

|        |             |         |
|--------|-------------|---------|
| 予定価格   | 131,520,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 104,600,000 | (消費税抜き) |
| 価格点の満点 | 30点         |         |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和5年5月25日 11時30分

| 業者名               | 技術点の内訳                   |                       |             |              |                           | 履行確実性度(α) | 技術評価の<br>得点合計(A)<br>(①+②)+(③<br>+④)×α+⑤ | 技術評価点(B)<br>(60×(A)÷211) | 第1回         |          |                | 備考 | 摘要 |
|-------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|--------------|---------------------------|-----------|---|--------------------------|-------------|----------|----------------|----|----|
|                   | 予定技術者の<br>資格及び実績等<br>(①) | 予定技術者の<br>成績表彰<br>(②) | 実施方針<br>(③) | 評価テーマ<br>(④) | 賃上げの実施を<br>表明した企業等<br>(⑤) |           |   |                          | 入札価格        | 価格評価点(C) | 評価値<br>(B)+(C) |    |    |
| 評価のウェイト           | 30                       | 30                    | 60          | 80           | 11                        | 1.0       | 211                                     | 60                       | -           | 30点      | 90点            |    |    |
| パシフィックコンサルタンツ株式会社 | 30.0                     | 30.0                  | 45.0        | 58.6         | 11.0                      | 1.0       | 174.6                                   | 49.6492                  | 105,000,000 | 6.0492   | 55.6984        |    | 落札 |
| 日本交通技術株式会社        | 30.0                     | 0.0                   | 35.0        | 53.3         | 11.0                      | 1.0       | 129.3                                   | 36.7677                  | 105,870,000 | 5.8508   | 42.6185        |    |    |
|                   |                          |                       |             |              |                           |           |   |                          |             |          |                |    |    |
|                   |                          |                       |             |              |                           |           |   |                          |             |          |                |    |    |
|                   |                          |                       |             |              |                           |           |   |                          |             |          |                |    |    |

評価テーマ:埋立地盤中に施工する開削トンネルの詳細設計を行ううえでの着眼点

- ※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。
- ※調査基準価格は、予定価格が1000万円以下の案件については、「調査基準価格の算定式に準じて算定した価格」を記載している。
- ※価格評価点(C) = 価格評価点の配分点 × (1 - 入札価格/予定価格)
- ※評価値 = 価格評価点(C) + 技術評価点(B) (少数5位切捨)
- ※( )書きは履行確実性前の技術評価の得点である。