



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP3)橋梁下部工事
工期 平成30年4月1日 ～ 令和2年1月31日
施工会社 東亜・若築・みらい特定建設工事共同企業体
工事内容 橋梁の主塔の基礎となるMP3の下部工を構築するため、鋼管矢板井筒工法により、基礎構築及び橋脚構築を行います。

本工事の施工記録



井筒内排水
平成30年5月



スタッド鉄筋 鋼管矢板に溶接
平成30年8月



中詰コンクリート打設
平成30年10月



頂版コンクリート打設
平成31年2月

進捗状況

頂版コンクリートの施工は完了し、橋脚構築は約3割が完了しています。6月は引き続き橋脚構築作業を行います。

お知らせ

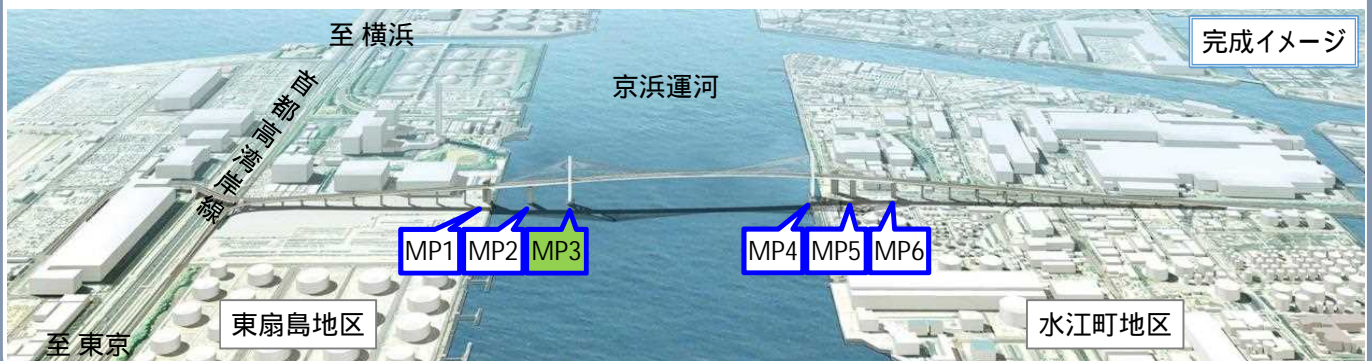
9月までの間、1～2回/月の頻度でコンクリートの打設を予定しております。コンクリート打設日は、最大370台の生コン車が7～21時の時間帯に通行します。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業



年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															■



完成イメージ

至東京

東扇島地区

水江町地区

川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP3)橋梁下部工事

3月～5月の施工状況

【橋脚足場組立】



<平成31.3> 橋脚を構築するための足場を設置しました

【橋脚鉄筋組立】



<平成31.4> 橋脚内部の鉄筋を組み立てています

【橋脚コンクリート打設】



<令和1.5> 橋脚のコンクリートを打設しています



地上から作業場まではの高低差は2.4m。
足場に取り付けた階段で上り下りするのも大変！！

