



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線

東扇島アプローチ部橋梁下部工事

工期 令和元年11月22日 ～ 令和3年11月16日

施工会社 若築建設株式会社 横浜支店

工事内容 東扇島地区の既設道路と整備中の橋梁をつなぐ、東扇島アプローチ部橋梁下部工(基礎杭・橋脚)を施工しています。

●本工事の施工記録



柱鉄筋組立(SP15)
令和3年7月



中空内部足場解体(SP16)
令和3年8月



完成(SP13)
令和3年9月

●進捗状況・お知らせ

6橋脚は最終ロットまでのコンクリート打設を完了しました。

残り工期が1ヶ月程度となり10月中旬でコンクリート打設が終了します。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															

▽施工位置図 (完成イメージ)



施工状況

準備工

支障物
撤去工

基礎工

仮設工

掘削

構造物
構築

土工埋
戻し



【写真①】クレーンによる材料吊込み



【写真②】橋脚柱部鉄筋



【写真③】橋脚梁部鉄筋



【写真④】梁コンクリート打設



【写真⑤】コンクリート締固め

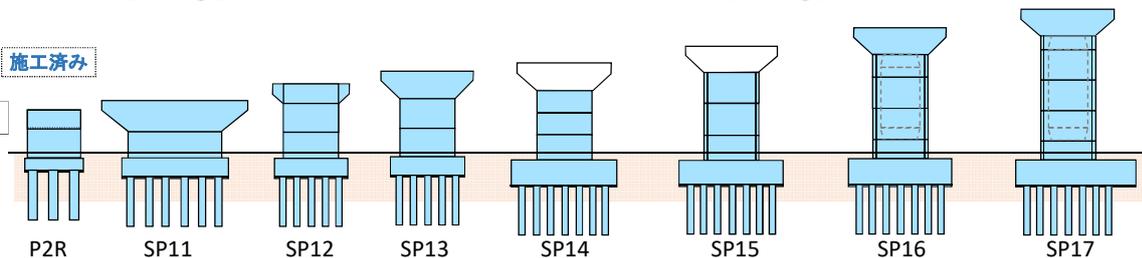


【写真⑥】打設時支保工点検

施工済み

首都高側

京浜運河側



RC橋脚工

- ・大型のクレーンを使用して鉄筋等の材料を地上20m程度まで吊り込んで施工しています。【写真①】
- ・柱部分の鉄筋は外側縦方向に5cm程度の太い鉄筋が入っていて、水平にフック付きの鉄筋が1m間隔で配置されています。縦方向の鉄筋も水平の鉄筋も、15cm間隔で配置されています。【写真②】
- ・梁部分では柱の縦方向鉄筋を取り囲む様に鉄筋が組まれ、1本毎に長さを調整して配置します。【写真③】
- ・鉄筋、型枠の組立が完了したら、大型のポンプ車でコンクリートを打設します。【写真④】
- ・コンクリートは50cm毎に打設し、バイブレーターで振動を与えて、締固めます。【写真⑤】
- ・コンクリートを打設するときは型枠に変形が発生しないか点検、計測しながら作業します。【写真⑥】

