



## 京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部 (MP5, 6) 橋梁下部工事

工期 平成31年4月18日 ～ 令和2年3月23日

施工会社 清水建設株式会社

工事内容 本工事では平成30年度工事の継続工事で2基の橋梁下部工を構築します。

### ●本工事の施工記録



令和元年5月



令和元年6月



令和元年7月



令和元年8月

### ●進捗状況・お知らせ

現在MP5、MP6共に橋脚のベース部分を構築中です。

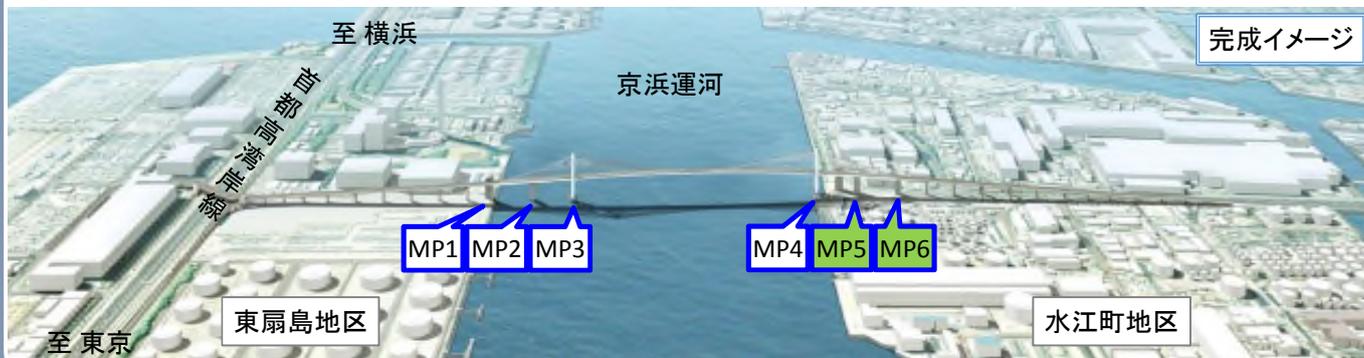
今後、橋脚廻りの埋戻しを行い、9月中旬頃より外周に配置している鋼矢板引抜工事を行います。



## 川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業



年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP5,6)橋梁下部工事

施工状況

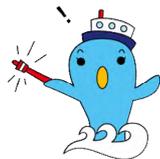
【橋脚基礎・橋脚部鉄筋組立】



橋脚基礎鉄筋の組立



橋脚柱筋(D51)配筋状況



橋脚の軸となる主鉄筋は直径51mm(D51)を使っています。JIS規格で定められた鉄筋コンクリート用鋼棒[SD]の中では一番太くて高強度のものを使っています。

【橋脚基礎部コンクリート打設】



コンクリート打設時のミキサー車配置状況



コンクリートポンプ車による打設



7月・8月で約2,000m<sup>3</sup>のコンクリートを打設しました。