

予定価格	289,090,000	(消費税抜き)
調査基準価格	261,392,185	(消費税抜き)
基準評価値	34.5913	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	9,742,333	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和3年8月20日 午前11時

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	
大林道路(株)	100	-	-	19.000	-	20.000	39.000	39.000	15	15	30	169.000	261,650,000	64.5901	○	○	○	3	
(株)NIPPO	100	-	-	20.500	-	22.500	43.000	43.000	15	15	30	173.000	261,400,000	66.1820	○	○	○	1	落札
(株)日本道路	100	-	-	20.000	-	21.000	41.000	41.000	15	15	30	171.000	262,100,000	65.2422	○	○	○	2	
大成ロテック(株)	100	-	-	18.000	-	23.000	41.000	41.000	15	15	30	171.000	282,000,000	60.6382	○	○	○	5	
世紀東急工業(株)	100	-	-	20.000	-	13.500	33.500	33.500	15	15	30	163.500	261,800,000	62.4522	○	○	○	4	
前田道路(株)	100	-	-	21.000	-	9.000	30.000	-	15	15	-	-	290,000,000	-	-	×	-	-	
鹿島道路(株)	100	-	-	21.500	-	16.500	38.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退

工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)

※金額は全て税抜き

※( )は施工体制確認前の評価点である