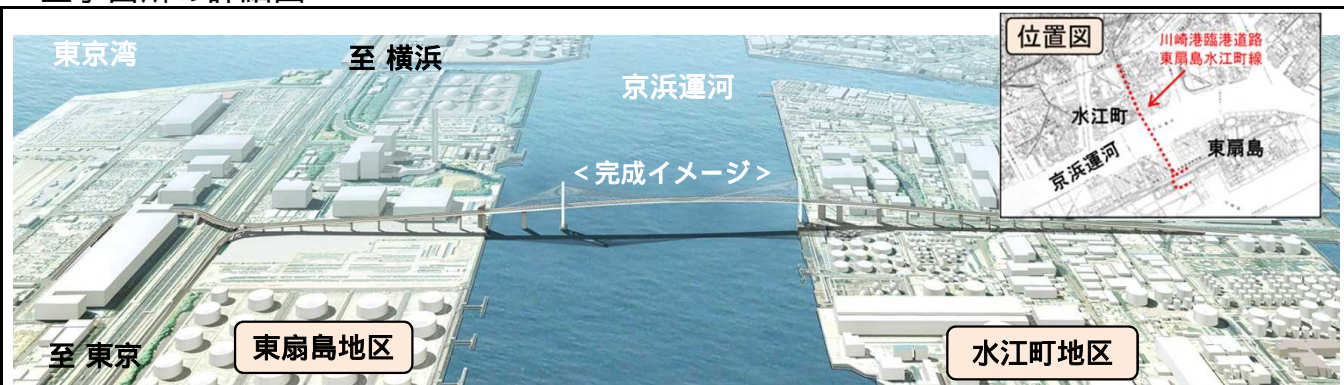


京浜港湾事務所

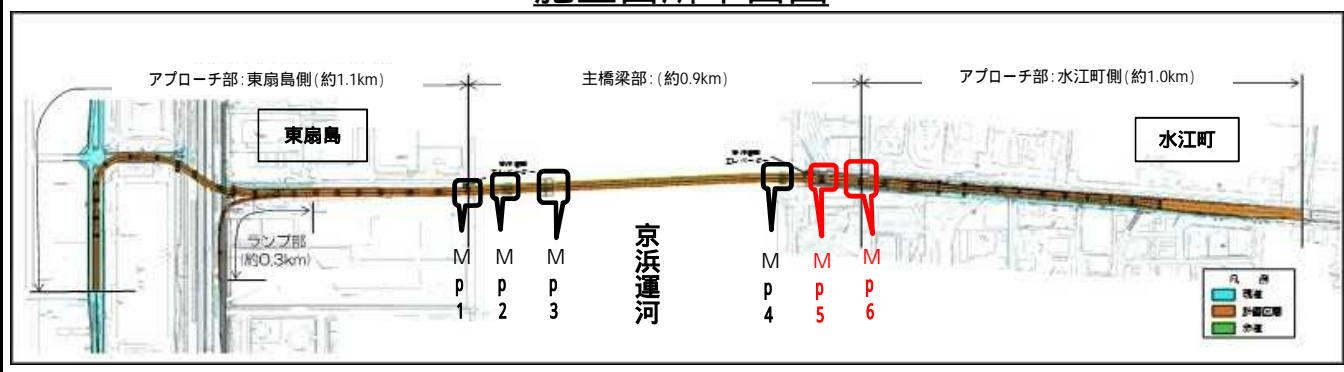


工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP5・6)橋梁下部工事
 工 期 平成30年4月1日～平成31年4月30日
 施工会社 清水・五洋特定建設工事共同企業体
 工事内容 本工事では、2本の橋脚基礎を構築しています。各々14ロットに分けて構築しますが、現在MP5が13ロットまで、MP6が14ロットまで構築を終了しています。MP5は夜間に橋脚の下を掘削して、沈設を行っています。

工事箇所の詳細図



施工箇所平面図



9月の工事予定

内容	平成30年9月						備考
	5	10	15	20	25	30	
MP5橋脚基礎工							
鉄筋組立	[Blue bar from 5 to 10]						
型枠の設置・脱型		[Blue bar from 10 to 20]				[Blue bar at 25]	
コンクリート打設				[Blue bar at 20]			9/19打設
沈下掘削		[Blue bar from 10 to 20]				[Blue bar from 25 to 30]	夜間作業
MP6橋脚基礎工							
鉄筋防錆材塗布		[Blue bar from 10 to 20]					
足場解体			[Blue bar from 15 to 20]				
躯体内埋戻し				[Blue bar from 20 to 30]			
沈下掘削・設備解体	[Blue bar from 5 to 10] 9/8設備撤去完了						7/27沈設完了

お知らせ

作業時間は、原則として昼間は8時から17時、沈下掘削は夜間17時から5時までです。近隣の皆様には大変ご不便をおかけしますが、工事のご理解とご協力のほど、お願いいたします。

写真 7～8月の作業内容

写真



MP6 橋脚基礎
作業室内に中埋
コンクリートを打
ち込んでいる状
況です。

写真



MP5・6全景
手前がMP5、奥
がMP6です。

ニューマチックケーソンの
最終掘削深度

MP5 : -61.655m

MP6 : -62.405m