

予定価格	365,720,000	(消費税抜き)
調査基準価格	335,590,000	(消費税抜き)
基準評価値	27.3433	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	12,141,904	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和4年度 東京国際空港K誘導路舗装改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和4年8月4日 11時00分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点							加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第1回					備考	
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度	質上げの実 施を表明し た企業等	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計		入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上		順位
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															
大林道路株式会社	100	-	-	21.500	-	21.000	4.000	46.500	46.500	15	15	30	176.500	342,090,000	51.5946	○	○	○	2	
NIPPO株式会社	100	-	-	20.000	-	23.500	4.000	47.500	47.500	15	15	30	177.500	338,400,000	52.4527	○	○	○	1	落札
前田道路株式会社	100	-	-	18.500	-	10.000	4.000	32.500	32.500	15	15	30	162.500	355,000,000	45.7746	○	○	○	5	
日本道路株式会社	100	-	-	19.000	-	20.000	4.000	43.000	43.000	15	15	30	173.000	337,600,000	51.2440	○	○	○	3	
大成ロテック株式会社	100	-	-	20.000	-	20.000	4.000	44.000	44.000	15	15	30	174.000	340,830,000	51.0518	○	○	○	4	

工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)

※金額は全て税抜き

※()は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>