

京浜港湾事務所



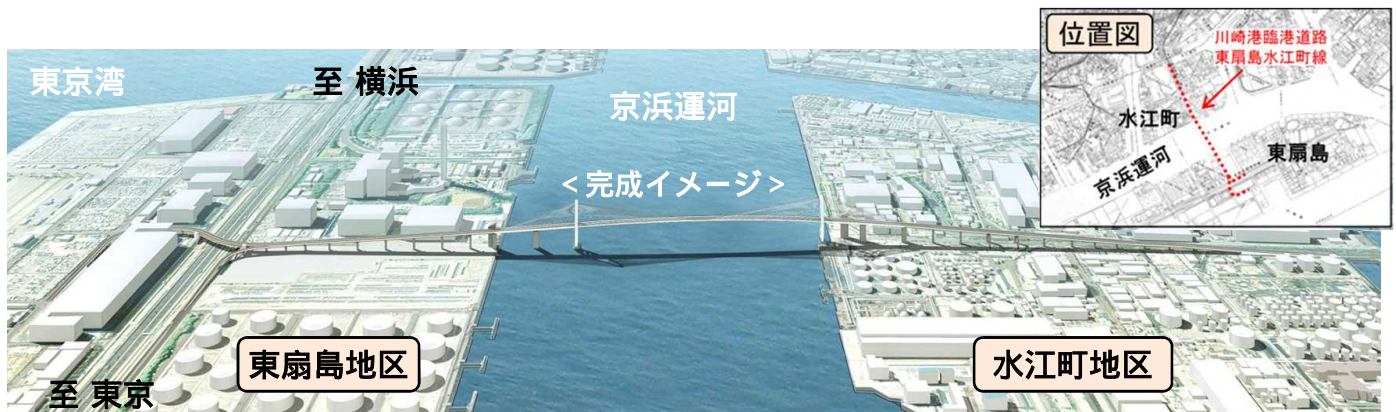
工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP4)橋梁下部工事

工 期 平成30年4月1日～平成31年1月31日

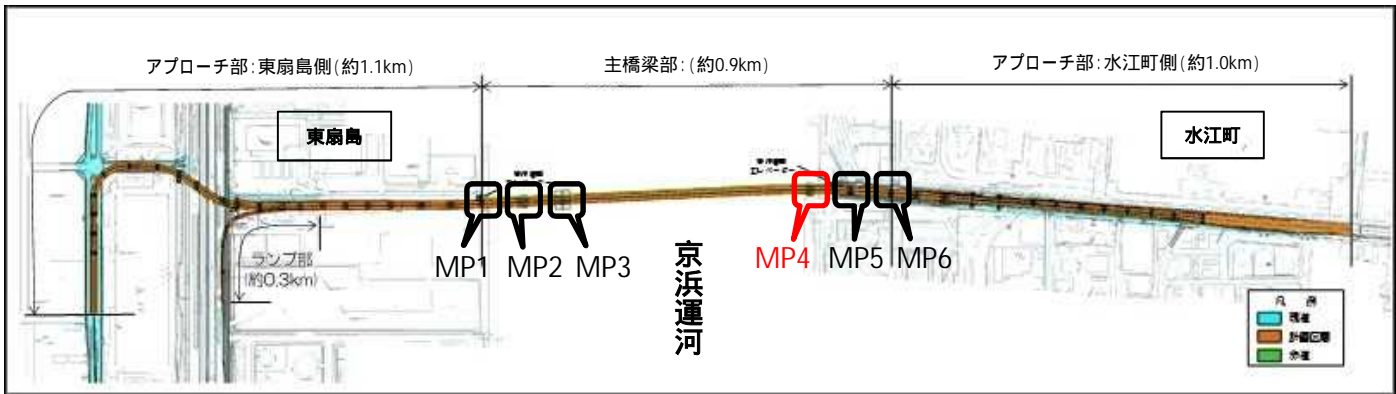
施工会社 大成・東洋・大豊特定建設工事共同企業体

工事内容 本工事は海上に橋脚とその基礎を構築する工事で、16ロットに分けて構築します。現在、躯体構築並びに沈下掘削工事は完了し、設備解体・返納、設備開口部閉塞工事を行っています。

工事箇所の詳細図



施工箇所平面図



12月の工事予定

内 容	平成30年12月						備 考
	5	10	15	20	25	31	
橋脚構築工							
足場架台解体	[Blue bar from 5 to 25]						
設備開口部閉塞			[Blue bar from 15 to 20]				
ニューマチックケーソン工							
コンタクトグラウト注入			[Blue bar from 15 to 20]				
その他							
場内整備・片付け	[Blue bar from 5 to 31]						

お知らせ

作業時間は、原則として陸上作業は昼間8時から19時まで、沈下掘削は夜間19時から5時までです。近隣の皆様には大変ご不便をおかけしますが、工事へのご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。

10月～11月の作業内容

写真

ニューマチックケーソン工  
(沈下掘削工)



沈下掘削完了後、  
函内掘削設備を  
解体しています。

写真

ニューマチックケーソン工  
(ケーソン設備工)



ケーソン設備(エ  
レベーターロッ  
ク)を解体してい  
ます。

ニューマチックケーソンの  
最終掘削深度  
-62.975m