

京浜港湾事務所



南本牧地区MC3・MC4コンテナヤードの入出場管理施設を整備するため、舗装等を施工します。

入出場管理施設のイメージ



入出場管理施設

●工事箇所の全体図



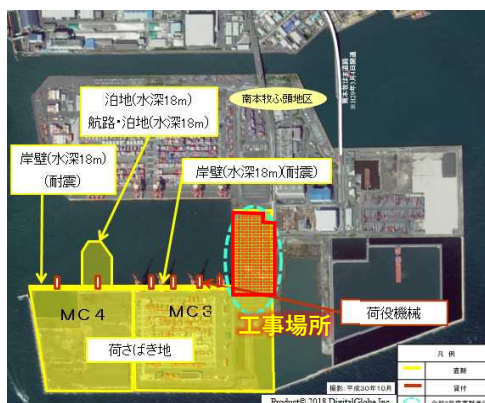
	工事名	工期	施工会社
工事場所①	H30d横浜港南本牧地区荷さばき地整備工事	H31.3.11 ~ R2.5.26	若築建設株式会社 横浜支店
	MC3・MC4につながる道路とコンテナトレーラーの入出場管理ゲートを作ります。		
工事場所②	H30d横浜港南本牧地区荷さばき地舗装等工事	H31.3.13 ~ R2.2.28	株式会社NIPPO 関東第一支店
	MC3・MC4につながる道路を作ります。		
工事場所③	H31d横浜港南本牧地区荷さばき地整備工事	H31.4.18 ~ R2.3.23	若築建設株式会社 横浜支店
	MC3・MC4につながる道路とコンテナトレーラーが入ってくる門扉を作ります。		
工事場所④	H31d横浜港南本牧地区荷さばき地舗装等工事	R1.6.25 ~ R2.9.30	株式会社NIPPO 関東第一支店
	MC3・MC4につながる道路を作ります。		



横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業



		年度							
		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
MC4	岸壁(水深18m)(耐震)								
	荷捌き地								
	航路・泊地、泊地(水深18m)								
集中管理ゲート	荷捌き地							本工事	



工事場所④

土工

擁壁工

排水構
造物工

防止柵
工

配電線
設備工

路床
改良工

アスファルト
舗装工

施工状況



路床改良工 改良材攪拌状況
令和2年8月



アスファルト舗装工 表層敷均し状況
令和2年9月

着工前



完成



ゲートに入るための待機場エリア



ゲートを通過すると、
MC3・MC4が目に見えます



アスファルト舗装を施工し、工事が竣工しました。
これで、MC3・MC4コンテナヤード入出場管理施設を整備するための舗装工事が全て終了しました。
今後は、舗装面への区画線の塗布、コンテナトレーラーの入出場管理に必要な設備の整備が予定されています。
また、南本牧のコンテナヤード全体を管理する管理棟の建築も進められています。