



京浜港湾事務所

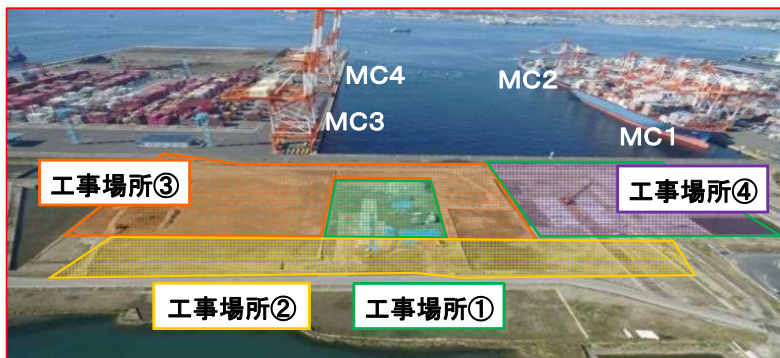
南本牧地区MC3・MC4コンテナヤードの入出場管理施設を整備するため、舗装工等を施工します。

入出場管理施設のイメージ



入出場管理施設

●工事箇所の全体図



| | 工事名 | 工期 | 施工会社 |
|-------|---|--------------------|------------------|
| 工事場所① | H30d横浜港南本牧地区荷さばき地整備工事 | H31.3.11 ~ R2.3.23 | 若築建設株式会社 横浜支店 |
| | MC3・MC4につながる道路とコンテナトレーラーの入出場管理ゲートを作ります。 | | |
| 工事場所② | H30d横浜港南本牧地区荷さばき地舗装等工事 | H31.3.13 ~ R2.2.28 | 株式会社NIPPO 関東第一支店 |
| | MC3・MC4につながる道路を作ります。 | | |
| 工事場所③ | H31d横浜港南本牧地区荷さばき地整備工事 | H31.4.18 ~ R2.3.23 | 若築建設株式会社 横浜支店 |
| | MC3・MC4につながる道路とコンテナトレーラーが入ってくる門扉を作ります。 | | |
| 工事場所④ | H31d横浜港南本牧地区荷さばき地舗装等工事 | R1.6.25 ~ R2.3.23 | 株式会社NIPPO 関東第一支店 |
| | MC3・MC4につながる道路を作ります。 | | |

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業

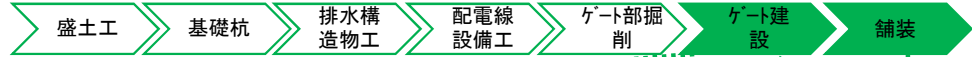


| | | 年度 | | | | | | |
|---------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 |
| MC4 | 岸壁(水深18m)(耐震) | | | | | | | |
| | 荷捌き地 | | | | | | | 本工事 |
| | 航路・泊地、泊地(水深18m) | | | | | | | |
| 集中管理ゲート | 荷捌き地 | | | | | | | |



横浜市港湾局提供

工事場所①



ゲート基礎 コンクリート打設



クレーンと高所作業車による鉄骨施工



ゲート 鉄骨建て方 (全景)



入出場ゲート周りの舗装工 下層路盤施工

工事場所②



令和元年9月上旬



令和元年12月上旬



担当技術者紹介



現場代理人・監理技術者
伊藤 隆晴

いよいよ現場も大詰め！
アスファルト舗装も年内に工程
通り完了し、残り防止柵工・法面
保護工になります。
工事期間、無事故で竣工を迎え
られる様に安全優先で頑張ります。



工事担当者
保坂 龍太

工事場所③



配電線設備工 多孔陶管設置



配電線設備工 角型FEP管設置

配電線設備工を行っています。引き続き、門扉工・AS舗装工を行います。

工事場所④



施工状況



令和元年11月



令和元年12月



台風、荒天の影響で路床盛土の施工が出来ない日が多かったですが、無事、路床盛土が完了し、次の工種へ着手しています。

現場での工夫

3Dテクノロジーを用いた計測及び誘導システムを採用しています。作業員による検測時間を軽減させ、情報化による現場管理を行なっています。

