



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部 (MP2) 橋梁下部工事

工期 平成31年4月1日 ～ 令和3年2月26日

施工会社 五洋・清水特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は橋梁下部工のうちの1基 (MP2) の基礎及び橋脚を鋼管矢板井筒工法により施工します。

●本工事の施工記録



コンクリート打設 (4ロット目)
令和2年7月



コンクリート打設完了 (4ロット目)
令和2年7月



鉄筋組立 (5ロット目)
令和2年7月



型枠組立 (5ロット目)
令和2年8月

●進捗状況・お知らせ

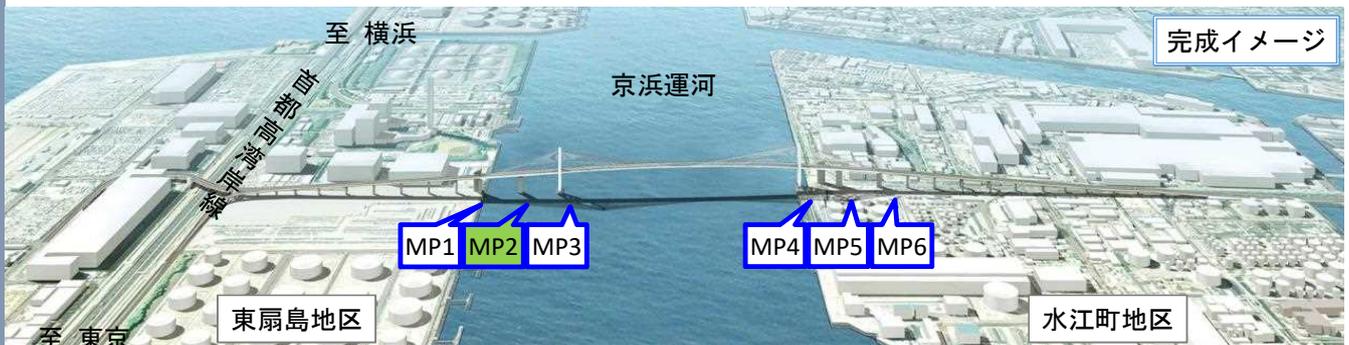
橋梁下部工事の6ロット目コンクリートの打設を9月中旬に予定しています。
打設日は、約100台の生コン車が近隣道路を通行します。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

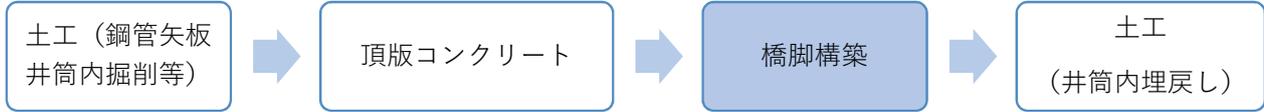


年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計 (施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等 (近接施工・上部工施工)															
施工															



完成イメージ

川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP2)橋梁下部工事



基礎・橋脚工
(MP 2 橋脚構築 (躯体5ロット目))

【鉄筋組立完了】



【型枠建込み作業】



【型枠組立作業】



(参考) 【MP 1 橋脚側面】

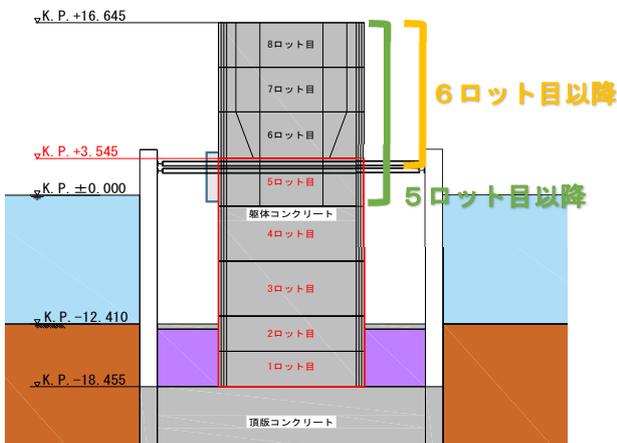


側面のスリット

(参考) 【MP 1 橋脚平面】



6ロット目以降は、
中が空洞になってい
ます。



橋脚躯体5ロット目の施工...

橋脚躯体5ロット目は、コンクリート全断面充実部の最後のロットになるんだ！
6ロット目以降は中が空洞になっていくから、できあがるとコップみたいな形になるんだよ。
5ロット目からは橋脚のコンクリート表面が、かっこいいスリット状に加工されるんだ！
上の2枚の写真を見てみてね。

