



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事（その4）

工期 令和元年10月25日 ～ 令和5年3月15日

施工会社 鹿島・東亜特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は、京浜運河をまたぐ斜張橋のうち、水江町側のMP4橋脚～MP6橋脚間（施工延長170m）の2径間連続PC箱桁を片持ち張出し架設工法により施工します。  
また、今後のアプローチ部工事に必要となる道路改良工事をおこないます。

●本工事の施工記録



道路改良 舗装打ち替え  
令和3年3月



道路改良 支障物撤去  
令和3年4月



道路改良 路盤整正  
令和3年5月



道路改良 掘削  
令和3年6月



上部工事 MP5橋脚状況  
令和3年4月



上部工事 MP5脚頭部工  
令和3年5・6月

●進捗状況

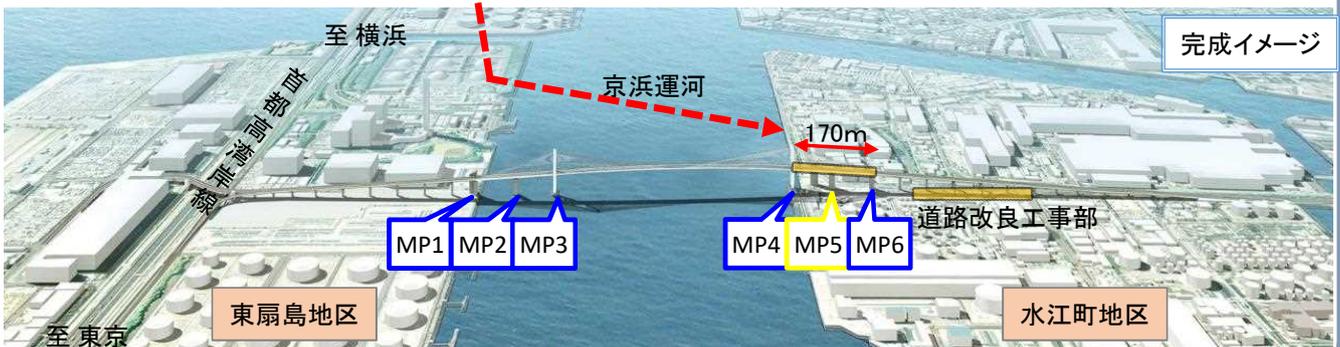
現在、橋梁工事はMP5脚頭部(橋脚の上の部分)の施工を5月より始めました。また道路改良工事は、試掘作業、掘削作業、路盤作業を行っています。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業



年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															本工事



完成イメージ

川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その4)

地下水位低下工

ウェルポイント工法

吸水管を地中に入れて、真空ポンプで水を吸い上げて必要な区域の地下水を低下させる工法です。



ウェルポイント工法後…



脚頭部工 (橋の脚を伸ばす工事です)

コンクリート橋上部工事での足場組立

鉄筋組立

