



京浜港湾事務所

工事名 **川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部上部工事**

工期 令和2年8月6日 ～ 令和5年3月20日

施工会社 JFE・日立特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、川崎港臨港道路東扇島水江町線整備におけるアプローチ部の東扇島側鋼上部工を施工するものです。工区は大きく分けて4工区（SP10-SP13橋脚/橋長：130.5m）5工区（SP13-MP1橋脚/橋長：384.0m）OFF工区（A1R橋台-SP11橋脚/橋長：166.0m）に分かれて施工します。

●本工事の施工記録



工場製作(4工区)
(仮組立状況)
令和2年8月～令和4年3月



準備工(4工区)
(建設発生土積込)
令和4年4月



工場製作(4工区)
(工場塗装完了)
令和4年5月



昇降設備工(4工区)
(設置作業状況)
令和4年5月

●進捗状況・お知らせ

現在、橋梁工事は工場で橋桁の製作、現地工事は準備工を経て、4工区（SP10～SP13）の昇降設備の組立を5月より始めました。



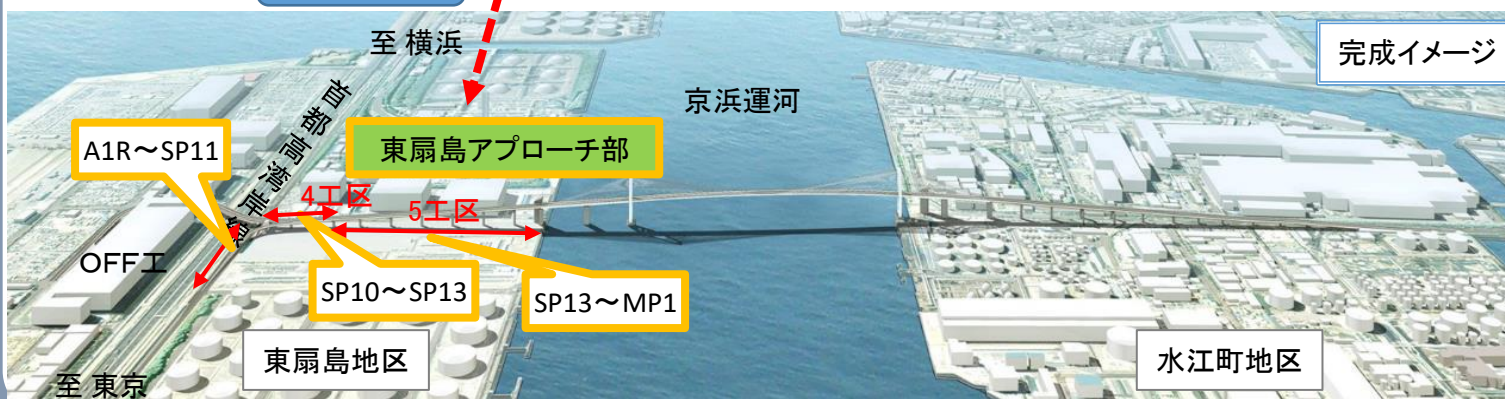
川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港臨港道路位置図



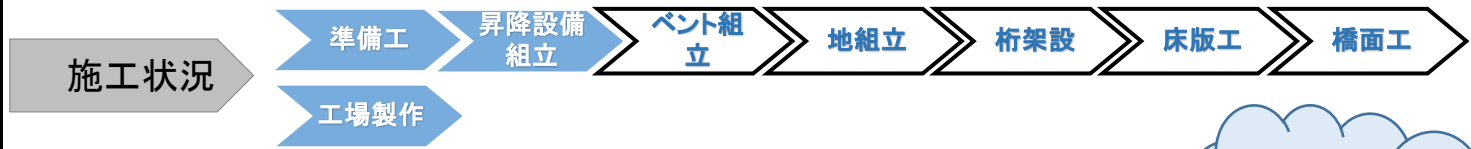
▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															



完成イメージ

川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部上部工事



工場製作

橋桁は間違えないか工場
で一旦組み立てます。



橋の上部工になる鋼桁は屋
根付きの工場内で鉄板を溶
接して作ります。

準備工

昇降設備組



現地は橋桁の運搬やクレーンで
のつり上げ作業があるので車両
が通行できるように地面を平ら
にします。



橋脚の上での作業が
あるので上まで安全
に登れるように昇降
設備を作っています。

