



京浜港湾事務所

工事名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP2)橋梁下部工事

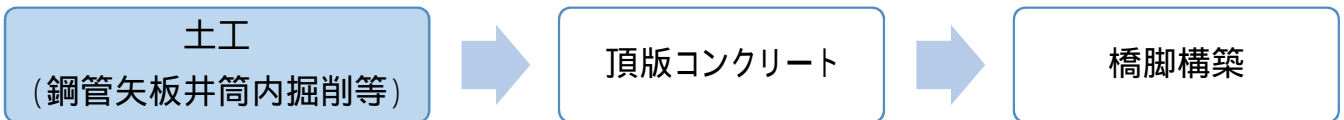
工期 平成31年4月1日～令和3年2月26日

施工会社 五洋・清水特定建設工事共同企業体

工事内容 橋梁の基礎となるMP2の下部工を構築するため、鋼管矢板井筒工法により、基礎構築及び橋脚構築を行います。

進捗状況・お知らせ

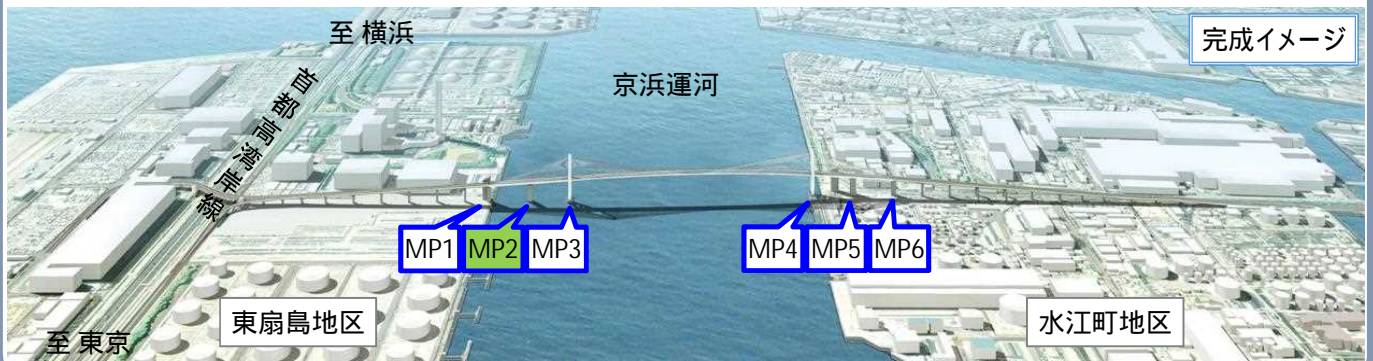
6月は井筒内の掘削作業を行います。



川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業



年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
測量・調査・設計(施工検討含む)															
用地取得調整・工作物移設															
関係者調整等(近接施工・上部工施工)															
施工															



川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP2)橋梁下部工事

施工状況

基礎・橋脚工
(井筒内掘削【井筒内】)



鋼管矢板井筒内では、4台の油圧ショベルが
構造物を傷つけないように作業をしているよ



現在、鋼管矢板井筒内の土砂をすべて撤去するため、油圧ショベルで掘削しています。
撤去後は、コンクリートを流し込み、橋脚基礎を構築します。

基礎・橋脚工
(井筒内掘削【栈台上】)



土砂運搬船は、10トンダンプトラック100
回分の土砂を一度に運ぶことができるよ！



栈台の後ろ(海側)に土砂運搬船が待機しています。
鋼管矢板井筒内で掘削した土砂を約400m³程度積み込み、対岸の浮島地区へ運搬し
ます。