水工

国道切り回し



【切り回し道路】

施工をするうえで国道2車線のうちを1車線を規制するに伴い新しく道路を製作し、今まで通り2車線車が走れるようにしました。

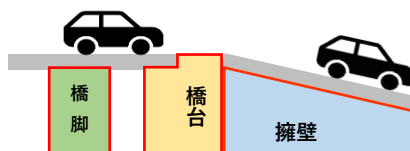


橋台



きれいに配筋されているね！

鉄筋組立状況



橋脚

橋台

擁壁

橋の降り口を作っているよ！



掘削作業状況

橋脚



コンクリート

掘削した箇所にコンクリートを打設！立派な土台ができたね～



擁壁



【均しコンクリート】

躯体を構築する前に地面の凹凸をなくすために薄くコンクリートを打設します。

