

京浜港湾事務所



工事名 **川崎港臨港道路東扇島水江町線  
東扇島アプローチ部橋梁下部工事**

工期 令和元年11月22日 ～ 令和3年11月16日

施工会社 若築建設株式会社 横浜支店

工事内容 東扇島地区の既設道路と整備中の橋梁をつなぎ、東扇島アプローチ部橋梁下部工(基礎杭・橋脚)を施工しています。

●本工事の施工記録



床掘り完了(SP15)  
令和3年4月



梁コンクリート打設(SP11)  
令和3年5月



橋脚施工完了(SP11)  
令和3年6月

●進捗状況・お知らせ

3月に基礎杭の施工が完了しました。

現在8橋脚全ての箇所地上部分のコンクリート構造物(柱、梁)施工を行っています。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

▽川崎港 臨港道路 位置図



▽工程表

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															

▽施工位置図 (完成イメージ)



施工状況

準備工

支障物  
撤去工

基礎工

仮設工

土工掘削

構造物  
構築

土工埋戻し



【写真①】クレーンによる材料吊込み



【写真②】橋脚中空部鉄筋建込み



【写真③】橋脚充実部鉄筋外部



【写真④】橋脚充実部鉄筋内部



【写真⑤】型枠組立

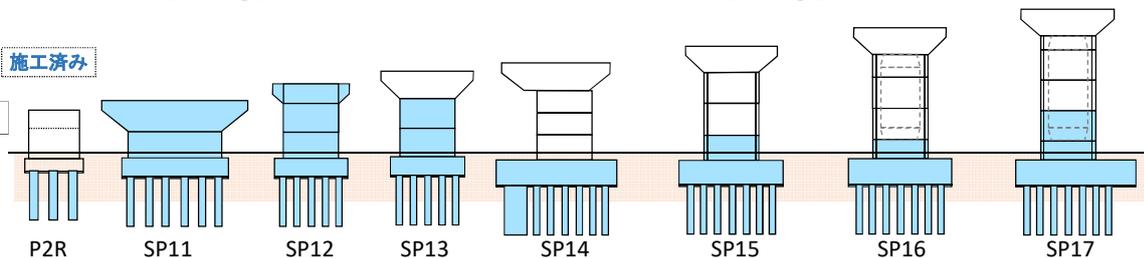


【写真⑥】橋脚コンクリート打設

施工済み

首都高側

京浜運河側



RC橋脚工

- ・各橋脚とも大型のクレーンを使用して材料を地上20m程度まで吊り込んで施工しています。【写真①】今回の工事では、橋脚の内部が空洞(中空)の構造と、コンクリートが詰まっている(充実)構造があります。
- ・橋脚中空構造の鉄筋組立では陸上であらかじめ組んだ鉄筋を上から吊り下ろします。【写真②】
- ・橋脚充実構造では下から順に鉄筋を組み上げて行きます。橋脚の鉄筋は15cm/段に配置されています。【写真③】
- ・内部も鉄筋が生まれ、外側の鉄筋と一体となって地震に耐えられるようになっています。【写真④】
- ・鉄筋の組立が完了したら、コンクリートを受けるための枠を取り付けます。【写真⑤】
- ・一番上の梁を施工するまでに、橋脚コンクリートを繰り返し重ねて行きます。【写真⑥】