



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部 (MP5, 6) 橋梁下部工事

工期 平成31年4月18日 ～ 令和2年9月30日

施工会社 清水建設株式会社 土木東京支店

工事内容 本工事は橋梁下部工2基 (MP5・6) および用地造成工事の施工を行います。

●本工事の施工記録



令和元年9月



令和2年4月



令和2年6月



令和2年8月

●進捗状況・お知らせ

4月末にMP5・6ともに橋脚工事が完了し、5月から用地造成工事を行っております。

8月には全線掘削工事が完了し、9月下旬には全線路盤工事も完了の予定です。

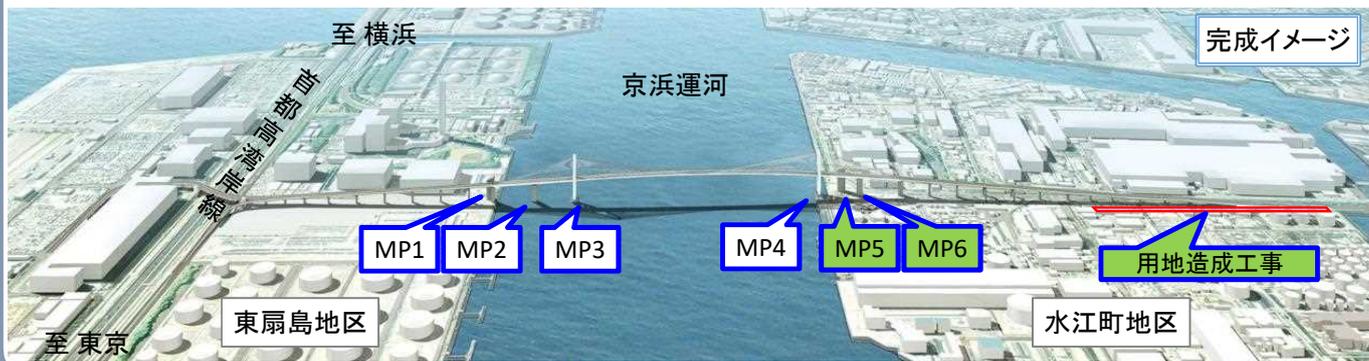
最後に仮囲いを設置し、工事完了となります。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業



年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計 (施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等 (近接施工・上部工施工)															
施工															



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP5.6)橋梁下部工事

工事の推移

橋脚工事



用地造成工事



上段の写真は、完了した橋脚工事の施工時の様子だよ。  
下段の写真は、現在行っている用地造成工事の状況だよ。将来道路になる場所を掘削して砕石(厚さ50cm!)を入れているよ。砕石は大型車両が通っても問題がないように、各層毎にしっかり締固めながら、**3層に分けて工事**してるんだ。



地下水位が高く、地表に水がにじみ出ている。

(地下水汲み上げ前)



地面を乾いた状態にしてから締固め!

(地下水汲み上げ後)



用地造成工事では地下水位が高くて工事に支障が出る場所があったから、ウエルポイント工法で地下水を汲み上げて、地下水位を下げてから工事しているよ。  
汲み上げた地下水は環境に影響がないようにちゃんと処理をしてから放流しているよ。