

予定価格	21,100,000	(消費税抜き)
調査基準価格	17,400,000	(消費税抜き)
価格点の満点	60点	

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和4年度 東京国際空港第1・第2旅客ターミナル南側土質調査
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和4年7月26日 10時30分

業者名	技術点の内訳					履行確実性度(α)	技術評価の 得点合計(A) (①+②)+(③+④)×α+⑤	技術評価点(B) (60*(A)÷106)	第1回			備考	摘要
	予定技術者の 資格及び実績等 (①)	予定技術者の 成績及び表彰 (②)	実施方針 (③)	評価テーマ (④)	賞上げの実施を 表明した企業等 (⑤)				入札価格	価格評価点(C)	評価値 (B)+(C)		
評価のウェイト	25	25	50	-	6	1.0	106	60	-	60点	120点		
パシフィックコンサルタンツ株式会社	25.0	14.0	31.0	-	6.0	1.0	76.0	43.0188	17,800,000	9.3838	52.4026		
中央開発株式会社	25.0	19.0	31.3	-	6.0	1.0	81.3	46.0188	-	-	-		辞退
千葉エンジニアリング株式会社	25.0	19.0	39.3	-	0.0	1.0	83.3	47.1509	-	-	-		辞退
川崎地質株式会社	25.0	23.0	40.3	-	6.0	1.0	94.3	53.3773	17,750,000	9.5260	62.9033		落札
株式会社東京ソイルリサーチ	25.0	14.0	41.3	-	6.0	1.0	86.3	48.8490	17,900,000	9.0995	57.9485		

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。

※調査基準価格は、予定価格が1000万円以下の案件については、「調査基準価格の算定式に準じて算定した価格」を記載している。

※価格評価点(C) = 価格評価点の配分点 × (1 - 入札価格/予定価格)

※評価値 = 価格評価点(C) + 技術評価点(B) (少数5位切捨)

※( )書きは履行確実性前の技術評価の得点である。